

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
CZĘŚĆ III - „Zakup lekkiego samochodu operacyjnego dla Komendy Miejskiej PSP
w Lublinie”

Nadwozie

1. Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2026 roku.
2. Liczba miejsc siedzących: 5.
3. Nadwozie 5 – drzwiowe typu SUV lub Crossover.
4. Lakier: biały, srebrny lub czerwony – metalizowany. (odcień do ustalenia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia).

Silnik

1. Rodzaj: benzynowy
2. Moc: minimum 140 KM
3. Pojemność: nie mniej niż: 1580 cm³
4. Skrzynia biegów automatyczna.
5. Emisja spalin - silnik powinien spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin.

Masa i wymiary

1. Rozstaw osi min. 2640 mm
2. Maksymalna wysokość pojazdu – 1680 mm
3. Minimalna długość pojazdu – 4450 mm / 4300
4. Szerokość całkowita bez lusterek – min. 1800 mm
5. Prześwit min. 160 mm.
6. Standardowa pojemność bagażnika przy złożonych siedzeniach w drugim rzędzie minimum: 550 (litrów), po rozłożeniu siedzeń min. 1700 (litrów)

Układy pojazdu

1. Układ napędowy – 4x4.
2. Układ hamulcowy - co najmniej z następującymi systemami:
 - zapobiegającymi blokowaniu kół podczas hamowania ABS lub równoważny.
 - system stabilizacji toru jazdy ESC lub równoważny.
 - system kontroli zjazdu ze wzniesienia DBC lub równoważny.
 - system wspomagający pokonywanie podjazdów.

Wymagania techniczne

Nadwozie

1. Szyby boczne tylne przyciemnione, maksymalny stopień przyciemnienia.
2. Szyba tylna przyciemniona, podgrzewana elektrycznie z wycieraczką.
3. Elektrycznie otwierana i zamykana kłapa bagażnika.
4. Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia.
5. Lusterka zewnętrzne sterowane i ogrzewane elektrycznie w kolorze nadwozia.

Wnętrze, komfort pojazdu

1. Regulacja wysokości fotela kierowcy.
2. Fotele przednie podgrzewane.
3. Tapicerka koloru ciemnego skurzano - zamszowa lub skórzana.
4. Kierownica wielofunkcyjna skórzana podgrzewana.
5. Szyby boczne przednie oraz tylne sterowane elektrycznie.
6. Ekran zegarów cyfrowych zintegrowany z min. 10 calowym centralnym ekranem nawigacji.
7. Klimatyzacja automatyczna min. dwustrefowa montowana fabrycznie przez producenta pojazdu z nawiewami do drugiego rzędu.
8. Tempomat aktywny.
9. Gniazdo 12 V montowane fabrycznie przez producenta w bagażniku pojazdu.
10. Zabezpieczenie antykradzieżowe min. 1 elektroniczne.
11. Port USB min. 1 szt.
12. Komplet dywaników samochodowych dedykowanych do modelu w kabinie pasażerskiej, dodatkowo mata bagażnika
13. Fabrycznie montowane radio, min. 6 głośników, kolorowy ekran dotykowy.
14. Podłokietnik przedni ze schowkiem.

15. Tylne podłokietniki z uchwytami na kubki.
16. System otwierania i uruchamiania pojazdu.
17. Dodatkowe oświetlenie wnętrza schowka w desce rozdzielczej oraz przestrzeni bagażowej.
18. Tylne kamera cofania.
19. Trójkąt ostrzegawczy homologowany wg regulaminu 27 EKG ONZ.
20. Podnośnik i klucz do kół.
21. Apteczka.
22. Gaśnica.

