

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
CZĘŚĆ II - „Zakup lekkiego samochodu operacyjnego dla Komendy Miejskiej PSP w Lublinie”

Parametry techniczno – użytkowe i wymagania minimalne	
1. Wymagania ogólne	
Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.: - Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy; - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia; - Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej; - Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji umowy.	
Wyposażenie pojazdu w sygnały uprzywilejowania w ruchu drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 ze zm.) oraz być wyposażony w: - dwie lampy LED koloru niebieskiego z mocowaniem magnetycznym do mocowania na dachu pojazdu - (lampa musi posiadać min. jeden rząd z co najmniej 3 LED-ami o wysokiej światłości - zasilanie z dodatkowych gniazd elektrycznych zamontowanych w kabinie kierowcy; podstawa lamp nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu (miejsce docelowego montażu lamp zabezpieczone bezbarwną folią), - dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej kierunkowe zamontowane z tyłu pojazdu (wewnątrz przy górnej krawędzi tylnej szyby). Szczegóły i miejsce montażu zostaną ustalone z Zamawiającym na etapie realizacji zadania; - w przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości. Szczegóły i miejsce montażu zostaną ustalone z Zamawiającym na etapie realizacji zadania; - urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie (co najmniej trzy rodzaje dźwięków), odporne na działanie czynników atmosferycznych, umieszczone w obszarze komory silnika w sposób uniemożliwiający zaleganie wody we wnętrzu urządzenia oraz nie utrudniający dostępu do innych zespołów/elementów wyposażenia pojazdu. Sterownik urządzenia umieszczony we wnętrzu pojazdu. Urządzenie musi wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia, mierzony miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem, powinien zawierać się w granicach 93 — 112 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku; - manipulator do sterowania zespolem urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym z mikrofonem, zamontowanym we wnętrzu pojazdu w sposób dyskretny, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pasażera prawego przedniego siedzenia;	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**1. Radiotelefon przewoźny z instalacją antenową – 1 zestaw**

Pojazd musi posiadać kompletną instalację antenową oraz zainstalowany radiotelefon przewoźny.

Sposób montażu urządzenia radiowego ma umożliwić łatwy dostęp do mikrofonu i panelu sterującego umieszczonego z przodu radiotelefonu. Jeżeli sposób montażu radiotelefonu nie jest możliwy w wymagany wyżej sposób należy zastosować zestaw rozdzielny pozwalający na umieszczenie części nadawczo - odbiorczej w innym miejscu spełniającym ww. wymogi w kabinie samochodu. Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja radiowa składająca się z: anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP, kabla antenowego niskiej tłumienności odpowiednio skróconego, odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego. Antena radiowa, w miarę możliwości technicznych, ma być zamontowana na środku dachu samochodu. Antena nie może być montowana na powierzchniach gumowych lub z tworzywa sztucznego. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą. Po uzgodnieniu z Zamawiającym dopuszcza się zmianę miejsca montażu anteny i dopuszcza się montaż anteny ze składanym promiennikiem przy wykorzystaniu nakrętki motylkowej. Wybrana antena ma gwarantować prawidłowe działanie modułu GPS radiotelefonu (lub modułu innego równorzędnego systemu) lub powinna być zamontowana dodatkowa antena GPS (lub innego równorzędnego systemu). Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo - odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych. Kabel radiowy ma być ułożony w sposób niepowodujący ostrych załamań. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu. Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP - 149.2 MHz i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1 - 1,4. Zamawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe. Sposób montażu anteny oraz przebieg kabla antenowego ma być ustalony z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Radiotelefon ma posiadać zaprogramowaną obsadę kanałową ustaloną z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.

Radiotelefon analogowo-cyfrowy DMR – przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno- funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP 2019.7).

Radiotelefon powinien spełniać poniższe wymagania.

