

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR		Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepkowska 69, 22-400 Zamość		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowości: Suchowola Kategoria obiektu budowlanego: XXV k1,0 w1,5		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Adamów Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0014 Suchowola Numery działek ewidencyjnych: 546		
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Jeleń	inżynierska drogową nr uprawnienia: LUB/0268/PWBD/20	Branża drogową	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	inżynierska drogową nr uprawnienia: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogową	

Data opracowania 17.10.2024 r

Spis treści

I.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
II.	Kopia zaświadczenia o przynależności dowłaściwej izby samorządu zawodowego	7
III.	Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	9
IV.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	10
V.	Część opisowa	11
1.	Inwestor	11
2.	Podstawa opracowania	11
3.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....	11
4.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	11
5.	Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....	12
6.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	12
6.1.	Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika); peronów przystankowych, przejść dla pieszych	15
6.2.	Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika); peronów przystankowych, przejść dla pieszych	15
6.2.	Projektowania konstrukcja drogi dla pieszych (chodnika) w km 2+078,97-2+108,46	15
6.3.	Konstrukcja pobocza gruntowego ulepszanego	15
6.4.	Konstrukcja zjazdu zwykłego z kostki	15
6.5.	Konstrukcja zjazdu zwykłego z kruszywa (na połączeniu zjazdu z kostki i nieruchomości).....	15
7.	Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	16
8.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem ..	17
8.1.	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i charakterystyka ekologiczna	18
8.1.1	Zapotrzebowanie na wodę.....	18
8.1.2.	Odprowadzanie ścieków oraz wód opadowych i/lub roztopowych	18
8.2.	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	18
8.3.	Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	19
8.4.	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	19
8.5.	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	20
9.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	20
Przedmiotowe zadanie w zakresie budowy drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek-Suchowola w miejscowości Suchowola nie będzie wyposażona w elementy wyposażenia budowlano – instalacyjnego.....		20
10.	Informację o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961),.....	21
11.	Część graficzna.....	21

I. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/307/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał JELEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 2 sierpnia 1991 r. w Hrubieszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0268/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał JELEŃ
m. Lipina Stara 59
22-420 Skierbieszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał JELEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

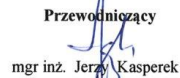
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Robert GLEŃ
ul. Szwedzka 21/5
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Członek
dr inż. Wiesław Nurek


Członek
mgr inż. Dariusz Flak


Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

II. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4US-BIN-RSZ *

Pan Michał Jeleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0082/21
adres zamieszkania m. Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-TYU-N13-AF3 *

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
dokonywana jest za pomocą numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia

III. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: **Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Jeleń
LUB/0268/PWBD/20

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Robert Gleń
LUB/0267/PWBD/20

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informuje się, że obszar oddziaływania obiektu pn. **Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola** będzie oddziaływał na działkę, na której został zaprojektowany:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z póź. zmianami)

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Jeleń
LUB/0268/PWBD/20

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Robert Gleń
LUB/0267/PWBD/20

V. Część opisowa

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych
w Zamościu
ul. Szczepkowska 69
22-400 Zamość

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem;
- mapa do celów projektowych 1:500;
- pomiary własne w terenie;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518);
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33;
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 – Projektowanie przejść dla pieszych – WR-D-41-3

3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola, która położona jest na dz. nr 546 obręb 0014 Suchowola; jedn. ewid. Adamów. Obiekt będzie realizowany w jednym etapie. Kategoria obiektu budowlanego: XXV k1,0 w1,5.

4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przeznaczeniem inwestycji polegającej na budowie drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola jest budowa chodnika, zjazdów zwykłych, przebudowa przepustów pod koroną drogi, budowa

pobocza gruntowego ulepszanego, budowa peronów przystankowych, budowa przejść dla pieszych.

5. **Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Zaprojektowana budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Projektowane elementy to: chodnika, którego szerokość wynosi 1,80 m, pobocza gruntowego ulepszone warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie, którego szerokość wynosi o szerokości 1,00 m, zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego których szerokość wynosi 5,00 m, 7,00 m, 5,20 m. Nawierzchnia chodnik zostanie wykonana z kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego, zjazdy z kostki brukowej grubości 8 cm koloru grafitowego. W ramach zadania zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi poprzez ich wydłużenie kręgami betonowymi o średnicy $\phi 600$ o długości 11,00 m na długość 13,00 i 14,00 m oraz jednego przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m na długość 12,00 m.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Adamów dla dz. nr 546 obręb 0014 Suchowola zgodny Uchwałą Nr X/73/2003 (zmieniony przez: zmianę ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Adamów (uchwała nr XIV/121/2020) oraz zmiana ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Adamów (uchwała nr XXIX/251/2018 z rozstrzygnięciem) nie stawia dodatkowych wymagań odnośnie formy architektonicznej dla dróg.

6. **Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Budowę drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola zaprojektowano po północnej stronie drogi powiatowej zlokalizowaną za projektowanym poboczem drogi. Zakres robót został zlokalizowany pomiędzy już istniejącymi chodnikami wykonanymi w latach ubiegłych. Roboty

realizowane będą w km 0+000,00 do km 2+108,46 (kilometraż roboczy – z uwagi na brak kilometracji drogi której nie posiada zarządca drogi).

W ramach zadania zaprojektowano budowę drogi dla pieszych (chodnika) o szerokości 1,80 m w świetle obrzeży, której warstwę ścieralną będzie stanowić kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 6 cm. Drogę dla pieszych w km 1+418,49-1+429,92 zaprojektowano o szerokości 1,20 m z uwagi na trudne warunki związane z lokalizacją w istniejącym pasie drogowym budynku mieszkalnego. Dodatkowo w km 2+078,97 do km 2+010,46 z droga dla pieszych posiadać została zaprojektowana o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm koloru szarego obramowanej opornikiem 10x25x100 z uwagi na lokalizację w tym miejscu na działce prywatnej miejsca do składowania materiałów.

Pobocze wzdłuż drogi dla pieszych zostało zaprojektowane o szerokości 1,00 m jako gruntowe ulepszone warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm oraz warstwy odsączającej z piasku o filtracji 8m/dobę i wskaźniku CBR min. 20% której gr. wynosi 20 cm. Spadek poprzecznym pobocza wynosi 6%.