Bezpieczeństwo

1. Poduszki powietrzne czołowe, co najmniej kierowcy i pasażera, system dezaktywacji poduszki pasażera.
2. Poduszki powietrzne boczne, co najmniej dla kierowcy i pasażera.
3. Kurtyny powietrzne boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń I-go i II-go rzędu siedzeń.
4. Światła do jazdy mijania i drogowe wykonane w technologii LED.
5. Światła tylne wykonane w technologii LED.
6. Zagłówki przednie i tylne z regulacją wysokości.
7. Przednie oraz tylne czujniki parkowania.
8. System autonomicznego awaryjnego hamowania z funkcją wykrywania pojazdów, pieszych i rowerzystów oraz hamowania na skrzyżowaniach.
9. Zamek centralny montowany fabrycznie przez producenta pojazdu, zdalne otwieranie na wszystkie drzwi.
10. Czujnik zmierzchu automatycznie włączający i wyłączający światła mijania.
11. Czujnik deszczu z automatycznymi wycieraczkami.
12. Asystent utrzymania pasa ruchu.
13. System monitorowania martwego pola.
14. System powiadamiania ratunkowego E-Call.
15. Pojazd wyposażony w obręcze kół lekkostopowe wraz z ogumieniem letnim min 17"; przez komplet rozumieć należy obręcz koła lekkostopową + oponę [x4 szt.]. Indeks prędkości opon winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane z rocznika 2026.
16. Dodatkowo komplet obręczy kół lekkostopowych wraz z ogumieniem zimowym min 17"; przez komplet rozumieć należy obręcz koła lekkostopową + oponę [x4 szt.]. Indeks prędkości opon winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane z rocznika 2026.
17. Komplet kół wyposażony w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w kołach.

Wyposażenie dodatkowe:

1. Pojazd wyposażony w demontowany hak holowniczy.
2. Dodatkowo na wyposażeniu pojazdu torba medyczna z wyposażeniem PSP R0.
3. Wyposażenie pojazdu w sygnały uprzywilejowania w ruchu drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
 - a) Lampa LED koloru niebieskiego z mocowaniem magnetycznym do mocowania na dachu pojazdu - (lampa musi posiadać min. jeden rząd z co najmniej 3 LED-ami o wysokiej światłości - zasilanie z dodatkowych gniazd elektrycznych zamontowanych w kabinie kierowcy;
 - b) Dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej kierunkowe zamontowane z tyłu pojazdu (wewnątrz przy górnej krawędzi tylnej szyby). Szczegóły i miejsce montażu zostaną ustalone z Zamawiającym na etapie realizacji zadania;
 - c) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości. Szczegóły i miejsce montażu zostaną ustalone z Zamawiającym na etapie realizacji zadania;

- d) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie (co najmniej trzy rodzaje dźwięków), odporne na działanie czynników atmosferycznych, umieszczone w obszarze komory silnika w sposób uniemożliwiający zaleganie wody we wnętrzu urządzenia oraz nie utrudniający dostępu do innych zespołów/elementów wyposażenia pojazdu. Sterownik urządzenia umieszczony we wnętrzu pojazdu. Urządzenie musi wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia, mierzony miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem, powinien zawierać się w granicach 93 — 112 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku; manipulator do sterowania zespołowym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym z mikrofonem, zamontowanym we wnętrzu pojazdu w sposób dyskretny, w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pasażera prawego przedniego siedzenia;
4. Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.:
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2021 r. poz.450, z późniejszymi zmianami) z dnia 20 czerwca 1997 r. wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022);
 - Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 poz. 594);
 - Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Oklejenie pasów folią odbłaskową oraz oznaczenie numerami operacyjnymi (kolor biały). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji umowy.
5. Pojazd musi posiadać kompletną instalację antenową oraz zainstalowany radiotelefon przewoźny. Sposób montażu urządzenia radiowego ma umożliwić łatwy dostęp do mikrofonu i panelu sterującego umieszczonego z przodu radiotelefonu. Jeżeli sposób montażu radiotelefonu nie jest możliwy w wymagany wyżej sposób należy zastosować zestaw rozdzielny pozwalający na umieszczenie części nadawczo - odbiorczej w innym miejscu spełniającym ww. wymogi w kabinie samochodu. Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja radiowa składająca się z: anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP, kabla antenowego niskiej tłumienności odpowiednio skróconego, odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego. Antena radiowa, w miarę możliwości technicznych, ma być zamontowana na środku dachu samochodu. Antena nie może być montowana na powierzchniach gumowych lub z tworzywa sztucznego. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą. Po uzgodnieniu z Zamawiającym dopuszcza się zmianę miejsca montażu anteny i dopuszcza się montaż anteny ze składanym promiennikiem przy wykorzystaniu nakrętki motylkowej. Wybrana antena ma gwarantować prawidłowe działanie modułu GPS radiotelefonu (lub modułu innego równorzędnego systemu) lub powinna być zamontowana dodatkowa antena GPS (lub innego równorzędnego systemu). Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo - odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych. Kabel radiowy ma być ułożony w sposób niepowodujący ostrych załamań. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu. Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP - 149.2 MHz i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy. 1 - 1,4. Zamawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe. Sposób montażu anteny oraz przebieg kabla antenowego mają być ustalony z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Radiotelefon ma posiadać zaprogramowaną obsadę kanałową ustaloną z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Radiotelefon analogowo-cyfrowy DMR – przewoźny spełniający minimalne

