

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR		Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepkowska 69, 22-400 Zamość		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowości: Suchowola Kategoria obiektu budowlanego: XXV k1,0 w1,5		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Adamów Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0014 Suchowola Numery działek ewidencyjnych: 546		
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Jeleń	inżynierska drogową nr uprawnień: LUB/0268/PWBD/20	Branża drogową	
Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	inżynierska drogową nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogową	

Data opracowania 17.10.2024 r.

Spis treści

I.	Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
II.	Kopia zaświadczenia o przynależności dowłaściwej izby samorządu zawodowego	7
III.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego.....	9
IV.	Oświadczenie projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego	10
V.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	11
VI.	Część opisowa	12
1.	Inwestor	12
2.	Podstawa opracowania	12
3.	Przedmiot, zakres inwestycji i lokalizacja zadania.....	12
4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	13
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	13
5.1.	Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika); peronów przystankowych, przejść dla pieszych	15
5.2.	Projektowania konstrukcja drogi dla pieszych (chodnika) w km 2+078,97-2+108,46	16
5.3.	Konstrukcja pobocza gruntowego ulepszanego	16
5.4.	Konstrukcja zjazdu zwykłego z kostki	16
5.5.	Konstrukcja zjazdu zwykłego z kruszywa (na połączeniu zjazdu z kostki i nieruchomości).....	16
6.	Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	16
5.	Organizacja ruchu drogowego.....	17
6.	Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;. 17	
7.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	17
8.	Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji.....	17
9.	Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego	18
10.	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem	18
11.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	18
12.	Charakterystyka energetyczna budynku Nie dotyczy.....	18
13.	Część rysunkowa, tabele, wykaz	18

I. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/307/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał JELEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 2 sierpnia 1991 r. w Hrubieszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0268/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał JELEŃ
m. Lipina Stara 59
22-420 Skierbieszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał JELEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

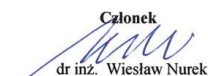
Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

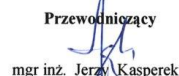
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Robert GLEŃ
ul. Szwedzka 21/5
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

II. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4US-BIN-RSZ *

Pan Michał Jeleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0082/21
adres zamieszkania m. Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-TYU-N13-AF3 *

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
numeru weryfikacyjnego
LUB-TYU-N13-AF3

III. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego

Jako projektant, oświadczam niniejszym, że projekt techniczny dla zadania:

Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola zlokalizowany został na działce Nr 546 obręb 0014 Suchowola, jedn. ewidencyjna Adamów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

Lipina Stara, dnia 17.10.2024 r

.....
(podpis projektanta)

IV. Oświadczenie projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego

Jako projektant sprawdzający, oświadczam niniejszym, że projekt techniczny dla zadania:
Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola zlokalizowany został na działce Nr 546 obręb 0014 Suchowola, jedn. ewidencyjna Adamów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

Zamość, dnia 17.10.2024 r

.....
(podpis projektanta sprawdzającego)

V. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informuje się, że obszar oddziaływania obiektu pn. **Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola** będzie oddziaływał na działkę, na której został zaprojektowany:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zmianami)

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Jeleń
LUB/0268/PWBD/20

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Robert Gleń
LUB/0267/PWBD/20

VI. Część opisowa

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych
w Zamościu
ul. Szczepińska 69
22-400 Zamość

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem;
- mapa do celów projektowych 1:500;
- pomiary własne w terenie;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518);
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33;
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 – Projektowanie przejść dla pieszych – WR-D-41-3

3. Przedmiot, zakres inwestycji i lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola od km 0+000,00 do km 2+108,46 (kilometraż roboczy drogi dla pieszych), która położona jest na dz. nr 546 obręb 0014 Suchowola; jedn. ewid. Adamów. Celem budowy drogi dla pieszych jest budowa nawierzchni drogi dla pieszych (chodnika), budowa zjazdów zwykłych, budowa pobocza gruntowego ulepszanego warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie, przebudowa przepustów pod koroną drogi.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 3254L Potoczek – Suchowola na odcinku objętym budową drogi dla pieszych w miejscowości Suchowola posiada przekrój szlakowy. Jednia drogi powiatowej została wykonana o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m oraz poboczami gruntowymi o szerokości 1,00 m. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy zwykłe do nieruchomości które są wykonane jak gruntowe ziemne (nawierzchnia z kruszywa, żużlu) oraz jako twarde (nawierzchnia z płyt ażurowych i betonowych). System odwodnienia w stanie obecny kształtowany jest przez spływ powierzchniowy w teren przyległy pasa drogowego oraz szczątkowy system rowów przydrożnych. Dodatkowo pod koroną drogi znajdują się istniejące przepusty o średnicy $\phi 600$ i długości 11,00 m w ilości trzech sztuk zlokalizowanych w km 0+358,12; 1+158,58; 1+682,24 oraz jednego przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m zlokalizowanego w km 0+754,54.

W ramach budowy drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola przewiduje się do rozbiórki istniejącą nawierzchnię zjazdów zwykłych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, płyt ażurowych, płyt betonowych, rozbiórkę istniejących przepustów pod koroną drogi, likwidację szczątkowych rowów, rozbiórkę istniejących chodników, krawężników, obrzeży w celu połączenia ich z drogą dla pieszych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowę drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola zaprojektowano po północnej stronie drogi powiatowej zlokalizowaną za projektowanym poboczem drogi. Zakres robót został zlokalizowany pomiędzy już istniejącymi chodnikami wykonanymi w latach ubiegłych. Roboty realizowane będą w km 0+000,00 do km 2+108,46 (kilometraż roboczy – z uwagi na brak kilometracji drogi której nie posiada zarządca drogi).

W ramach zadania zaprojektowano budowę drogi dla pieszych (chodnika) o szerokości 1,80 m w świetle obrzeży, której warstwę ścieralną będzie stanowić kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 6 cm. Drogę dla pieszych w km 1+418,49-1+429,92 zaprojektowano o szerokości 1,20 m z uwagi na trudne warunki związane z lokalizacją w istniejącym pasie drogowym budynku mieszkalnego. Dodatkowo w km 2+078,97 do km 2+010,46 z droga dla pieszych posiadać została zaprojektowana o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm koloru szarego obramowanej opornikiem

10x25x100 z uwagi na lokalizację w tym miejscu na działce prywatnej miejsca do składowania materiałów.

Pobocze wzdłuż drogi dla pieszych zostało zaprojektowane o szerokości 1,00 m jako gruntowe ulepszone warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm oraz warstwy odsączającej z piasku o filtracji 8m/dobę i wskaźniku CBR min. 20% której gr. wynosi 20 cm. Spadek poprzecznym pobocza wynosi 6%.

W km 1+115,40-1+130,00; 1+144,00-1+1+160,00; 1+562,00-1+577,00; 1+598,00-1+615,00 zaprojektowano perony przystankowe o szerokości 2,70 m (perony w ciągu drogi dla pieszych) i 2,50 m (perony zlokalizowane za jezdnią drogi powiatowej Nr 3254L). Nawierzchnia peronów została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru szarego. Perony przystankowe zostały obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100 wystającym na 12 cm zlokalizowanym przy krawędzi jezdni oraz obrzeżem betonowym 6x20x100.

W ramach zadania zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych ze strefami oczekiwania pomiędzy peronami zlokalizowanymi pomiędzy obiema stronami jezdni. Perony zaprojektowano o szerokości 4,00 m i długości 2,50, które zostały wyposażone w rampy krawężnikowe których nachylenie nie przekroczy 6%, fakturowy system w postaci pasów ostrzegawczych zlokalizowanych w odległości 30 cm od krawędzi jezdni, pół uwagi złożonych z czterech płyt ostrzegawczych ułożonych w kształcie kwadratu oraz pasów prowadzących do pół uwagi oraz pasów ostrzegawczych. Pola uwagi oraz pasy ostrzegawcze zaprojektowano płyty z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x8, zaś pola prowadzące zaprojektowano z płyt z podłużnymi równoległymi wypustkami w kształcie trapezu koloru białego o wymiarach 40x40x8. Pasy prowadzące należy wykonać na szerokości przejścia dla pieszych. Dodatkowo na peronach przystankowych należy wykonać pas ostrzegawczy płyty z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x8 na długości 15,00 m, który zaprojektowano w odległości 0,30 m od krawędzi peronu. Na przejściach dla pieszych zostały także dodatkowo zaprojektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych z asymetrycznym strumieniem świetlnym.

W ramach zadania zostaną przebudowane i wybudowane nowe zjazdy zwykłe obsługujące zabudowę zlokalizowaną w obrębie przedmiotowej drogi oraz stanowiące dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze. Projektowane zjazdy są klasy C2

zlokalizowane do nieruchomości zabudowanych oraz zjazdy typu E zlokalizowane do nieruchomości nie zabudowanych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej behaton koloru grafitowego i gr. 8 cm których szerokość wynosi 5,00 m. Połączenie zjazdów nastąpi za pomocą skosu w stosunku 1:1 m. Obramowanie zjazdów należy wykonać za pomocą opornika betonowego 10x25x100, zaś połączenie zjazdu z krawędzią jezdni należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 wtopionego. Za zjazdami klasy C2 i E w celu powiązania nawierzchni zjazdu z nieruchomością należy wykonać nawierzchnię z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. W ramach zadania zostaną także wybudowane zjazdy zwykłe do dróg wewnętrznych zlokalizowanych przy drodze dla pieszych. Zjazd w km 0+345,32 należy wykonać o szerokości 7,00 i wyokrąglić łukiem o promieniu 5,00 m. Zjazd w km 1+537,07 należy wykonać o szerokości 5,20 m (nawiązanie do projektu budowy drogi wewnętrznej realizowanej przez Gminę Adamów) i wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6,00 m.

W ramach zadania zaprojektowano także dojścia do istniejących krzyży przydrożnych zlokalizowanych w km 0+325,18 i 1+545,20 o szerokości 1,00 m oraz do domu w km 1+423,77 o szerokości 0,90 m. Dojścia należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego 6 cm o obramować obrzeżem betonowym 6x20x100.

Konstrukcję nawierzchni dostosowano do panujących warunków gruntowo – wodnych zaprojektowano wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa zawiązanego cementem C3/4 gr. 20 cm pod drogą dla pieszych, dojściami, przejściami dla pieszych, peronami przystankowymi, zaś pod zjazdami zaprojektowano wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa zawiązanego cementem C3/4 gr. 30 cm.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi poprzez ich wydłużenie kręgami betonowymi o średnicy $\phi 600$ o długości 11,00 m na długość 13,00 i 14,00 m oraz jednego przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m na długość 12,00 m.

5.1. Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (chodnika); peronów przystankowych, przejść dla pieszych

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej behaton (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm – 6cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 20 cm

5.2. Projektowania konstrukcja drogi dla pieszych (chodnika) w km 2+078,97-2+108,46

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej behaton gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 30 cm

5.3. Konstrukcja pobocza gruntowego ulepszanego

- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 – 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku o filtracji 8m/dobę i wskaźniku CBR min 20% - 20 cm

5.4. Konstrukcja zjazdu zwykłego z kostki

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej behaton (kolor grafitowy) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 5 cm – 8cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 30 cm

5.5. Konstrukcja zjazdu zwykłego z kruszywa (na połączeniu zjazdu z kostki i nieruchomości)

- warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – 20 cm

6. Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dla zadania wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego i opinię geotechniczną opracowaną przez GEOPROBLEM S.C wykonana została we wrześniu 2024 r.

W oparciu o wykonane prace stwierdza się, że w podłożu rozpatrywanego odcinka drogi do głębokości rozpoznania występują utwory plejstoceny i utwory holoceny.

Mulki i mady to grunty mineralne i organiczne.

Grunty mineralne reprezentowane są przez pyły z pogranicza gliny pylastej, gliny pylaste oraz pyły i gliny pylaste z domieszkami części organicznych. Zalegają od głębokości 0,2-1,6m ppt.

Grunty organiczne wykształcone są jako namuły (gliny pylaste). Natrafiono na nie w odwiercie 2 w przelocie 1,6-2,0m ppt.

Gleba to pyły i grunty próchnicze (pyły). Rozdziela grunty rodzime i nasypy w odwiertach 1-3. Ma w nich miąższość 0,1 i 0,6m.

Nasypy reprezentowane są przez niespoiste i spoiste grunty mineralne, spoiste grunty organiczne, okruchy kamienia, domieszki części organicznych oraz fragmenty folii.

Występują we wszystkich odwiertach, gdzie mają miąższość 0,1-1,3m.

Stwierdzone w podłożu pyły i gliny pylaste to grunty mało i średnio spoiste wrażliwe na działanie wody. Pod wpływem wód płynących ulegają rozmyciu, zaś zawilgocone uplastyczniają się. Zawilgocone grunty tego typu pod wpływem drgań wykazują cechę „pseudotiksotropii” tj. upłynniają się, tracąc swoje pierwotne własności fizyczno-mechaniczne. W gruntach tego rodzaju łatwo można wywołać zjawisko „kurzawki”.

Grunty organiczne charakteryzują się rozłożonym w czasie dużym osiadaniem.

Wody gruntowej do głębokości rozpoznania nie sięgnięto. Obecne badania prowadzono w okresie suchym. Na orientacji pokazano rejon wierceń, gdzie wody w podłożu w maju 2023r występowały na rzędnej 268,5m npm.

W latach wyjątkowo mokrych zwierciadła na badanym odcinku należy spodziewać się od około kilkudziesięciu centymetrów do około 1,5m ppt w odniesieniu do miejsca badania.

Lokalnie w rejonach o niższych rzędnych należy spodziewać się w latach mokrych i po obfitych opadach podtopień.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowo wodne omawianego terenu należy określić jako **proste** z uwagi na występowanie wykopów nie przekraczających głębokości 1,2m i nasypów nie przekraczających 3,0 m, których nachylenie będzie wynosić 1:1,5

Obiekt zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

5. Organizacja ruchu drogowego.

Stała organizacja ruchu drogowego została zatwierdzona odrębnym trybem i stanowi integralną część projektu.

6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego;

Nie dotyczy.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: ogrzewczych, chłodniczych, klimatyzacji

Nie dotyczy.

9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

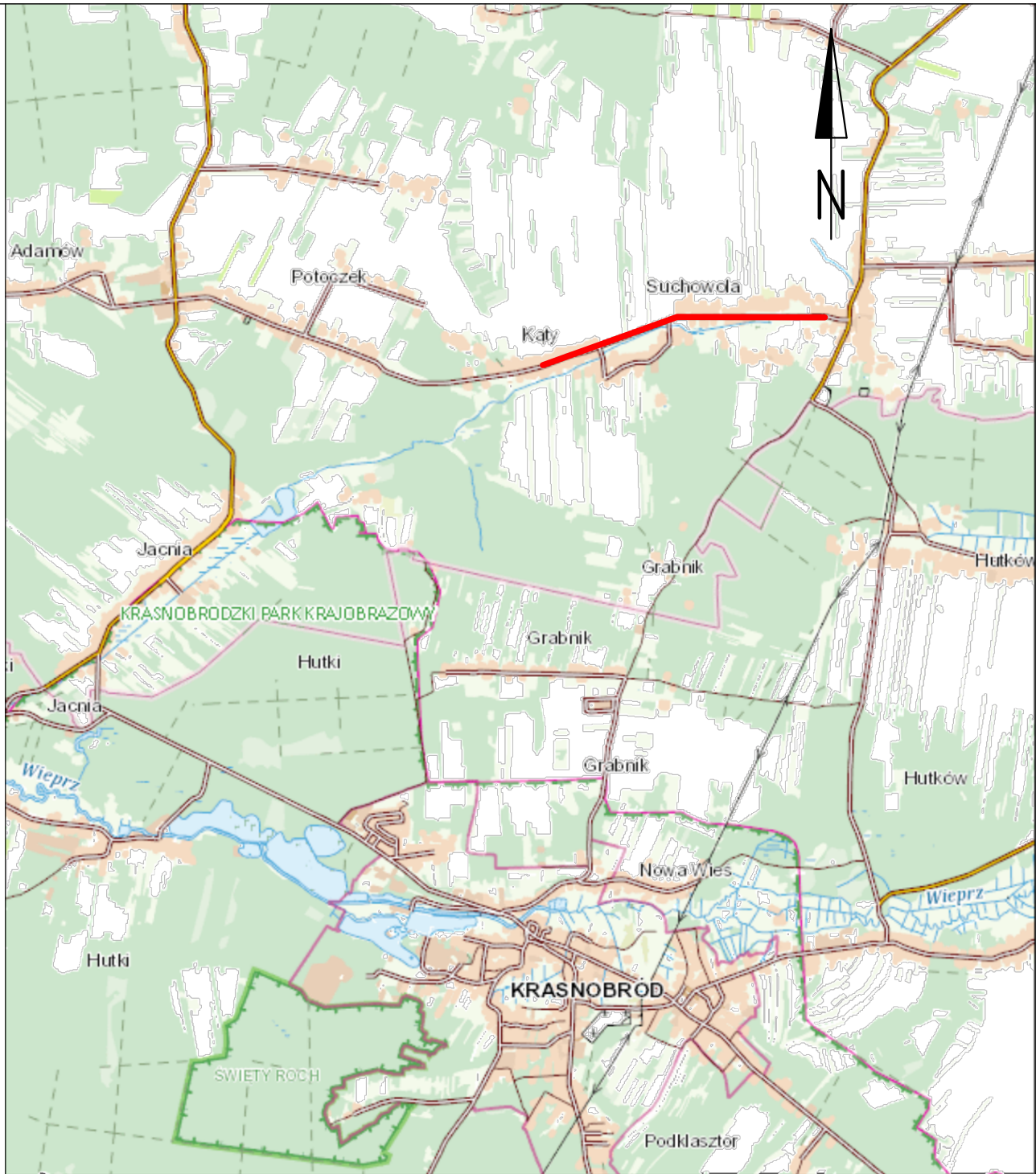
Nie dotyczy.

12. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

13. Część rysunkowa, tabele, wykaz

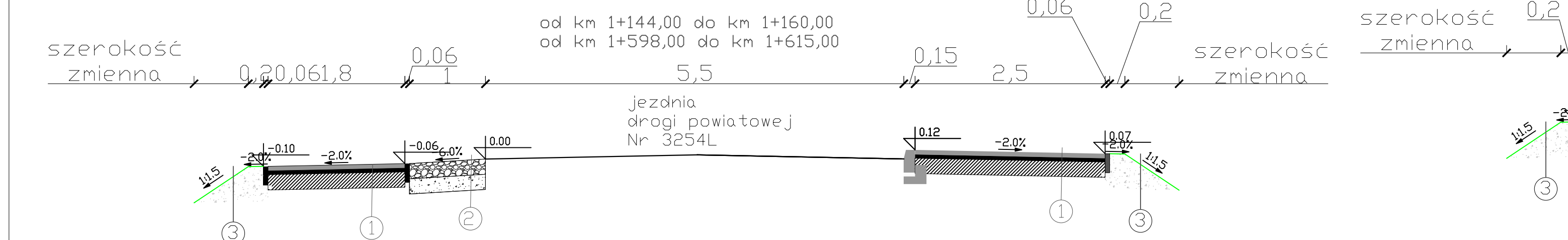
- | | |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 2.1; 2.2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | rys. 3 |
| 4. Profil podłużny | rys. 4 |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne przepustów | rys. 5 |
| 6. Przekroje poprzeczne | rys. 6.1; 6.2; 6.3 |
| 7. Sylweta słupa oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych | |
| 8. Tabela robót ziemnych | |
| 9. Wykaz zjazdów | |
| 10. Pozwolenie wodnoprawne | |



LEGENDA:

— ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY		PODPIS:
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Gleń	LUB/0267/PWBD/20	
		DATA 17.10.2024	SKALA 1:25 000
		NR RYS. 1	



1+115,40 do km 1+130,00
1+562,00 do km 1+577,00

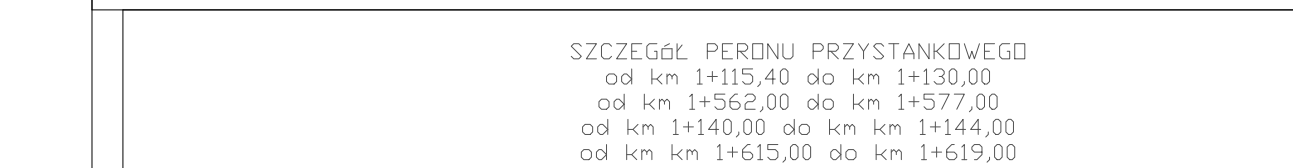
oś jezdni
drogi powiatowej
Nr 3254L



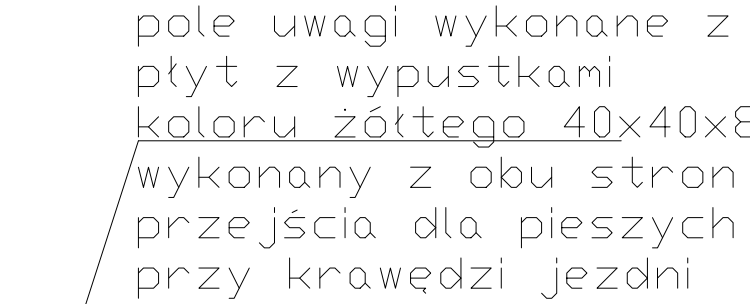
KONSTRUKCJA ZJAZDU
cm-warstwa szcleriana betonowej kostki brukowej
BEHATON (kolor grafitowy) na podsypce
cementowo piaskowej 14 gr. 5 cm
cm-warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa
cementem C3/4
KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (ZA
HODNIKIEM)
0 cm-warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa
niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie
uziarnieniem 0/31,5

yp pod
ścią zjazdu z
szywa

jezdni
ogólni powiatowej
3254L

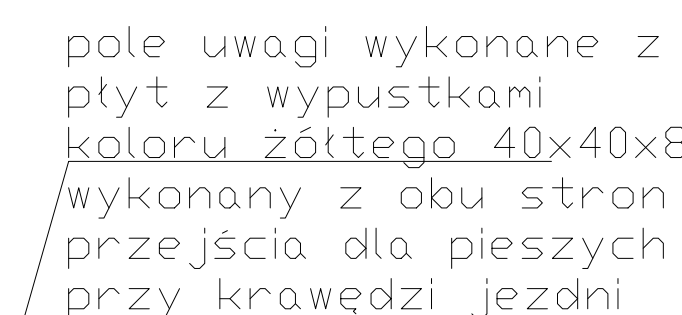


pas ostrzegawczy
wykonany z płyt z
wypustkami koloru
żółtego 40x40x8
na długości linii
przystanowej P-17

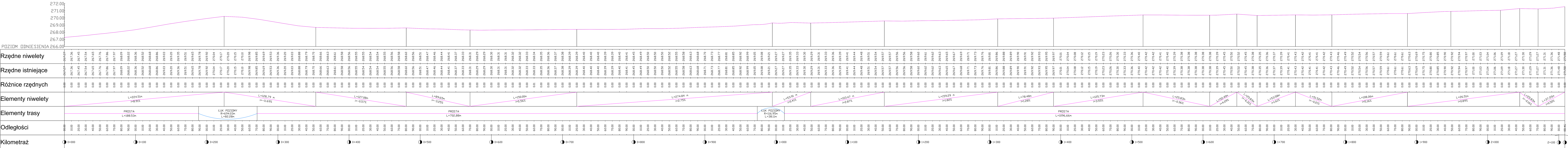


SZCZEGÓŁ RAMPY KRAWĘŻNIKOWEJ
NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
SKALA 1:50

pas ostrzegawczy
wykonany z płyt z
wypustkami koloru
żółtego 40x40x8
wykonany z obu str
przejścia dla pieszy
przy krawędzi jezdni

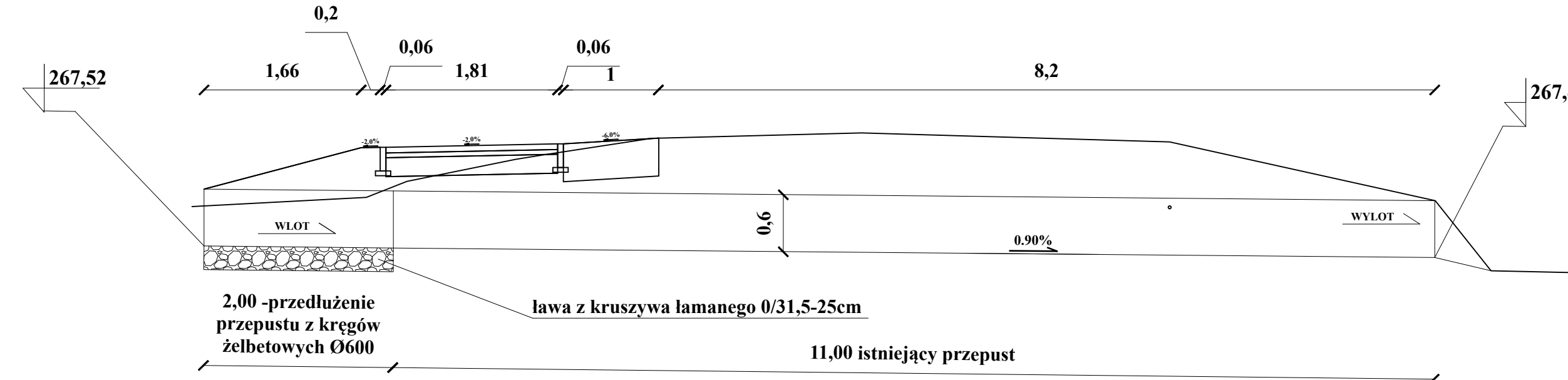


INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jeden. ewid. Adamów			
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej 3254/L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEKROJE NORMALNO-KONSTRUKCYJNE			PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jelen	LUB/0268/PWSD/20		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Gień	LUB/0267/PWSD/20		
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERIA DROGOWA	DATA 17.10.2024	SKALA	NR RYS.

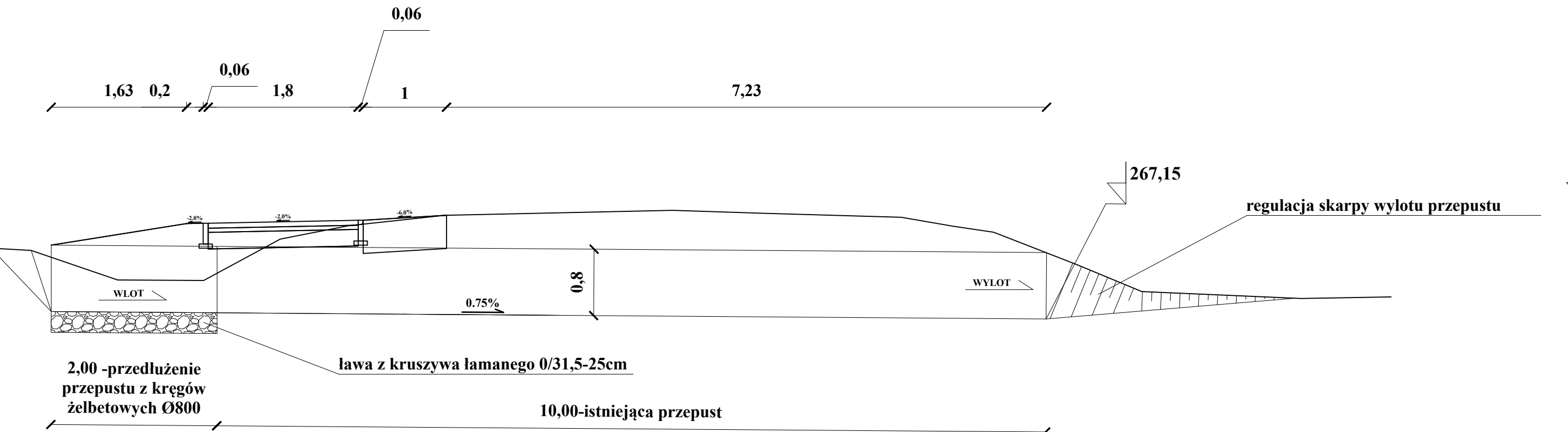


INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCI, UL. SZCZEBRZEJSKA 6B, 22-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROFIL PODŁUŻNY		
SPECJALNOŚĆ:	INŻYNIERYJNA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWB0/20	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Gieł	LUB/0267/PWB0/20	
DATA:	17.10.2024	SKALA:	1:100
NR RYS.	4		

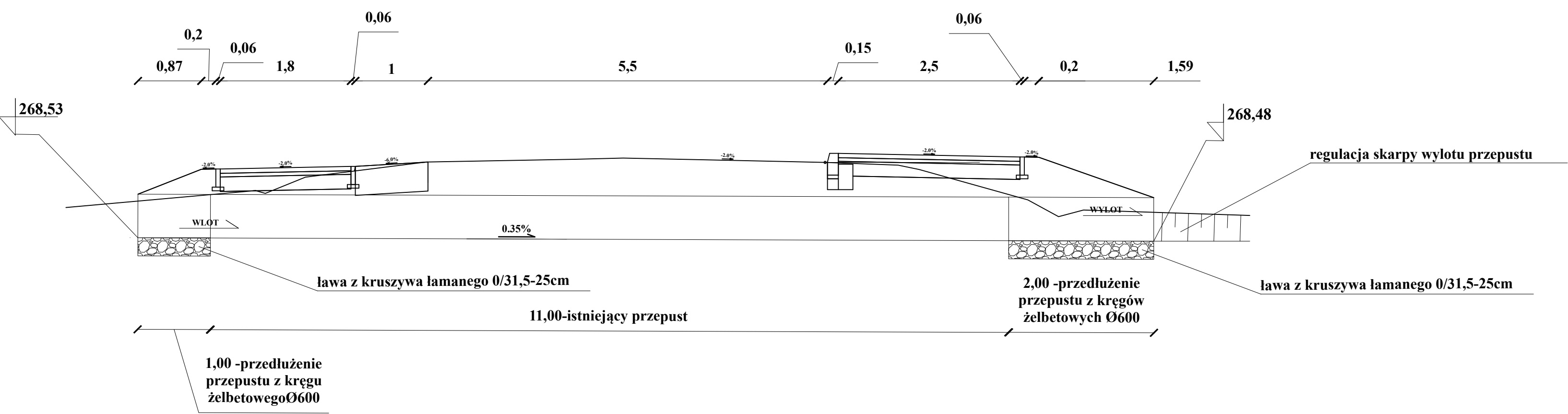
Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 0+358,12
(lokalizacja przepustu PZT)



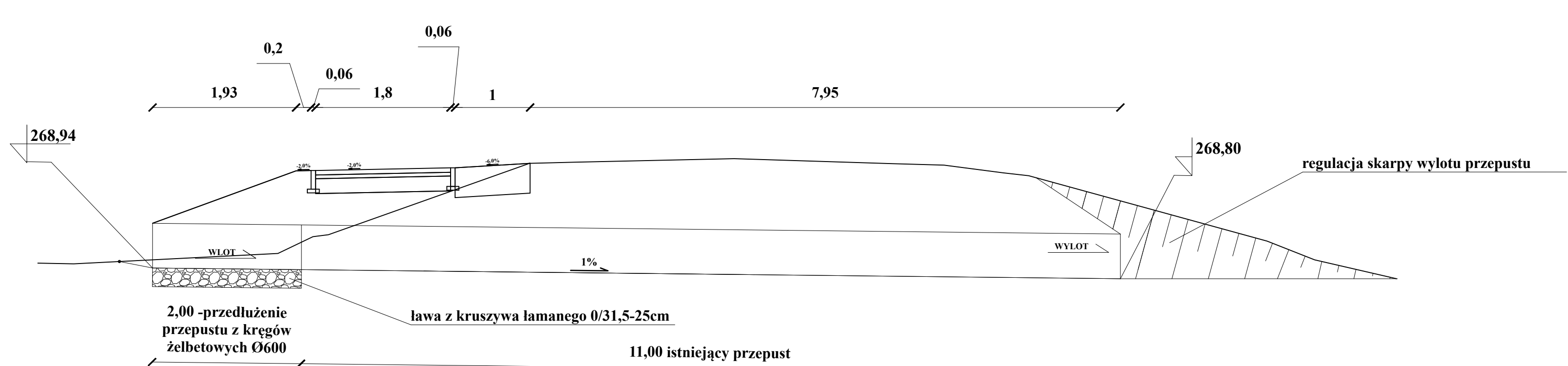
Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 0+754.54
(lokalizacja przepustu PZT)



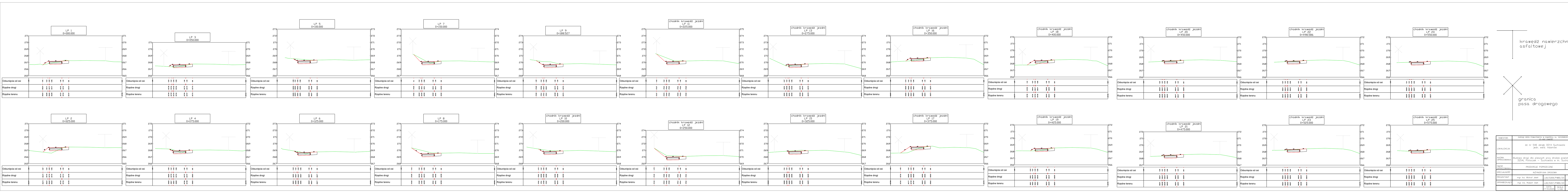
Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 1+158,58
(lokalizacja przepustu PZT)

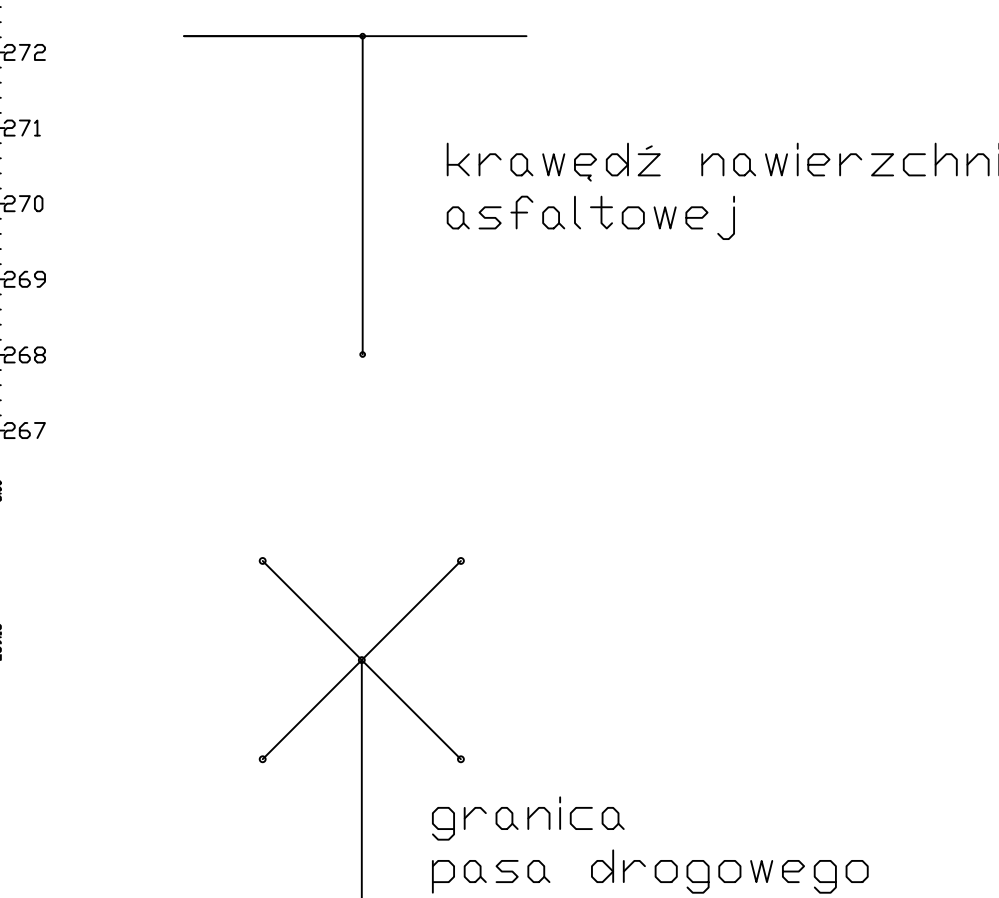
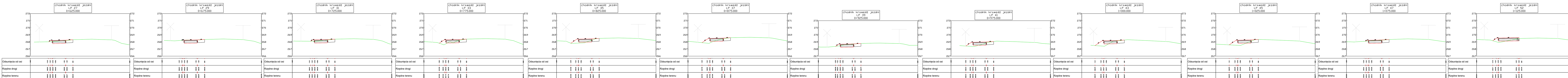
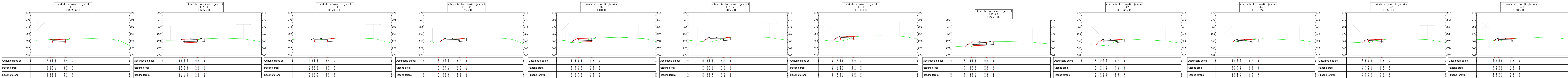


Szczegół konstrukcyjny przepustu w km 1+682.24
(lokalizacja przepustu PZT)



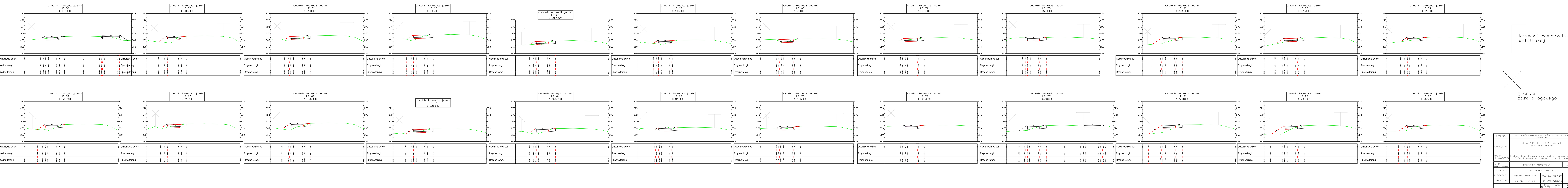
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 2-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEPUSTÓW		PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jelen	LUB/0268/PWBD/20	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rbert Gien	LUB/0267/PWBD/20	
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNO DROGOWA	DATA 17.10.2024	SKALA 1:50
		NR RYS.	5





69

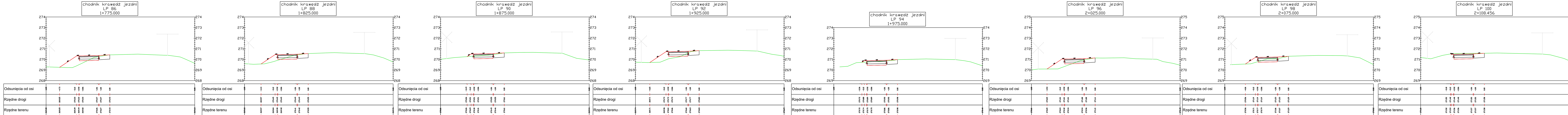
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCI, UL. SZCZEBRZEŃSKA 69, 42-600 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZESZKODA POPRZECZNA		PODPIS:
SPECJALNOŚĆ:	INŻYNIERYJNA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWB/20	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Gieł	LUB/0267/PWB/20	
	DATA: 17.10.2024	SKALA: 1:100	NR RYS.: 6.2

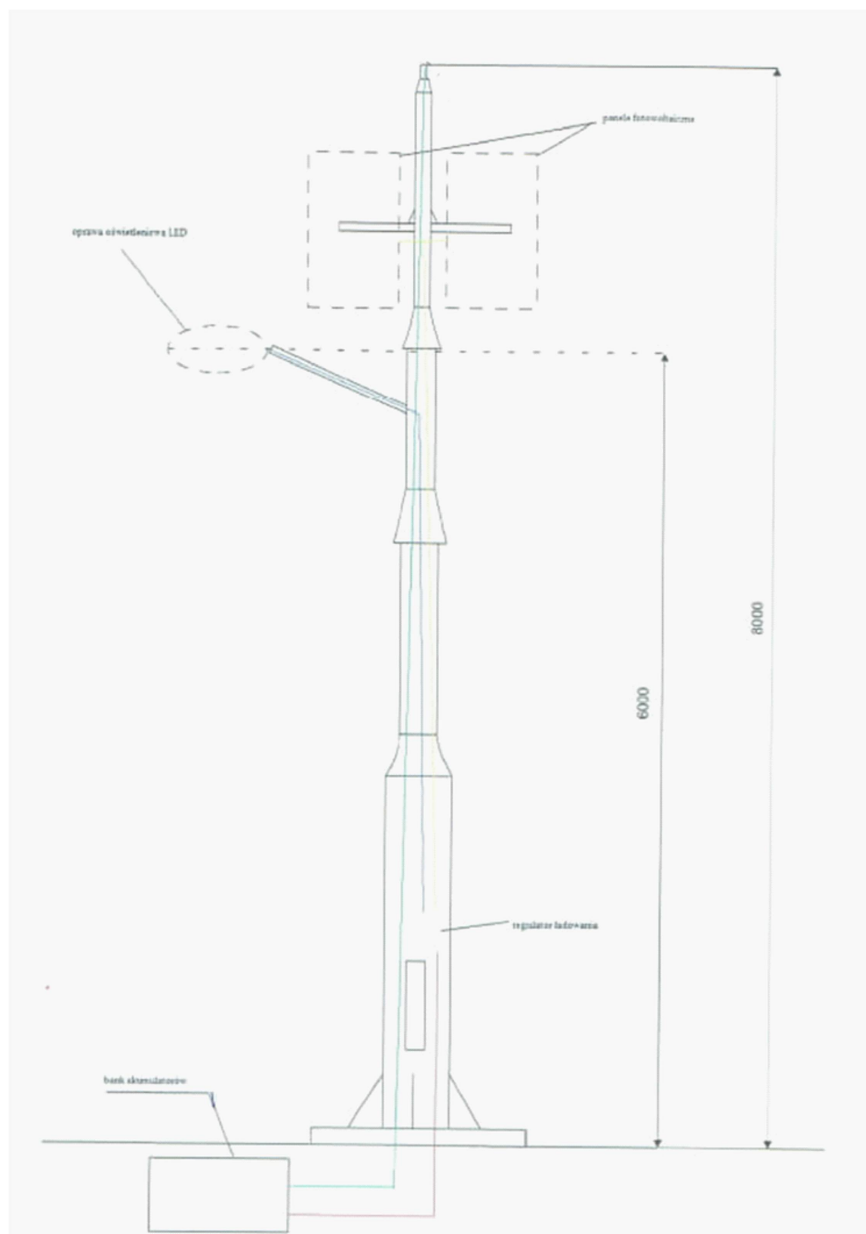


↑
krawężń nawierzchni
asfaltowej

×
granica
pasa drogowego

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCI, UL. SZCZEBRZEŃSKA 69, 42-600 ZAMOŚĆ	
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L, Potoczek – Suchowola w m. Suchowola	
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PRZEMIERY, POPRZECZNE	PODPIS:
SPECJALNOŚĆ:	INŻYNIERYJNA DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWB/20
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Robert Gieł	LUB/0267/PWB/20
DATA:	17.10.2024	SKALA: 1:100
		NR RYS. 6.3





Oprawa oświetleniowa

- oprawa soczewkowa skupiająca,
- barwa światła biała zimna 6000 K,
- moc oprawy LED **54W, 5400 lumenów**,

Słup

- wysokość 6 m
- długość wysięgnika 2,00 m,
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 2-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	SYLWETKA SŁUPA OŚWIETLENIA DEDYKOWANEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rbert Gleń	LUB/0267/PWBD/20	
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNO DROGOWA	DATA 17.10.2024	SKALA 1: 50

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż		Powierzch.		Odległość	Średnia powierzchnia		Średnia objętość		Suma algebraiczna	Suma algebraiczna
km	m	wykop [m ²]	nasyp [m ²]	m	wykop [m ²]	nasyp [m ²]	wykop [m ²]	nasyp [m ²]	wykop [m ²]	nasyp [m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	0	0,27	0,23							
0	0	0,27	0,23	25,00	0,16	0,61	3,88	15,25		
0	25	0,04	0,99	25,00	0,07	0,62	1,75	15,50	3,88	15,25
0	50	0,10	0,25	25,00	0,27	0,14	6,63	3,38	5,63	30,75
0	75	0,43	0,02	25,00	0,73	0,01	18,25	0,25	12,25	34,13
0	100	1,03	0,00	25,00	0,78	0,00	19,50	0,00	30,50	34,38
0	125	0,53	0,00	25,00	0,60	0,04	15,00	0,88	50,00	34,38
0	150	0,67	0,07	25,00	1,15	0,04	28,63	0,88	65,00	35,25
0	175	1,62	0,00	13,53	1,64	0,00	22,12	0,00	93,63	36,13
0	188,53	1,65	0,00	11,47	1,35	0,00	15,43	0,00	115,75	36,13
0	200	1,04	0,00	25,00	1,11	0,00	27,75	0,00	131,17	36,13
0	225	1,18	0,00	25,00	1,08	0,00	27,00	0,00	158,92	36,13
0	250	0,98	0,00	25,00	0,69	0,04	17,25	1,00	185,92	36,13
0	275	0,40	0,08	50,00	0,61	0,04	30,25	2,00	203,17	37,13
0	325	0,81	0,00	25,00	0,47	0,13	11,63	3,25	233,42	39,13
0	350	0,12	0,26	25,00	0,12	0,62	2,88	15,38	245,05	42,38

0	375	0,11	0,97	25,00	0,12	0,02	2,00	10,00	247,92	57,75
0	400	0,11	0,66	25,00	0,11	0,82	2,75	20,38	250,67	78,13
0	425	0,11	0,25	25,00	0,11	0,45	2,75	11,13	253,42	89,25
0	450	0,51	0,05	25,00	0,31	0,14	7,75	3,50	261,17	92,75
0	475	0,48	0,03	25,00	0,50	0,04	12,38	1,00	273,55	93,75
0	498,59	0,51	0,03	23,59	0,50	0,03	11,68	0,71	285,23	94,46
0	525	0,47	0,03	26,41	0,49	0,03	12,94	0,79	298,17	95,25
0	550	0,57	0,01	25,00	0,52	0,02	13,00	0,50	311,17	95,75
0	575	0,41	0,05	450,00	0,49	0,21	220,50	94,50	531,67	190,25
0	595,67	0,55	0,02	20,67	0,48	0,22	9,92	4,44	541,59	194,69
0	625	0,34	0,10	29,33	0,45	0,06	13,05	1,76	554,64	196,45
0	650	0,37	0,08	25,00	0,36	0,09	8,88	2,25	563,52	198,70
0	675	0,59	0,01	25,00	0,48	0,05	12,00	1,13	575,52	199,83
0	700	0,40	0,05	25,00	0,50	0,03	12,38	0,75	587,89	200,58
0	725	0,30	0,10	300,00	0,35	0,08	105,00	22,50	692,89	223,08
0	750	0,25	0,41	25,00	0,28	0,26	6,88	6,38	699,77	229,45
0	775	0,07	0,56	25,00	0,19	0,49	4,63	12,13	704,39	241,58
0	800	0,10	0,64	25,00	0,09	0,60	2,13	15,00	706,52	256,58
0	825	0,02	0,72	25,00	0,06	0,68	1,50	17,00	708,02	273,58

0	825	0,02	0,12	25,00	0,04	0,65	1,00	16,25	709,02	279,90
0	850	0,06	0,58	25,00	0,09	0,62	2,13	15,50	709,02	289,83
0	875	0,11	0,66	25,00	0,11	0,69	2,63	17,13	711,14	305,33
0	900	0,10	0,71	25,00	0,25	0,42	6,25	10,38	713,77	322,45
0	925	0,40	0,12	25,00	0,31	0,33	7,75	8,13	720,02	332,83
0	950	0,22	0,53	25,00	0,14	0,59	3,38	14,63	727,77	340,95
0	975	0,05	0,64	17,74	0,04	0,91	0,71	16,05	731,14	355,58
0	992,74	0,03	1,17	7,26	0,09	1,00	0,65	7,22	731,85	371,63
1	0	0,15	0,82	11,80	0,22	0,49	2,60	5,72	732,50	378,86
1	11,8	0,29	0,15	13,20	0,16	0,57	2,05	7,46	735,10	384,58
1	25	0,02	0,98	25,00	0,12	0,65	3,00	16,25	737,15	392,04
1	50	0,22	0,32	25,00	0,33	0,19	8,25	4,75	740,15	408,29
1	75	0,44	0,06	25,00	0,38	0,10	9,38	2,38	748,40	413,04
1	100	0,31	0,13	25,00	0,21	0,37	5,13	9,25	757,77	415,41
1	125	0,10	0,61	25,00	1,09	0,62	27,25	15,50	762,90	424,66
1	150	2,08	0,63	25,00	1,04	0,87	26,00	21,63	790,15	440,16
1	175	0,00	1,10	25,00	0,05	1,18	1,25	29,38	816,15	461,79
1	200	0,10	1,25	800,00	0,16	0,79	124,00	632,00	817,40	491,16
1	225	0,21	0,33	25,00	0,12	0,17	2,88	11,63	941,40	1123,16

1	250	0,02	0,60	25,00	0,12	0,47	2,00	11,00	944,27	1134,79
1	275	0,00	1,20	25,00	0,01	0,90	0,25	22,50	944,52	1157,29
1	300	0,13	0,76	25,00	0,07	0,98	1,63	24,50	946,15	1181,79
1	325	0,20	0,39	25,00	0,17	0,58	4,13	14,38	950,27	1196,16
1	350	0,09	0,50	25,00	0,15	0,45	3,63	11,13	953,90	1207,29
1	375	0,01	0,91	25,00	0,05	0,71	1,25	17,63	955,15	1224,91
1	400	0,05	0,57	25,00	0,03	0,74	0,75	18,50	955,90	1243,41
1	425	0,50	0,14	25,00	0,28	0,36	6,88	8,88	962,77	1252,29
1	450	0,12	0,27	25,00	0,31	0,21	7,75	5,13	970,52	1257,41
1	475	0,17	0,18	25,00	0,15	0,23	3,63	5,63	974,15	1263,04
1	500	0,25	0,15	25,00	0,21	0,17	5,25	4,13	979,40	1267,16
1	525	0,50	0,01	25,00	0,38	0,08	9,38	2,00	988,77	1269,16
1	550	0,67	0,01	25,00	0,59	0,01	14,63	0,25	1003,40	1269,41
1	600	1,92	0,69	50,00	1,30	0,35	64,75	17,50	1068,15	1286,91
1	625	0,01	1,26	25,00	0,97	0,98	24,13	24,38	1092,27	1311,29
1	650	0,01	2,17	25,00	0,01	1,72	0,25	42,88	1092,52	1354,16
1	675	0,04	0,71	25,00	0,03	1,44	0,63	36,00	1093,15	1390,16
1	700	0,05	1,82	25,00	0,05	1,27	1,13	31,63	1094,27	1421,79
1	725	0,18	0,35	300,00	0,12	1,09	34,50	325,50	1128,77	1717,29

1	725	0,18	0,55	25,00	0,19	0,52	4,75	12,88	1120,77	1747,29
1	750	0,20	0,68	25,00	0,15	1,04	3,63	26,00	1133,52	1760,16
1	775	0,09	1,40	25,00	0,14	0,96	3,38	23,88	1137,15	1786,16
1	800	0,18	0,51	25,00	0,16	0,61	4,00	15,13	1140,52	1810,04
1	825	0,14	0,70	25,00	0,20	0,51	5,00	12,63	1144,52	1825,16
1	850	0,26	0,31	25,00	0,27	0,23	6,75	5,63	1149,52	1837,79
1	875	0,28	0,14	125,00	0,18	0,63	22,50	78,13	1156,27	1843,41
1	900	0,08	1,11	25,00	0,06	1,17	1,38	29,25	1178,77	1921,54
1	925	0,03	1,23	25,00	0,05	0,94	1,25	23,50	1180,15	1950,79
1	950	0,07	0,65	25,00	0,23	0,37	5,75	9,25	1181,40	1974,29
1	975	0,39	0,09	25,00	0,20	0,84	5,00	20,88	1187,15	1983,54
2	0	0,01	1,58	25,00	0,04	1,34	1,00	33,38	1192,15	2004,41
2	25	0,07	1,09	25,00	0,05	1,18	1,25	29,38	1193,15	2037,79
2	50	0,03	1,26	25,00	0,11	0,86	2,63	21,38	1194,40	2067,16
2	75	0,18	0,45	25,00	0,46	0,23	11,50	5,63	1197,02	2088,54
2	100	0,74	0,00	8,46	0,74	0,00	6,26	0,00	1208,52	2094,16
2	108,46	0,74	0,00						1214,78	2094,16

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp	Km	Strona zjazdu	Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej 8 cm/dojścia z kostki brukowej betonowej 6 cm	Powierzchnia zjazdu z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	Szerokość	Długość nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	Długość krawężnika wtopionego	Opornik/obrzeże 6 cm
			m ²	m ²		m	m	m
1	2	3	4	5	7	8	9	10
1	0+025,00	L	15,3	4,80	5	0,95	7	7,4
2	0+060,76	L	15,3	5,78	5	1,16	7	7,4
3	0+077,59	L	15,3	5,28	5	1,06	7	7,4
4	0+096,45	L	15,3	5,40	5	1,09	7	7,4
5	0+122,15	L	15,3	6,00	5	1,25	7	7,4
6	0+129,36	L	15,3	6,60	5	1,25	7	7,4
7	0+133,81	L	15,3	przełożenie istniejących ażurów i kostki brukowej	5	2	7	7,4
8	0+163,64	L	27,22	14,2	10	1,5	14	12,4
9	0+167,39							
10	0+182,29	L	15,3	przełożenie istniejących ażurów i kostki brukowej	5	1,7	7	7,4
11	0+198,54	L	15,3	8,1	5	1,62	7	7,4
12	0+214,29	L	15,3	7,9	5	1,6	7	7,4

13	0+245,63	L	15,3	8,5	5	1,7	7	7,4
14	0+261,53	L	15,3	11,05	5	2,15	7	7,4
15	0+268,41	L	15,3	11,6	5	2,3	7	7,4
16	0+302,85	L	15,3	11,4	5	2,18	7	7,4
17	0+314,52	L	15,3	11	5	2,2	7	7,4
18	0+325,18- dojście	L	2,22		1			5,4
19	0+335,31	L	15,3	10,50	5	2,10	7	7,4
20	0+345,32	L	43,58		7	2,00	33,45	
21	0+355,17	L	15,3	9,95	5	2,00	7	7,4
22	0+367,43	L	15,3	9,60	5	1,92	7	7,4
23	0+384,45	L	27,22	18,85	10	1,95	11,7	12,4
24	0+389,48							
25	0+420,28	L	15,3	9,96	5	1,93	7	7,4
26	0+434,31	L	15,3	9,82	5	1,96	7	7,4
27	0+447,35	L	15,3	9,93	5	1,98	7	7,4
28	0+471,10	L	15,3	10,00	5	2,00	7	7,4
29	0+484,85	L	15,3	10,24	5	2,05	7	7,4
30	0+503,98	L	15,3	10,14	5	2,02	7	7,4
31	0+516,4	L	15,3	9,95	5	1,98	7	7,4
32	0+537,96	L	15,3	8,99	5	1,80	7	7,4
33	0+567,32	L	15,3	8,52	5	1,70	7	7,4
34	0+584,63	L	15,3	7,77	5	1,62	7	7,4
35	0+605,1	L	15,3	8,44	5	1,70	7	7,4
36	0+616,91	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
37	0+625,58	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
38	0+637,37	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
39	0+646,93	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
40	0+661,97	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
41	0+672,32	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
42	0+693,11	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
43	0+700,64	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
44	0+721,59	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4

45	0+734,7	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
46	0+751,69	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
47	0+781,91	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
48	0+795,8	L	15,3	9,00	5	1,80	7	7,4
49	0+837,39	L	15,3	8,67	5	1,74	7	7,4
50	0+847,74	L	15,3	8,58	5	1,72	7	7,4
51	0+868,19	L	15,3	8,43	5	1,7	7	7,4
52	0+883,19	L	15,3	8,44	5	1,69	7	7,4
53	0+902,8	L	15,3	8,48	5	1,71	7	7,4
54	0+919,34	L	15,3	8,93	5	1,78	7	7,4
55	0+923,89	L	15,3	9	5	1,8	7	7,4
56	0+932,66	L	15,3	9	5	1,8	7	7,4
57	0+943,28	L	15,3	8,58	5	1,78	7	7,4
58	0+954,61	L	15,3	8,12	5	1,62	7	7,4
59	0+962,95	L	15,3	7,7	5	1,55	7	7,4
60	0+971,61	L	15,3	5,9	5	1,2	7	7,4
61	0+979,3	L	15,3	4,7	5	1	7	7,4
62	0+989,24	L	15,3	5,57	5	1,1	7	7,4
63	1+006,8	L	15,3	6,62	5	1,3	7	7,4
64	1+031,86	L	15,3	7,31	5	1,46	7	7,4
65	1+038,52	L	15,3	7,79	5	1,56	7	7,4
66	1+049,81	L	15,3	8,55	5	1,7	7	7,4
67	1+057,94	L	15,3	8,6	5	1,72	7	7,4
68	1+069,03	L	40,87	24,45	14,5	1,8	16,85	16,9
69	1+074,26							
70	1+078,51							
71	1+102,37	L	15,3	9,18	5	1,84	7	7,4
72	1+113,51	L	15,3	9,63	5	1,93	7	7,4
73	1+133,21	L	15,3	10,07	5	2	7	7,4
74	1+154,12	L	15,3	10,23	5	2,05	7	7,4
75	1+161,14	L	15,3	10	5	1,97	7	7,4
76	1+192,43	L	15,3	10,05	5	2,01	7	7,4
77	1+206,68	L	15,3	10,05	5	2,01	7	7,4

78	1+223,34	L	24,44		5	4,70-długość zjazdu z kostki od krawędzi jezdni	7	11,1
79	1+236,95	L	15,3	10,05	5	2,01	7	7,4
80	1+247,07	L	15,3	10,31	5	2,04	7	7,4
81	1+267,15	L	15,3	10,53	5	2,11	7	7,4
82	1+287,29	L	27,22	21,82	10	2,15	14	12,4
83	1+292,53							
84	1+328,88	L	15,3	10,85	5	2,17	7	7,4
85	1+348,50	L	15,3	10,95	5	2,19	7	7,4
86	1+366,29	L	15,3	11	5	2,2	7	7,4
87	1+396,26	L	15,3	11,05	5	2,21	7	7,4
88	1+409,50	L	15,3	11,05	5	2,21	7	7,4
89	1+423,77- dojście	L	0,76		0,9			2,6
90	1+435,38	L	15,3	11,05	5	2,21	7	7,4
91	1+469,21	L	15,3	10,7	5	2,14	7	7,4
92	1+499,12	L	15,3	10,27	5	2,06	7	7,4
93	1+514,85	L	15,3	10,25	5	2,05	7	7,4
94	1+532,96	L	4,95	7,5	4	2,1		3,9
95	1+537,07	L	40,59	5,2	5,2	4,95	38,8	
96	1+545,20- dojście	L	2,14		1			5,3
97	1+580,93	L	27,22	22,19	10	2,2	11,7	12,4
	1+585,18							
98	1+605,39	L	15,3	11,15	5	2,2	7	7,4
99	1+630,04	L	15,3	11,73	5	2,36	7	7,4
100	1+640,00	L	15,3	11,9	5	2,44	7	7,4
101	1+651,38	L	15,3	12,15	5	2,42	7	7,4
102	1+674,04	L	15,3	12,58	5	2,52	7	7,4
103	1+688,31	L	15,3	12,91	5	2,59	7	7,4
104	1+699,02	L	15,3	13,26	5	2,67	7	7,4

105	1+712,40	L	15,3	13,6	5	2,72	7	7,4
106	1+721,40	L	15,3	13,85	5	2,77	7	7,4
107	1+729,48	L	15,3	14,1	5	2,8	7	7,4
108	1+740,17	L	15,3	14,25	5	2,85	7	7,4
109	1+749,46	L	27,22	14,4	10	2,9	11,7	12,4
	1+755,64							
110	1+764,32	L	15,3	14,18	5	2,84	7	7,4
111	1+771,35	L	15,3	13,63	5	2,73	7	7,4
112	1+810,97	L	15,3	13,25	5	2,65	7	7,4
113	1+823,65	L	15,3	13,5	5	2,7	7	7,4
114	1+838,42	L	15,3	13,66	5	2,73	7	7,4
115	1+856,82	L	15,3	12,89	5	2,58	7	7,4
116	1+864,15	L	15,3	12,69	5	2,54	7	7,4
117	1+873,73	L	15,3	12,54	5	2,5	7	7,4
118	1+883,16	L	15,3	12,17	5	2,43	7	7,4
119	1+901,35	L	27,22	25,2	10	2,6	11,7	12,4
	1+907,48							
120	1+925,05	L	15,3	12,65	5	2,53	7	7,4
121	1+949,42	L	15,3	12,82	5	2,57	7	7,4
122	1+965,23	L	15,3	12,78	5	2,56	7	7,4
123	1+989,15	L	15,3	12,7	5	2,54	7	7,4
124	2+009,39	L	15,3	12,6	5	2,52	7	7,4
125	2+023,47	L	15,3	12,24	5	2,45	7	7,4
126	2+035,31	L	15,3	12,19	5	2,44	7	7,4
127	2+058,59	L	15,3	12,41	5	2,48	7	7,4
128	2+066,43	L	15,3	12,33	5	2,47	7	7,4
129	2+076,45	L	15,3	12,33	5	2,47	7	7,4
130	2+101,90	L	15,3	12,23	5	2,45	7	7,4
		SUMA	2021,17	1251,54			947,9	941



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Zamościu
LZ.ZUZ.4210.343.2024

Zamość, dnia 22 października 2024r.

Wobec złożonych oświadczeń niniejsza decyzja

w dniu 23.10.2024

stała się ostateczna i prawomocna i podlega wykonaniu.