W km 1+115,40-1+130,00; 1+144,00-1+1+160,00; 1+562,00-1+577,00; 1+598,00-1+615,00 zaprojektowano perony przystankowe o szerokości 2,70 m (perony w ciągu drogi dla pieszych) i 2,50 m (perony zlokalizowane za jezdnią drogi powiatowej Nr 3254L). Nawierzchnia peronów została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru szarego. Perony przystankowe zostały obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100 wystającym na 12 cm zlokalizowanym przy krawędzi jezdni oraz obrzeżem betonowym 6x20x100.

W ramach zadania zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych ze strefami oczekiwania pomiędzy peronami zlokalizowanymi pomiędzy obiema stronami jezdni. Perony zaprojektowano o szerokości 4,00 m i długości 2,50, które zostały wyposażone w rampy krawężnikowe których nachylenie nie przekroczy 6%, fakturowy system w postaci pasów ostrzegawczych zlokalizowanych w odległości 30 cm od krawędzi jezdni, pól uwagi złożonych z czterech płyt ostrzegawczych ułożonych w kształcie kwadratu oraz pasów prowadzących do pól uwagi oraz pasów ostrzegawczych. Pola uwagi oraz pasy ostrzegawcze zaprojektowano płyty z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x8, zaś pola prowadzące zaprojektowano z płyt z podłużnymi równoległymi wypustkami w kształcie trapezu koloru białego o wymiarach 40x40x8.

Pasy prowadzące należy wykonać na szerokości przejścia dla pieszych. Dodatkowo na peronach przystankowych należy wykonać pas ostrzegawczy płyty z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x8 na długości 15,00 m, który zaprojektowano w odległości 0,30 m od krawędzi peronu. Na przejściach dla pieszych zostały także dodatkowo zaprojektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych z asymetrycznym strumieniem świetlnym.

W ramach zadania zostaną przebudowane i wybudowane nowe zjazdy zwykłe obsługujące zabudowę zlokalizowaną w obrębie przedmiotowej drogi oraz stanowiące dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze. Projektowane zjazdy są klasy C2 zlokalizowane do nieruchomości zabudowanych oraz zjazdy typu E zlokalizowane do nieruchomości nie zabudowanych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej behaton koloru grafitowego i gr. 8 cm których szerokość wynosi 5,00 m. Połączenie zjazdów nastąpi za pomocą skosu w stosunku 1:1 m. Obramowanie zjazdów należy wykonać za pomocą opornika betonowego 10x25x100, zaś połączenie zjazdu z krawędzią jezdni należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 wtopionego. Za zjazdami klasy C2 i E w celu powiązania nawierzchni zjazdu z nieruchomością należy wykonać nawierzchnię z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. W ramach zadania zostaną także wybudowane zjazdy zwykłe do dróg wewnętrznych zlokalizowanych przy drodze dla pieszych. Zjazd w km 0+345,32 należy wykonać o szerokości 7,00 i wyokrąglić łukiem o promieniu 5,00 m. Zjazd w km 1+537,07 należy wykonać o szerokości 5,20 m (nawiązanie do projektu budowy drogi wewnętrznej realizowanej przez Gminę Adamów) i wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6,00 m.

W ramach zadania zaprojektowano także dojścia do istniejących krzyży przydrożnych zlokalizowanych w km 0+325,18 i 1+545,20 o szerokości 1,00 m oraz do domu w km 1+423,77 o szerokości 0,90 m. Dojścia należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego 6 cm o obramować obrzeżem betonowym 6x20x100.

Konstrukcję nawierzchni dostosowano do panujących warunków gruntowo – wodnych zaprojektowano wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa zawiązanego cementem C3/4 gr. 20 cm pod drogą dla pieszych, dojściami, przejściami dla pieszych, peronami przystankowymi, zaś pod zjazdami zaprojektowano wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa zawiązanego cementem C3/4 gr. 30 cm.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów

zlokalizowanych pod koroną drogi poprzez ich wydłużenie kręgami betonowymi o średnicy $\phi 600$ o długości 11,00 m na długość 13,00 i 14,00 m oraz jednego przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m na długość 12,00 m.

6.1. Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika); peronów przystankowych, przejść dla pieszych

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej behaton gr. 6cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 20 cm

6.2. Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika); peronów przystankowych, przejść dla pieszych

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej behaton gr. 6cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 20 cm

6.2. Projektowania konstrukcja drogi dla pieszych (chodnika) w km 2+078,97-2+108,46

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej behaton gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 30 cm

6.3. Konstrukcja pobocza gruntowego ulepszanego

- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 – 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku o filtracji 8m/dobę i wskaźniku CBR min 20% - 20 cm

6.4. Konstrukcja zjazdu zwykłego z kostki

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej behaton gr. 8 cm (kolor grafitowy) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 30 cm

6.5. Konstrukcja zjazdu zwykłego z kruszywa (na połączeniu zjazdu z kostki i nieruchomości)

- warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – 20 cm

Powierzchnia i długość projektowanych elementów

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1.	Długość projektowanej drogi dla pieszych	m	2 108,46
2.	Pobocze	m ²	1521,78
3.	Zjazdy kostka brukowa	m ²	2021,170
4.	Zjazdy kruszywo stabilizowane mechanicznie	m ²	1251,54
5.	Droga dla pieszych (chodnik) z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	m ²	2676,69
6.	Droga dla pieszych (chodnik) z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	m ²	44,08

7. **Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Dla zadania wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego i opinię geotechniczną opracowaną przez GEOPROBLEM S.C wykonana została we wrześniu 2024 r.

W oparciu o wykonane prace stwierdza się, że w podłożu rozpatrywanego odcinka drogi do głębokości rozpoznania występują utwory plejstoceny i utwory holoceny.

Mulki i mady to grunty mineralne i organiczne.

Grunty mineralne reprezentowane są przez pyły z pogranicza gliny pylastej, gliny pylaste oraz pyły i gliny pylaste z domieszkami części organicznych. Zalegają od głębokości 0,2-1,6m ppt.

Grunty organiczne wykształcone są jako namuły (gliny pylaste). Natrafiono na nie w odwiercie 2 w przelocie 1,6-2,0m ppt.

Gleba to pyły i grunty próchnicze (pyły). Rozdziela grunty rodzime i nasypy w odwiertach 1-3. Ma w nich miąższość 0,1 i 0,6m.

Nasypy reprezentowane są przez niespoiste i spoiste grunty mineralne, spoiste grunty organiczne, okruchy kamienia, domieszki części organicznych oraz fragmenty folii. Występują we wszystkich odwiertach, gdzie mają miąższość 0,1-1,3m.

