

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa mostu w km 2+052 w ciągu drogi powiatowej nr P1600 R ulica Żurawia - Przeworsk

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku, ul. Słowackiego 17, 37-200 Przeworsk
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 650903291
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Słowackiego 17
- 1.4.2.) Miejscowość:** Przeworsk
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 37-200
- 1.4.4.) Województwo:** podkarpackie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL822 - Przemyski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 016 648 97 24
- 1.4.8.) Numer faksu:** 016 648 97 24
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** biuro@pzd-przeworsk.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.bip.powiatprzeworsk.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2026/BZP 00398758
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2026-08-19

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2026/BZP 00377311
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa mostu w km 2+052 w ciągu drogi powiatowej nr P1600 R ulica Żurawia – Przeworsk”

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Roboty pomiarowe przy wytyczeniu obiektu mostowego oraz rozbudowywanej drogi i wytyczenie przez biegłego geodetę
- Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. I-II
- Rozebranie jezdni asfaltowej wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km
- Rozebranie nawierzchni i chodników, grubości 16-20 cm, ręcznie
- Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowa-piaskowa,
- Ręczne karczowanie drzew lub ścinanie (piła ręczna lub siekiera) średnice drzew 16-25 cm
- Roboty rozbiórkowe, elementy stalowe, dźwigary stalowe z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km (elementy z rozbiórki przekazać do Zarządcy drogi)
- Rozebranie poręczy na moście wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych

konstrukcji na odległość do 1 km

- Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji kamiennych w tym (przyczółków, skrzydeł, filarów) wraz z wywiezieniem samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km

PRZEBUDOWA MOSTU

- Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (wykop pod umocnienia dna cieku), grunt wbudować na poszerzeniach korony drogi
- Wykonanie pali dużych średnic 800 mm, dł. 10 m
- Montaż zbrojenia - Ława fundamentowa przyczółków - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Warstwa betonu wyrównawczego C8/10 gr. 15 cm
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - Ława fundamentowa przyczółków, beton C30/37 W8 F150
- Montaż zbrojenia - zbrojenie filara lewobrzeżnego- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych -Korpus filara lewobrzeżnego, korpus ze skrzydłami, ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Montaż zbrojenia - zbrojenie filara prawobrzeżnego- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych -Korpus filara prawobrzeżnego, korpus ze skrzydłami, ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Belka T24
- Montaż prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T-24 (L=23,50 m; Ls= 24,00 m)
- Montaż zbrojenia - Ustrój nośny - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - płyta nadbetonu, poprzecznice, beton C30/37 W8 F150
- Montaż kotew stalowych talerzowych (przyspawanych do zbrojenia)
- Montaż zbrojenia - Ciosy podłożyskowe- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Montaż łożysk elastomerowych stałych o nośności 1500 kN
- Montaż łożysk elastomerowych wielokierunkowo przesuwnych EW o nośności 500 kN
- Montaż łożysk elastomerowych jednokierunkowo przesuwnych EJ o nośności 500 kN
- Montaż dylatacji modułowych elastomerowych na jezdni mostowej
- Izolacje szczelin dylatacyjnych
- Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących, sączi odwadniające
- Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
- Montaż wpustów żeliwnych D400
- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Rura spustowa z PVC śr. zewn. 200 mm
- Przyłącze sączi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Wykonanie drenów z geowłókniny (taśma) i kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi
- Wykonanie powłokowej izolacji trójwarstwowej przeciwwilgociowej bitumicznej układanej "na zimno" - powierzchnie pionowe
- Wykonanie powłokowej izolacji trójwarstwowej przeciwwilgociowej bitumicznej układanej "na zimno" - powierzchnie poziome
- Wykonanie izolacji jednowarstwowej z papy zgrzewalnej, na betonowych płaszczyznach poziomych
- Wykonanie izolacji dwuwarstwowej z papy zgrzewalnej, na betonowych płaszczyznach poziomych
- Montaż krawężników - krawężnik kamienny 200 x 180 mm
- Montaż krawężników - krawężnik kamienny 200 x 180 mm na odcinku zanikania krawężnika
- Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu 40x70x100 cm
- Montaż zbrojenia - kapa chodnikowa cz.1 - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - kapa chodnikowa cz.1 beton C30/37 W8 F150
- Montaż zbrojenia - kapa chodnikowa cz.2 - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - kapa chodnikowa cz.1 beton C30/37 W8 F150
- Wykonanie nawierzchni chodnika z żywicy EP + PU gr. 5 cm
- Barieroporecz H2, W3, A, DN =0,53
- Bariera N2, W3mL=12,0 m
- Wykonanie zasyпки przyczółka - zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka przy wysokości zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi i z zagęszczeniem, grunt kat. I-II
- Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami średnia wys. do 10m; kat. gruntu I-III
- Warstwa betonu podkładowego C12/15 gr. 10 cm
- Montaż zbrojenia - Płyty przejściowe- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - płyty przejściowe, beton C30/37 W8 F150
- Warstwa betonu podkładowego C12/15 gr. 5 cm
- Schody skarpowe betonowe, beton klasy C30/37 W12, F150 N < 5 %
- Obrzeża betonowe, 30 x 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1 : 3 gr. 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu
- Podwalina słupka balustrady 30 x 30 x 100 cm, beton klasy C30/37
- Balustrada z rur fi 48 mm, L = 3,57 m z zabezpieczeniem antykorozyjnym cynkowane ogniowo
- Schody na skarpach nasypów z elementów betonowych prefabrykowanych, szerokość schodów 0,80 m

- Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm
- Montaż zbrojenia - Podwalina- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Wykonanie podwaliny żelbetowej 30x100 cm z betonu, beton C30/37 W8 F150
- Umocnienie powierzchni stożka kamieniem łamanym na warstwie betonu klasy C8/10
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Chodnik z kostki brukowej betonowej, grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem
- Warstwa podbudowy - kliniec 0/31.5 grubość warstwy 15 cm
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Osadzenie w konstrukcji obiektów punktów pomiarowych - na łądzie
- Reper żelbetowy osadzony w gruncie
- Umocnienie skarp i dna rzeki głazami kamiennymi z zaklinowaniem
- Wykonanie palisady, kołki Fi 10-12 cm, głębokość wbicia 1.20 m, grunt kategorii I-III
- Warstwa ścieralna AC11S o grubości 4 cm
- Warstwa ochronna asfalt lany MA-8 grubość warstwy 5 cm

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE NA DOJAZDACH DO MOSTU

- Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa grubość warstwy 15 cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Podbudowa zasadnicza AC22P o grubości warstwy 7 cm
- Warstwa wiążąca AC16W o grubości warstwy 5 cm
- Warstwa ścieralna AC11S o grubości warstwy 4 cm
- Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Montaż wpustów żeliwnych D400
- Studzienki rewizyjne śr. zewn. 200 mm z pokrywą D400
- Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Wylot kanalizacji deszczowej fi 200 - prefabrykaty betonowe
- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE NA DP1600R i DP1601R

- Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 40 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej - grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr. 24 cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Podbudowa zasadnicza AC22P o grubości warstwy 7 cm
- Warstwa wiążąca AC16W o grubości warstwy 5 cm
- Warstwa ścieralna AC11S o grubości warstwy 4 cm
- Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
- Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara
- Warstwa podbudowy - kliniec 0/31.5 grubość warstwy 15 cm
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie z betonu klasy C8/10
- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy 50x60 na podbudowie
- Umocnienie skarp, płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej, płyty 35x35x5

ZJAZDY PRZY DP 1600R i DP 1601R

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii I-II
- Podbudowa zasadnicza dolna kruszywo 0/31,5 niezwiązane stab. mechanicznie gr. 15 cm
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. warstwy 6 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4 cm

4.1 Szczegółowy zakres robót określają kosztorysy ofertowe, przedmiary robót, dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiące załącznik do niniejszej SWZ.

4.2. Przy realizacji zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania jedynie wyrobów dopuszczonych do używania w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524 z późn.zm.) oraz ustawy o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1213) oraz innych przepisów, o ile mają zastosowanie.

4.3. Materiały do wykonania zamówienia należy przyjmować w kategorii i jakości nie niższej (równoważne) niż te wskazane w SWZ i załącznikach do niej.

