

Inwestor / Zleceniodawca Gmina Bogatynia ul. Daszyńskiego 1, 59-920 Bogatynia				
Jednostka projektowa Firma projektowa Jacek BIAŁONOGA, ul. Ciesielska 8, 77-400 Złotów				
Inwestycja / obiekt <i>Budowa kanalizacji teletechnicznej przyłącza światłowodowego do basenu miejskiego przy ul. Kąpielowej w Bogatyni</i>				
Stadium PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Lokalizacja inwestycji, identyfikator działek ewid.: • ul. Szpitalna w Bogatyni, dz. ewid. nr: 022503_4.0002.9, 022503_4.0002.16, 022503_4.0002.15/5; • al. Zesłańców Sybiru w Bogatyni, dz. ewid. nr: 022503_4.0002.15/2, 022503_4.0002.63; • ul. Poczтовая w Bogatyni, 022503_4.0002.24, 022503_4.0002.15			Faza PCOR	
			Kategoria obiektu budowlanego: VIII	
Autorzy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant w branży telekomunikacyjnej	mgr inż. Grzegorz Szkładź	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAZ/0585/PWBT/15	05.2025	
Asystent projektanta	mgr inż. Paweł Łukawski	-----	05.2025	

Zawartość

1	Charakterystyka ogólna projektu	3
1.1	Podstawa opracowania	3
1.2	Przedmiot opracowania i orientacja	3
1.3	Opis stanu istniejącego	3
1.4	Charakterystyka dróg i ruchu	4
2	Projektowana tymczasowa organizacja ruchu na czas robót.....	4
2.1	Zakres planowanych robót.....	4
2.2	Opis zagrożeń i utrudnień, które mogą wystąpić podczas prowadzonych robót	4
2.3	OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT PROWADZONYCH BEZ WYŁĄCZENIA POWIERZCHNI JEZDNI Z RUCHU	5
2.3.1	Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w chodniku i pasie dróg	5
2.3.2	Zapory drogowe.....	6
2.3.3	Dostawa materiałów.....	6
2.4	ZASADY PROWADZENIA ROBÓT.....	6
2.5	TERMINY OBOWIĄZYWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
2.6	WYKAZ RYSUNKÓW.....	7

1 Charakterystyka ogólna projektu

1.1 Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – teks jednolity (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – tekst jednolity (Dz. U. 2017, poz. 784 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - tekst jednolity (Dz. U. 2016, poz. 1264 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

1.2 Przedmiot opracowania i orientacja

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy kanalizacji kablowej w pasie dróg publicznych w miejscowości Bogatynia. Lokalizację inwestycji wraz z zakresem robót pokazano na rys. nr 1 i 2.

1.3 Opis stanu istniejącego

Inwestycja będzie realizowana w pasie dróg gminnych nr:

- 109558D na działkach o nr: 9, 16, 15/5 (Obręb 0002, AM-15), ulica Szpitalna w miejscowości Bogatynia;
- 109613D na działce o nr 15/2, 63 (Obręb 0002, AM-15), Al. Zesłańców Sybiru w miejscowości Bogatynia;
- 109517D na działkach o nr: 24, 15 (Obręb 0002, AM-15 i AM-4), ul. Pocztowa w miejscowości Bogatynia.

Drogi gminne na rozpatrywanym odcinkach to drogi jednojezdniowe, o dwóch pasach ruchu (po jednym w każdą stronę), o nawierzchni bitumicznej. W miejscu inwestycji znajdują się chodniki, przejścia dla pieszych oraz ścieżka pieszo-rowerowa.

Jezdnia oświetlona za pomocą latarni ulicznych. W pasie drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne, telekomunikacyjne. Ruch drogowy zorganizowany za pomocą znaków drogowych, poziomych i pionowych.

1.4 Charakterystyka dróg i ruchu

Ulice: Szpitalna, Zesłańców Sybiru oraz Pocztowa w Bogatyni, na rozpatrywanych odcinkach, przebiegają przez teren zabudowany o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Ruch pieszy jak i rowerowy w obrębie opracowania jest niewielki. Natężenie ruchu jest małe i nie przekracza 500 pojazdów/dobę. Kategorie dróg: drogi gminne o numerach jak w pkt.

