

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
ZADANIE:	<i>BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 3254L POTOCZEK – SUCHOWOLA W MIEJSCOWOŚCI SUCHOWOLA</i>
LOKALIZACJA:	<i>DZ NR. 546 OBRĘB 0014 SUCHOWOLA JEDN. EWID. ADAMÓW</i>
INWESTOR:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczepieszka 69,22-400 Zamość</i>

Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	Inżynierska Drogowa	

20 STYCZNIA 2026 r.

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ	3
<i>I. OPIS TECHNICZNY</i>	4
1.Przedmiot opracowania	4
2.Inwestor	4
3.Podstawa opracowania	4
4. Charakterystyka drogi	4
4.1 Charakterystyka drogi w stanie istniejącym	4
4.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowym	5
4.3. Charakterystyka ruchu drogowego	7
5.Opis projektowanego oznakowania.....	7
6.Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	8
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego do dnia	8
<i>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	8
1. Plan Orientacyjny – rys. 1 skala 1:25 000.....	8
2. Stała organizacja ruchu – rys. 2 skala 1:500.....	8
3. Wykaz oznakowanie pionowego i poziomego.....	8

KARTA UZGODNIENÍ

Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu ul. Wyszyńskiego 2, 22-400 Zamość	<i>Data i podpis</i> <i>Komendanta Miejskiej</i> <i>Policji w Zamościu</i>	<i>Uwagi:</i>
Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczepkowska 69, 22-400 Zamość	<i>Data i podpis Dyrektora</i> <i>Zarządu Dróg</i> <i>Powiatowych w Zamościu</i>	<i>Uwagi:</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem.	<i>Data i podpisy członków</i> <i>komisji</i>	<i>Uwagi:</i>
Zatwierdzenie projektu: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	<i>Data i podpis</i>	<i>Uwagi:</i>
Termin poinformowania Starosty, Komendanta Miejskiej Policji w Zamościu o wprowadzonej stałej organizacji ruchu	<i>Data i podpis</i>	<i>Uwagi:</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	<i>Data i podpis</i>	<i>Uwagi:</i>

I. OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla zadania pn. Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola. Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieska 69, 22-400 Zamość

3.Podstawa opracowania

- projekt zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlany budowy drogi dla pieszych przy drodze powiatowej nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)

4. Charakterystyka drogi

4.1 Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 3254L Potoczek – Suchowola na odcinku objętym budową drogi dla pieszych w miejscowości Suchowola posiada przekrój szlakowy. Jednia drogi powiatowej została wykonana o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m i poboczami gruntowymi o szerokości 1,00 m. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy zwykle do nieruchomości które są wykonane jak gruntowe ziemne (nawierzchnia z kruszywa, żużlu) oraz jako twarde (nawierzchnia z płyt ażurowych). System odwodnienia w stanie obecny kształtowany jest przez spływ powierzchniowy w teren przyległy pasa drogowego oraz szcążkowy system rowów przydrożnych.

Dodatkowo pod koroną drogi znajdują się istniejące przepusty o średnicy $\phi 600$ o długości 11,00 m w ilości trzech sztuk oraz jednego przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m.

4.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowym

Budowę drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w miejscowości Suchowola zaprojektowano po północnej stronie drogi powiatowej zlokalizowaną za projektowanym poboczem drogi. Zakres robót został zlokalizowany pomiędzy już istniejącymi chodnikami wykonanymi w latach ubiegłych. Roboty realizowane będą w km 0+000,00 do km 2+108,46 (kilometraż roboczy – z uwagi na brak kilometracji drogi, której nie posiada zarządca drogi).

W ramach zadania zaprojektowano budowę drogi dla pieszych (chodnika) o szerokości 1,80 m w świetle obrzeży, której warstwę ścieralną będzie stanowić kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 6 cm. Drogi dla pieszych w km 1+418,49-1+429,92 zaprojektowano o szerokości 1,20 m z uwagi na trudne warunki związane z lokalizacją w istniejącym pasie drogowym budynku mieszkalnego. Dodatkowo w km 2+078,79 do km 2+010,46 oraz od km 1+562,68 do km 1+578,66 droga dla pieszych została zaprojektowana o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr 8 cm koloru szarego obramowanej opornikiem 10x25x100 z uwagi na lokalizację w tym miejscu na działce prywatnej miejsca do składowania materiałów.

