



**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

**dla zamówienia publicznego pn.:**

**„Dostawa trzech łodzi technicznych z oprzyrządowaniem, wyposażonych w silniki zaburtowe oraz podłodziowe przyczepy transportowe, na potrzeby ewakuacji osób i zwierząt z terenów zagrożonych”.**

**kody zamówienia wg. cpv:**

34521000-5 łodzie specjalistyczne

34223000-6 przyczepy i naczepy

42111100-1 silniki zewnętrzne do napędzania łodzi

**I. Przedmiot zamówienia – specyfikacja.**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa trzech płaskodennych łodzi technicznych (ratowniczych) z oprzyrządowaniem, wyposażonych w silniki zaburtowe oraz dostosowane do nich podłodziowe przyczepy transportowe.

Łodzie będą wykorzystywane między innymi do:

- ewakuacji osób, w tym osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich,
- ewakuacji osób poszkodowanych w zdarzeniach na wodzie, w tym osób na deskach ortopedycznych,
- ewakuacji zwierząt hodowlanych i mienia,
- prowadzenia działań ratowniczych na akwenach Gminy Miasto Szczecin.

Zakup jest realizowany w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026, zgodnie z niżej wymienioną specyfikacją:

**1. Brak podziału zamówienia na części i niedopuszczenie do składania ofert częściowych.**

Zamawiający odstąpił od dokonania podziału zamówienia na części, ponieważ przedmiot zamówienia stanowi funkcjonalnie jednolitą całość, przeznaczoną do realizacji tego samego rodzaju zadań, związanych z zapewnieniem gotowości do działań w zakresie ochrony ludności i obrony cywilnej. Podział zamówienia na



części mógłby skutkować wystąpieniem trudności organizacyjnych, technicznych oraz eksploatacyjnych. Mógłby utrudnić ich użytkowanie, serwisowanie magazynowanie części zamiennych oraz prowadzenie szkoleń dla użytkowników sprzętu. Jednolita realizacja zamówienia zapewnia zachowanie kompatybilności technicznej i eksploatacyjnej dostarczonych zestawów ratowniczych łódź-silnik-przyczepa, co ma istotne znaczenie z punktu widzenia ich wykorzystania w sytuacjach kryzysowych, awaryjnych. Ponadto podział zamówienia na części mógłby spowodować nadmierne trudności związane z koordynacją realizacji dostaw przez różnych wykonawców. W konsekwencji mogłoby to wpłynąć na terminowe osiągnięcie celu zamówienia, jakim jest zapewnienie jednolitego i gotowego do użycia sprzętu na potrzeby realizacji zadań ochrony ludności i obrony cywilnej. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż brak podziału zamówienia na części nie ogranicza konkurencji oraz dostępu wykonawców z sektora małych i średnich przedsiębiorstw do udziału w postępowaniu, ponieważ zakres zamówienia oraz jego wartość są dostosowane do możliwości podmiotów funkcjonujących na rynku.

## **2. Wymagania ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:**

- 1) Fabrycznie nowe łodzie ratownicze, przystosowane do działań na obszarach wód śródlądowych, płynących i stałych.
- 2) Fabrycznie nowe zaburtowe silniki spalinowe czterosuwowe, z napędem śrubowym o mocy minimum 80 KM.
- 3) Fabrycznie nowe podłodziowe przyczepy transportowe z zaczepami kulowymi.
- 4) Oprzyrządowanie dodatkowe wszystkich łodzi wymienione w dalszej części OPZ.
- 5) Do przedmiotu zamówienia należy dołączyć instrukcje obsługi i konserwacji w języku polskim oraz karty gwarancyjne.
- 6) Wykonawca przeprowadzi instruktaż z zakresu obsługi łodzi, silników, przyczep podłodziowych i wyposażenia w siedzibie Zamawiającego.
- 7) Dostawa przedmiotu zamówienia odbędzie się do wskazanego miejsca na terenie Gminy Miasto Szczecin.



