

Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie

ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów
Adres e-Doręczeń: AE:PL-70016-73111-FGGSB-26
tel. 87 643 49 20 lub 87 643 54 54
email: sekretariat@pzd-augustow.pl



Augustów, 2026-08-19 r.

DzT.2400.5.2026.JU

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: NR_P.N./5/2026 - Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1225B Sztabin - Jaminy - Mogilnice przez m. Jaminy obejmująca rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego mostu

Działając w oparciu o art. 284 ust 6 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz.793) udostępnia się treść zapytań jakie wpłynęły w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji - NR_P.N./5/2026 - Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1225B Sztabin - Jaminy - Mogilnice przez m. Jaminy obejmująca rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego mostu wraz z wyjaśnieniami.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

ZESTAW 1:

Pytanie 1. Po analizie dokumentacji projektowej (rys. m10 projekt technologiczny branży mostowej) stwierdzono, iż w tabeli wykaz zbrojenia ujęto wykonanie tylko 1 skrzydła. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące rysunki skrzydeł nr 2, 3, 4 oraz o aktualizację wykazu zbrojenia i załączonego przedmiaru robót branży mostowej.

Odpowiedź: Dołączono rysunki skrzydeł. Podczas sporządzania kosztorysu ofertowego (branża mostowa) należy skorygować pozycję:

- ❑ nr 24 - Przygotowanie zbrojenia na budowie. Podpory słupowe i przyczółki. średnica prętów 10-14 mm - w ilości 1,964 t
- ❑ nr 25 - Montaż zbrojenia. Podpory słupowe i przyczółki. średnica prętów 10-14 mm - bez deskowania - w ilości 1,964 t

Pytanie 2. Załączony przedmiar robót branży mostowej nie zawiera pozycji dotyczącej układania mieszanki betonowej w korpusach przyczółkach i skrzydłach w ilości ok 63,00m³. Prosimy o weryfikację oraz uzupełnienie załączonego przedmiaru robót o brakującą poz. dotyczącą wbudowania mieszanki betonowej C30/37 w przyczółki i na skrzydłach mostu.

Odpowiedź: Podczas sporządzania kosztorysu ofertowego (branża mostowa) należy wycenić dodatkowa pozycję: KNR 2-33 0210-0301 Betonowanie za pomocą pompy na samochodzie. Ściany mostów ramowych bez deskowania – w ilości 67,3207 m³

Pytanie 3. Zgodnie z rysunkiem m4 – przekrój podłużny mostu przewiduje się wykonanie płyt przejściowych. Prosimy o załączenie brakującego rysunku gabarytowego oraz zbrojeniowego płyt przejściowych.

Odpowiedź: Dołączono rysunek płyt przejściowych. Podczas sporządzania kosztorysu ofertowego (branża mostowa) należy skorygować pozycję:

- ❑ nr 49 - Przygotowanie zbrojenia na budowie. Płyty ustrojów niosących pełne bez wsporników. średnica prętów w mm 10-14. Płyty przejściowe. – w ilości 1,418 t
- ❑ nr 50 - Montaż zbrojenia. Płyty ustrojów niosących pełne bez wsporników, średnica prętów 10-14 mm -bez deskowania- w ilości 1,418 t

Pytanie 4. Zgodnie opisem technicznym branży drogowej „Na dojeździe do mostu od strony Sztabina na długości 33,00 mb istnieją stalowe bariery energochłonne, na zjeździe z mostu na długości 81,00 mb.” Ponieważ przedmiar mostowy zakłada ponowne wykorzystanie istniejących barier w ilości 148mb, a zgodnie z załączonym opisem istniejących barier jest 114 mb prosimy o informację czy brakujące 34,00 mb barier należy dokupić czy wycenić odtworzenie tylko 114mb?