4.4. Wykonawca odpowiedzialny jest za powstałe w toku własnych prac odpady oraz za właściwy sposób postępowania z nimi, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 733). Wywóz i

utyliczacja odpadów budowlanych odbywa się na koszt Wykonawcy.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa mostu w km 2+052 w ciągu drogi powiatowej nr P1600 R ulica Żurawia – Przeworsk”

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- Roboty pomiarowe przy wytyczeniu obiektu mostowego oraz rozbudowywanej drogi i wytyczenie przez biegłego geodetę
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm
- Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. I-II
- Rozebranie jezdni asfaltowej wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km
- Rozebranie nawierzchni i chodników, grubości 16-20 cm, ręcznie
- Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowa-piaskowa,
- Roboty rozbiórkowe, elementy stalowe, dźwigary stalowe z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km (elementy z rozbiórki przekazać do Zarządcy drogi)
- Rozebranie poręczy na moście wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi elementów z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km
- Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji kamiennych w tym (przyczółków, skrzydeł, filarów) wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km

PRZEBUDOWA MOSTU

- Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (wykop pod umocnienia dna cieku), grunt wbudować na poszerzeniach korony drogi
- Wykonanie pali dużych średnic 800 mm, dł. 10 m
- Montaż zbrojenia - Ława fundamentowa przyczółków - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Warstwa betonu wyrównawczego C8/10 gr. 15 cm
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - Ława fundamentowa przyczółków, beton C30/37 W8 F150
- Montaż zbrojenia - zbrojenie filara lewobrzeżnego- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych -Korpus filara lewobrzeżnego, korpus ze skrzydłami, ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Montaż zbrojenia - zbrojenie filara prawobrzeżnego- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych -Korpus filara prawobrzeżnego, korpus ze skrzydłami, ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Belka T24
- Montaż prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T-24 (L=23,50 m; Ls= 24,00 m)
- Montaż zbrojenia - Ustrój nośny - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - płyta nadbetonu, poprzecznice, beton C30/37 W8 F150
- Montaż kotew stalowych talerzowych (przyspawanych do zbrojenia)
- Montaż zbrojenia - Ciosy podłożyskowe- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - ciosy podłożyskowe, beton C30/37 W8 F150
- Montaż łożysk elastomerowych stałych o nośności 1500 kN
- Montaż łożysk elastomerowych wielokierunkowo przesuwnych EW o nośności 500 kN
- Montaż łożysk elastomerowych jednokierunkowo przesuwnych EJ o nośności 500 kN
- Montaż dylatacji modułowych elastomerowych na jezdni mostowej
- Izolacje szczelin dylatacyjnych
- Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących, sączki odwadniające
- Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
- Montaż wpustów żeliwnych D400
- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Rura spustowa z PVC śr. zewn. 200 mm
- Przyłącze sączka z PVC śr. zewn. 200 mm
- Wykonanie drenów z geowłókniny (taśma) i kruszywa lakierowanego żywicami syntetycznymi
- Wykonanie powłokowej izolacji trójwarstwowej przeciwwilgociowej bitumicznej układanej "na zimno" - powierzchnie pionowe
- Wykonanie powłokowej izolacji trójwarstwowej przeciwwilgociowej bitumicznej układanej "na zimno" - powierzchnie poziome
- Wykonanie izolacji jednowarstwowej z papy zgrzewalnej, na betonowych płaszczyznach poziomych
- Wykonanie izolacji dwuwarstwowej z papy zgrzewalnej, na betonowych płaszczyznach poziomych
- Montaż krawężników - krawężnik kamienny 200 x 180 mm
- Montaż krawężników - krawężnik kamienny 200 x 180 mm na odcinku zanikania krawężnika
- Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu 40x70x100 cm
- Montaż zbrojenia - kapa chodnikowa cz.1 - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - kapa chodnikowa cz.1 beton C30/37 W8 F150

