

Strona tytułowa PROJEKTU TECHNICZNEGO

Inwestor:



POWIAT PRUDNICKI

48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76

tel.: (77) 438 17 00

powiatpr@powiatprudnicki.pl

Jednostka projektowa:



ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2

tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665

arterianysa@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1612 O,
RELACJI NIEMYSŁOWICE - SZYBOWICE**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**POWIAT PRUDNICKI, GMINA PRUDNIK, MIEJSCOWOŚĆ
SZYBOWICE**

Kategoria obciążenia ruchem: KR 2

Klasa techniczna drogi: Z

Kategoria obiektu: IV, XXV

Pozostałe dane adresowe:

- dz. nr: (Odcinek I): 1205/1; 622; 509; 1311; 618; 612; 611; 503/1; 501/1;
(Odcinek II): 1205/1; 603; 602; 1310; 600/5; 600/3; 600/4; 399/1; 598; 397;
1185; 396/7; 596; 595 jednostka ewidencyjna: Prudnik – obszar wiejski,
obręb ewidencyjny: 161004_5.0116, Szybowice

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Drogowy	
Data: 01.09.2025r.			Egzemplarz nr: 1	

I CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r., poz. 725),

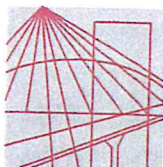
oświadczam, że projekt techniczny dotyczący inwestycji, pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej nr 1612 O, relacji Niemysłowice - Szybowice”, planowanej do realizacji na obszarze miejscowości Szybowice, dz. nr: (Odcinek I): 1205/1; 622; 509; 1311; 618; 612; 611; 503/1; 501/1; (Odcinek II): 1205/1; 603; 602; 1310; 600/5; 600/3; 600/4; 399/1; 598; 397; 1185; 396/7; 596; 595 jednostka ewidencyjna: Prudnik – obszar wiejski, obręb ewidencyjny: 161004_5.0116, Szybowice

Inwestor: Powiat Prudnicki, 48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12	Drogowy	



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 maja 2012 rok

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-0862/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 ust. 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Sebastian Celary

urodzony w dniu 28 marca 1983 roku w Krakowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0809/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Sebastian Celary posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Sebastian Celary jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów.
 4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami
- bez ograniczeń.**

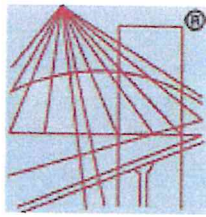


Skład Orzekający OKK

1. dr hab. inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Celary
ul. Zofii Nałkowskiej nr 5 /9
48-340 Głuchołazy
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-YZW-6LL-JWJ *

Pan SEBASTIAN CELARY o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0066/12

adres zamieszkania ul. DŁUGOSZA 55, 48-303 NYSA

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY KONSTRUKCYJNE (STATYCZNE), ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO OBLICZEŃ KONSTRUKCJI, W TYM DOTYCZĄCE OBCIĄŻEŃ, ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, A DLA KONSTRUKCJI NOWYCH, NIESPRAWDZONYCH W KRAJOWEJ PRAKTYCE – WYNIKI EWENTUALNYCH BADAŃ DOŚWIADCZALNYCH, ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU, W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB – INFORMACJĘ O KONIECZNOŚCI WYKONANIA POMIARÓW GEODEZYJNYCH PRZEMIESZCZEŃ I ODKSZTAŁCEŃ, A W PRZYPADKU PRZEBUDOWY, ROZBUDOWY LUB NADBUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO DOŁĄCZA SIĘ EKSPERTYZĘ TECHNICZNĄ OBIEKTU	4
ODBUDOWA KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ	5
ODBUDOWA KONSTRUKCJI ZJAZDÓW	6
ODBUDOWA POBOCZY	8
ZAKRES RZECZOWY	8
2. W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB – GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWNIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, W FORMIE DOKUMENTACJI BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO I PROJEKTU GEOTECHNICZNEGO, ORAZ SPOSÓB ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
3. W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB – DOKUMENTACJĘ GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKĄ.....	8
NIE DOTYCZY.....	8
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANE	8
5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANymi – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO	9
6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO – INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO	9
ODBUDOWA SYSTEMU KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI	9
ODBUDOWA ROWÓW.....	10
ODBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWEGO ORAZ PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI, WRAZ Z UMOCNINIEM WLOTU I WYLOTU	11
ZAKRES RZECZOWY	11
7. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANE	11