### **3. Wymagania techniczne dotyczące przedmiotu zamówienia:**

#### **1) Parametry techniczne łodzi:**

- a) Fabrycznie nowa wyprodukowana nie wcześniej niż w 2026 roku.
- b) Kategoria projektowa łodzi C/D.
- c) Spełnianie wymagań obowiązujących w Polsce przepisów, dotyczących żeglugi śródlądowej.
- d) Stabilność w każdych warunkach pływania: przy pływaniu szybkim, wolnym, na fali, w dryfie i przy podejmowaniu osoby tonącej.
- e) Długość całkowita kadłuba: minimalna 495 cm – maksymalna 600 cm.
- f) Szerokość całkowita kadłuba: minimalna 210 cm – maksymalna 230 cm.
- g) Zanurzenie kadłuba: maksymalne 30 cm.
- h) Masa własna pustej łodzi: minimalna 450 kg – maksymalna 470 kg.
- i) Przystosowanie do przewozu minimum 8 osób.
- j) Ładowność minimum 900 kg.
- k) Zbiornik paliwa umieszczony w bakiście, wyposażony w filtroseparator wody oraz czujnik poziomu paliwa o pojemności nie mniejszej niż 40 litrów.
- l) Konstrukcja dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych takich jak anteny, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne, osprzęt, przewody, itp.). Instalacja elektryczna przygotowana do zasilania echosondy.
- m) Konstrukcja dostosowana do montażu silnika o mocy minimalnej 80 KM.
- n) Kolor zewnętrzny łodzi – czerwony.
- o) Przystosowanie łodzi do przewożenia jej na przyczepie podłodziowej.
- p) Wykonanie kadłuba w całości z polietylenu LPDE, odpornego na działanie czynników atmosferycznych.
- q) Minimalne wymiary przestrzeni roboczej pokładu muszą umożliwiać ewakuację osoby poszkodowanej umieszczonej na desce ortopedycznej, która musi zmieścić się między konsolą sterowniczą a dziobem łodzi.
- r) Pokład łodzi musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy.
- s) Obszar komunikacyjny wewnątrz łodzi musi zapewnić sprawne i bezpieczne przemieszczanie się pasażerów z dziobu na rufę i odwrotnie.
- t) Kadłub musi być wyposażony w części dziobowej w otwieraną rampę (furtę), otwieraną przy pomocy mechanicznego podnośnika ułatwiającego



obsługę, posiadającą własną pływalność. Górna powierzchnia rampy, po jej otwarciu, musi stanowić jedną płaszczyznę z powierzchnią pokładu łodzi.

Pomiędzy rampą a pokładem łodzi nie mogą znajdować żadne progi, przegrody i inne elementy konstrukcji kadłuba utrudniające załadunek osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, osób poszkodowanych na deskach ortopedycznych lub zwierząt.

Rampa po jej opuszczeniu musi umożliwiać załadunek osób, w tym osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich bezpośrednio z brzegu, jak również posiadać możliwość częściowego zanurzenia w wodzie ułatwiającego podjęcie osoby poszkodowanej umieszczonej na pływalnej desce ortopedycznej bezpośrednio z lustra wody.

Szerokość rampy musi umożliwiać wprowadzenie wózka inwalidzkiego na pokład.

- u) Kadłub wyposażony w ramę/kratownicę nawigacyjną z zamontowanymi:
- belką świetlną sygnalizacyjną, nisko-profilową w technologii LED emitującą światło błyskowe w kolorze niebieskim,
  - sygnalizacją dźwiękową w postaci głośnika do wysyłania sygnałów dźwiękowych ostrzegawczych o zmiennym tonie i podawania komunikatów głosowych z mikrofonem zamontowanym w konsoli sterowniczej - sygnalizacja dźwiękowa posiadająca możliwość emisji minimum trzech sygnałów dźwiękowych o zmiennym tonie oraz w formie mixu (zmiany tonów przyciskiem na manipulatorze), oprzyrządowanie oznaczone europejskim znakiem homologacji E lub równoważne,
  - lampą nawigacyjną tzw. topową, emitującą światło w kolorze białym (emisja światła 360°),
  - lampami nawigacyjnymi bocznymi określającymi strony jednostki pływającej zgodnie z przepisami, zamontowanymi po prawej i po lewej stronie kratownicy, lampy nawigacyjne uruchamiane z kokpitu sterowniczego.

Rama/kratownica musi być w łatwy sposób demontowana.

- v) Łódź musi być wyposażona w konsolę sterowniczą, umieszczoną po prawej stronie łodzi, wyposażoną w owiewkę z orurowaniem, kierownicę, hydrauliczny układ sterowania silnikiem, manetkę do sterowania silnikiem



z przełącznikiem regulacji trymu, gaśnicę ABC o wadze minimalnej 2 kg, zabezpieczenie „start-stop” w razie wypadnięcia sternika za burtę.