- 1) przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP na kanałach analogowych i cyfrowych,
- 2) stabilizacja czułości $\pm 0,5$ ppm,
- 3) nie mniej niż 250 programowalnych kanałów.
- 4) Programowalny adres IP radiotelefonu we wszystkich oktetach w pełnym zakresie w następujących przedziałach: 1-223.1-255.1254.1-253.
- 5) Blokada szumów CTCSS dostępna dla wszystkich kanałów analogowych.
- 6) Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, przy użyciu algorytmu ARC4 o długości klucza min. 40 bitów.
- 7) Zakres częstotliwości pracy 148-174 MHz.
- 8) Modulacja w trybie analogowym w kanale 12,5 kHz (11K0F3E), Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS 102 361 -1-2-3, modulacja cyfrowa w kanale 12,5 kHz: szczeliny TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXW dane i głos). Dopuszczalna jest transmisja z modulacjami 7K60F1D i 7K60FXD; transmisja głosu 12,5 kHz: 7K60F1E i 7K60FXE; kombinacja głos i dane 12,5 kHz: 7K60F1W.
- 9) Wbudowane moduły Select 5, moduł GPS i Bluetooth,

10) samochód wyposażony w instalację antenową - Instalacja antenowa dostrojona do częstotliwości 149.2 MHz. Antena do radiotelefonu zamontowana na dachu w miarę możliwości jak najdalej od sygnalizacji świetlnej stroboskopowej. – do modułu GPS radiotelefonu należy podłączyć antenę w miejscu gwarantującym widoczność satelitów.
2. Dodatkowa instalacja antenowa - 1 kpl. Dodatkowo należy wykonać instalację zasilającą i antenową do zamontowania drugiego radiotelefonu przewoźnego standardu TETRA TEA2, oraz wykonać miejsce pod montaż w/w radiotelefony, miejsce musi umożliwić łatwy demontaż radiotelefonu.
Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta.
3. Wymiary zewnętrzne:
- Długość minimum: 4690 (mm).
- Szerokość minimum: 1825 (mm).
- Wysokość minimum: 1478 (mm)
- Rozstaw osi minimum: 2670 (mm).
4. Wymiary wewnętrzne:
- Standardowa pojemność bagażnika przy złożonych siedzeniach w II rzędzie min: 640 (litrów). PARAMETR PODLEGAJĄCY PUNKTOWANIU.
- Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 2190 kg.
5. Silnik i układ jezdny:
- Benzynowy.
- Układ napędowy – 4x4.
- Pojemność skokowa minimum: 1980 (cm ³).
- Moc silnika minimum: 140 (kW) PARAMETR PODLEGAJĄCY PUNKTOWANIU.
- Norma emisji spalin: spełniający wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana.
6. Wymagania techniczne:
Nadwozie:
- Rodzaj: Kombi
- Kolor: czerwony, biały lub srebrny (odcień do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia).
- Fabrycznie przyciemnione szyby tylne boczne i szyba pokrywy bagażnika
- Podgrzewana przednia szyba.
- Elektrycznie sterowane szyby drzwi przednich i tylnych.
- Kamera cofania.
- Lusterka boczne i klamki w kolorze nadwozia
- Reflektory przednie w technologii LED.
- Tylne oświetlenie w technologii LED.
- Rok produkcji samochodu nie starszy niż 2026 rok.

