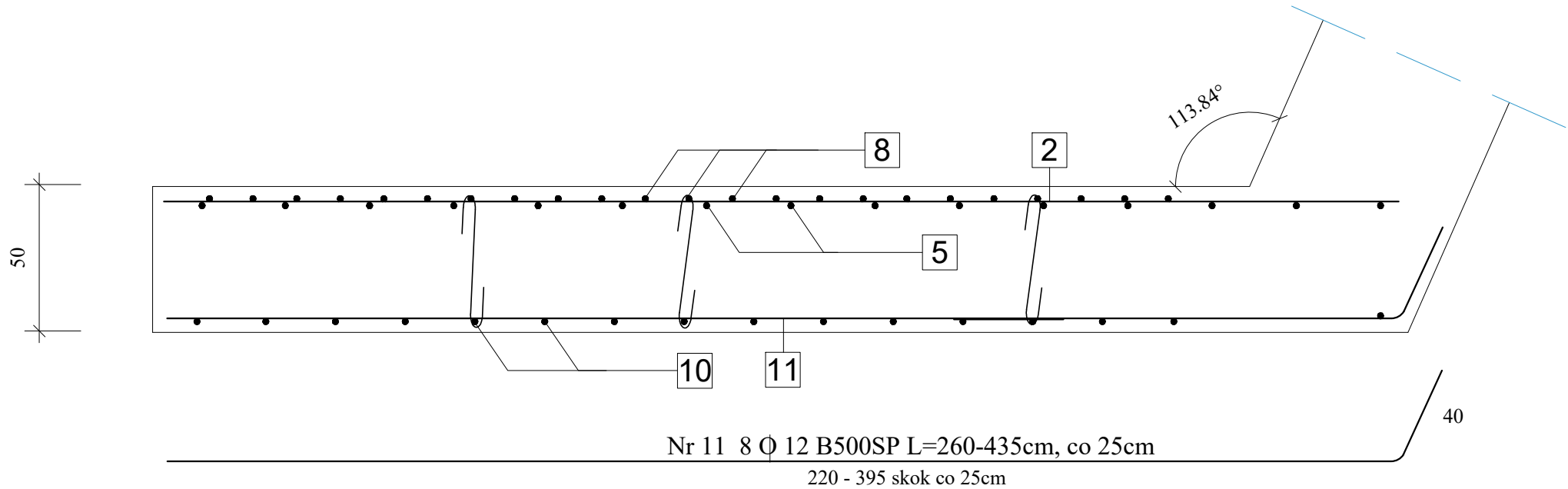
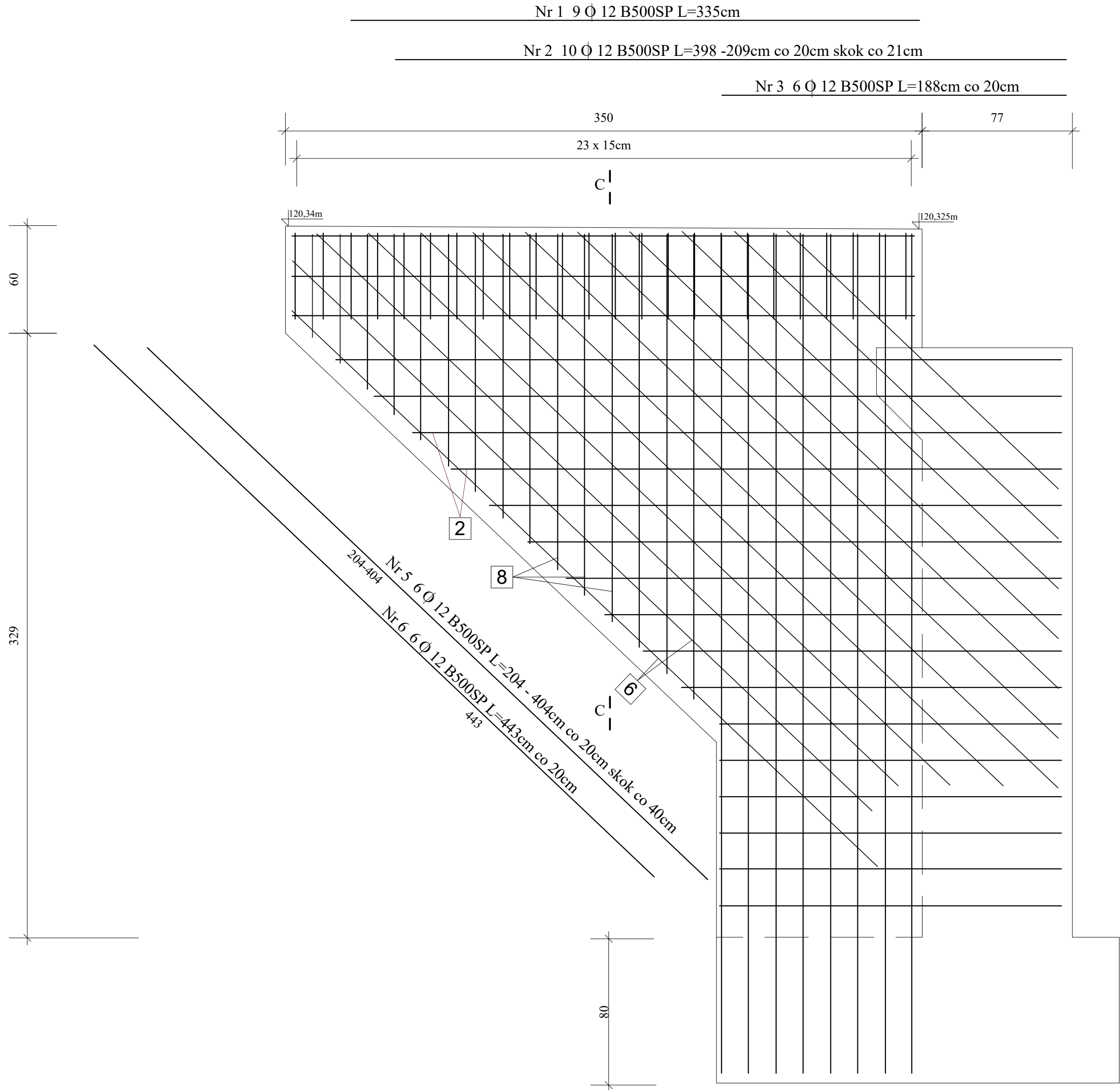
