

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

dla zadania inwestycyjnego pn.:

Projekt i budowa wyspy spowalniającej ruch na wjeździe do m. Droszów w
ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w km 46+120

Lokalizacja inwestycji:

województwo dolnośląskie

powiat Trzebnicki

gmina Trzebnica

droga wojewódzka nr 340

klasa drogi - G

kategoria ruchu – KR4

Zamawiający

Województwo Dolnośląskie - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu,
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28

Nazwa i kody CPV:

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Opracował:

Adrian Włodarczyk

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
2. Plan orientacyjny.....	5
3. Charakterystyczne parametry określające zakres Robót.....	6
4. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.....	9
5. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	10
CZĘŚĆ INFORMACYJNA	12
6. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	12
7. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	12
8. Przepisy prawa	13

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wybudowanie wyspy spowalniającej ruch na wjeździe do m. Droszów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 w km 46+120 w wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni w obrębie nowopowstałej wyspy.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania infrastruktury drogowej, zgodnie z zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU), obowiązującymi przepisami prawa oraz dokumentami wyszczególnionymi w niniejszym PFU.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie, warunki techniczne, uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie dla całego zakresu inwestycji.

Opracowanie, uzyskanie opinii i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu a następnie wdrożenie docelowej organizacji ruchu.

Wykonanie geodezyjnych pomiarów, wytyczeń oraz inwentaryzacji. Przygotowanie wszelkich dokumentów związanych z oddaniem inwestycji do użytkowania.

Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie wykonywania robót

Przygotowanie dokumentacji powykonawczej.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści PFU.

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 103 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Plan orientacyjny



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji (źródło: geoportal)



3. Charakterystyczne parametry określające zakres Robót

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach ceny kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- wykonanie jednostronnej wyspy spowalniającej ruch na wjeździe do m. Droszów od strony m. Trzebnica wraz z poszerzeniem jezdni w obrębie nowopowstałej wyspy
- zapewnienie właściwego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi - system odwodnienia terenu, ponadto oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
- w razie konieczności przebudowa lub likwidacja zjazdów,
- w razie potrzeby przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych
- rozbiórkę elementów dróg oraz innych obiektów i urządzeń,
- opracowanie i zatwierdzenie oraz wykonanie docelowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem dróg objętych inwestycją (w tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
- opracowanie oraz zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania Robót oraz wykonanie i utrzymanie oznakowania terenu budowy,
- usunięcie kolidującej z układem drogowym zieleni oraz nasadzenie nowej oraz zabezpieczenie przez uszkodzeniem zieleni niepodlegającej usunięciu,
- dokonanie uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz wykonanie ww. zobowiązania,

- wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracowanie szkicu przebiegu granic tych pasów drogowych,
- Odtworzenie konstrukcji nawierzchni, w miejscach, gdzie będzie to konieczne, na odcinku objętym zakresem robót,
- po zakończeniu Robót wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę.

Zakres prac projektowych:

- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* – dostosowanie oznakowania do obowiązujących; z uwagi na dość ostry zakręt przed miejscowością należy przewidzieć stopniowane ograniczenie prędkości zaczynające się przed tym zakrętem;
- opracowanie projektu budowy jednostronnej wyspy spowalniającej na wjeździe do m. Droszów od strony m. Trzebnica, należy przewidzieć również poszerzenie jezdni, przebudowę istniejącego odwodnienia drogi i rozważyć likwidację istniejącego zjazdu do działki nr 25 znajdującej się po południowej stronie z uwagi na jej skomunikowanie na dwóch końcach z drogą gminną wewnętrzną na działce nr 48;
- w przypadku konieczności zapewnienia przejazdu pojazdu ponadgabarytowego lub wymagań wojska oznakowanie na wyspie przewidzieć jako demontowalne, a parametry wyspy umożliwiające przejazd po niej,
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z wykonaniem zadania,
- uzgodnienie wszystkich elementów dokumentacji z Zamawiającym oraz uzyskanie niezbędnych warunków, opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej.

- wykonanie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB):
 - STWiORB dla wszystkich branż należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.).
 - Wszelkie zmiany treści STWiORB pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.
 - STWiORB mają spełniać wymagania PFU.
 - STWiORB mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa,
 - STWiORB mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji. Oznacza to, że w STWiORB należy zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów,
 - odpowiadających rozwiązaniom Projektu budowlanego,
- wykonanie przedmiaru robót,
- wykonanie programu zapewnienia jakości (PZJ) oraz instrukcji bezpiecznego wykonania robót (IBWR),
- wykonanie dokumentu Informacja i plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wykonanie harmonogramu realizacji robót odnoszący się do terminów i okresu realizacji prac wraz z planowanymi przerwami w robotach wraz z harmonogramem płatności,

Zakres robót drogowych:

- wykonanie oznakowanie i zabezpieczenie robót zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- wykonanie wyspy spowalniającej ruch na wjeździe do m. Droszów wraz z poszerzeniem jezdni w obrębie nowopowstałej wyspy

- ewentualne wykonanie odwodnienia,
- wykonanie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym SOR – oznakowanie pionowe – folia II generacji wielość średnie; oznakowanie poziome grubowarstwowe – wraz z odtworzeniem istniejącego,

Powyższe prace należy przeprowadzić zgodnie z wszystkimi wymaganiami określonymi w niniejszym PFU oraz dokumentach kontraktowych. Ostateczny zakres robót zostanie określony po opracowaniu przez Wykonawcę kompletnej dokumentacji projektowej i uzyskaniu zatwierdzenia.