- Montaż zbrojenia - kapa chodnikowa cz.2 - stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - kapa chodnikowa cz.1 beton C30/37 W8 F150
- Wykonanie nawierzchni chodnika z żywicy EP + PU gr. 5 cm
- Barieroporęcz H2, W3, A, DN =0,53
- Bariera N2, W3mL=12,0 m
- Wykonanie zasyпки przyczółka - zasypanie przestrzeni za ścianami przyczółka przy wysokości zasypania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi i z zagęszczeniem, grunt kat. I-II
- Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami średnia wys. do 10m; kat. gruntu I-III
- Warstwa betonu podkładowego C12/15 gr. 10 cm
- Montaż zbrojenia - Płyty przejściowe- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Betonowanie konstrukcji zbrojonych - płyty przejściowe, beton C30/37 W8 F150
- Warstwa betonu podkładowego C12/15 gr. 5 cm
- Schody skarpowe betonowe, beton klasy C30/37 W12, F150 N < 5 %
- Obrzeża betonowe, 30 x 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1 : 3 gr. 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu
- Podwalina słupka balustrady 30 x 30 x 100 cm, beton klasy C30/37
- Balustrada z rur fi 48 mm, L = 3,57 m z zabezpieczeniem antykorozyjnym cynkowane ogniowo
- Schody na skarpach nasypów z elementów betonowych prefabrykowanych, szerokość schodów 0,80 m
- Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm
- Montaż zbrojenia - Podwalina- stal klasy A IIIN - gat. BSt 500s
- Wykonanie podwaliny żelbetowej 30x100 cm z betonu, beton C30/37 W8 F150
- Umocnienie powierzchni stożka kamieniem łamanym na warstwie betonu klasy C8/10
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Chodnik z kostki brukowej betonowej, grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem
- Warstwa podbudowy - kliniec 0/31.5 grubość warstwy 15 cm
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Osadzenie w konstrukcji obiektów punktów pomiarowych - na łądzie
- Reper żelbetowy osadzony w gruncie
- Umocnienie skarp i dna rzeki głazami kamiennymi z zaklinowaniem
- Wykonanie palisady, kołki Fi-10-12-cm, głębokość wbicia 1.20-m, grunt kategorii I-III
- Warstwa ścieralna AC11S o grubości 4 cm
- Warstwa ochronna asfalt lany MA-8 grubość warstwy 5 cm

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE NA DOJAZDACH DO MOSTU

- Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa grubość warstwy 15 cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Podbudowa zasadnicza AC16P 35/50 o grubości warstwy 7 cm
- Warstwa wiążąca AC16W o grubości warstwy 5 cm
- Warstwa ścieralna AC11S o grubości warstwy 4 cm
- Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
- Skroplenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Montaż wpustów żeliwnych D400
- Studzienki rewizyjne śr. zewn. 200 mm z pokrywą D400
- Włazy kanałowe żeliwne okrągłe typu ciężkiego
- Rurociągi z PVC śr. zewn. 200 mm
- Wylot kanalizacji deszczowej fi 200 - prefabrykaty betonowe

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE NA DP1600R i DP1601R

- Podbudowy z kruszyw łamanych, po zagęszczeniu 40-cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej - grunt stabilizowany cementem C3/4 o gr. 24 cm
- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Podbudowa zasadnicza AC16P 35/50 o grubości warstwy 7 cm
- Warstwa wiążąca AC16W o grubości warstwy 5 cm
- Warstwa ścieralna AC11S o grubości warstwy 4 cm
- Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
- Skroplenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara
- Warstwa podbudowy - kliniec 0/31.5 grubość warstwy 15 cm
- Obrzeża betonowe 30 x 8 cm
- Krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie z betonu klasy C12/15
- Podbudowa z kruszywa 0/31.5, grubość warstwy 20 cm
- Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy 50x60 na podbudowie
- Umocnienie skarp, płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej, płyty 35x35x5

ZJAZDY PRZY DP 1600R i DP 1601R

- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii I-II
- Podbudowa zasadnicza dolna kruszywo 0/31,5 niezwiązane stab. mechanicznie gr. 15 cm
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 gr. warstwy 6 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy 4 cm

4.1 Szczegółowy zakres robót określają kosztorysy ofertowe, przedmiary robót, dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiące załącznik do niniejszej SWZ.

4.2. Przy realizacji zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do stosowania jedynie wyrobów dopuszczonych do używania w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524 z późn.zm.) oraz ustawy o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1213) oraz innych przepisów, o ile mają zastosowanie.

4.3. Materiały do wykonania zamówienia należy przyjmować w kategorii i jakości nie niższej (równoważne) niż te wskazane w SWZ i załącznikach do niej.

4.4. Wykonawca odpowiedzialny jest za powstałe w toku własnych prac odpady oraz za właściwy sposób postępowania z nimi, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 733). Wywóz i utylizacja odpadów budowlanych odbywa się na koszt Wykonawcy.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2026-08-21 10:00

Po zmianie:

2026-08-24 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2026-08-21 11:00

Po zmianie:

2026-08-24 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2026-09-19

Po zmianie:

2026-09-22