Stwierdzone w podłożu pyły i gliny pylaste to grunty mało i średnio spoiste wrażliwe na działanie wody. Pod wpływem wód płynących ulegają rozmyciu, zaś zawilgocone uplastyczniają się. Zawilgocone grunty tego typu pod wpływem drgań wykazują cechę „pseudotiksotropii” tj. upłynniają się, tracąc swoje pierwotne własności fizyczno-mechaniczne. W gruntach tego rodzaju łatwo można wywołać zjawisko „kurzawki”.

Grunty organiczne charakteryzują się rozłożonym w czasie dużym osiadaniem.

Wody gruntowej do głębokości rozpoznania nie sięgnięto. Obecne badania prowadzono w okresie suchym. Na orientacji pokazano rejon wierceń, gdzie wody w podłożu w maju 2023r występowały na rzędnej 268,5m npm.

W latach wyjątkowo mokrych zwierciadła na badanym odcinku należy spodziewać się od około kilkudziesięciu centymetrów do około 1,5m ppt w odniesieniu do miejsca badania.

Lokalnie w rejonach o niższych rzędnych należy spodziewać się w latach mokrych i po obfitych opadach podtopień.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowo wodne omawianego terenu należy określić jako **proste** z uwagi na występowanie wykopów nie przekraczających głębokości 1,2m i nasypów nie przekraczających 3,0 m, których nachylenie będzie wynosić 1:1,5

Obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

W niniejszym rozdziale podano parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, uwzględniając, przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami. Ze względu, na budowę drogi dla pieszych (chodnika), której długość przekracza 1 km nie zostało sklasyfikowane w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych (chodnika). Dodatkowo zgodnie z ustawą o ochronie przyrody uzyskano zgłoszenie prowadzenia działań na obszarze chronionym znak WSTIII.670.162.2024.MM z dnia 19.09.2024 r.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, przedmiotowe zamierzenie budowlane wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. W związku z tym uzyskano decyzję Nr 386/D/ZUZ/2024 z dnia 22.10.2024 roku udzielającą pozwolenia wodnoprawnego, na: przebudowę i likwidację urządzeń wodnych.

Zamierzenie budowlane pozostaje w zgodzie z zapisami ww. decyzji. Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone ze spełnieniem wymagań zawartych w tych decyzjach. Kopie decyzji załączono w tomie formalnoprawnym stanowiącym odrębne opracowanie.

8.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych i charakterystyka ekologiczna

8.1.1 Zapotrzebowanie na wodę

W fazie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę szacuje się na ok. 300-400 m³. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych oraz w celach socjalnych. Ścieki bytowe z pomieszczeń socjalnych zaplecza budowy będą odbierane na bieżąco przez firmy do tego wykwalifikowane. Wykonawca robót dobierze sposób doprowadzania wody z zaplecza i plac budowy. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

8.1.2. Odprowadzanie ścieków oraz wód opadowych i/lub roztopowych

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków z przedmiotowej drogi dla pieszych. Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi dla pieszych w granicach pasa drogowego. Wody opadowe zostaną z jedni drogi powiatowej Nr 3254L zostaną odprowadzone w chłonne pobocze gruntowe wykonane z warstwy kruszywa i warstwy odsączającej z piasku o filtracji 8m/dobę i wskaźniku CBR min 20% Wszystkie wody opadowe zostają zagospodarowane w pasie drogowym drogi powiatowej i nie zachodzi ryzyko zalewania działek sąsiednich oraz wody opadowe nie będą odprowadzane na działki sąsiednie. Dodatkowo zostaną przebudowane przepusty pod koroną drogi poprzez ich wydłużenie z uwagi na budowę drogi dla pieszych.

8.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się przede wszystkim z uciążliwościami środowiskowymi mającymi charakter krótkotrwały. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Za najistotniejsze i zarazem reprezentatywne źródło emisji do powietrza na tym etapie uznano sprzęt ciężki

wykorzystywany podczas prac budowlanych przy budowie drogi dla pieszych. Będą to prace związane z dostarczaniem materiałów budowlanych, praca maszyn kształtujących teren objęty inwestycją, zagęszczających podłoże. Droga dla pieszych na etapie eksploatacji nie będzie stanowiła źródła emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń pyłowych oraz płynnych.

8.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi (m.in.: Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach). Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji). Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna) i odbierane przez wyspecjalizowane firmy. Najlepszym sposobem utylizacji odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Ze względu na możliwe ich zanieczyszczenie metalami ciężkimi i substancjami ropopochodnymi (pochodzącymi ze spływów z powierzchni drogi), powstały kompost nie powinien być używany w celach rolniczych. W fazie eksploatacji planowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem odpadów.

8.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych. Może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały budowlane, intensywna emisja hałasu, zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów. Oddziaływania będą jednak miały wyłącznie charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

8.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Zadanie realizowane jest w terenie objętym Naturą 2000 pn. Roztocze. Droga dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek-Suchowola w miejscowości Suchowola przebiega przez tereny zabudowane zabudową jednorodzinną zagrodową oraz pola uprawne. Wzdłuż pasa występują zakrzaczenia i drzewa. Przedmiotowe zakrzaczenia i drzewa zostały zakwalifikowane do usunięcia w związku z kolidowaniem z projektowanym zagospodarowaniem terenu w szczególności z chodnikiem oraz projektowanymi skarpami do terenu

Do wycinki zakwalifikowano na podstawie inwentaryzacji drzew przeznaczonych do usunięcia:

- 26 drzewa spełniające – spełniające wymogi klasyfikacji drzew przeznaczonych do usunięcia;
- Zakrzaczenia

Wobec powyższego uzyskano decyzję zezwalającą na usunięcie drzew w pasie drogi powiatowej Nr 3254L z dnia 22.10.2024 r. (znak: RIG.6131.97.2024).

Charakter obiektu, jego program użytkowy i sposób posadowienia nie wpływają negatywnie na powierzchnie ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowe zadanie w zakresie budowy drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek-Suchowola w miejscowości Suchowola nie będzie wyposażona w elementy wyposażenia budowlano – instalacyjnego.

Na przedmiotowym zadaniu dotyczącym budowy drogi dla pieszych występują zinwentaryzowane urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej tj. doziemna sieć telefoniczna, doziemna sieć gazowa średniego ciśnienia oraz doziemną i napowietrzną siecią elektryczną niskiego napięcia. Przedmiotowa budowa drogi dla pieszych nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną tj. siecią telefoniczną, gazową średniego ciśnienia oraz doziemną i napowietrzną siecią elektryczną niskiego napięcia, jednak należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie i wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych i naziemnych prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia.

