

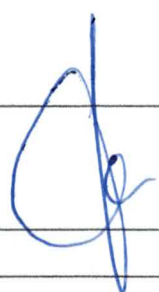
**PPBH "PROMARK - BIS"**

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STAROSTWO POWIATOWE  
w KOLE**

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:**

Nr AB 6743.324.2016 **EGZ 2**  
z dnia 02.07.2016

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>STUDIUM<br/>OPRACOWANIA</b>     | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
| <b>OBIEKT</b>                      | Remont drogi powiatowej nr 3414P w m. Dziwie i w m. Nowa Wieś Wielka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
| <b>BRANŻA</b>                      | <b>DROGOWA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
| <b>LOKALIZACJA<br/>OBJEKTU</b>     | Działka nr 75/4 obręb Dziwie 300911_5.0005.AR_2.75/4 Gmina Przedecz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                       |
| <b>INWESTOR</b>                    | Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole<br>62-600 Koło, ul. Toruńska 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| <b>ZAMAWIAJĄCY<br/>PROJ.</b>       | Powiatowy Zarząd Dróg w Kole                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
| <b>KAT .OB</b>                     | <b>XXV</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
| <b>ZAWARTOŚĆ<br/>PROJEKTU</b>      | <p><b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spis treści</li> <li>• Oświadczenie projektanta</li> <li>• Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</li> <li>• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego</li> </ul> <p><b>OPIS TECHNICZNY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dane ogólne</li> <li>2. Ukształtowanie terenu</li> <li>3. Istniejąca zabudowa</li> <li>4. Stan istniejący</li> <li>5. Projektowane zagospodarowanie terenu</li> <li>6. Zestawienie powierzchni</li> <li>7. Droga w przekroju podłużnym</li> <li>8. Droga w przekroju poprzecznym</li> <li>9. Kolizje i uzbrojenia</li> <li>10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót</li> <li>11. Część rysunkowa projektu</li> <li>12. Oznakowanie</li> <li>13. Bezpieczeństwo i higiena pracy</li> <li>14. Obiekty podlegające ochronie</li> <li>15. Wpływ eksploatacji górniczej</li> <li>16. Uwarunkowania terenowo prawne</li> <li>17. Informacja BioZ</li> </ol> <p><b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b></p> <p>D-01 – Plan orientacyjny<br/>D-02 – Stan istniejący<br/>D-03 – Projekt zagospodarowania terenu<br/>D-04 – Przekrój poprzeczny</p> |                                                                                       |
| <b>PROJEKTOWAŁ<br/>br. drogowa</b> | mgr inż. Janusz Stacherski<br>nr upr. 8346/II/32/88<br><i>spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <b>Konin 06.2026 r.</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |
| - INWESTOR -                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                       |

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Konin – maj 2026 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant , że projekt w branży drogowej „**Remont drogi powiatowej nr 3414P w m. Dziwie i w m. Nowa Wieś Wielka**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant  
mgr inż. Janusz Stacherski  
*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i nadzorowania  
i nadzorowania w spec. konstr. - inżynier,  
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/III/32/88

Konin – maj 2026 r.



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

# CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3414P W M. DZIWIE I W M. NOWA WIEŚ WIELKA”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3414P położonej w obrębie Dziwie gm. Przedecz.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora.

Długość projektowanej przebudowy: **990,00 m**

#### 1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

#### 1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3414P Dziwie w kierunku Nowa Wieś Wielka na odcinku o długości 0990 km, Gmina Przedecz

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 050,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 050,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 505,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 1 485,00 m<sup>2</sup>

## **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

## **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **1.6. Adres inwestycji**

- Obiekt –droga powiatowa 3414P
- Miejscowość – Dziwie
- Gmina - Przedecz
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 75/4 obręb Dziwie 300911\_5.0005.AR\_2.75/4

## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

#### **4. Stan istniejący**

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,1 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające uzupełnień i miejscowo ścinki.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,1 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

#### **6. Zestawienie powierzchni**

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 050,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 050,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 505,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 1 485,00 m<sup>2</sup>

## **7. Droga w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni na szerokości średnio 5,1 m i długości odcinka 0,990 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

## **8. Droga w przekroju poprzecznym**

- 1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości 5,1 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 13,90 do 15,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **9. Kolizje i uzbrojenia**

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

## **10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## 11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,  
-zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy  
-ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej.

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w sporząd. konstr. - inżynier.  
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ

## **Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia**

### **I. Nazwa i adres inwestycji:**

Remont drogi powiatowej nr 3414P w m. Dziwie i w m. Nowa Wieś Wielka  
Działka nr 75/4, ark. mapy 2  
Jednostka ewidencyjna: 300911\_5.0005 Gmina Przedecz  
Obręb: 0005 Dziwie

### **II. Nazwa i adres inwestora:**

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,  
trwały zarząd:  
Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

### **III. Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Janusz Stacherski

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

### **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych.

Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania

robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

**Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.**

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

***mgr inż. Janusz Stacherski***  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w zakresie konstr. - inżynier.  
w zakresie drog nr upr. UAN 8346/III/32/88

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## Plan orientacyjny

**„Remont drogi powiatowej nr 3414P w m. Dziwie i w m. Nowa Wieś Wielka”**

