

Załącznik Nr 2 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **zakup, dostawa i montaż dźwigu osobowego wraz z naprawą szybu dźwigowego w budynku Urzędu Skarbowego w Będzinie.**

1. Adres zainstalowania :

**Urząd Skarbowy w Będzinie
ul. Retingera 1, 42-500 Będzin**

2. Opis techniczny dźwigu istniejącego :

dane ogólne:

nr fabryczny P01H0193/2001

nr ewidencyjny N3105002312

charakterystyka dźwigu:

udźwig nominalny 630 kg lub 8 osób

prędkość nominalna 0,36 m/sek.

Wysokość podnoszenia 7m

napęd linowy

wymiary kabiny: 1100 X 1400 X 2200

3. Ogólne warunki udziału w postępowaniu przetargowym:

a) Dotyczące wykonawcy robót:

- posiadać odpowiednią wiedzę i doświadczenie
- dysponować odpowiednim zapleczem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
- znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej należyte i terminowe wykonanie zamówienia
- posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł.

b) Dotyczące miejsca wykonania robót:

Roboty będą realizowane podczas nieprzerwanej eksploatacji budynku.

c) Dotyczące opracowania kosztorysu ofertowego :

Kosztorys należy sporządzić z podziałem na dwie części: roboty remontowe szybu oraz dostawa i montaż dźwigu z robotami towarzyszącymi. Obie części powinny być powiększone o narzuty i podsumowane na stronie tytułowej.

4. Zakres prac do wykonania:

a) Szyb:

- uzupełnienie tynków w miejscach dużych ubytków
- malowanie powierzchni szybu

b) Podzespoły dźwigowe:

Demontaż istniejących podzespołów oraz montaż:

- zespołu napędowego,
- ogranicznika prędkości dwukierunkowego z podstawą, osłony, obciążką i liną
- ramy kabinowej stalowej z osprzętem,

- ramy przeciwwagi stalowej z osprzętem: koła, prowadniki suwakowe, smarownice, klocki obciążenia, osłona,
- prowadnice kabinowe
- prowadnice przeciwwagi
- kabina nieprzelotowa z kompletem drzwi kabinowych , automatyczne, 2 – panelowe, teleskopowe, ze stali nierdzewnej szlifowanej; wykończenie kabiny: blacha plastyfikowana - panele ściennie, stal nierdzewna szlifowana - cokół przypodłogowy i podsufitowy, sufit: stal nierdzewna szlifowana - oświetlenie energooszczędne LED, pośrednie rozproszone, odporne na wstrząsy, oświetlenie awaryjne 2h, poręcz okrągła ze stali nierdzewnej na ścianie tylnej, lustro bezpieczne, na ścianie tylnej nad poręczą, podłoga: wykładzina antypoślizgowa, trudnoscieralna, trudnopalna, panel dyspozycji: stal nierdzewna szlifowana - na całej wysokości kabiny, wyświetlacz: LCD z funkcjami wyświetlania - kierunek jazdy, położenie kabiny, komunikaty nawiązywania łączności i przeciążenia, alarm; kaseta wezwań dostępna dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich przyciski: piętrowe - okrągłe, podświetlane z alfabetem Braille'a, funkcyjne - alarm, wentylator, otwieranie i zamykanie drzwi; wentylacja: mechaniczna i grawitacyjna, wentylator w kolumnie panelu; zabezpieczenie wejścia: kurtyna świetlna, łącznik rewersyjny,
- drzwi szybowe, automatyczne, 2 – panelowe, teleskopowe, ze stali nierdzewnej szlifowanej – 3 szt.,
- aparatura sterowa: mikroprocesorowa z przemiennikiem częstotliwości; kompletne wyposażenie elektryczne w szybie i na kabinie; oświetlenie szybu zgodne z aktualną normą; szafa sterowa na najwyższym przystanku, sterowanie zbiorcze jednokierunkowe – dół
 - sterowanie powinno spełniać następujące funkcje:
 - ✓ parkowanie na przystanku podstawowym
 - ✓ możliwość kodowania dostępu do wybranych dyspozycji
 - ✓ możliwość wyłączenia przystanków z obsługi
 - ✓ rejestr usterek w pamięci
 - ✓ menu sterownika w języku polskim
 - ✓ komunikaty tekstowe o usterkach na piętrowskazywaczu
 - ✓ niekodowana aparatura i swobodny dostęp do wszelkich konsoli sterowania
 - ✓ komunikacja wewnętrzna dźwigu poprzez sieć CAN,
- instalacja szybowa prefabrykowana, kable zwisowe płaskie, okablowanie szybu, korytka, rury karbowane przez całą długość szybu,
- na przystanku podstawowym 1 szt. kaseta wezwań: sztyld stal nierdzewna szlifowana, piętrowskazywacz, przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi lub otwór do montażu podtynkowego z piętrowskazywaczem LED zintegrowanym z kasetą wezwań,
- na przystankach 3 szt. - kaseta wezwań z wyświetlaczem: sztyld stal nierdzewna szlifowana, przycisk okrągły; montaż w ościeżnicy drzwi lub otwór do montażu podtynkowego,
- łączność: GSM - system powiadamiania ekip ratowniczych, zgodny z aktualną normą, zdalny monitoring i test dźwigu; Interkom - system głośnomówiący komunikacji dwustronnej kabina – sterowanie,