W związku z wydaną decyzją zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego (znak DT.WUKE.420.467.2024(3)) z dnia 21.10.2024 r. oraz postanowieniem (znak DT.WUKE.420.467.2024(4)) z dnia 29.10.2024 r. odstąpiono

od projektowania budowy kanału technologicznego. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

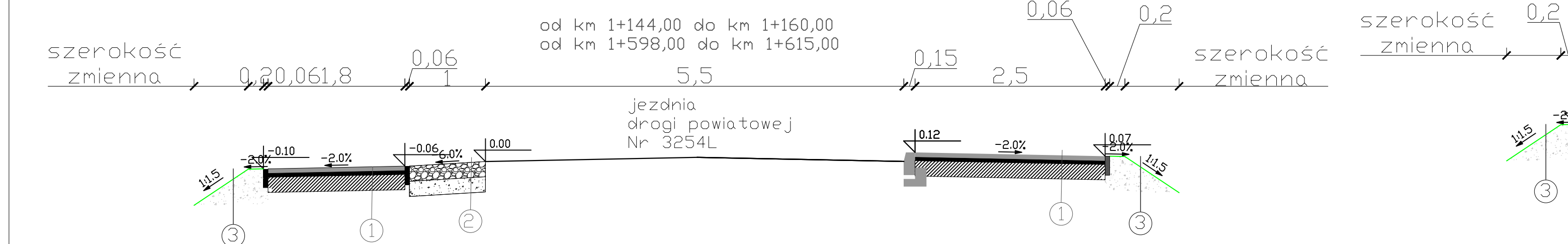
Nie dotyczy

10. Informację o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961),

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie wnioskowano o zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych oraz o zgodę na zastosowanie rozwiązań zamiennych w stosunku do wymagań ochrony przeciwpożarowej.

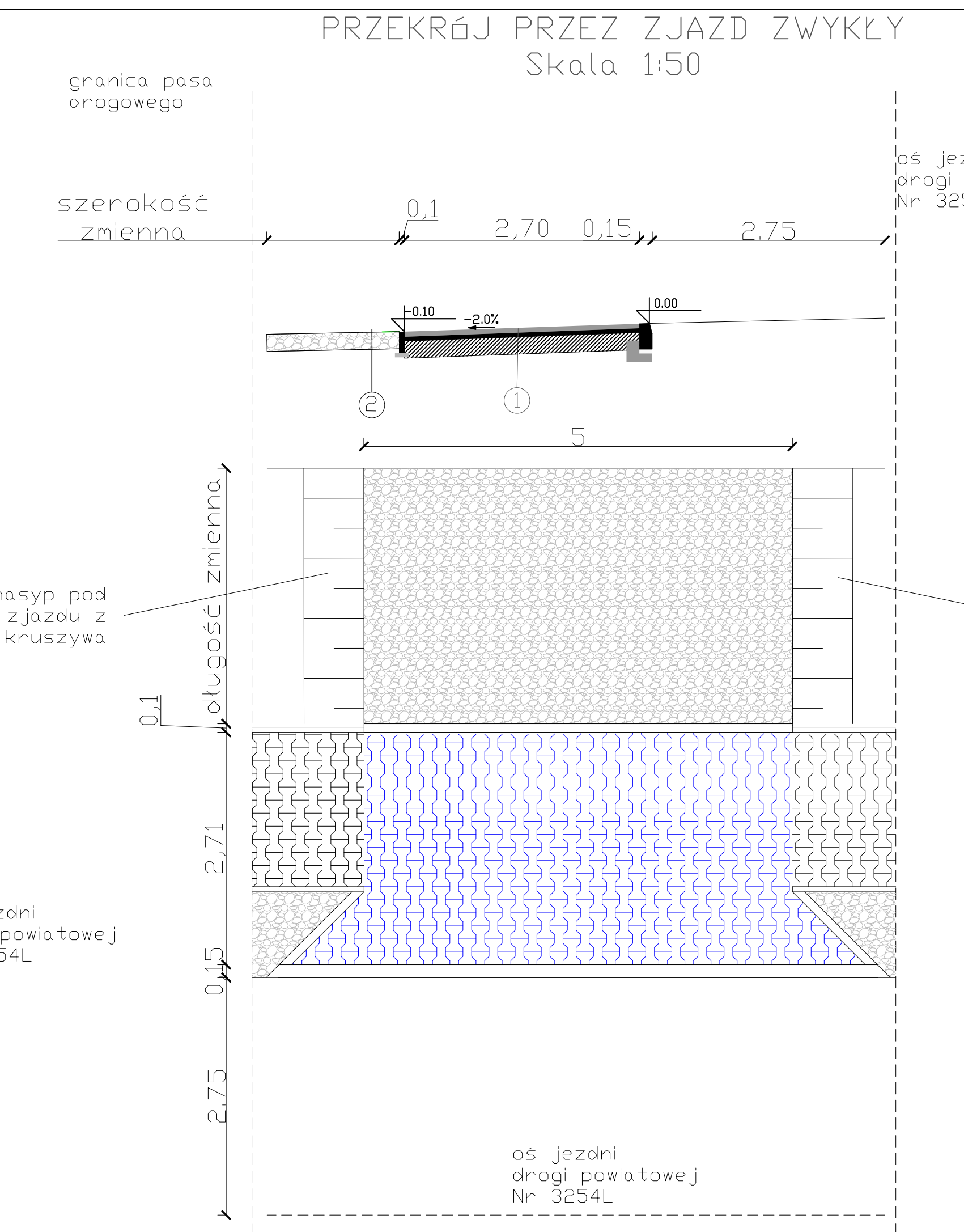
11. Część graficzna

- | | |
|--|--------|
| 1. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50 | rys. 3 |
| 2. Profil podłużny | rys. 4 |
| 3. Szczegół konstrukcyjny przepustów | rys. 5 |
| 4. Sylweta słupa oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych | |

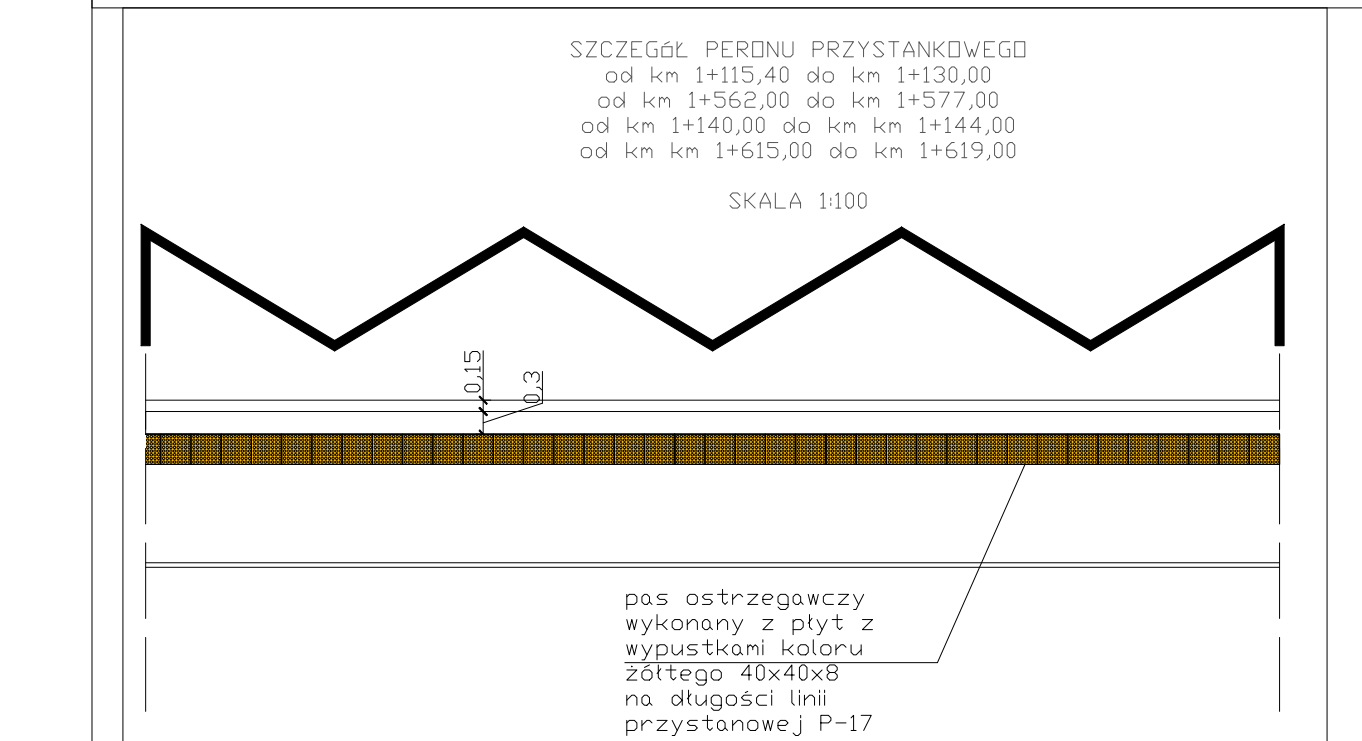


1+115,40 do km 1+130,00
1+562,00 do km 1+577,00

oś jezdni
drogi powiatowej
Nr 3254L



nasyp pod
częścią zjazdu z
kruszywa

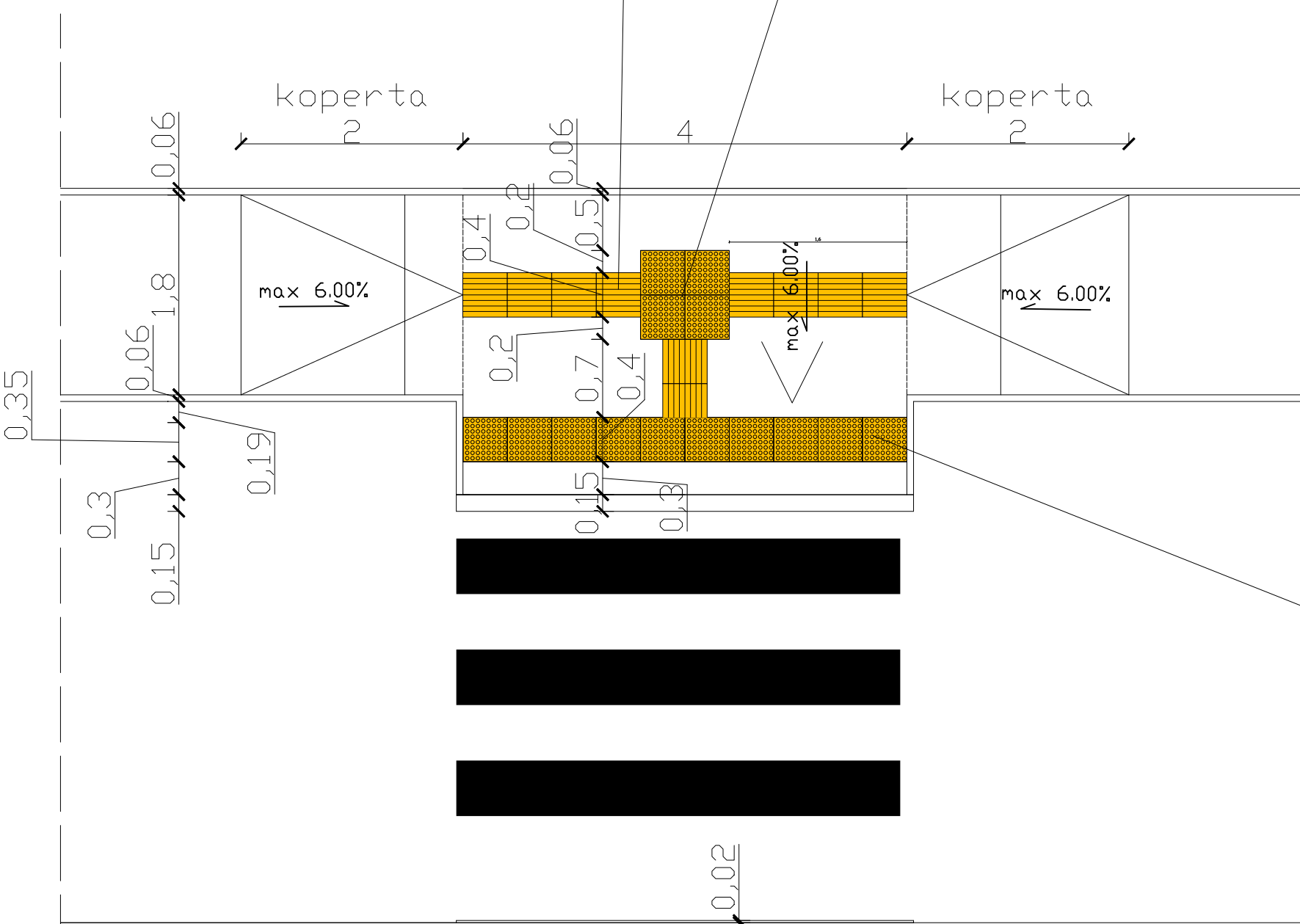


pole uwagi wykonane z
płyty z wypustkami
koloru żółtego 40x40x8
wykonany z obu stron
przejścia dla pieszych
przy krawędzi jezdni