Odpowiedź: Należy wycenić 148,00 mb barier do rozbiórki i ponownego wbudowania. (W przypadku uszkodzenia bariery podczas rozbiórki i braku możliwości jej ponownego montażu, również należy kupić i zamontować odpowiednią ilość barier)

Pytanie 5. Zgodnie z rysunkiem m6 - widok z góry - na dojazdach do mostu przewidziano ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30cm. Brak takiej pozycji w udostępnionych przedmiarach. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Podczas sporządzania kosztorysu ofertowego (branża mostowa) należy wycenić dodatkową pozycję:

- ☐ KNR 2-31 0402-0400- Ławy betonowe z oporem pod krawężniki – w ilości 3,1761 m3
- ☐ KNR 2-31 0403-0300- Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo - piaskowej – w ilości 54,20 m

ZESTAW 2:

Pytanie 1. Wg. załączonych przekrojów normalnych oraz opisu technicznego, na całym odcinku w km 0+040 – 1+035 należy wykonać pełną rozbiórkę istniejącej jezdni wraz z nową konstrukcją tj. warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 5 cm oraz podbudowa z kruszywa łamanego 22 cm na istniejącym podłożu gruntowym. Natomiast przedmiar zakłada pełną rozbiórkę tylko na 373m z pełną konstrukcją oraz wykonanie na długości 500 m warstwy wyrównawczej o gr 3 cm oraz ścieralnej 5 cm. Zwracamy się o dokładne wyjaśnienie jaka konstrukcja w jakim kilometrażu jest przewidziana do wykonania oraz załączenie odpowiednich przekrojów normalnych wraz ze skorygowaniem ilości przedmiarowych poszczególnych warstw konstrukcyjnych oraz robót rozbiórkowych nawierzchni.

Odpowiedź: Rozebranie istniejącej nawierzchni oraz jej odtworzenie przewidziane jest na odcinku km 0+210 do 0+583, na pozostałej części należy wykonać warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną

Pytanie 2. Zwracamy się o wyjaśnienie pozycji przedmiarowej nr 17 w robotach ziemnych tj.- „Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 w ilości 231,44 t”. W jakim kilometrażu projektant przewidział wykonać te wyrównanie ponieważ brak jest w opisie technicznym i na przekrojach normalnych tej warstwy.

Odpowiedź: Rozebranie istniejącej nawierzchni oraz jej odtworzenie przewidziane jest na odcinku km 0+210 do 0+583, na pozostałej części należy wykonać warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną

Pytanie 3. Powierzchnia jezdni wraz ze skrzyżowaniami z obrysu planu sytuacyjnego wynosi 6337,87 m² ($6 \cdot 995 = 5970 \text{ m}^2$ + obrys skrzyżowań 367,87 m²), natomiast przedmiar robót poz. 23 i 24 zakłada wykonanie 6066 m² nawierzchni. Zwracamy się o skorygowanie ilości przedmiarowych wykonania warstwy ścieralnej na drodze głównej i skrzyżowaniach.

Odpowiedź: Powierzchnia 6338 m² jest powierzchnią zawierającą również nawierzchnię na moście i dojazdach. Część drogowa to około 6066 m². W kalkulacji należy uwzględnić wykonanie pełnego zakresu prac.

Pytanie 4. Zwracamy się o jednoznaczne wskazanie rodzaju podbudowy z kruszywa pod umocnione pobocze z kostki betonowej. Przekrój normalny podaje kruszywo naturalne natomiast opis projektu kruszywo łamane.

Odpowiedź: Jako podbudowę należy zastosować kruszywo łamane. SST w załączeniu.

Pytanie 5. Zwracamy się o jednoznaczne wskazanie rodzaju podbudowy z kruszywa pod zjazdy bitumiczne z kostki betonowej. Pozycje przedmiarowe opisują kruszywo naturalne natomiast opis projektu kruszywo łamane.

Odpowiedź: Jako podbudowę należy zastosować kruszywo łamane. SST w załączeniu.

Pytanie 6. Według załączonych przekrojów normalnych, pod chodnikiem należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego grubość 22 cm. W związku z powyższym zwracamy się o dodanie pozycji przedmiarowej dotyczącej podbudowy pod utwardzone pobocze w ilości 1097,5 m²

Odpowiedź: Jako podbudowę należy zastosować kruszywo łamane. (SST w załączeniu). Zakres prac musi być zgodny z Projektem zagospodarowania terenu i przekrojami normalnymi.

Pytanie 7. Zwracamy się o dołączenie SST na podbudowę z kruszywa łamanego lub określenie procentowego udziału kruszywa łamanego w mieszance.

Odpowiedź: SST w załączeniu.

Pytanie 8. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności w długości odcinka do rozbudowy – w przedmiarze poz. 1 wynosi on 0,955 km, natomiast w Projekcie Architektoniczno-Budowlanym, Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz Projekcie Stałej Organizacji Ruchu – 0,995 km i ewentualną korektę ilości w pozycji przedmiarowej w zależności od udzielonej odpowiedzi.