1.3. Klasy dróg:

- ulica Szpitalna i Zesłańców Sybiru – klasa L;
- ulica Pocztowa – klasa Z.

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w związku z ustawą o drogach publicznych i ustawą prawo o ruchu drogowym przedmiotowe drogi pozostaje w zarządzie Gminy Bogatynia.

Na odcinkach objętych niniejszym opracowaniem to drogi jednojezdniowe o dwóch pasach ruchu, o przekroju szlakuowym z jezdnią z betonu asfaltowego o szerokości:

- ulica Szpitalna: 6 m;
- Aleja Zesłańców Sybiru – 7 m;
- ulica Pocztowa – 5,7 m.

z jednostronnymi chodnikami i drogą rowerową (w przypadku ul. Pocztowej). Szerokość chodników 2,0-2,7 m. Drogi posiada skrzyżowania zwykłe. Drogi otoczone głównie budynkami usługowymi i mieszkalnymi, do których w wielu miejscach zlokalizowane są zjazdy.

2 Projektowana tymczasowa organizacja ruchu na czas robót

2.1 Zakres planowanych robót

W zakres planowanych robót wchodzi:

- rozebranie chodnika i ścieżki rowerowej;
- wykonanie komór pod przewiert sterowany;
- budowa kanalizacji kablowej wraz ze studniami kablowymi;
- humusowanie i obsianie trawnika;
- ułożenie chodnika i ścieżki rowerowej;
- uporządkowanie terenu.

2.2 Opis zagrożeń i utrudnień, które mogą wystąpić podczas prowadzonych robót

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika przez niewłaściwie prowadzonych prac;
- odkopanie uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Nie planuje się wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu, gdyż roboty będą prowadzone w pasie drogi.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie robót ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym jest dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także ma zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu określonych w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, do oznakowania i zabezpieczenia robót, zastosowane będą dodatkowo rozsuwane barierki ostrzegawcze i taśmy ostrzegawcze przedstawione w dalszej części opracowania.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze będą dobrze widoczne w dzień oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu zapewnia ich stabilność. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą i czerwoną dla taśmy ostrzegawczej U-22b.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

2.3 OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT PROWADZONYCH BEZ WYŁĄCZENIA POWIERZCHNI JEZDNI Z RUCHU

2.3.1 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w chodniku i pasie dróg

Oznakowanie prac budowlanych w pasie drogowym zapewniać powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom, pieszym jak i robotnikom poruszającym się w obszarze robót. Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać ruch pojazdów jak i pieszych. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów należy dążyć do wykonywania robót w sposób umożliwiający utrzymanie ruchu pieszego i rowerowego na części chodnika o szerokości nie mniejszej niż 1,0 m.

Miejsca prowadzonych robót w chodniku należy wygrodzić:

- przy głębokości wykopu do 0,5 m taśmą ostrzegawczą lub barierkami ostrzegawczymi;
- przy głębokości wykopu od 0,5 m do 1 m barierkami ostrzegawczymi;
- przy głębokości wykopu powyżej 1 m zaporami drogowymi w dwóch rzędach umieszczonych jeden nad drugim; jeden rząd na wysokości 1,2 m, drugi na wysokości 0,6 m mierząc od poziomu chodnika do górnej krawędzi zapory.

Dopuszcza się stosowanie zamiennie za bariery ostrzegawcze i taśmy ostrzegawcze ogrodzenia szczelnego dla wszystkich robót wykonywanych w chodnikach, pod warunkiem, że nie spowoduje to ograniczenia widoczności na skrzyżowaniu oraz istniejących znaków i sygnalizatorów.