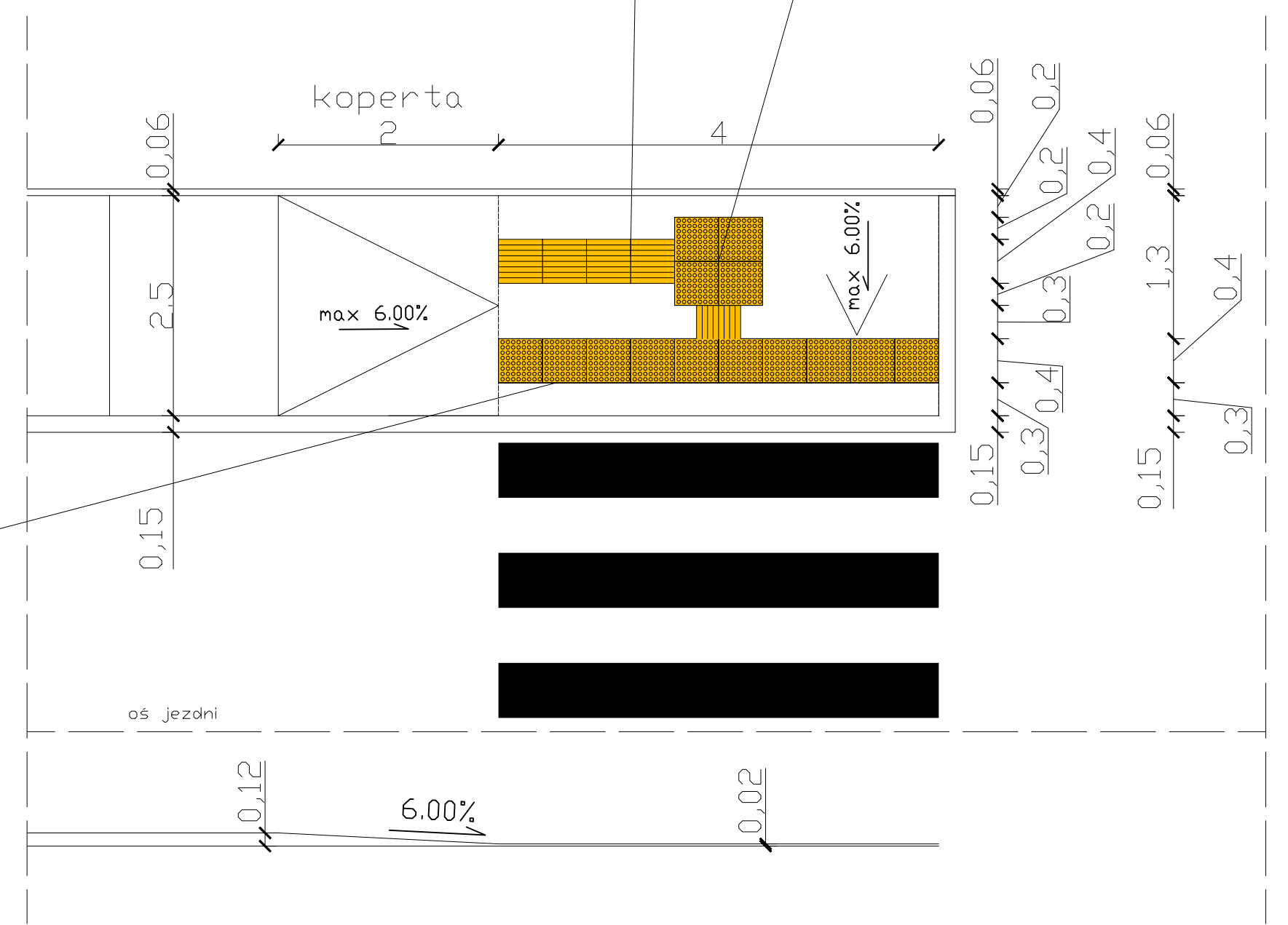
SZCZEGÓŁ RAMPY KRAWĘŻNIKOWEJ
NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
SKALA 1:50

pas prowadzący
wykonany z płyt z
pasami koloru żółtego
40x40x8
wykonany z obu stron
przejścia dla pieszych

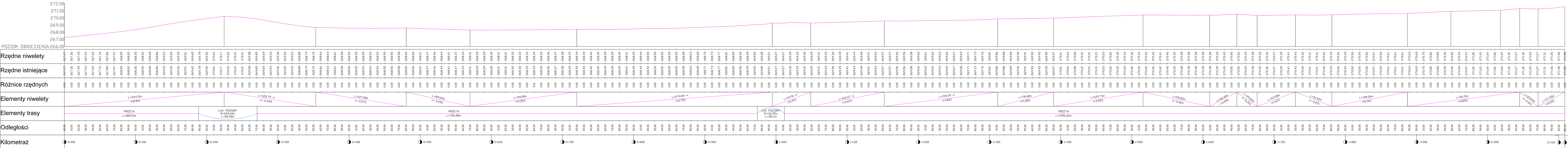
pole uwagi wykonane z
płyt z wypustkami
koloru żółtego 40x40x8
wykonany z obu stron
przejścia dla pieszych
przy krawędzi jezdni



pas ostrzegawczy
wykonany z płyt z
wypustkami koloru
żółtego 40x40x8
wykonany z obu stron
przejęcia dla pieszych
przy krawędzi jezdni