Poszczególne fazy projektowania należy uzgodnić z Zamawiającym.

4. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- 1) Zaplecze oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.
- 2) Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
- 3) Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.
- 4) Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. odeskowanie pni drzew itp.).
- 5) Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie, chyba że uzyska się zgodę organu na zmianę tego terminu
- 6) Warstwę gleby (gleby urodzajnej, humusu) zdjętą z pasa robót należy odpowiednio

przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu

7) Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

8) W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00.

5. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie m.in. do:

- 1) Wykonania inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu w obszarze wyspy i poszerzenia jezdni oraz planowanych robót,
- 2) Pozyskania map zasadniczych oraz wypisów z ewidencji gruntów,
- 3) Pozyskania wszelkich materiałów koniecznych do wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z niniejszym PFU oraz wykonania tej dokumentacji, w tym uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej i stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej budowy, wykonania i uzgodnienia projektów budowlanych dla wszystkich branż objętych przedmiotem zamówienia,
- 4) Wykonawca jest zobowiązany do opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) i przekazania ich do zatwierdzenia Zamawiającemu min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
- 5) Materiały do wykonania robót muszą spełniać wymagania ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zobowiązany jest do przestrzegania BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- 7) zorganizowania zaplecza i terenu budowy,
- 8) Ponoszenia odpowiedzialności prawnej z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi w okresie letnim i zimowym.
- 9) Zrealizowania robót w oparciu o opracowane uzgodnione i zatwierdzone projekty budowlane, projekty czasowej i stałej organizacji ruchu,
- 10) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony Projektanta Wykonawcy,
- 11) Przygotowania rozliczenia końcowego robót,

- 12) Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu,
- 13) Sporządzania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- 14) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych, wyników pomiarów i badań, obmiarem robót, instrukcją eksploatacji i utrzymania, protokoły

Wykonawca przekaze dokumentacje projektową:

- Projekt budowlany (inżynieria ruchu, elektroenergetyczna, drogowa) - 4 egz.,
- Projekt czasowej organizacji ruchu - 4 egz.,
- Projekt stałej organizacji ruchu - 4 egz.,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - 4 egz.,
- Przedmiar robót - 4 egz.,
- Kosztorys inwestorski - 4 egz.,
- Program zapewnienia jakości - 4 egz.,
- Instrukcja bezpiecznego wykonania robót - 4 egz.,

Ponadto Zamawiającemu należy przekazać wersje elektroniczne wykonanych projektów:

- rysunki powinny być zapisane w formacie *.dwg,
- wszystkie materiały tekstowe oraz zestawienia tabelaryczne należy zapisać w postaci plików docx lub xlsx,
- całość opracowania należy przygotować i przekazać w formacie docx oraz *.pdf,
- całość opracowanie należy skompletować i zapisać w formacie pdf po uzyskaniu zezwolenia na prace budowlane.

Wykonawca przekaze dokumentacje powykonawczą – 2 kompletów papierowo i 1 komplet elektronicznie:

- Dokumentację Projektową podstawową z naniesionymi zmianami,
- Wyniki pomiarów i badań,
- Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
- Kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,

- Sprawozdanie Wykonawcy wraz z oświadczeniem o zakończeniu robót,
- Protokoły odbiorów częściowych i robót zanikających (podlegających zakryciu),
- Wszystkie niezbędne uzyskane decyzje i opracowania,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów.

Opracowanie dokumentacji projektowych, wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku obiektu wykonanego w ramach niniejszego zamówienia, musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

Realizacja przedmiotowego zakresu robót powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

6. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

7. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym. Pozyskanie dokumentacji formalno-prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.
- W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.
- Nieruchomości podlegające wykupom pod poszerzenie pasa drogowego stanowią koszt Zamawiającego.
- Wykonanie podziałów oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej jeśli będzie zachodziła konieczność jej wykonania leży w zakresie Wykonawcy.

8. Przepisy prawa

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518)
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162).
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682)
5. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2023.1752)
6. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023.1605)
7. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2023.344)
8. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023.977)
9. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022.2556)
10. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023.1094)
11. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2023.1478)
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023.1336)
13. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2022.2409)
14. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2023.633)
15. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023.1587)
16. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022.840)
17. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023.1047)
18. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.2022.2057)
19. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. 2023.338)
20. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2023.1786)
21. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679)
22. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
23. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680)
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.1126)
25. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – Użytkowego (Dz.U.2021.2454)
26. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca

2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310)

27. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458).
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112)
29. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311)
30. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784)
31. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311)
32. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U.2020.1247)
34. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U.2021.81)
35. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tekst jednolity Dz.U.2021.1390)

Wytyczne oraz instrukcje

1. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych.
2. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
3. Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDKiA 2014
5. Katalog Typowych Konstrukcji Sztywnych - GDDKiA 2014
6. Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I i II GDDKiA 2005
7. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2013
8. Normy, wymienione w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Uwaga:

Gdziekolwiek powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.