- Hak holowniczy (składany) z adapterem
Wnętrze, komfort:
- Ilość miejsc siedzących – 5.
- Tapicerka wnętrza w kolorze ciemnym.
- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego.
- Min. Podgrzewane fotele przednie
- Fotele kierowcy i pasażera regulowane na wysokość wraz z regulacją pod lędźwie
- Podłokietnik z przodu.
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Klimatyzacja dwustrefowa z regulacją elektroniczną.
- Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone, z podłokietnikiem
- Skórzana podgrzewana kierownica wielofunkcyjna z manetkami
- Komputer pokładowy.
- Bezkluczykowy system obsługi samochodu.
- Gniazdo 12V w bagażniku
- Gniazdo USB min w przedniej części pojazdu.
- Min. komplet dywaników gumowych lub tekstylnych.
- Fabrycznie montowane radio. Samochód wyposażony w fabryczny wyświetlacz służący do obsługi multimediiów jak np. Android Auto, Car play lub równoważne, z możliwością podłączenia smartfona i wymiany danych tj. wyświetlania np. nawigacji. System nagłośnienia z min 8 głośnikami. Obsługa menu w języku polskim.
- Fabryczny alarm
- Indukcyjna ładowarka do smartfon
- Automatycznie zwalniana roleta nad przestrzenią bagażową
- Elektrycznie sterowanie otwieraniem pokrywy bagażnika.
- Chromowane listwy wokół szyb bocznych.
- Siatka w przestrzeni bagażowej.
Bezpieczeństwo:
- ABS.
- System kontroli ciśnienia w oponach.
- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z przodu i z tyłu
- Min. poduszka bezpieczeństwa dla kierowcy, pasażera i boczne przód.
- Poduszka chroniąca kolana kierowcy.
- Możliwość dezaktywacji poduszki pasażera.
- Centralny zamek.
- Czujniki parkowania z przodu i tyłu pojazdu.
- Obręcze kół ze stopów lekkich – min. 17 cali wraz z oponami letnimi z oferty producenta/ importera/ dealera pojazdu.
- Zapasowe koło stalowe 16 podnośnik klucz
- Kamera cofania
- Funkcja monitorowania martwego pola.

- Funkcja rozpoznawania znaków drogowych.
- Czujnik zmierzchu i deszczu
- Kontrola odstępu z funkcją awaryjnego hamowania.
- Spryskiwacze reflektorów przednich
- Asystent skrętu.
7. Pozostałe warunki Zamawiającego
Pojazd powinien posiadać system aktywnego serwisowania pojazdu, który wskazuje konieczność wykonania przeglądu przez komputer pokładowy.
Gwarancję mechaniczną min. 24 miesiące. Przewidywany szacunkowy coroczny przebieg pojazdu max. 10 000 km.
Gwarancję na powłokę lakierniczą min. 24 miesiące.
Gwarancję na perforację antykorozyjną nadwozia min. 10 lat.
Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące ewentualnej przebudowy i montażu wyposażenia w tym wyposażenia specjalnego nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
Pojazd wyposażony w podnośnik, klucz do kół, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, kamizelkę ostrzegawczą.
Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
Wszystkie naprawy oraz części i materiały eksploatacyjne związane z naprawami w ramach gwarancji pozostają po stronie Wykonawcy.
Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie udzielonej gwarancji mechanicznej pojazdu co najmniej jeden punkt serwisowy w odległości nie większej niż 40 km od siedziby Zamawiającego. Ww. serwis powinien spełniać wymagania umożliwiające przeprowadzenie przez Zamawiającego w okresie gwarancji mechanicznej wszelkich czynności serwisowych i napraw bez utraty praw z gwarancji.
Wykonawca dostarczy dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako uprzywilejowanego, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Zamawiający dopuszcza zarejestrowanie pojazdu w celu przystosowania do wymagań Zamawiającego oraz przeprowadzenia badań technicznych. W przypadku rejestracji pojazdu Wykonawca zapewni ubezpieczenie OC pojazdu na okres od dnia jego rejestracji do czasu przekazania do siedziby Zamawiającego uwzględniając okres dodatkowych co najmniej 5 dni roboczych na dokonanie rejestracji pojazdu przez Zamawiającego.
Warunki techniczne - Pojazd spełniający warunki techniczne obowiązujące w RP, potwierdzone świadectwem homologacji typu WE pojazdu lub świadectwem homologacji.
Na czas przeprowadzenia procedury rejestracji dopuszcza się pozostawienie pojazdu w depozycie u Wykonawcy. W trakcie pozostawienia pojazdu w depozycie Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z omawianym postojem.
Zamawiający dopuszcza zarejestrowanie pojazdu w celu przystosowania pojazdu do wymagań oraz przeprowadzenia badań technicznych.
Wykonawca zapewni na czas przejazdu pojazdu od siedziby Wykonawcy do Zamawiającego tablice rejestracyjne i ubezpieczenie OC.
Na dzień odbioru faktycznego pojazd winien być zatankowany paliwem i płynami eksploatacyjnymi do pełna.