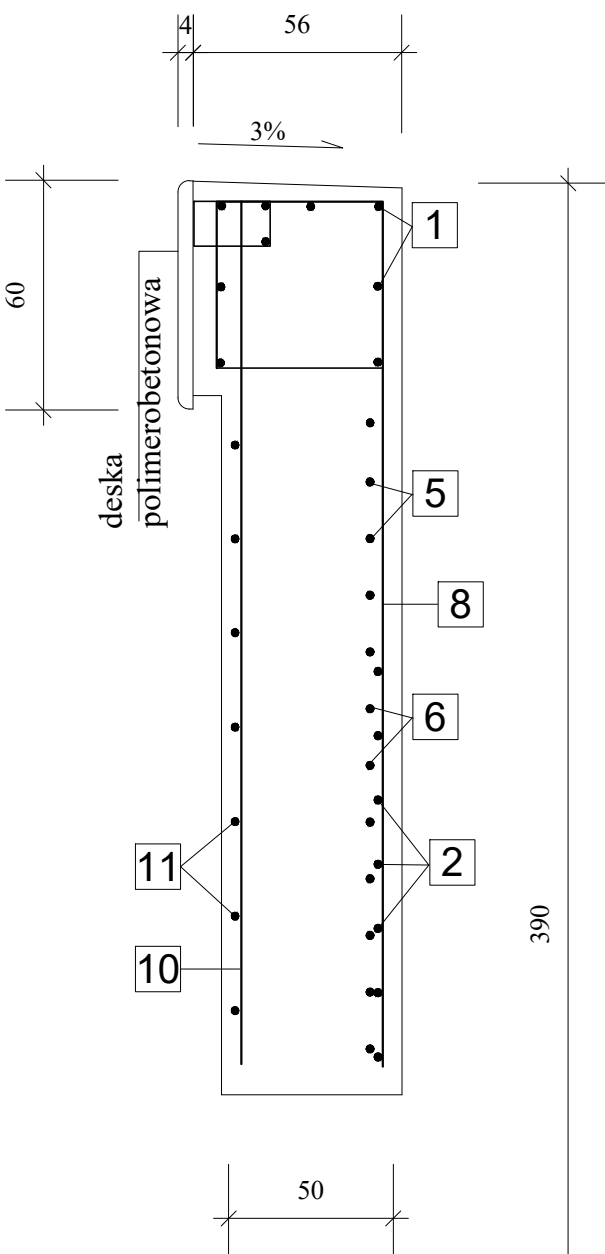