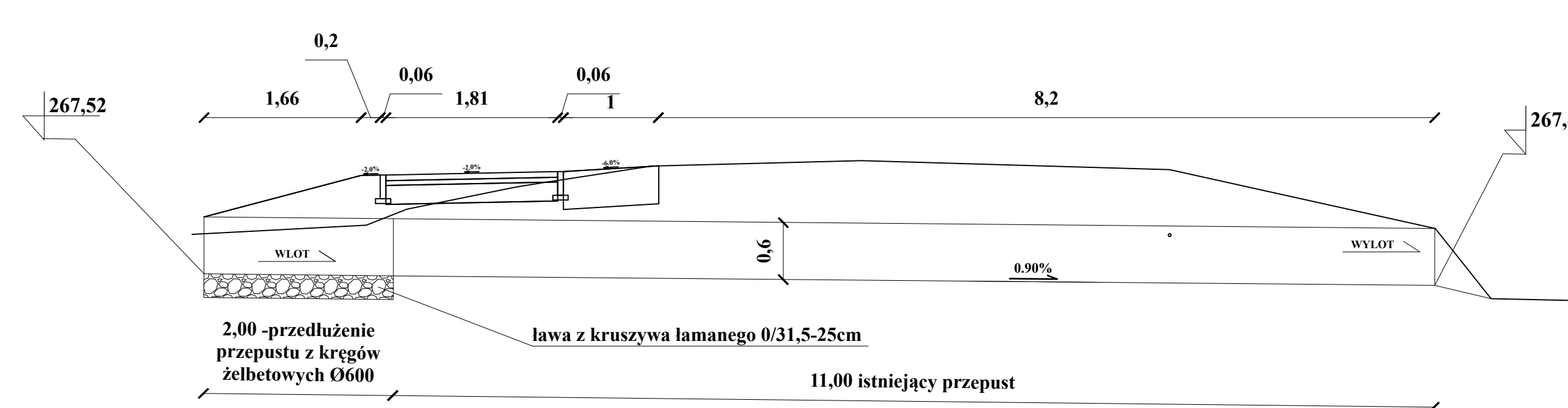


INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jeden. ewid. Adamów			
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE			PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
PROJEKTANT OPRAWIAJĄCY	mgr inż. Robert Gień	LUB/0267/PWBD/20		
SPECJAŁNOŚĆ	INŻYNIERIA DROGOWA	DATA 17.10.2024	SKALA 1:50	NR RYS.

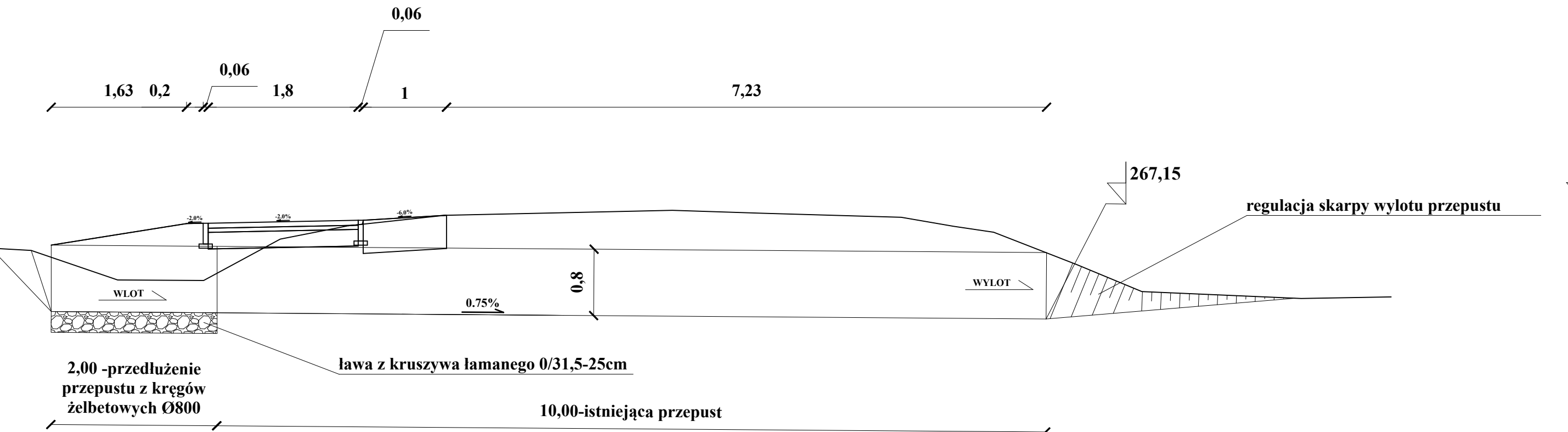


INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCI, UL. SZCZEBRZEJSKA 6B, 22-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROFIL PODŁUŻNY		
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWB0/20	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Gieł	LUB/0267/PWB0/20	
	DATA	SKALA	
	17.10.2024	1:100	

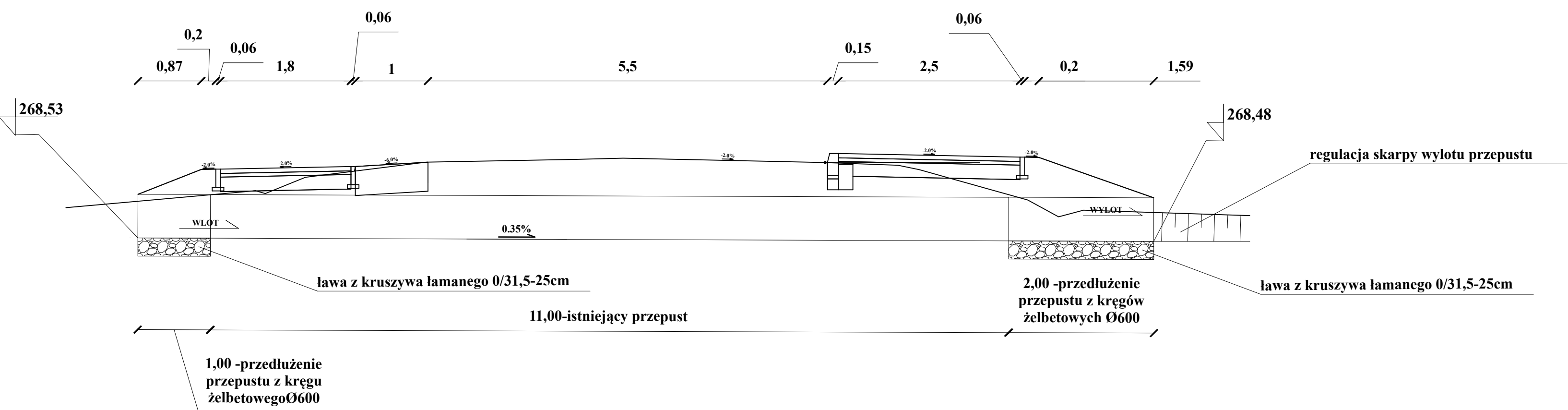
Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 0+358,12
(lokalizacja przepustu PZT)