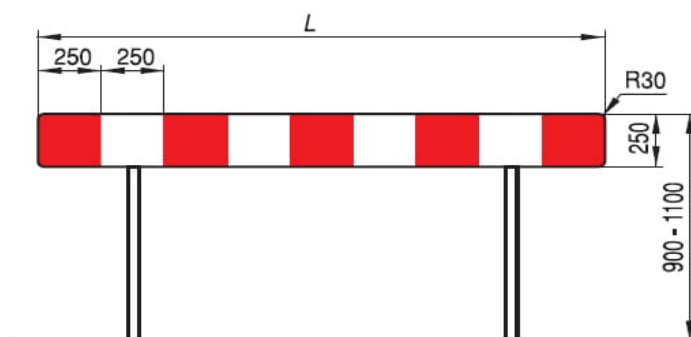
Jeżeli prowadzone roboty wymagają całkowitego zamknięcia chodnika, to pieszych w zależności od warunków lokalnych należy skierować na prowizoryczny chodnik zastępczy ułożony obok miejsca robót;

W przypadku ułożenia obok miejsca robót prowizorycznego chodnika zastępczego nie wymaga się stosowania oznakowania dla pieszych poza wygródnieniem miejsc robót.

Kierując pieszych na chodnik sąsiedni w miejscach zamknięcia chodnika należy umieścić znaki B-41 „zakaz ruchu pieszego” oraz tablice U-56 z napisem „Przejdź chodnikiem sąsiednim”.

2.3.2 Zapory drogowe

Zapory drogowe o wzorach pokazanych na rys. poniżej są zastosowane do ogrodzenia wykopu w chodniku o głębokości od 0.5m do 1m.



2.3.3 Dostawa materiałów

Jeżeli zaistnieje taka konieczność (np. dostawa materiałów) należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem! Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować w miarę możliwości poza pasem drogowym. W przypadku wystąpienia konieczności krótkotrwałego rozładunku materiałów bezpośrednio z drogi, pojazdy uczestniczące w rozładunku powinny spełniać następujące wymogi:

- być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza;
- być dodatkowo wyposażony w tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem przestawnym C-9/C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”.

2.4 ZASADY PROWADZENIA ROBÓT

Przy prowadzeniu robót należy wybrać taką technologię i organizację ich wykonania, która umożliwi bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych przy ograniczonej w sposób bezwzględnie konieczny skrajni drogi oraz czasu trwania prac.

Przewidywany czas wykonywania robót:

- w pasie ul. Szpitalnej: 3 dni robocze;
- w pasie Al. Zesłańców Sybiru: 5 dni roboczych;
- w pasie ul. Pocztovej: 5 dni roboczych.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co

najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Ustawienie znaków wykonać pod nadzorem pracowników zarządu drogi.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewnić stabilność urządzenia.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub w żółtej wyposażone w elementy odblaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej.

Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające związane z robotami należy usuwać niezwłocznie po zakończeniu robót.

W przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem na drodze czynność tą winni wykonywać odpowiednio przeszkolenie pracownicy (lub osoby) – szkolenia przeprowadza WORD. Osoby takie powinny być wyposażone narzutki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej, z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, z nadrukiem na plecach o treści „KIEROWANIE RUCHEM”. Montaż kamery na słupie wykonać z drabiny.

