


PPBH "PROMARK - BIS"

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE

ZALACZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr ABG43 323 2026
z dnia 02.07.2026

EGZ 2

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	Remont drogi powiatowej nr 3408P na odcinku DK92 - Rgilew	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	Działka nr 7 obręb Rgilew 300906_5.0021.AR_1.7 Działka nr 22/1 obręb Rgilew 300906_5.0021.AR_1.22/1 Gmina Kłodawa	
INWESTOR	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole 62-600 Koło, ul. Toruńska 200	
ZAMAWIAJĄCY PROJ.	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole	
KAT .OB	XXV	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: • Spis treści • Oświadczenie projektanta • Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie • Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego OPIS TECHNICZNY 1. Dane ogólne 2. Ukształtowanie terenu 3. Istniejąca zabudowa 4. Stan istniejący 5. Projektowane zagospodarowanie terenu 6. Zestawienie powierzchni 7. Droga w przekroju podłużnym 8. Droga w przekroju poprzecznym 9. Kolizje i uzbrojenia 10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót 11. Część rysunkowa projektu 12. Oznakowanie 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy 14. Obiekty podlegające ochronie 15. Wpływ eksploatacji górniczej 16. Uwarunkowania terenowo prawne 17. Informacja BiOZ CZĘŚĆ RYSUNKOWA Rys - 1 – Stan istniejący Rys - 2 – Plan sytuacyjny – stan projektowany Rys - 3 – Przekrój poprzeczny	
PROJEKTOWAŁ br. drogowa	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 <i>spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg</i>	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, nadzoru i nadzorowania w spec. konstr. - inżynier, w zakresie dróg, nr. Upr. 8346/II/32/88
Konin 06.2026 r.		
- INWESTOR -		

Stak. 1

I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Konin – czerwiec 2026 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2026.524 ze zm.) oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej „**Remont drogi powiatowej nr 3408P na odcinku DK92 – Rgielew**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania

i nadzorowania w zakresie konstr. - inżynier.

w zakresie dróg nr 3408P na odcinku DK92/11/32/88

Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Planowania i Budownictwa

Pracownia Projektowa

ul. Wolności 100, 25-001 Konin

tel. 041 25 11 11

02-500 3 3 4 (płace)

NR UAN.9346/II/32/83

Konin

data 1983-04-16

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWÓDOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 13 p. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4, poz. 46)

stwierdza się, że Obywatel (ka) JANUSZ STACHERSKI

(nazwisko i imię)

Magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 14 czerwca 1952 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności i zakresu)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-REDA

W A 16, 21-02 WARSZAWA 402 101

DOKŁAD 100

Obywatel (ka) JANUSZ STACHERSKI

(nazwisko i imię)

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Janusz Stacherski

62-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14

1

(podpis i pieczęć)

II. CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3408P NA ODCINKU DK92 – RGIELEW”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3408P położonej w obrębie Rgielew gm. Kłodawa .

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora .

Długość projektowanej przebudowy: **1 280,00 m**

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3408P Rgielew na odcinku o długości 1,280 km, Gmina Kłodawa

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 1,280 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 660,00 m²
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 4 660,00 m²
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym AC11S – 466,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 25,00 t
- korytowanie poboczy z wywozem urobku gł. 8 cm – 1 900 m²
- uzupełnienie poboczy kłębkiem grubość warstwy średnio 8 cm – 1 900,00 m²

1.4. Podstawa opracowania

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.5. Inwestor

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

1.6. Adres inwestycji

- Obiekt –droga powiatowa 3408P
 - Miejscowość –Rgilew
 - Gmina - Kłodawa
 - Powiat – Kolski
 - Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 7 obręb Rgilew 300906_5.0021.AR_1.7
Działka nr 22/1 obręb Rgilew 300906_5.0021.AR_1.22/1

2. Ukształtowanie terenu.

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

3. Istniejąca zabudowa

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

4. Stan istniejący

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 3,6-3,8 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające uzupełnień i miejscowo ścinki.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,6-3,8 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

6. Zestawienie powierzchni

- roboty pomiarowe – 1,280 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 660,00 m²
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 4 660,00 m²
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym AC11S – 466,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 25,00 t
- korytowanie poboczy z wywozem urobku gł. 8 cm – 1 900 m²
- uzupełnienie poboczy kłincem grubość warstwy średnio 8 cm – 1 900,00 m²

7. Droga w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni na szerokości średnio 3,6-3,8 m i długości odcinka 1,280 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

8. Droga w przekroju poprzecznym

1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości 3,6-3,8 m i poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej

2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi $i = 2\%$, spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny $i = 6\%$

3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 12,90 do 13,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

9. Kolizje i uzbrojenia

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację remontu w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w spec. konstr. inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN-6346/II/32/88

III. INFORMACJA BIOZ

Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

I. Nazwa i adres inwestycji:

Remont drogi powiatowej nr 3408P na odcinku DK92 – Rgilew

Działka nr 7 obręb Rgilew 300906_5.0021.AR_1.7

Działka nr 22/1 obręb Rgilew 300906_5.0021.AR_1.22/1

II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,
trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa , jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacja techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.
- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego

- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Dz.U. 2003.120.1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRZEMOŚNIENIA BUDOWLANE
o projektowaniu, kierowania
i nadzorowaniu w zakresie konstr. - inżynier.
w zakresie upraw. UAN 8346/II/32/88

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Remont drogi powiatowej nr 3408P na odcinku DK92 – Rgielew