Odpowiedź: Długość odcinka wynosi 995m (od km 0+040 do km 1+035)

ZESTAW 3:

Pytanie 1. Prosimy o podanie klas ekspozycji dla betonów.

Odpowiedź: Beton C12/15 – klasa ekspozycji X0, Beton C30/37 – klasa ekspozycji XC4, XD1, XF3, XA1 (nasiakliwość do 5%, wodoszczelność W8, mrozoodporność F150)

ZESTAW 4:

Pytanie 1. W opisie technicznym do projektu architektoniczno – budowlanego podano: Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego pow. 6 220 m² , natomiast w przedmiarze widnieje 6 066 m². W związku z rozbieżnościami prosimy o wskazanie, która powierzchnia nawierzchni asfaltowej jest właściwa?

Odpowiedź: Powierzchnia 6338 m² jest powierzchnią zawierającą również nawierzchnię na moście i dojazdach. Część drogowa to około 6066 m². W kalkulacji należy uwzględnić wykonanie pełnego zakresu prac.

Pytanie 2. W projekcie technicznym podano zestawienie powierzchni:

Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego pow. 6 090 m²
Powierzchnia poboczy pow. 1 270 m²

Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego pow. 400,00 m²

Powierzchnia utwardzonego pobocza z kostki polbruk pow. 1 230,00 m²

Natomiast w projekcie zagospodarowania terenu i dokumentacji architektoniczno – budowlanej :

Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego pow. 6 220 m²

Powierzchnia poboczy pow. 1 350 m²

Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego pow. 420 m²

Powierzchnia utwardzonego pobocza z kostki polbruk pow. 1 390 m²

Prosimy o ujednolicone zestawienia powierzchni i ilości robót stanowiących podstawę wyceny.

Odpowiedź: Powierzchnia 6338 m² jest powierzchnią zawierającą również nawierzchnię na moście i dojazdach. Część drogowa to około 6066 m². W kalkulacji należy uwzględnić wykonanie pełnego zakresu prac. Do wyceny należy przyjąć:

? Powierzchnia zjazdów – 400 m²

? Powierzchnia poboczy – 1270 m²

? Powierzchnia pobocza utwardzonego – 1230 m²

Pytanie 3. W projekcie zagospodarowania terenu i dokumentacji architektoniczno – budowlanej podano konstrukcję poboczy z kruszywa naturalnego, grubość po zagęszczeniu 15 cm, szerokość poboczy po obu stronach 1,00 m; na przekroju normalnym widnieje pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm, natomiast w przedmiarze podano grubość 8 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości konstrukcji poboczy z kruszywa.

Odpowiedź: Konstrukcja poboczy żwirowych kruszywo naturalne gr 8 cm.

Pytanie 4. W dokumentacji projektowej podano lokalizację 0+040–1+035, czyli 0,995 km, natomiast w przedmiarze poz.1– 0,955km. Prosimy o sprostowanie.

Odpowiedź: Długość odcinka wynosi 995m (od km 0+040 do km 1+035).

5. Opis techniczny wskazuje, że konstrukcja nawierzchni ma być wykonana na całym odcinku km 0+040 - 1+035, czyli 995m, obejmując m.in. rozbiórkę istniejącej podbudowy z brukowca, koryto oraz wykonanie nowej podbudowy 22cm. Natomiast przedmiar przewiduje:

Koryto – 2240m²,

Podbudowę 22 cm – 2240m²,

Warstwę wiążącą 5 cm– 2240 m²,

Warstwę ścieralną 4 cm – 6066 m²

Dodatkowo przedmiar przewiduje wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową 75kg/m² na powierzchni odpowiadającej 500 * 6 m, czyli 3000 m²

Pytanie 5.1 Prosimy o jednoznaczne określenie, na jakich odcinkach kilometrażowych należy wykonać pełną konstrukcję jezdni obejmującą rozbiórkę istniejącej podbudowy i wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 22 cm, warstwę wiążącą gr. 5 cm i warstwę ścieralną gr. 4 cm a na jakich odcinkach należy pozostawić istniejącą konstrukcję i wykonać jedynie jej wyrównanie mieszanką mineralno - asfaltową i warstwę ścieralną.