2.5 TERMINY OBOWIĄZYWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

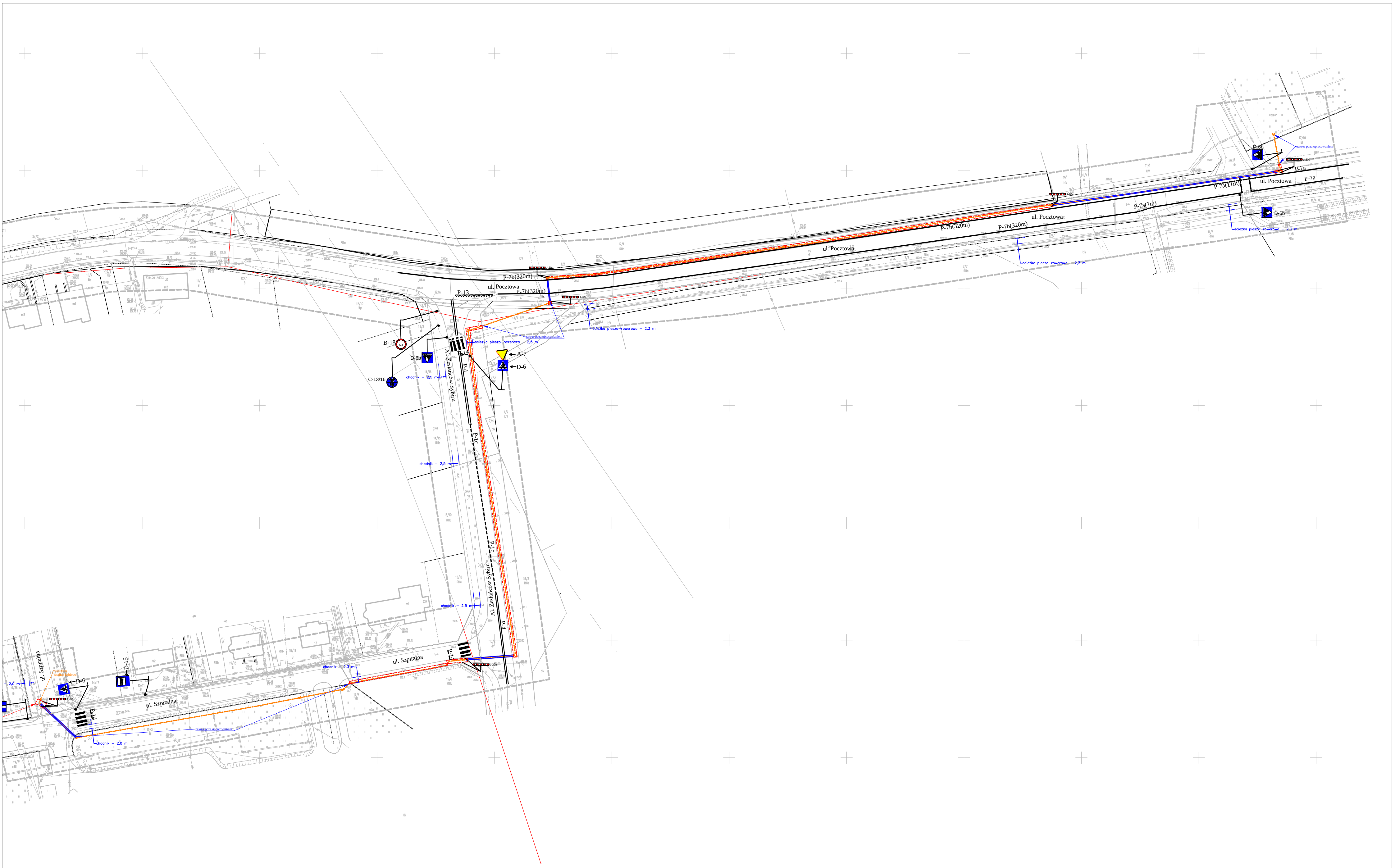
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się **od 31 lipca 2025 r.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **do 15.08.2025 r.**

2.6 WYKAZ RYSUNKÓW

Rys. 1 – lokalizacja inwestycji.

Rys. 2 – mapa z projektem organizacji ruchu.



LEGENDA:

- miejsce prowadzenia robót
- projektowana kanalizacja teletechniczna: 1 x rura HDPE 110/5 mm
- projektowane studnie kablowe, typ SKR-1
- projektowane rury przepustowe, przewiert sterowany

Temat: Budowa kanalizacji teletechnicznej, przyłącza światłowodowego do basenu miejskiego		
Inwestor: Gmina Bogatynia, ul. Daszyńskiego 1, 59-920 Bogatynia		
Adres obiektu: ul. Szpitalna, Aleja Zesłańców Sybiru, Pocztowa w m. Bogatynia	Skala: 1:1000	Rys. 2
Nazwa rysunku: projektowana trasa kanalizacji kablowej		
Projektant w branży telekomunikacyjnej: mgr inż. Grzegorz Szklądź	Nr uprawnień: MAZ/0585/PWBT/15	Podpis: 
Asystent projektanta: mgr inż. Paweł Lukawski		Podpis: 