Pobocze wzdłuż drogi dla pieszych zostało zaprojektowane o szerokości 1,00 m jako gruntowe ulepszone warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm oraz warstwy odsączającej z piasku o filtracji 8m/dobę i wskaźniku CBR min. 20% której gr. wynosi 20 cm. Spadek poprzecznym pobocza wynosi 6%.

W km 1+115,40-1+130,00; 1+144,00-1+1+160,00; 1+545,68-1+562,68; 1+598,00-1+615,00 zaprojektowano perony przystankowe o szerokości 2,70 m (perony w ciągu drogi dla pieszych) i 2,50 m (perony zlokalizowane za jezdnią drogi powiatowej Nr 3254L). Nawierzchnia peronów została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm koloru szarego. Perony przystankowe zostały obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100 wystającym na 12 cm zlokalizowanym przy krawędzi jezdni oraz obrzeżem betonowym 6x20x100.

W ramach zadania zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych ze strefami oczekiwania pomiędzy peronami zlokalizowanymi pomiędzy obiema stronami jezdni.

Perony zaprojektowano o szerokości 4,00 m i długości 2,50, które zostały wyposażone w rampy krawężnikowe których nachylenie nie przekroczy 6%, fakturowy system w postaci pasów ostrzegawczych zlokalizowanych w odległości 30 cm od krawędzi jezdni, pół uwagi złożonych z czterech płyt ostrzegawczych ułożonych w kształcie kwadratu oraz pasów prowadzących do pół uwagi oraz pasów ostrzegawczych. Pola uwagi oraz pasy ostrzegawcze zaprojektowano płyty z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x8, zaś pola prowadzące zaprojektowano z płyt z podłużnymi równoległymi wypustkami w kształcie trapezu koloru białego o wymiarach 40x40x8. Pasy prowadzące należy wykonać na szerokości przejścia dla pieszych. Dodatkowo na peronach przystankowych należy wykonać pas ostrzegawczy płyty z wypustkami koloru żółtego o wymiarach 40x40x8 na długości 15,00 m, który zaprojektowano w odległości 0,30 m od krawędzi peronu. Na przejściach dla pieszych zostały także dodatkowo zaprojektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych z asymetrycznym strumieniem świetlnym.

W ramach zadania zostaną przebudowane i wybudowane nowe zjazdy zwykłe obsługujące zabudowę zlokalizowaną w obrębie przedmiotowej drogi oraz stanowiące dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze. Projektowane zjazdy są klasy C2 zlokalizowane do nieruchomości zabudowanych oraz zjazdy typu E zlokalizowane do nieruchomości nie zabudowanych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej behaton koloru grafitowego i gr. 8 cm których szerokość wynosi 5,00 m. Połączenie zjazdów nastąpi za pomocą skosu w stosunku 1:1 m. Obramowanie zjazdów należy wykonać za pomocą opornika betonowego 10x25x100, zaś połączenie zjazdu z krawędzią jezdni należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 wtopionego. Za zjazdami klasy C2 i E w celu powiązania nawierzchni zjazdu z nieruchomością należy wykonać nawierzchnię z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm. W ramach zadania zostaną także wybudowane zjazdy zwykłe do dróg wewnętrznych zlokalizowanych przy drodze dla pieszych. Zjazd w km 0+345,32 należy wykonać o szerokości 7,00 i wyokrąglić łukiem o promieniu 5,00 m. Zjazd w km 1+537,07 należy wykonać o szerokości 5,20 m (nawiązanie do projektu budowy drogi wewnętrznej realizowanej przez Gminę Adamów) i wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 6,00 m.

W ramach zadania zaprojektowano także dojścia do istniejących krzyży przydrożnych zlokalizowanych w km 0+325,18 i 1+545,20 o szerokości 1,00 m oraz do domu w km

1+423,77 o szerokości 0,90 m. Dojścia należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego 6 cm o obramować obrzeżem betonowym 6x20x100.

Konstrukcję nawierzchni dostosowano do panujących warunków gruntowo – wodnych zaprojektowano wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa zawiązanego cementem C3/4 gr. 20 cm pod drogą dla pieszych, dojściami, przejściami dla pieszych, peronami przystankowymi, zaś pod zjazdami zaprojektowano wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa zawiązanego cementem C3/4 gr. 30 cm.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi poprzez ich wydłużenie kręgami betonowymi o średnicy $\phi 600$ o długości 11,00 m na długość 13,00 i 14,00 m oraz jednego przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m na długość 12,00 m.

4.3. Charakterystyka ruchu drogowego

Natężenie ruchu pojazdów mechanicznych na przedmiotowej drodze określa się jako średnie. Dominującym rodzajem pojazdów poruszających się drogą są pojazdy rolnicze i samochody osobowe.

5. Opis projektowanego oznakowania

W związku ze zmianą lokalizacji peronu przystankowego z km od 1+562,00 do km 1 +577,00 na km od 1+545,68 do 1+562,68 oraz wprowadzeniem zmiany nawierzchni drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm obramowanej obrzeżem betonowy 6x20x100 na kostkę brukową gr. 8 cm obramowaną opornikiem betonowym 10x25x100 od km 1+562,68 do km 1+578,6 na podstawie zlecenia mailowego z dnia 08.01.2025 r. projektuje się zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego w zakresie przestawienia istniejącego podwójnego znaku D-15 w km 1+553.

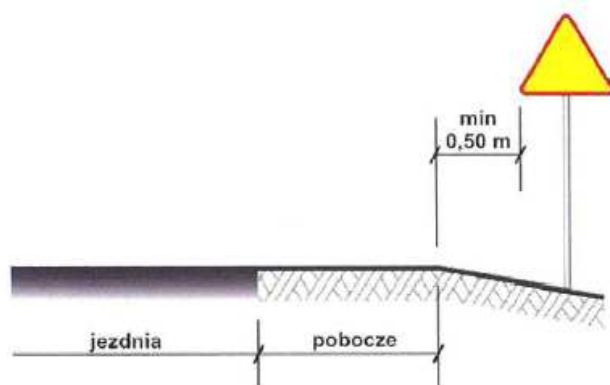
W związku z występującym istniejącym oznakowaniem poziomym osiowym w postaci linii P-1b występuje konieczność jego likwidacji poprzez zamalowanie. W miejscu lokalizacji istniejącego przystanku autobusowego w postaci słupka występuje konieczność likwidacji znaku P-17 poprzez zamalowanie. W miejscu peronu przystankowego w km od 1+545,68 do 1+562,68 projektuje się wykonanie oznakowania linią P-17. Dodatkowo w zakresie oznakowania poziomego projektuje się oznakowanie złożone z linii P-4; P-1e.

Kilometrację podano zgodnie z kilometracją chodnika stanowiącą kilometrację roboczą z uwagi na brak dokładnej kilometracji drogi której nie posiada zarządca drogi.

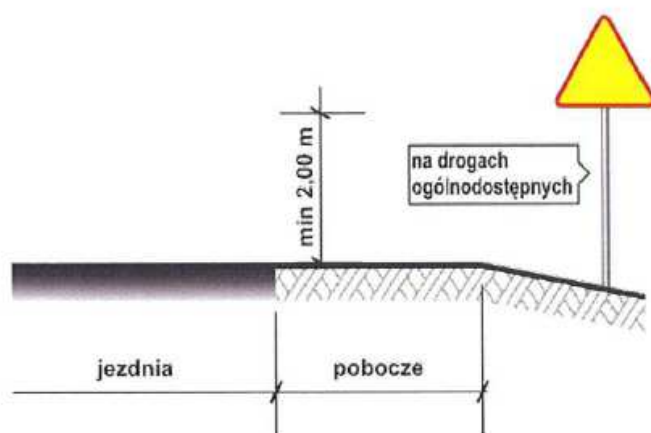
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscach wskazanych na załączonej mapie umożliwiającej jego najlepszą widoczność. Należy stosować znaki pionowe typu średniego z folią odblaskową typu II.

Odległość znaków od krawędzi jezdni.



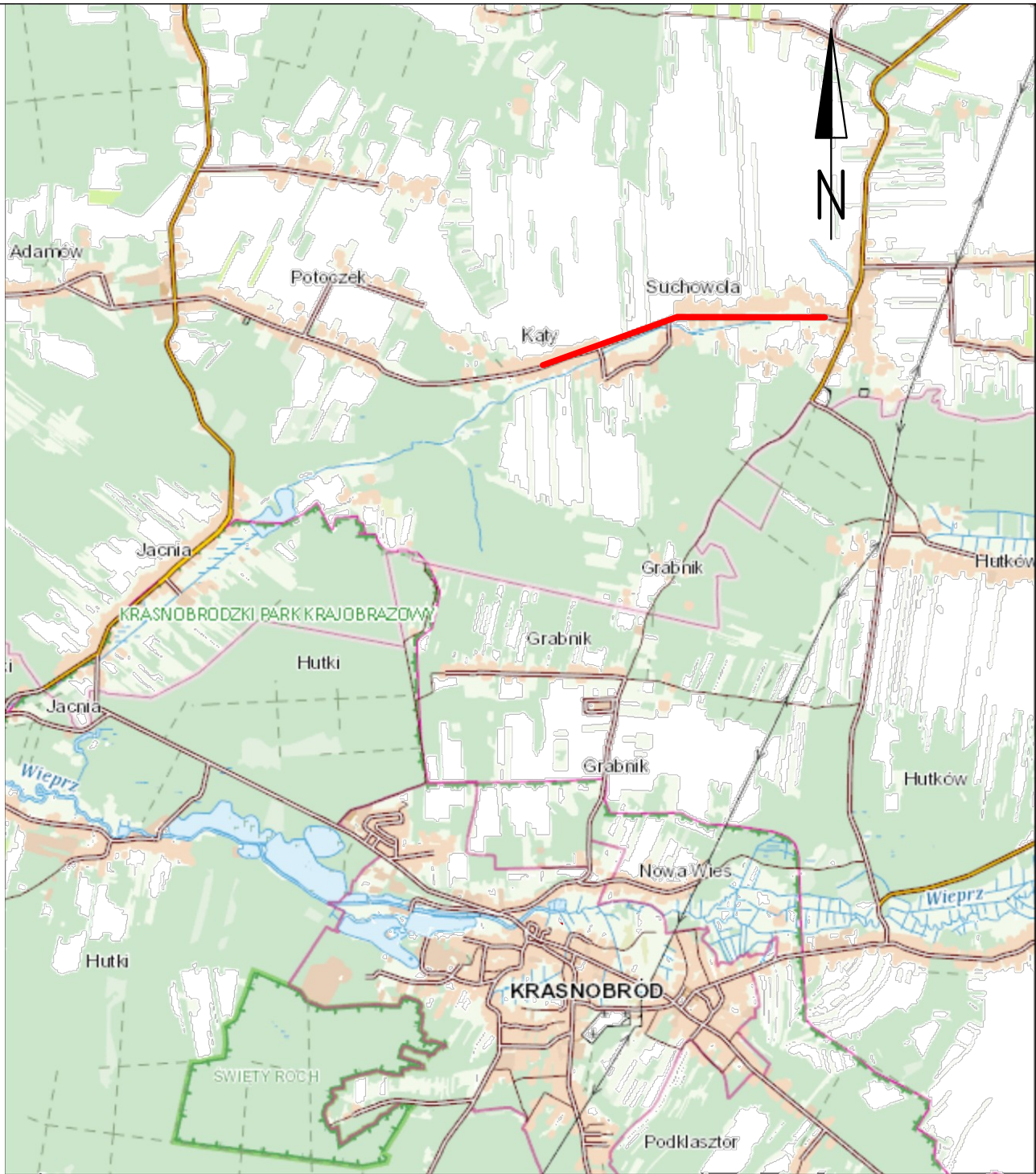
Wysokość umieszczania znaków.



8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego do dnia **28.12.2029 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

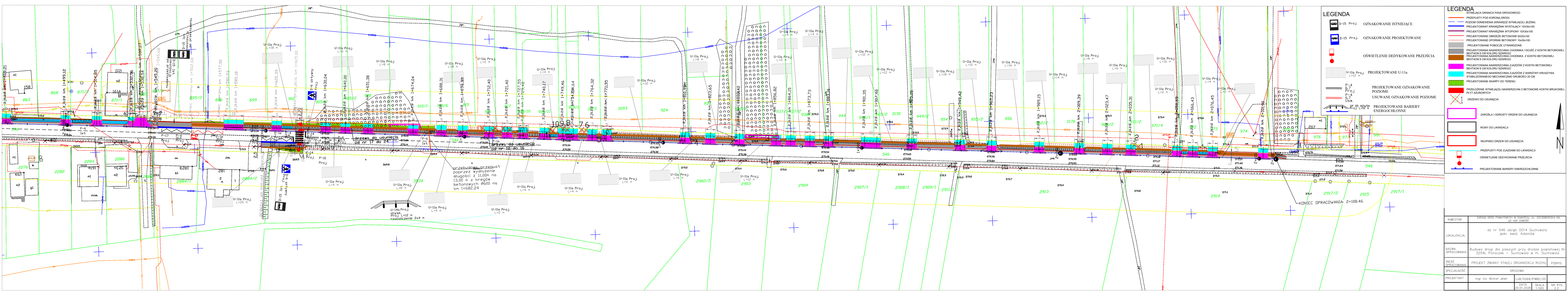
- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny – rys. 1 | skala 1:25 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – rys. 2 | skala 1:500 |
| 3. Wykaz oznakowanie pionowego i poziomego | |



LEGENDA:

— ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	dz nr 546 obręb 0014 Suchowola jedn. ewid. Adamów			
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PLAN ORIENTACYJNY			PODPIS:
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
		DATA 20.01.2026	SKALA 1:25 000	NR RYS. 1



LEGENDA

D-15 Proj.

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

D-15 Proj.

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

OŚWIETLENIE DEDYKOWANE PRZEJŚCIA

U-11a Proj.

PROJEKTOWANE U-11a

P-4 Proj.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

P-4 Proj.

USUWANE OZNAKOWANIE POZIOME

15 N2V5A
85 Proj. L=12 m

PROJEKTOWANE BARIERY ENERGOCHŁONNE

LEGENDA

ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO

POZIOM ODNIESIENIA (KRAWĘDZ ISTNIEJĄCEJ JEZDNI)

PROJEKTOWANIE KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 15x30x100

PROJEKTOWANIE KRAWĘŻNIK WTOPIONY 15x30x100

PROJEKTOWANE OGRZĘŻE BETONOWE 6x20x100

PROJEKTOWANE OPORKI BETONOWE 10x30x100

PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA I DOJŚC Z KOSTKI BETONOWEJ

BEHTAON 8 CM KOLORU SZAREGO

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ

BEHTAON 8 CM KOLORU SZAREGO

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z WARSZYWY KRUSZYWA

STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GRUBOŚCI 20 CM

PROJEKTOWANE SKARPY DO TERENU

PRZEŁOŻENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z BETONOWE KOSTKI BRUKOWEJ, PŁYT AZUROWYCH

DRZEWO DO USUNIĘCIA

ZAROŚLA I ODROSTY DRZEW DO USUNIĘCIA

ROWY DO LIKWIDACJI

SKUPISTWO DRZEW DO USUNIĘCIA

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI DO LIKWIDACJI

OŚWIETLENIE DEDYKOWANE PRZEJŚCIA

PROJEKTOWANE BARIERY ENERGOCHŁONNE

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ

LOKALIZACJA:

dz nr 546 obręb 0014 Suchowola
jedn. ewid. Adamów

NAZWA OPRACOWANIA:

Budowa drogi dla pieszych przy drodze powiatowej Nr 3254/L Potoczek – Suchowola w m. Suchowola

TRĘŚĆ OPRACOWANIA:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PODPIS:

SPECJALNOŚĆ

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Jelen

DATA

LUB/0268/PWBD/20
20.01.2026

SKALA

1:500

NR RYS.

2.2

	Ilość	Symbol	Stan	Wielkość	Odskaskowość	Kilometraż	Nr Drogi
	1	D-15	Ist.	Średnie		1+125	3254L
	1	D-15	Ist.	Średnie		1+149	3254L
	1	D-15	Ist.	Średnie		1+568	3254L
	1	D-15	Ist.	Średnie		1+568	3254L
	1	D-6 aktywny	Proj.	Średnie	II Generacja	1+145	3254L
	1	D-6 aktywny	Proj.	Średnie	II Generacja	1+137	3254L
	1	D-6 aktywny	Proj.	Średnie	II Generacja	1+620	3254L
	1	D-6 aktywny	Proj.	Średnie	II Generacja	1+613	3254L
	1	D-15	Ist.	Średnie		1+607	3254L
	1	A-2	Ist.	Średnie		1+149	3254L
	1	A-1	Ist.	Średnie		0+900	3254L

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-17		2.46	Proj.	1.71 m2/15mb
P-4	40.5000	9.7500	Proj.	0.24m2/mb
P-1e	44.6000	5.3100	Proj.	0.12m2/mb
P-17	15.0	2.46	Ist.	1.71 m2/15mb
P-10	5.8	12.00	Proj.	0.5m2/mb*s
P-14	5.4000	2.0500	Proj.	0.38m2/mb