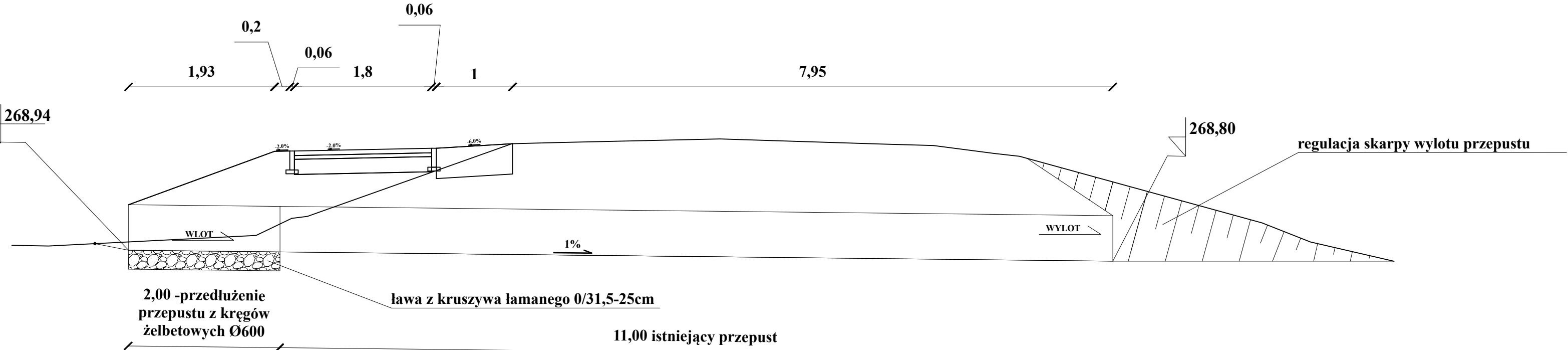
Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 0+754.54
(lokalizacja przepustu PZT)



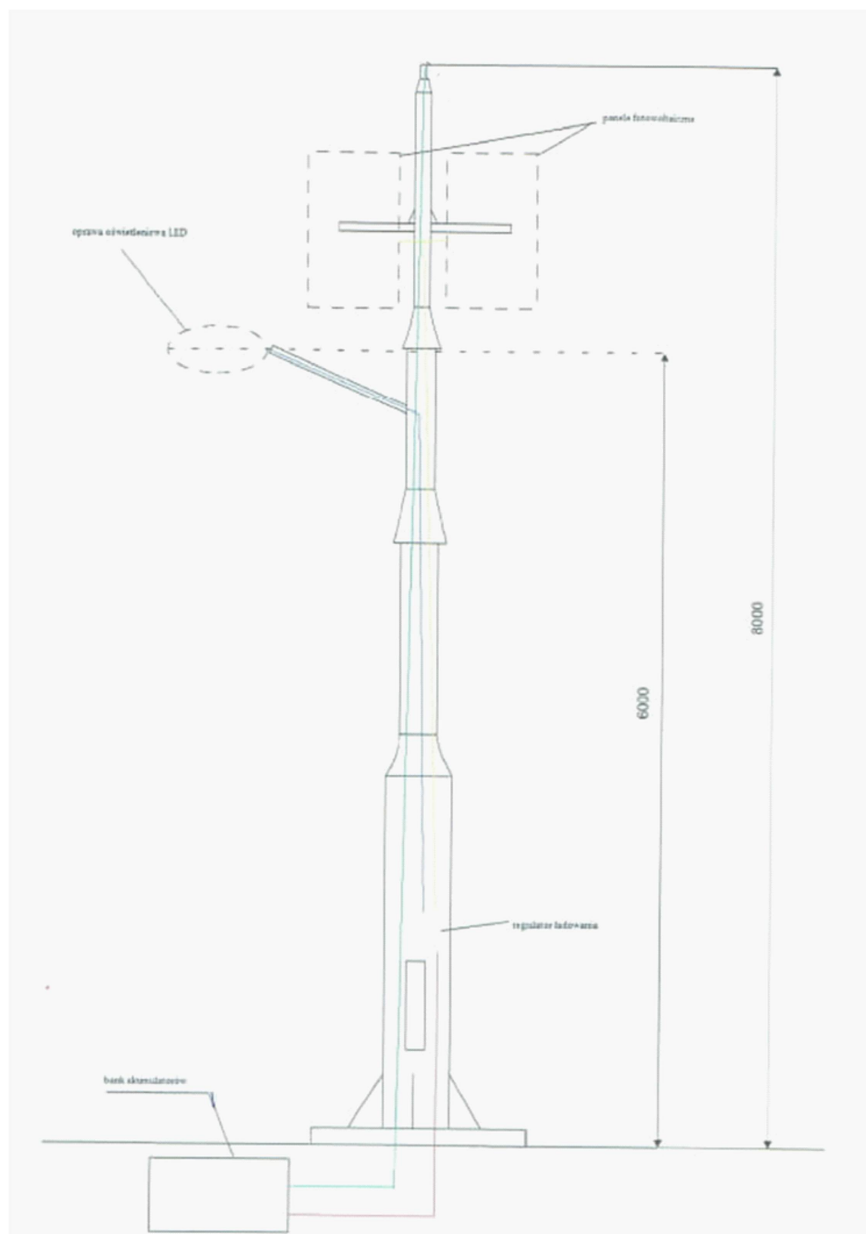
Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 1+158,58
(lokalizacja przepustu PZT)



Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 1+682.24
(lokalizacja przepustu PZT)



INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 2-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTÓW		PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jelen	LUB/0268/PWBD/20	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rbert Gien	LUB/0267/PWBD/20	
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNO DROGOWA	DATA 17.10.2024	SKALA 1:50
			NR RYS. 5



Oprawa oświetleniowa

- oprawa soczewkowa skupiająca,
- barwa światła biała zimna 6000 K,
- moc oprawy LED **54W, 5400 lumenów**,

Słup

- wysokość 6 m
- długość wysięgnika 2,00 m,
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 2-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SYLWETKA SŁUPA OŚWIETLENIA DEDYKOWANEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rbert Gleń	LUB/0267/PWBD/20	
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNO DROGOWA	DATA 17.10.2024	SKALA 1: 50