wymagania techniczno –funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP 2019.7).

6. Radiotelefon powinien spełniać poniższe wymagania.
 - przystosowany do pracy do pracy w sieci radiowej PSP na kanałach analogowych i cyfrowych,
 - stabilizacja czułości $\pm 0,5$ ppm,
 - nie mniej niż 250 programowalnych kanałów.
 - Programowalny adres IP radiotelefonu we wszystkich oktetach w pełnym zakresie w następujących przedziałach: 1-223.1-255.1254.1-253.
 - Blokada szumów CTCSS dostępna dla wszystkich kanałów analogowych.
 - Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, przy użyciu algorytmu ARC4 o długości klucza min. 40 bitów.
 - Zakres częst. Modułacja w trybie analogowym w kanale 12,5 kHz (11K0F3E),. Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS 102 361 -1-2-3, modułacja cyfrowa w kanale 12,5 kHz: szczeliny TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXW dane i głos). Dopuszczalna jest transmisja z modulacjami 7K60F1D i 7K60FXD; transmisja głosu 12,5 kHz: 7K60F1E i 7K60FXE; kombinacja głos i dane 12,5 kHz: 7K60F1W.
 - Wbudowane moduły Select 5, moduł GPS i Bluetooth,
 - samochód wyposażony w instalację antenową - Instalacja antenowa dostrojona do częstotliwości 149.2 MHz. Antena do radiotelefonu zamontowana na dachu w miarę możliwości jak najdalej od sygnalizacji świetlnej stroboskopowej.
 - do modułu GPS radiotelefonu należy podłączyć antenę w miejscu gwarantującym
 - widoczność satelitów częstotliwości pracy 148-174 MHz.
7. Dodatkowo należy wykonać miejsce pod montaż oraz instalację zasilającą i antenową do zamontowania drugiego radiotelefonu przewoźnego standardu TETRA TEA2, która musi umożliwić łatwy demontaż radiotelefonu.

Dokumentacja

1. Książka/karta gwarancyjna pojazdu;
2. Instrukcja obsługi pojazdu;

Pozostałe warunki zamawiającego

1. Na czas przeprowadzenia procedury rejestracji dopuszcza się pozostawienie pojazdu w depozycie u Wykonawcy. W trakcie pozostawienia pojazdu w depozycie Zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z omawianym postojem.
2. Zamawiający dopuszcza zarejestrowanie pojazdu w celu przystosowania pojazdu do wymagań oraz przeprowadzenia badań technicznych.
3. Wykonawca zapewni na czas przejazdu pojazdu od siedziby Wykonawcy do Zamawiającego tablice rejestracyjne i ubezpieczenie OC.
4. Pojazd w dniu odbioru musi mieć uzupełnione płyny eksploatacyjne oraz paliwo (pełny zbiornik)
5. Gwarancja na pojazd min. **24 miesiące**.
6. Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące ewentualnej przebudowy i montażu wyposażenia w tym wyposażenia specjalnego nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
7. Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem harmonogram z zakresu czynności obsługowych.