Pytanie 5.2 Prosimy o podanie dokładnych kilometraży dla obu technologii, ponieważ opis techniczny wskazuje wykonanie konstrukcji na całym odcinku 0+040 – 1+035, natomiast przedmiar obejmuje nową podbudowę jedynie na 2240 m².

Odpowiedź: Rozebranie istniejącej nawierzchni oraz jej odtworzenie przewidziane jest na odcinku km 0+210 do 0+583, na pozostałej części należy wykonać warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną.

Pytanie 6. Opis techniczny przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy z brukowca na całym odcinku. Jednocześnie przedmiar w poz. 10 przewiduje rozbiórkę nawierzchni z brukowca tylko w ilości 2200 m². Czy rozbiórkę istniejącej podbudowy z brukowca należy wykonać na całej powierzchni projektowanej jezdni, czy wyłącznie na powierzchni 2200 m² wskazanej w poz. 10 przedmiaru? Prosimy o ewentualne wskazanie kilometraży odcinków objętych rozbiórką.

Odpowiedź: Rozebranie istniejącej nawierzchni oraz jej odtworzenie przewidziane jest na odcinku km 0+210 do 0+583, na pozostałej części należy wykonać warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną.

Pytanie 7. W związku z rozbieżnościami pomiędzy opisem technicznym, częścią architektoniczno - budowlaną, przekrojami normalnymi i przedmiarem prosimy o wskazanie dokumentu nadrzędnego na podstawie którego nastąpi rozliczenie wykonanych robót. Czy nastąpi rozliczeniem ryczałtowym czy wg obmiaru powykonawczego?

W przypadku rozbieżności pomiędzy opisem technicznym, rysunkami/przekrojami normalnymi oraz przedmiarem prosimy o wskazanie, który dokument należy traktować jako wiążący dla określenia zakresu, technologii i ilości robót oraz do sporządzenia oferty?

Odpowiedź: Zakres i sposób wykonania robót określają: Dokumentacja techniczna, Przedmiary robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które są dokumentami wzajemnie uzupełniającymi się. Zgodnie z zapisami umowy wynagrodzenie jest ryczałtowe.

ZESTAW 5:

Pytanie 1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie niezbędne decyzje, uzgodnienia, pozwolenia i są one ważne przez cały czas trwania Inwestycji.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 2. Zgodnie z SST D-05.01.03 NAWIERZCHNIA ŻWIROWA podbudowa:

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem nawierzchni żwirowej.
Nawierzchnię żwirową można wykonywać na drogach obciążonych ruchem bardzo lekkim i lekkim.
Najkorzystniej jest wykonywać ją w okolicach obfitujących w kruszywa naturalne.

1. Prosimy o wskazanie lokalizacji nawierzchni żwirowej do wykonania.
2. Prosimy o załączenie SST dotyczącego podbudowy kruszywowej (kruszywa łamane oraz kruszywa naturalne)

Odpowiedź: SST dołączono. Zapis o nawierzchni żwirowej dotyczy konieczności dowiązania zjazdów do stanu istniejącego.

Pytanie 3. Prosimy o potwierdzenie, że podbudowę na jezdni należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30.

Zgodnie z przekrojem:

podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5)
stabilizowanego mechanicznie - grub. 22 cm

Zgodnie z opisem technicznym:

- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowana mechanicznie na grub. 22 cm na nowym skorygowanym śladzie

Brak SST.

Odpowiedź: SST dołączono.

Pytanie 4. Prosimy o potwierdzenie, że podbudowę na utwardzonym poboczu z kostki betonowej należy wykonać z kruszywa naturalnego bez domieszek kruszyw łamanych oraz przekruszonych.

Jeśli należy zastosować mieszankę kruszyw łamanych, prosimy o potwierdzenie, że podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30.

Zgodnie z przekrojem:

podbudowa z kr. naturalnego 22 cm

Zgodnie z opisem technicznym:

- podbudowa grubości 22 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

Odpowiedź: Podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30.

Pytanie 5. Prosimy o potwierdzenie, że podbudowę na zjazdach bitumicznych należy wykonać z kruszywa naturalnego bez domieszek kruszyw łamanych oraz przekruszonych.

Jeśli należy zastosować mieszankę kruszyw łamanych, prosimy o potwierdzenie, że podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30.

Zgodnie z opisem technicznym:

- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm, grubość war. podbudowy 22 cm (w granicach opracowania) na zjazdy na pola i zjazdy leśne

BRAK PRZEKROJU PRZEZ ZJAZD BITUMICZNY

Odpowiedź: Podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30.