- zjazd pożarowy: po otrzymaniu sygnału pożarowego, na najbliższy przystanek z samoczynnym otwarciem drzwi,
 - UPS: w przypadku zaniku napięcia dojazd do najbliższego przystanku z samoczynnym otwarciem drzwi,
 - wymaga się, aby zamontowany dźwig był energooszczędny poprzez zastosowanie przemiennika częstotliwości odpowiednio dobrane do silnika dźwigu oraz wyposażenie sterowania w system STANDBY (wygaszanie oświetlenia kabiny, wyświetlaczy, przemiennika częstotliwości, napędów drzwi),
 - wymaga się, aby dźwig był wyposażony w możliwość podłączenia do centrali systemu sygnalizacji pożarowej w dowolnym momencie użytkowania
- c) wykończenie i obróbka murarsko-tynkarska otworów drzwiowych po wymianie drzwi szybowych.
- d) wykonanie niezbędnych regulacji dźwigu oraz dokumentacji powykonawczej w formie wymagalnej przez UDT.
- e) sprzątanie po wykonanych robotach, wywóz oraz utylizacja złomu oraz innych odpadów.
- f) prace odbiorowe:
- wykonanie odbioru części budowlanej szybu przy udziale inspektora nadzoru budowlanego Zamawiającego,
 - wykonanie niezbędnych pomiarów elektrycznych wraz ze sporządzeniem protokołu,
 - przeprowadzenie odbioru UDT skutkujące uzyskaniem pozytywnego wyniku badania technicznego i dopuszczeniem do eksploatacji.

5. Prace po odbiorze w okresie gwarancji i rękojmi:

- a) nieodpłatne wykonanie comiesięcznych kompleksowych przeglądów konserwacyjnych dźwigu w okresie gwarancji oraz rękojmi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego zgodnie z instrukcją, a w szczególności sprawdzenie:
- stanu technicznego mechanizmów napędowych, układów hamulcowych oraz cięgien nośnych i ich zamocowań,
 - działania urządzeń zabezpieczających i ograniczników ruchowych,
 - działania urządzeń sterujących, sygnalizacyjnych i oświetleniowych,
 - prawidłowości obsługi;
- Preferowany okres gwarancji min. 24 m-ce.
- b) nieodpłatne usuwanie usterek, w tym dotyczących zamontowanych materiałów i urządzeń,
- a) dostęp do części zamiennych i sprzętu serwisowego również poza siecią handlową Wykonawcy umożliwiającą swobodną konserwację dźwigu przez innych wykonawców,
- c) udział i reprezentowanie Zamawiającego przed organami UDT podczas czynności kontrolnych,
- d) wykonanie pomiarów instalacji elektrycznej dźwigów wymagane przez UDT,
- e) wykonanie potwierdzonego odrębnym protokołem corocznego resursu urządzenia dźwigowego zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- f) wykonanie czynności przewidzianych przepisami UDT,

- g) przeszkolenie pracowników z obsługi oraz z awaryjnego uwalniania osób zablokowanych w dźwigu,
- h) w sytuacjach nagłych, w których zagrożone jest życie lub zdrowie ludzi, np. zacięcie użytkowników dźwigu Wykonawca zapewnia całodobowe pogotowie dźwigowe. Przyjazd serwisu do miejsca użytkowania dźwigu musi nastąpić w ciągu 1 godziny od zgłoszenia,
- i) utrzymanie łączności windy z ekipami serwisowymi w okresie gwarancji leży po stronie Wykonawcy,
- j) wykonawca w razie potrzeby Zamawiającego w ramach umowy zobowiązany jest do przyjazdu celem podłączenia dźwigu do centrali monitoringu pożarowego.

Z UWAGI NA BRAK WSZYSTKICH NIEZBĘDNYCH PARAMETRÓW SZYBU ORAZ KABINY WYMAGANA JEST WIZJA LOKALNA

Sporządził W. Taborowski