Zbrojenie od wewnątrz. Skala 1:20.



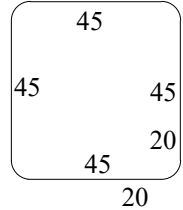
Przekrój C-C. Skala 1:20.



Nr 9 5 Ø 12 B500SP L=460cm, co25cm

Nr 10 9 Ø 12 B500SP L=252-52cm, co 25cm

skok co 25cm



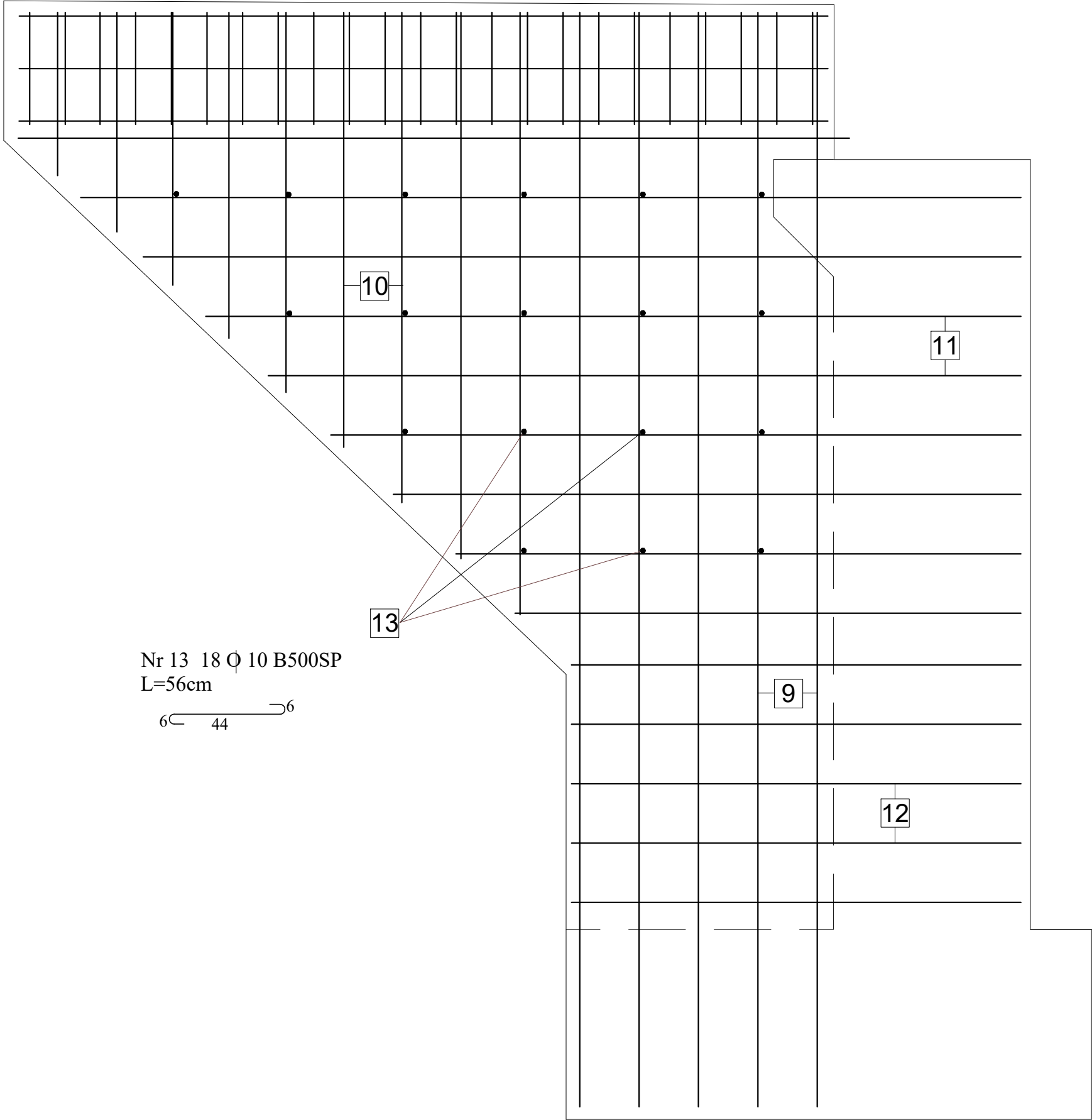
Nr 4 24 Ø 12 B500SP
L=220cm co 15cm

Nr 7 8 Ø 12 B500SP L=460cm, co 15cm

Nr 8 15 Ø 12 B500SP L=257 - 47cm, co 15cm

skok co 15cm

Zbrojenie skrzydła od zewnątrz.
Skala 1:20.



Beton C30/37
Stal B500SP
otulina 3cm

V = 4,41m³

Nr 12 5 Ø 12 B500SP L=210cm, co 25cm

40

Zbrojenie skrzydła.
Koniec mostu
strona lewa.

Wykaz stali			Skrzydło KML		sztuk 1	
wykaz dla jednego przyczółka			Długość łączna [m]		B500SP	
Nr	Długość jednego [cm]	Sztuk	Ø 10	Ø 12	Ø 16	
1	335	9		30,15		
2	304	10		30,4		
3	188	6		11,28		
4	220	24		52,8		
5	304	6		18,24		
6	443	6		26,58		
7	460	8		36,8		
8	152	15		22,8		
9	460	5		23		
10	152	9		13,68		
11	308	8		24,64		
12	210	5		10,5		
13	56	18	10,08			
Długość razem			10,08	300,87	0	
Ciężar jednego metra [kg]			0,617	0,888	1,578	
Ciężar wg średnic [kg]			6,22	267,17	0	
Ciężar razem [kg]				273,39		

Usługi inżynierskie w
budownictwie
"Budynki i budowle"
Jarosław Andra­ka
Wrotki 13, 16-310 Sztabin

Projekt
techniczny

Rys. nr
m10.1

Obiekt	Most drogowy przez rów A	14.08.2026
Adres budowy	Droga powiatowa nr 1225B Sztabin-Mogilnice	BRANŻA MOSTY
Rysunek	Zbrojenie skrzydła KML	Skala 1:20
Autor projektu	inż. Jarosław Andra ­ ka upr. nr PDL/0038/PBM/24	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Maciocha nr upr. SUW -43/92	
Współpraca	mgr inż. Patrycja Andra ­ ka	