Pytanie 6. Prosimy o potwierdzenie, że podbudowę na zjazdach z kostki brukowej należy wykonać z kruszywa naturalnego bez domieszek kruszyw łamanych oraz przekruszonych.

Jeśli należy zastosować mieszankę kruszyw łamanych, prosimy o potwierdzenie, że podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30.

Zgodnie z przekrojem:

Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 22 cm

BRAK KONSTRUKCJI W OPISIE TECHNICZNYM

Odpowiedź: Podbudowę należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30.

Pytanie 7. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię poboczy należy wykonać z kruszywa naturalnego bez domieszek kruszyw łamanych oraz przekruszonych.

Jeśli należy zastosować mieszankę kruszyw łamanych, prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm kat. C50/30.

Zgodnie z przekrojem:

**pobocze -warstwa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm**

Opis techniczny:

- mieszanka z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm rozścielona mechanicznie na grubość po zagęszczeniu 15 cm, szerokość poboczy po obu stronach 1,00 m;

Odpowiedź: Pobocza należy uzupełnić kruszywem naturalnym gr 8cm.

Pytanie 8. Prosimy o jednoznaczne wskazanie grubości nawierzchni pobocza:

Zgodnie z przekrojem:

**pobocze -warstwa z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm**

Opis techniczny:

- mieszanka z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm rozścielona mechanicznie na grubość po zagęszczeniu 15 cm, szerokość poboczy po obu stronach 1,00 m;

Przedmiar:

42	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 8cm (pobocze) 900,00*1,50	m2	1 350
	razem	m2	1 350

Odpowiedź: Pobocza należy uzupełnić kruszywem naturalnym gr 8cm.

Pytanie 9. Prosimy o modyfikację robót ziemnych w przedmiarze o zdjęcie humusu/wykonanie koryta pod nawierzchnię poboczy o grubości zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Odpowiedź: Przedmiarową ilość robót ziemnych należy zwiększyć o około 142m³.

Pytanie 10. Prosimy o wskazanie długości i szerokości poboczy do wykonania.

Zgodnie z przedmiarem: 900x1,5m

Zgodnie z opisem technicznym na całym odcinku 2 x 1m

Zgodnie z PZT 2 x 1m z wyłączeniem odcinka pobocza utwardzonego kostką brukową.

Odpowiedź: Należy wykonać pobocza żwirowe zgodnie z PZT

Pytanie (Bez numeru) Zgodnie z opisem technicznym:

11.ISTNIEJĄCA SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA

Istniejąca sieć telekomunikacyjna – przebieg kolizji kabla do przebudowy zawiera odrębne opracowanie projektowe.

Przebieg istniejących kabli naniesiony na planie zagospodarowania.

Na przejściach poprzecznych pod drogą i pod zjazdami zaprojektowano ułożenie rur osłonowych dwudzielnych „Arot ” Ø 140 mm

Prosimy o potwierdzenie, że usunięcie kolizji nie należy do przedmiotu zamówienia.

Jeśli należy prosimy o załączenie opracowania projektowego, wskazanie ilości robót do wykonania oraz modyfikację przedmiarów.

Odpowiedź: Istniejące kolizja z kablem teletechnicznym nie wymaga przebudowy. Kabel jest NIECZYNNY

Pytanie 11. Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej przewidziano wymianę barier:

Na odcinku od km 0+560,89 do km 0+593,89 str. prawa i str. lewa oraz od km 0+593,89 do km 0+674,89 zaprojektowano wymianę istniejących barier drogowych na bariery stalowe ocynkowane jednostronne typu N2W3. Norma PN-EN 1317.

Zgodnie z SOR:

Na odcinku od km 0+560,89,00 do km 0+674,89 str. prawa i lewa jako zabezpieczenie dojazdu do mostu, wysokich skarp i miejsc niebezpiecznych projektuje się bariery stalowe ocynkowane jednostronne typu N2W3. Norma PN-EN 1317.

W przedmiarze branży mostowej ujęto montaż barier z rozbiórki:

6	KNR 2-31 0818-0600		Rozebranie barier stalowych pojedynczych. Do ponownego montażu.	m	148,0000
			20+16+16		52,00000
			96		96,00000

7	KNR 2-31 0818-0100		Rozebranie poręczy ochronnych rurowych. Rozabranie barier na moście.	m	6,2000
			2*3,1		6,20000

57	KNNR 6 0703-0200		Bariery ochronne stalowe. Bariery jednostronne - masa 1m barier 39.0 kg. Pozycja zastępcza - dostawa i montaż barieroporęczy mostowych.	m	22,3000
			11,3+11,0		22,30000

58	KNNR 6 0703-0100		Bariery ochronne stalowe. Bariery jednostronne - masa 1m barier 24.0 kg. Montaż barier zdemontowanych na początku budowy.	m	148,0000
			20+16+16		52,00000
			96		96,00000

W przedmiarze branży drogowej brak pozycji dotyczących wymiany barier.

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiar branży mostowej zawiera wszystkie bariery konieczne do ustawienia w ramach Inwestycji.

Prosimy o potwierdzenie, że założenia przedmiaru branży mostowej są prawidłowe – należy wbudować bariery z rozbiórki i uzupełnić o nowe barieroporęcze. Jeśli nie, prosimy o modyfikację przedmiaru.

Odpowiedź: Przedmiar mostowy zawiera wszystkie bariery przewidziane do ustawienia.

Pytanie 12. Zgodnie z opisem technicznym:

Stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian, istniejące oznakowanie pionowe należy zachować po uprzednim poprawieniu stanu ich umocnienia posadowienia i właściwego ustawienia w pionie słupków wszystkich znaków. Lokalizacja zgodnie z Projektem Zagospodarowania i Stałej Organizacji Ruchu.

Zgodnie z projektem SOR przewidziano ustawienie nowego oznakowania pionowego.

Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z załączonym projektem SOR wraz z zakupem nowych znaków.

Odpowiedź: Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem SOR wraz z zakupem nowych znaków.

Pytanie 13. Zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym należy wykonać nową pełną konstrukcję jezdni po uprzednim frezowaniu masy bitumicznej oraz rozebraniu nawierzchni z brukowca.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- od km 0+040,00 do km 1 + 035,00
- frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość 6 - 7 cm
- rozbiórka podbudowy z kamienia brukowca 16/20 cm
- wykonanie koryta głębokości do 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowana mechanicznie na grub. 22 cm na nowym skorygowanym śladzie
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm

Zgodnie z przedmiarem robót należy ująć w wycenie pozycje dotyczące wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej:

17	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2	t	231,44
----	---	---	--------

22	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową (średnio 75kg/m2) 500*6,0*0,075	t	225
	razem	t	225

Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę jezdni i wykonanie pełnej konstrukcji jedynie w ilości około 2200 m2, a na pozostałej części konstrukcja została zmieniona względem załączonego projektu.

Prosimy o wskazanie lokalizacji wyrównań i zmienionej konstrukcji.

Prosimy o załączenie poprawnych przekrojów normalnych zawierających wyrównanie mieszanką bitumiczną.

Odpowiedź: Rozbiórka istniejącej nawierzchni i jej odtworzenie przewidziane jest w ilości około 2200 m2

Pytanie 14. Prosimy o potwierdzenie, że nie należy ujmować rozbiórki ogrodzeń znajdujących się w pasie drogowym.

Jeśli należy prosimy o wskazanie ilości, dodanie pozycji do przedmiaru oraz potwierdzenie, że nie należy ujmować kosztów odtworzenia ogrodzeń posesji.

Jeśli należy ująć koszty odtworzeń, prosimy o wskazanie czy należy odtworzyć ogrodzenia z materiałów z rozbiórki. Jeśli należy wykonać nowe ogrodzenie prosimy o wskazanie parametrów ogrodzeń, z jakich materiałów ma być wykonane, czy należy przewidzieć podmurówkę itp.

Odpowiedź: Dokumentacja nie przewiduje rozbiórki ogrodzeń i ich odbudowy.

Pytanie 15. Prosimy o potwierdzenie, że na moście należy wykonać nawierzchnię z mas bitumicznych jak w konstrukcji jezdni. Jeśli nie, prosimy o załączenie SST dla nawierzchni bitumicznej na moście.

Odpowiedź: Tak, na moście należy wykonać nawierzchnię z mas bitumicznych jak w konstrukcji jezdni.

