

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Sportowej w Lubomierzu

INWESTOR:

Gmina Lubomierz

Plac Wolności 1
59-623 Lubomierz

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PRO-DeSK Igor Pieńkos

ul. Morcinka 39/24
58-500 Jelenia Góra

BRANŻA: **Inżynieria Ruchu**

Zawartość projektu:

- Opis techniczny
- Rysunek nr 01 – Plan orientacyjny
- Rysunek nr 02 – Inwentaryzacja i projekt oznakowania
- Opinie do projektu
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Sporządził: Igor Pieńkos

Jelenia Góra, lipiec 2026 r.

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Niniejszy projekt opracowany został na zlecenie Inwestora w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu na ulicy Sportowej i odcinku ulicy Kargula i Pawłaka w miejscowości Lubomierz, leżącej w gminie Lubomierz w powiecie lwóweckim w województwie dolnośląskim.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określony został do dnia 31.12.2027 r.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania projektu organizacji ruchu jest uporządkowanie i regulacja zasad ruchu kołowego na odcinku drogi gminnej nr 112563D ulicy Sportowej w Lubomierzu, który podlega przebudowie. Niniejszy projekt uzupełnia istniejące oznakowanie także na drodze powiatowej nr 2535D (ulicy Kargula i Pawłaka w Lubomierzu) relacji Lubomierz – Popielówek – Chmieleń, z którą to droga gminna się krzyżuje.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

3. Podstawa opracowania:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2025.889),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2024.1251),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500,
- plan orientacyjny w skali 1 : 10 000.

4. Charakterystyka drogi objętej niniejszym projektem:

Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi objętej docelowym projektem organizacji ruchu została przedstawiona na rysunku nr IR 01.

Projektowana organizacja ruchu dotyczy odcinka drogi gminnej nr 112563D w Lubomierzu, ulicy Sportowej biegnącej od skrzyżowania z ulicą Jeleniogorską do wjazdu do lasu i drogi dojazdowej do leśniczówki Nadleśnictwa Lwówek Śląski. Odcinek objęty przebudową zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2535D (ulica Kargula i Pawlaka w Lubomierzu) i kończy na wjeździe do lasu. Odcinek drogi przebiega częściowo w terenie zabudowanym oraz wzdłuż terenu rekreacyjnego i stadionu sportowego, w dalszym przebiegu służąc drogą dojazdową do leśniczówki. Wzdłuż przebiegu drogi znajdują się nieliczne zjazdy i skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Droga na odcinku do boiska posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikami o szerokości od 5,0 do 5,7 metra. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości około 3,5 metra. Po przebudowie ulica będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,50 do 5,50 metra, z chodnikami oraz utwardzonymi poboczami na określonych odcinkach. Po przedmiotowym odcinku ulicy Sportowej nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. Droga posiada oznakowanie pionowe. Droga powiatowa nr 2535D relacji Lubomierz – Popielówek – Chmielów rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Sportową. Jezdnia o szerokości około 4,0 metrów posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni droga posiada pobocza gruntowe. Droga posiada oznakowanie.

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Inwentaryzacja oznakowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome wraz ze skrzyżowaniami przedmiotowych odcinków dróg. Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona została na rysunkach IR 02 „Inwentaryzacja i projekt oznakowania”.

6. Projektowane oznakowanie:

Projektowane rozwiązanie obejmuje oznakowanie ulicy Sportowej w Lubomierzu, łącznie z odcinkiem drogi powiatowej nr 2535D. W związku z powyższym wynika konieczność wykonania oznakowania składającego się z następujących elementów:

Oznakowania pionowe i urządzenia BRD

Lp.	Znak	Ilość znaków proj.	Ilość znaków do wymiany	Ilość znaków do likwidacji	Wielkość znaków proj.	Odblaskowość znaków proj.
1	A-7	1	-	1	małe	typ 2
2	A-16	5	-	-	małe	typ 2
3	B-33 „30 km/h”	5	-	-	małe	typ 2
4	D-4a	-	1	-	małe	typ 2
5	D-6	4	-	-	małe	typ 2
6	U-9b	-	1	-	-	typ 2
7	U-18a	1	-	-	małe	-

UWAGA: powyższa tabela dotyczy wyłącznie tarcz znaków, nie dotyczy słupków. Słupki należy przyjąć zgodnie z rysunkiem IR 02 „Inwentaryzacja i projekt oznakowania” określając indywidualnie długość każdego z nich.

Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Oznaczenie linii	Łączna ilość obliczeniowa [m]	Powierzchnia malowana [m ²]	Rodzaj malowania
2	P-10	12,0	15,0	grubowarstwowe

Oznakowanie poziome w zakresie wykonania przejść dla pieszych o szerokości 2,5 m stosując linie P-10, wprowadzić zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego IR 02 „Inwentaryzacja i projekt oznakowania”

6.1. Wymagania ogólne:

Projektuje się wykonanie znaków małych (M), o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku (mm)	Średnica (mm)		wysokość (mm) (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600	600	600+150n

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2,2 m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

6.2. Wymagania szczegółowe:

Rysunek nr IR 02 – inwentaryzacja i projekt organizacji ruchu

Lokalizację oraz rodzaj projektowanego oznakowania przedstawiono na rys. nr IR 02 oraz w punkcie 6.

7. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania:

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż $\pm 1\%$,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż ± 2 cm,

- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Rury na których montowane będą znaki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowień i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury. Pożądane jest, aby rury były dostarczane o długościach:

- dokładnych, zgodnych z zamówieniem; z dopuszczalną odchyłką ± 10 mm,
- wielokrotnych w stosunku do zamówionych długości dokładnych poniżej 3 m z nadstatkiem 5 mm na każde cięcie i z dopuszczalną odchyłką dla całej długości wielokrotnej, jak dla długości dokładnych.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury. Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez normy (np. R 55, R 65, 18G2A): PN-H-84023-07, PN-H-84018, PN-H-84019, PN-H-84030-02 lub inne normy. Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf według PN-H-82200.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Materiał i sposób wykonania połączenia tarczy znaku z konstrukcją wsporczą musi umożliwiać, przy użyciu odpowiednich narzędzi, odłączenie tarczy znaku od tej konstrukcji przez cały okres użytkowania znaku. Na drogach i obszarach, na których występują częste przypadki dewastacji znaków, zaleca się stosowanie elementów złącznych o konstrukcji uniemożliwiającej lub znacznie utrudniającej ich rozłączenie przez osoby niepowołane. Tarcza znaku składanego musi wykazywać pełną integralność podczas najechania przez pojazd w każdych warunkach kolizji. W szczególności - żaden z segmentów lub elementów tarczy nie może się od niej odłączać w sposób powodujący narażenie kogokolwiek na niebezpieczeństwo lub szkodę. Nie dopuszcza się zamocowania znaku do konstrukcji wsporczej w sposób wymagający bezpośredniego przeprowadzenia śrub mocujących przez lico znaku.

Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania, przy czym wpływy zewnętrzne działające na znak, nie mogą powodować zniekształcenia treści znaku.

Konstrukcja wsporcza znaku musi być wykonana w sposób ograniczający zagrożenie użytkowników pojazdów samochodowych oraz innych użytkowników drogi i terenu do niej przyległego przy najechaniu przez pojazd na znak. Konstrukcja wsporcza znaku musi zapewnić możliwość łatwej naprawy po najechaniu przez pojazdy lub innego rodzaju uszkodzenia znaku.

Do oznakowania poziomego można stosować jedynie materiały atestowane. Oznakowanie wykonać zgodnie warunkami opisanymi w pkt. 2.1, 2.2 oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Projekt zakłada malowanie grubowarstwowe z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalnych, gładkie z refleksyjnymi mikrokulkami szklanymi.

Projekt wykonał:

Igor Pieńkos

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa ulicy Sportowej w Lubomierzu

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ((Dz.U. 2017 poz. 784), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz

Lubomierz, dnia

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa ulicy Sportowej w Lubomierzu

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ((Dz.U. 2017 poz. 784), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim

Lwówek Śląski, dnia

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa ulicy Sportowej w Lubomierzu

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ((Dz.U. 2017 poz. 784), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

Komenda Powiatowa Policji w Lwówku Śląskim

Lwówek Śląski, dnia