- w) Siedzisko dla sternika może spełniać funkcję bakisty.
- x) Konsola sterownicza musi być wyposażona w gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką.
- y) Na orurowaniu owiewki konsoli sterowniczej musi być zamontowany reflektor szperacz w technologii LED.
- z) Akumulator o pojemności dobranej do obciążenia wytwarzanego przez silnik oraz opisane powyżej urządzenia elektryczne.
- aa) Instalacja elektryczna zabezpieczona głównym wyłącznikiem prądu.
- bb) Kluczyk do stacyjki – minimum 2 sztuki.

**2) Parametry techniczne silników zaburtowych:**

- a) Rok produkcji silnika: nie wcześniej niż w 2025 roku,
- b) Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta,
- c) Silnik czterocylindrowy /OHC/ rzędowy 16 zaworów.
- d) Minimalna moc silnika 80 KM,
- e) Chłodzenie wodne,
- f) Paliwo: etylina bezołowiowa minimum 95 oktan,
- g) Zasilanie: wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa,
- h) Rozruch elektryczny,
- i) Podnoszenie i regulacja silnika układem typu Power Trim & Tilt.

**3) Parametry techniczne podłodziowej przyczepy:**

- a) Przyczepa musi spełniać wymagania przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t.j.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 t.j.).
- b) Przyczepę należy dostosować do przewozu łodzi o masie zawierającej kompletne wyposażenie wraz z obciążeniem zatankowanego zbiornika na paliwo. Uwzględnić co najmniej 5% rezerwy masy dla kompletnie wyposażonej łodzi.



- c) Elementy konstrukcyjne przyczepy muszą być zabezpieczone antykorozyjnie, rama ocynkowana, elementy z blachy pokryte powłoką cynkową.
- d) Dyszel do holowania musi być przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym.
- e) Typ wtyczki elektrycznej: 13 – pinowy.
- f) Koła muszą posiadać ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13 cali oraz wodoszczelne piasty.
- g) Wymagany typ osi: skrętna.
- h) Przyczepa musi być wyposażona w hamulec najazdowy.
- i) Przyczepa musi być wyposażona w:
  - haki mocujące,
  - regulowany stojak na wyciągarkę w pionie i poziomie,
  - wyciągarkę o masie uciągu min. 1500 kg,
  - zderzak dziobowy,
  - uchwyt do wyciągania łodzi za pomocą wyciągarki,
  - rolki i podpory zapewniające bezpieczny załadunek, wodowanie i stabilny transport:
- j) Przyczepa musi mieć uchylną ramę, pozwalającą zwodować łódź w trudnych warunkach.
- k) Przyczepa musi być wyposażona w pasy transportowe z zapinaczem, umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu – minimum 2 sztuki.
- l) Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami wykonane w technologii LED 12 V. Wodoodporne.
- m) Tylne lampy muszą posiadać możliwość odchylenia lub złożenia (bez konieczności demontażu w trakcie wodowania łodzi).
- n) Dopuszczalna masa całkowita (DMC): maksymalna - 1350 kg.
- o) Przyczepa fabrycznie nowa, rok produkcji: nie wcześniej niż w 2026 roku.

## **II. Wymagania dodatkowe w zakresie gwarancji, rękojmi i serwisu urządzeń:**

1. Okres gwarancji na przedmiot zamówienia minimum 24 miesiące.
2. Okres gwarancji liczony jest dla każdego urządzenia, od daty podpisania, łącznie



danego urządzenia, przez Zamawiającego, odpowiednio protokołu odbioru przedmiotu umowy lub protokołu odbioru w zakresie dotyczącym dostarczenia brakującej części sprzętu.

3. W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany do usuwania wszelkich wad ujawnionych po odbiorze sprzętu w ramach gwarancji.
4. Zamawiający będzie zgłaszał Wykonawcy ewentualne awarie sprzętu telefonicznie lub drogą elektroniczną za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres poczty e-mail, uzgodniony między Stronami.
5. Wykonawca na podstawie udzielonego pełnomocnictwa rejestruje przyczepy w Urzędzie Miasta Szczecin oraz ubezpieczy na okres 12 miesięcy w zakresie odpowiedzialności cywilnej.
6. Każda łódź, silnik oraz przyczepa musi być w widocznym miejscu i na stałym jej elemencie oznaczona logotypem Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej (wzór określony w następującej lokalizacji: <https://www.gov.pl/web/olioc/infografiki1>) w kolorystyce uzależnionej od barwy tła, na którym będzie naniesiony. Wielkość i miejsce oznaczenia zostanie uzgodnione po wyłonieniu Wykonawcy.  
Wzór logotypu:

