

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepkowska 69, 22-400 Zamość		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowości: Suchowola Kategoria obiektu budowlanego: XXV k1,0 w1,5		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Adamów Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0014 Suchowola Numery działek ewidencyjnych: 546		
	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Jeleń	inżynierska drogowa nr uprawnień: LUB/0268/PWBD/20	Branża drogowa	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Robert Gleń	inżynierska drogowa nr uprawnień: LUB/0267/PWBD/20	Branża drogowa	

Data opracowania 17.10.2024 r

Spis treści

I. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	3
II. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	4
III. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem.....	5
IV. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	9
V. Część opisowa	11
1. Inwestor	11
2. Podstawa opracowania	11
3. Przedmiot, zakres inwestycji i lokalizacja zadania.....	11
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu i roboty rozbiórkowe.....	11
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	12
5.1. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	14
5.2. Układ komunikacyjny.....	14
5.3. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	14
5.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	15
5.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	15
6. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.....	16
7. Organizacja ruchu drogowego.....	16
8. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	16
9. Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	16
10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	16
11. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	17
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	17
13. Uwagi dotyczące wykonania robót.....	17
14. Część graficzna.....	18
1. Plan orientacyjny rys. 1 skala 1:25 000.....	18
2. Projekt Zagospodarowania Terenu rys. 2.1; 2.2 skala 1:500.....	18

I. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: **Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

**PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Michał Jeleń
nr upr. LUB/0268/PWBD/20

mgr inż. Robert Gleń
nr upr. LUB/0267/PWBD/20

II. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informuje się, że obszar oddziaływania obiektu pn. **Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola** będzie oddziaływał na działkę, na której został zaprojektowany: Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zmianami)

PROJEKTANT

**PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Michał Jeleń
nr upr. LUB/0268/PWBD/20

mgr inż. Robert Gleń
nr upr. LUB/0267/PWBD/20

III. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/307/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał JELEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 2 sierpnia 1991 r. w Hrubieszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0268/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Michał JELEŃ
m. Lipina Stara 59
22-420 Skierbieszów

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał JELEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

- 1) Pan Robert GLEŃ
ul. Szwedzka 21/5
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

IV. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4US-BIN-RSZ *

Pan Michał Jeleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0082/21
adres zamieszkania m. Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TYU-N13-AF3 *

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-19 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



V. Część opisowa

1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych
w Zamościu
ul. Szczepkowska 69
22-400 Zamość

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem;
- mapa do celów projektowych 1:500;
- pomiary własne w terenie;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518);
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów na drogach zamiejskich i ulicach – WR-D-33;
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3 – Projektowanie przejść dla pieszych – WR-D-41-3

3. Przedmiot, zakres inwestycji i lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola od km 0+000,00 do km 2+108,46 (kilometraż roboczy drogi dla pieszych), która położona jest na dz. nr 546 obręb 0014 Suchowola; jedn. ewid. Adamów. Celem budowy drogi dla pieszych jest budowa nawierzchni drogi dla pieszych (chodnika), budowa zjazdów zwykłych, budowa pobocza gruntowego ulepszanego warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie, przebudowa przepustów pod koroną drogi.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu i roboty rozbiórkowe

W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 3254L Potoczek – Suchowola na odcinku objętym budową drogi dla pieszych w miejscowości Suchowola posiada przekrój szlakowy. Jednia drogi powiatowej została wykonana o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m oraz poboczami gruntowymi o szerokości 1,00 m. Wzdłuż drogi

znajdują się zjazdy zwykłe do nieruchomości które są wykonane jak gruntowe ziemne (nawierzchnia z kruszywa, żużlu) oraz jako twarde (nawierzchnia z płyt ażurowych i betonowych). System odwodnienia w stanie obecny kształtowany jest przez spływ powierzchniowy w teren przyległy pasa drogowego oraz szczątkowy system rowów przydrożnych. Dodatkowo pod koroną drogi znajdują się istniejące przepusty o średnicy $\phi 600$ i długości 11,00 m w ilości trzech sztuk zlokalizowanych w km 0+358,12; 1+158,58; 1+682,24 oraz jednego przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m zlokalizowanego w km 0+754,54.

W ramach budowy drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola przewiduje się do rozbiórki istniejącą nawierzchnię zjazdów zwykłych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, płyt ażurowych, płyt betonowych, rozbiórkę istniejących przepustów pod koroną drogi, likwidację szczątkowych rowów, rozbiórkę istniejących chodników, krawężników, obrzeży w celu połączenia ich z drogą dla pieszych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowę drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola zaprojektowano po północnej stronie drogi powiatowej zlokalizowaną za projektowanym poboczem drogi. Zakres robót został zlokalizowany pomiędzy już istniejącymi chodnikami wykonanymi w latach ubiegłych. Roboty realizowane będą w km 0+000,00 do km 2+108,46 (kilometraż roboczy – z uwagi na brak kilometracji drogi, której nie posiada zarządca drogi).

W ramach zadania zaprojektowano budowę drogi dla pieszych (chodnika) o szerokości 1,80 m w świetle obrzeży, której warstwę ścieralną będzie stanowić kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 6 cm. Drogę dla pieszych w km 1+418,49-1+429,92 zaprojektowano o szerokości 1,20 m z uwagi na trudne warunki związane z lokalizacją w istniejącym pasie drogowym budynku mieszkalnego. Dodatkowo w km 2+078,97 do km 2+010,46 z droga dla pieszych posiadać została zaprojektowana o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm koloru szarego obramowanej opornikiem 10x25x100 z uwagi na lokalizację w tym miejscu na działce prywatnej miejsca do składowania materiałów.

Pobocze wzdłuż drogi dla pieszych zostało zaprojektowane o szerokości 1,00 m jako gruntowe ulepszone warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm oraz warstwy odsączającej z piasku o filtracji 8m/dobę i wskaźniku CBR min. 20%

której gr. wynosi 20 cm. Spadek poprzecznym pobocza wynosi 6%.

W km 1+115,40-1+130,00; 1+144,00-1+1+160,00; 1+562,00-1+577,00; 1+598,00-1+615,00 zaprojektowano perony przystankowe o szerokości 2,70 m (perony w ciągu drogi dla pieszych) i 2,50 m (perony zlokalizowane za jezdnią drogi powiatowej Nr 3254L). Nawierzchnia peronów została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru szarego. Perony przystankowe zostały obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100 wystającym na 12 cm zlokalizowanym przy krawędzi jezdni oraz obrzeżem betonowym 6x20x100.

W ramach zadania zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych ze strefami oczekiwania pomiędzy peronami zlokalizowanymi pomiędzy obiema stronami jezdni. Perony zaprojektowano o szerokości 4,00 m i długości 2,50, które zostały wyposażone w rampy krawężnikowe których nachylenie nie przekroczy 6%, fakturowy system w postaci pasów ostrzegawczych zlokalizowanych w odległości 30 cm od krawędzi jezdni, pół uwagi złożonych z czterech płyt ostrzegawczych ułożonych w kształcie kwadratu oraz pasów prowadzących do pół uwagi oraz pasów ostrzegawczych. Pola uwagi oraz pasy ostrzegawcze zaprojektowano płyty z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x8, zaś pola prowadzące zaprojektowano z płyt z podłużnymi równoległymi wypustkami w kształcie trapezu koloru białego o wymiarach 40x40x8. Pasy prowadzące należy wykonać na szerokości przejścia dla pieszych. Dodatkowo na peronach przystankowych należy wykonać pas ostrzegawczy płyty z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x8 na długości 15,00 m, który zaprojektowano w odległości 0,30 m od krawędzi peronu. Na przejściach dla pieszych zostały także dodatkowo zaprojektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych z asymetrycznym strumieniem świetlnym.

W ramach zadania zostaną przebudowane i wybudowane nowe zjazdy zwykłe obsługujące zabudowę zlokalizowaną w obrębie przedmiotowej drogi oraz stanowiące dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze. Projektowane zjazdy są klasy C2 zlokalizowane do nieruchomości zabudowanych oraz zjazdy typu E zlokalizowane do nieruchomości nie zabudowanych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej behaton koloru grafitowego i gr. 8 cm których szerokość wynosi 5,00 m. Połączenie zjazdów nastąpi za pomocą skosu w stosunku 1:1 m. Obramowanie zjazdów należy wykonać za pomocą opornika betonowego 10x25x100, zaś połączenie zjazdu z krawędzią jezdni

należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 wtopionego. Za zjazdami klasy C2 i E w celu powiązania nawierzchni zjazdu z nieruchomością należy wykonać nawierzchnię z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. W ramach zadania zostaną także wybudowane zjazdy zwykłe do dróg wewnętrznych zlokalizowanych przy drodze dla pieszych. Zjazd w km 0+345,32 należy wykonać o szerokości 7,00 i wyokrąglić łukiem o promieniu 5,00 m. Zjazd w km 1+537,07 należy wykonać o szerokości 5,20 m (nawiązanie do projektu budowy drogi wewnętrznej realizowanej przez Gminę Adamów) i wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6,00 m.

W ramach zadania zaprojektowano także dojścia do istniejących krzyży przydrożnych zlokalizowanych w km 0+325,18 i 1+545,20 o szerokości 1,00 m oraz do domu w km 1+423,77 o szerokości 0,90 m. Dojścia należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego 6 cm o obramować obrzeżem betonowym 6x20x100.

Konstrukcję nawierzchni dostosowano do panujących warunków gruntowo – wodnych zaprojektowano wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa zawiązanego cementem C3/4 gr. 20 cm pod drogą dla pieszych, dojściami, przejściami dla pieszych, peronami przystankowymi, zaś pod zjazdami zaprojektowano wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa zawiązanego cementem C3/4 gr. 30 cm.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi poprzez ich wydłużenie kręgami żelbetowymi o średnicy $\phi 600$ o długości 11,00 m na długość 13,00 i 14,00 m oraz jednego przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m na długość 12,00 m.

5.1. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie przewiduje się odprowadzania ścieków.

5.2. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie z uwagi na budowę drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 3254L oraz powiązanie jej z drogami publicznymi tj. drogę wojewódzką Nr 849 i drogą powiatową Nr 3247L

5.3. Sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie drogi dla pieszych zlokalizowaną w pasie drogi publicznej. Realizacja przedsięwzięcia nie ograniczy dostępu do drogi publicznej w odniesieniu do istniejącej zabudowy i nieruchomości sąsiadujących z przedmiotową inwestycją w związku z budową i przebudową zjazdów do działek przylegających do pasa drogowego.

5.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na przedmiotowym odcinku objętym budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola występują zinwentaryzowane urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej tj. doziemna sieć telefoniczna, doziemna sieć gazowa średniego ciśnienia oraz doziemną i napowietrzną sieć elektryczną niskiego napięcia. Przedmiotowa budowa drogi dla pieszych nie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną tj. siecią telefoniczną, gazową średniego ciśnienia oraz doziemną i napowietrzną siecią elektryczną niskiego napięcia, jednak należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie i wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych i naziemnych prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. W związku z budową drogi dla pieszych uzyskano uzgodnienia z PGE o/Zamość znak L.dz./PGED1066286KW24/2024 z dnia 30.10.2024 r. – w odniesieniu do sieci energetycznej; Orange Polska S.A – w odniesieniu do sieci telefonicznej – pismo znak: 2408300011/TTDSIKU/IB/01 z dnia 30.08.2024 r. oraz Polską Spółką Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie – w odniesieniu do sieci gazowej średniego ciśnienia – pismo PSGLU.ZMDZ.763.177Z.1.24 z dnia 17.09.2024 r.

W związku z wydaną decyzją zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego (znak DT.WUKE.420.467.2024(3)) z dnia 21.10.2024 r. oraz postanowieniem (znak DT.WUKE.420.467.2024(4)) z dnia 29.10.2024 r. odstąpiono od projektowania budowy kanału technologicznego.

5.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu objętego opracowaniem charakteryzuje się terenem równinnym. Najwyższa rzędna to 271,34 m n.p.m. i najniższa 266,28 m n.p.m. odczytana z mapy do celów projektowych. Realizacja inwestycji wpłynie na zmianę ukształtowania pasa drogowego poprzez budowę drogi dla pieszych, zjazdów zwykłych, skarp do terenu.

Zadanie realizowane jest na terenie objętym Naturą 2000 pn. Roztocze PLB060012. W obrębie zadania nie znajdują się pomniki przyrody. Przedmiotowe zadanie przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej zagrodowej oraz pól uprawnych. W granicach pasa drogowego występują zakrzaczenia i drzewa. Przedmiotowe zakrzaczenia, i drzewa zostały zakwalifikowane do usunięcia w związku z kolidowaniem z projektowanym zagospodarowaniem terenu w szczególności ze skarpami do terenu chodnikiem.

Do wycinki zakwalifikowano na podstawie inwentaryzacji drzew przeznaczonych do usunięcia:

- 26 drzewa spełniające – spełniające wymogi klasyfikacji drzew przeznaczonych do usunięcia;

- Zakrzaczenia

Wobec powyższego uzyskano decyzję zezwalającą na usunięcie drzew w pasie drogi powiatowej Nr 3254L z dnia 22.10.2024 r. (znak: RIG.6131.97.2024)

6. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1.	Długość projektowanej drogi dla pieszych	m	2 108,46
2.	Pobocze	m ²	1521,78
3.	Zjazdy kostka brukowa	m ²	2021,170
4.	Zjazdy kruszywo stabilizowane mechanicznie	m ²	1251,54
5.	Droga dla pieszych (chodnik) z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm	m ²	2676,69
6.	Droga dla pieszych (chodnik) z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	m ²	44,08
7.	Powierzchni biologicznie czynnej (projektowane skarpy i zieleńce)	m ²	1 928,35

7. Organizacja ruchu drogowego.

Stała organizacja ruchu drogowego została zatwierdzona odrębnym trybem i stanowi integralną część projektu.

8. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Wypis z miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego gminy Adamów RIG.6727.2.41.2024. z dnia 08.08.2024 r. dla przedmiotowego terenu nie narzuca ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

9. Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek-Suchowola w miejscowości Suchowola nie jest wpisany ani objęty rejestrem ochrony zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren budowy drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek-Suchowola w miejscowości Suchowola nie znajduje się w granicach eksploatacji górniczej oraz w granicach terenu górniczego.

11. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Teren, na którym projektowana jest budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek-Suchowola w miejscowości Suchowola, nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu, na budowę drogi dla pieszych (chodnika), której długość przekracza 1 km nie zostało sklasyfikowane w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania polegającego na budowie drogi dla pieszych (chodnika). Dodatkowo zgodnie z ustawą o ochronie przyrody uzyskano zgłoszenie prowadzenia działań na obszarze chronionym znak WSTIII.670.162.2024.MM z dnia 19.09.2024 r.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek-Suchowola w miejscowości Suchowola nie jest objęta wymogiem spełniania wymogów przeciw pożarowych gdyż dotyczy budowy drogi dla pieszych. Natomiast sama droga powiatowa Nr 3254L spełnia wszelkie wymagania dróg pożarowych poprzez zachowanie minimalnych parametrów technicznych takich jak szerokości jezdni i nośność konstrukcji jezdni. Projektowane obiekt nie podlegają uzgodnieniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej. Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się zapewnienia dodatkowego, przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

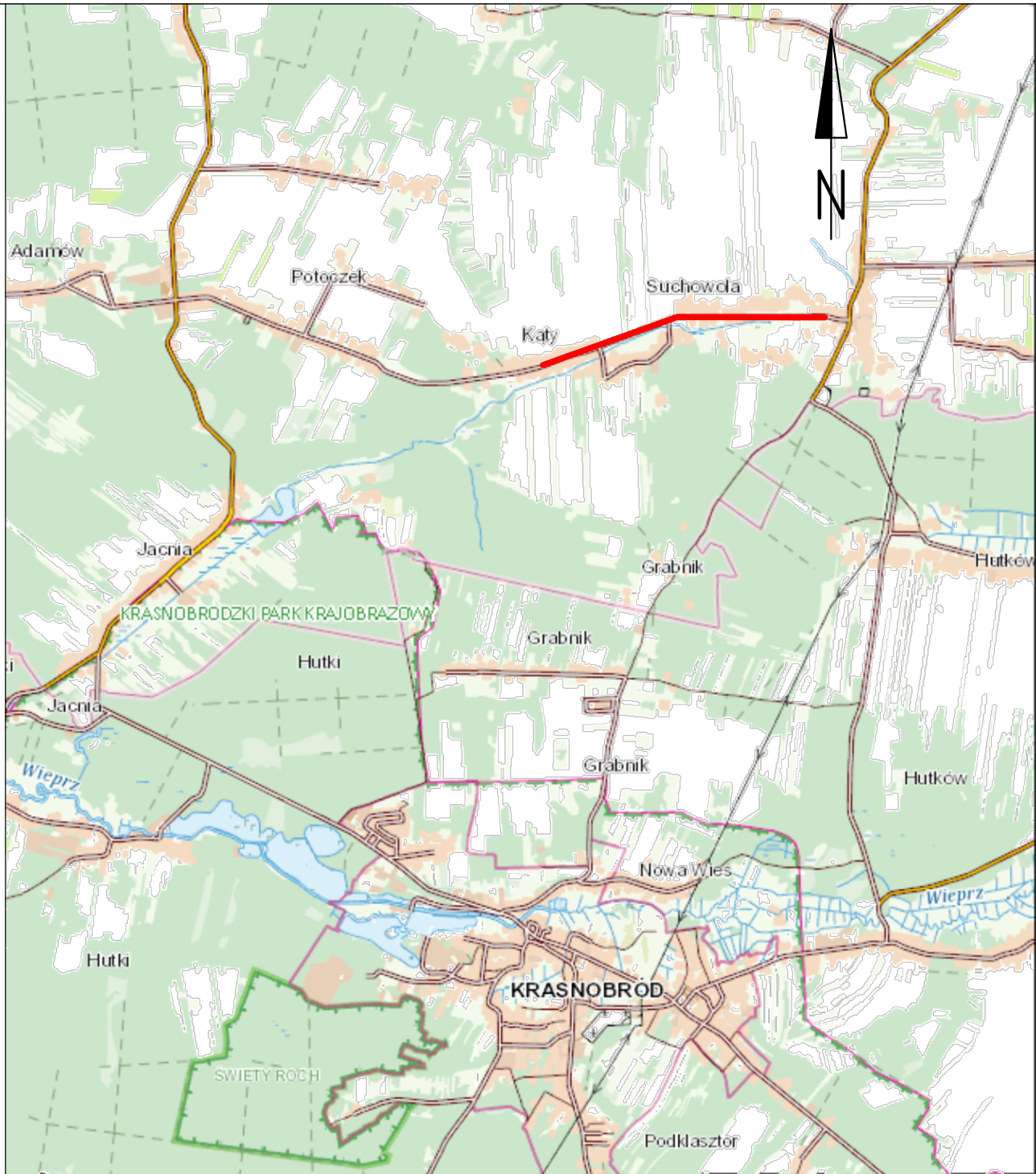
13. Uwagi dotyczące wykonania robót.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi. Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje właściwości użytkowych

z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Roboty powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe oraz realizowane zgodnie z warunkami technicznymi i przepisami BHP.

14. Część graficzna

- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan orientacyjny rys. 1 | skala 1:25 000 |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu rys. 2.1; 2.2 | skala 1:500 |



LEGENDA:

— ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ		
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów		
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY		PODPIS:
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Gleń	LUB/0267/PWBD/20	
		DATA 17.10.2024	SKALA 1:25 000
		NR RYS. 1	