Zamość, dnia 24.10.2024

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Zamościu

Agnieszka Czuba

DECYZJA NR 386/D/ZUZ/2024

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 331 ust. 3, art. 388 ust.1 pkt. 1, art. 389 pkt. 6, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6, 7, 8, art. 403 i art. 407 ust. 1 i 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze. zm.) oraz art. 104 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Michał Jeleń w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – przebudowę przepustów pod koroną drogi, likwidację istniejących rowów przydrożnych wraz przepustami pod zjazdami w związku z budową drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola, dz. nr 546, obręb 0014 Suchowola, jedn. ewid. 062001_2 Adamów, pow. zamojski, woj. lubelskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

o r z e k a

I. **Udzielić** dla Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość pozwolenie wodnoprawne na:

1. wykonanie urządzeń wodnych:

- a) **przebudowa przepustów** z kręgów betonowych pod koroną drogi powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola, dz. nr 546, obręb 0014 Suchowola, jedn. ewid. 062001_2 Adamów, pow. zamojski, woj. lubelskie

Parametry przepustów:

L.p.	Kilometraż /lokalizacja	Średnica [mm]	Długość przed przebudową [m]	Długość po przebudowie [m]	Rzędna wlotu m n.p.m.	Rzędna wylotu m n.p.m.
1	0+358,12	600	11	13	267,50	267,40
2	0+754,54	800	10	12	267,22	267,15
3	1+158,58	600	11	14	268,53	268,49
4	1+682,24	600	11	13	268,92	268,80

Lokalizacja przepustów za pomocą współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Lp.	Kilometraż/ lokalizacja	wlot		wylot	
		X	Y	X	Y
1	0+358,12	5606209.2900	8445072.9900	5606198.5200	8445074.9900
2	0+754,54	5606326.0500	8445451.7400	5606316.5829	8445453.6918
3	1+158,58	5606388.0600	8445845.5900	5606377.0225	8445845.4901
4	1+682,24	5606355.1186	8446368.0501	5606344.7200	8446368.6800

b) likwidację istniejących rowów przydrożnych wraz przepustami pod zjazdami po stronie lewej drogi powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola, dz. nr 546, obręb 0014 Suchowola, jedn. ewid. 062001_2 Adamów, pow. zamojski, woj. lubelskie

Parametry likwidowanych rowów wraz z lokalizacją za pomocą współrzędnych u w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

Lp.	Długość rowu [m]	Średnia głębokość [m]	Początek rowu		Koniec rowu	
			X	Y	X	Y
1	22,37	0,40	5606123.2270	8444725.4125	5606129.8435	8444746.7833
2	30,82	0,40	5606130.4302	8444752.4976	5606137.6969	8444782.4555
3	13,00	0,40	5606138.6392	8444786.1886	5606140.9921	8444798.9598
4	12,30	0,40	5606142.1416	8444803.6065	5606144.1370	8444815.7084
5	8,30	0,40	5606145.5700	8444822.2000	5606147.1650	8444830.3250
6	3,97	0,40	5606147.8450	8444833.0000	5606148.6250	8444836.8700
7	10,72	0,40	5606148.7950	8444837.7000	5606150.6050	8444848.2700
8	26,56	0,40	5606152.9300	8444859.1000	5606158.1400	8444885.1450
9	28,41	0,40	5606325.4134	8445448.4211	5606333.6700	8445475.6050
10	8,68	0,40	5606335.1000	8445479.5000	5606337.4450	8445487.8650
11	36,90	0,40	5606339.3202	8445493.1027	5606350.0450	8445528.4100
12	16,01	0,40	5606371.0950	8445594.3050	5606376.5600	8445609.3550
13	42,53	0,40	5606377.6800	8445614.5600	5606388.5704	8445655.6700
14	20,38	0,40	5606397.1650	8445696.1650	5606396.6768	8445716.5405
15	19,62	0,40	5606393.2100	8445758.3450	5606394.6300	8445738.7700
16	2,00	0,40	5606392.9950	8445764.1100	5606393.0500	8445762.0762
17	20,36	0,40	5606391.4725	8445788.0039	5606392.8200	8445767.6867
18	7,94	0,40	5606390.8650	8445799.0850	5606391.3150	8445791.1550
19	4,34	0,40	5606390.1350	8445806.8200	5606390.2750	8445802.4850
20	9,08	0,40	5606389.5200	8445818.5600	5606389.9450	8445809.4900
21	23,89	0,40	5606388.4273	8445846.1133	5606389.5650	8445822.2450
22	27,61	0,40	5606388.2764	8445850.4527	5606385.7800	8445877.9550
23	25,43	0,40	5606384.4963	8445907.0941	5606385.6300	8445881.6800
24	8,72	0,40	5606383.1712	8445921.3350	5606384.2164	8445912.7080
25	5,37	0,40	5606382.7703	8445931.8058	5606383.1750	8445926.4500
26	16,34	0,40	5606381.2600	8445952.5600	5606382.2200	8445936.2400
27	58,54	0,40	5606377.8809	8446014.1032	5606381.5350	8445955.6750

28	15,05	0,40	5606376.6850	8446033.8150	5606377.3400	8446018.7850
29	14,07	0,40	5606376.2402	8446037.2058	5606375.1946	8446051.2485
30	26,14	0,40	5606374.9950	8446054.4620	5606372.8000	8446080.5200
31	28,84	0,40	5606370.5550	8446124.7450	5606369.1700	8446153.5550
32	25,78	0,40	5606368.4109	8446158.0314	5606366.8600	8446183.7750

Parametry likwidowanych przepustów wraz z lokalizacją za pomocą współrzędnych u w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

Lp	Kilometraż	Średnica przepustu	Długość przepustu [m]	Wlot		Wylot	
				X	Y	X	Y
1	0+025,00	ø600	6,00	5606130.4400	8444752.5400	5606129.1000	8444746.7600
2	0+060,76	ø600	6,00	5606138.6900	8444786.3900	5606137.6400	8444782.2300
3	0+077,59	ø600	5,00	5606142.2000	8444803.8400	5606140.9400	8444798.8000
4	0+096,45	ø400	5,00	5606144.0800	8444815.4500	5606145.5700	8444822.2000
5	0+114,54	ø400	2,00	5606148.6700	8444838.0100	5606148.3900	8444836.8000
6	0+129,36 i 0+133,81	ø400	12,00	5606152.8900	8444859.3700	5606150.5900	8444847.8500
7	0+781,91	ø600	4,00	5606334.9800	8445479.7000	5606333.8790	8445475.5451
8	0+795,8	ø600	6,00	5606339.5100	8445493.2000	5606337.3900	8445487.5800
9	0+837,39	ø600	5,00	5606351.8482	8445533.0735	5606350.0450	8445528.4100
10	0+883,19	ø600	5,00	5606365.7630	8445576.8889	5606364.1070	8445572.1711
11	0+923,89	ø600	6,00	5606377.7936	8445614.8329	5606376.3900	8445609.2100
12	1+031,86	ø500	6,00	5606395.9500	8445716.4400	5606395.7200	8445722.4100
13	1+049,81	ø500	4,00	5606394.7500	8445735.5400	8445735.5400	8445738.7700
14	1+057,94	ø400	5,00	5606393.9415	8445745.7534	5606393.5594	8445750.7387
15	1+074,26	ø500	4,00	5606393.3600	8445758.3500	5606393.0500	8445762.1100
16	1+074,26	ø500	5,00	5606393.0600	8445762.9400	5606392.8200	8445767.7400
17	1+078,51	ø500	5,00	5606393.0600	8445762.9400	5606392.8200	8445767.7400
18	1+102,37	ø500	4,00	5606391.4700	8445787.5200	5606391.4900	8445791.3700
19	1+113,51	ø500	4,00	5606390.7500	8445798.7500	5606390.5600	8445802.8200
20	1+161,14	ø800	6,00	5606387.7700	8445851.1200	5606388.0600	8445845.5900
21	1+192,43	ø600	5,00	5606385.6600	8445882.2400	5606385.7800	8445877.8100
22	1+223,34	ø500	5,00	5606383.6300	8445912.7700	5606383.9794	8445907.5608
23	1+236,95	ø400	5,00	5606382.9600	8445926.5000	5606383.1800	8445921.1200
24	1+247,07	ø500	5,00	5606382.3200	8445936.2900	5606382.8000	8445931.5100
25	1+328,88	ø500	5,00	5606377.3100	8446019.1400	5606377.5500	8446013.8800
26	1+348,50	ø500	4,00	5606376.2400	8446037.2100	5606376.4300	8446033.7000
27	1+366,29	ø500	4,00	5606375.1200	8446054.4841	5606375.2600	8446051.1100
28	1+396,26	ø500	5,00	5606372.7800	8446084.8900	5606372.8000	8446080.5200
29	1+435,38	ø300	7,00	5606370.1200	8446124.9900	5606370.1700	8446117.6300
30	1+469,21	ø400	5,00	5606368.5600	8446158.1800	5606368.7600	8446153.7000

II. Strona uprawniona opisana w pkt I decyzji jest zobowiązana do:

1. Wykonania i likwidacji urządzeń wodnych zgodnie z operatem wodnoprawnym i warunkami pozwolenia wodnoprawnego;
2. Utrzymanie urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.
3. Zgłoszenia posiadania urządzeń wodnych Wodom Polskim – Regionalnemu Zarządowi Gospodarki Wodnej w Lublinie – w celu wpisania go do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzenia, zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Michał Jeleń, wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – przebudowę przepustów pod koroną drogi, likwidację istniejących rowów przydrożnych wraz przepustami pod zjazdami w związku z budową drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola, dz. nr 546, obręb 0014 Suchowola, jedn. ewid. 062001_2 Adamów, pow. zamojski, woj. lubelskie.

Na podstawie art. 389 pkt 6, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 16 pkt. 65a ustawy Prawo wodne przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów w tym rowy. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 4 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Zgodnie z regulacją art.397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Dyrektor PGW Wody Polskiego Zarządu Zlewni w Zamościu.

Mając na uwadze art. 61 §4 oraz art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom możliwość czynnego udziału na każdym etapie postępowania administracyjnego, w tym możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami sprawy oraz przed wydaniem decyzji przedstawienia stanowiska odnośnie zgromadzonych materiałów. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, wygasa jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

W tym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z-CA DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Zamościu


Agnieszka Czuba

Otrzymują: (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Pan Michał Jeleń – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
2. Powiat w Zamojski, ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
3. a/a

Do wiadomości:

1. RZI

Na podstawie art. 398 ust. 1, 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 286 zł (słownie: dwieście osiemdziesiąt sześć złotych 00/100)