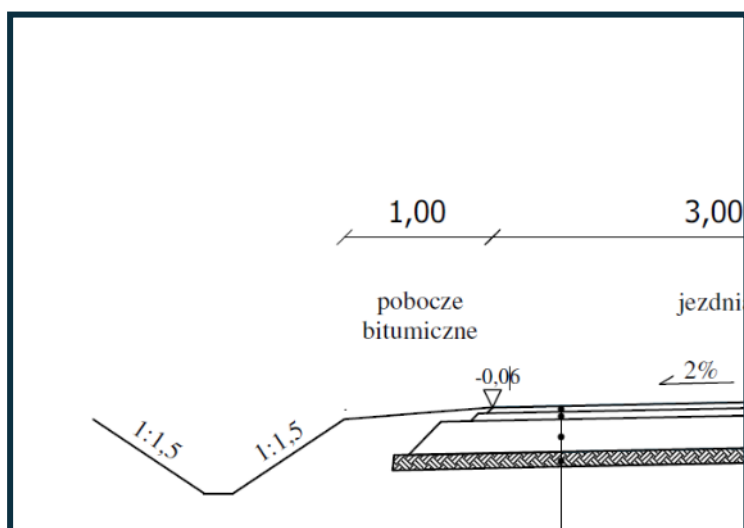
Pytanie 16. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonania mostu.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 17. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonania warstwy ścieralnej jezdni.

Odpowiedź: Tak.

Pytanie 18. Zgodnie z przekrojem „Przekrój normalny w km 0+225 - 0+910”



Prosimy o potwierdzenie, że nie przewiduje się wykonania poboczy o nawierzchni bitumicznej. Jeśli Zamawiający przewiduje, prosimy o wskazanie lokalizacji, konstrukcji oraz o modyfikację przedmiaru w powyższym zakresie.

Odpowiedź: Nie przewiduje się wykonania poboczy bitumicznych.

Pytanie 19. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej, w której należy ująć wykonanie rowów zgodnie z przekrojami normalnymi oraz opisem technicznym.

Odpowiedź: Nie przewiduje się wykonywania nowych rowów przydrożnych. Rowy istniejące należy oczyścić i udrożnić.

Pytanie 20. Prosimy o potwierdzenie, że poniższa pozycja obejmuje wykonanie wykopu oraz nasypu z gruntu uzyskanego z wykopu. Prosimy o wskazanie lokalizacji poniższych robót:

14	Roboty ziemne poprzeczne na przersut z wbudowaniem ziemi w nasyp w gruncie kategorii III	m3	150
----	--	----	-----

Odpowiedź: Pozycja 14 obejmuje wykonanie wykopu i nasypu z gruntu pozyskanego z wykopu. W przypadku gdy pozyskany materiał nie będzie nadawał się do wbudowania należy przewidzieć jego odwiezienie i wykonanie nasypu z materiału dowiezonego.

ZESTAW 6:

Pytanie 1. Prosimy o uzupełnienie jednostek miary w przedmiarze w poniższych pozycjach:

62	Kalkulacja własna		Schody skarpowe betonowe z poręczą stalową		6,0000
			3,0*2		6,00000

67	Kalkulacja własna		Wykonanie dylatacji szczelinowej na jezdni.		13,8200
			7,12+6,7		13,82000

Odpowiedź: Pozycja nr 62 - 6,00 m, Pozycja nr 67 - 13,82 m

Pytanie 2. Zgodnie z PZT do wykonania są cztery skrzyżowania o łącznej powierzchni około 400 m² (km 0+096,7; km 0+212,35; km 0+350,34; km 0+902,96)

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie skrzyżowania mają mieć konstrukcję jak jezdnia główna tj:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5)
stabilizowanego mechanicznie - grub. 22 cm
podłoże gruntowe

Prosimy o dodanie powierzchni skrzyżowań do wykonania do przedmiaru w zakresie powyższych warstw.

Odpowiedź: Konstrukcja skrzyżowań powinna być taka sama jak konstrukcja jezdni głównej.

- ❑ 0+096,7 i 0+902,96 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
- warstwa wyrównawcza średnio - 3cm
- ❑ 0+212,35 i 0+350,34 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - grub. 22 cm
- podłoże gruntowe

Powierzchnie skrzyżowań ujęte są w przedmiarze. W przypadku gdy Wykonawca (w wyniku własnych obliczeń) otrzyma inne ilości przedmiarowe, powinien to uwzględnić w wycenie.

[Dokument podpisany elektronicznie]

Daniel Hiero

Dyrektor PZD w Augustowie