A) GRZEWCZYCH	11
B) CHŁODNICZYCH.....	11
C) KLIMATYZACJI.....	11
8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT 7, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM RODZAJU WIELKOŚCI URZĄDZEŃ, PRZY CZYM NALEŻY PRZEDSTAWIĆ	12
A) DLA INSTALACJI OGRZEWCZYCH, WENTYLACYJNYCH, KLIMATYZACYJNYCH LUB CHŁODNICZYCH – ZAŁOŻONE PARAMETRY KLIMATU WEWNĘTRZNEGO NA PODSTAWIE PRZEPISÓW TECHNICZNO – BUDOWLANYCH ORAZ PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH RACJONALIZACJI UŻYTKOWANIA ENERGII	12
B) DOBÓR I ZWYMIAROWANIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PODSTAWOWYCH URZĄDZEŃ OGRZEWCZYCH, WENTYLACYJNYCH, KLIMATYZACYJNYCH I CHŁODNICZYCH ORAZ OKREŚLENIE WARTOŚCI MOCY CIEPLNEJ I CHŁODNICZEJ ORAZ MOCY ELEKTRYCZNEJ ZWIĄZANEJ Z TYMI URZĄDZENIAMI	12
9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO – UŻYTKOWĄ, DECYDUJĄCYCH O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM CHARAKTERYSTYKĘ I ODNOŚNE PARAMETRY INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, MAJĄCYCH WPŁYW NA ARCHITEKTURĘ, KONSTRUKCJĘ, INSTALACJE I URZĄDZENIA TECHNICZNE ZWIĄZANE Z TYM OBIEKTEM	12
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	12
11. CHARAKTERYSTYKĘ ENERGETYCZNĄ BUDYNKU, OPRACOWANĄ ZGODNIE Z PRZEPISAMI WYDANYMI NA PODSTAWIE ART. 15 USTAWY Z DNIA 29 SIERPNIA 2014R. O CHARAKTERYSTYCE ENERGETYCZNEJ BUDYNKÓW (DZ. U. Z 2021R. POZ. 497), OKREŚLAJĄCĄ W ZALEŻNOŚCI OD POTRZEB	13
A) BILANS MOCY URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH ORAZ URZĄDZEŃ ZUŻYWAJĄCYCH INNE RODZAJE ENERGII, STANOWIĄCYCH STAŁE WYPOSAŻENIE BUDOWLANO – INSTALACYJNE TEGO BUDYNKU, Z WYDZIELENIEM MOCY URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO CELÓW TECHNOLOGICZNYCH ZWIĄZANYCH Z JEGO PRZEZNACZENIEM	13
NIE DOTYCZY.....	13
B) W PRZYPADKU BUDYNKU WYPOSAŻONEGO W INSTALACJE OGRZEWcze, WENTYLACYJNE, KLIMATYZACYJNE LUB CHŁODNICZE – WŁAŚCIWOŚCI CIEPLNE PRZEGRÓD	

ZEWNĘTRZNYCH, W TYM ŚCIAN PEŁNYCH ORAZ DRZWI, WRÓT, A TAKŻE PRZEGRÓD PRZEZROCZYSTYCH I INNYCH	13
C) PARAMETRY SPRAWNOŚCI ENERGETYCZNEJ INSTALACJI OGRZEWczyCH, WENTYLACYJNYCH, KLIMATYZACYJNYCH LUB CHŁODNICZYCH ORAZ INNYCH URZĄDZEŃ MAJĄCYCH WPŁYW NA GOSPODARKĘ ENERGETYCZNĄ BUDYNKU	13
D) DANE WYKAZUJĄCE, ŻE PRZYJĘTE W PROJEKCIE TECHNICZNYM ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I INSTALACYJNE SPEŁNIAJĄ WYMAGANIA DOTYCZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII ZAWARTE W PRZEPISACH TECHNICZNO – BUDOWLANYCH	13

- 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest odbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1612 O, relacji Niemysłowice – Szybowice, w miejscowości Szybowice, uszkodzonej w trakcie powodzi z września 2024r. Odbudowa drogi powiatowej realizowana będzie na dwóch odcinkach, od km 0+004,39 - 0+520,00 oraz od km 0+746,00 – km 1+100,00.

Łączna długość odcinków drogi powiatowej, przeznaczonych do odbudowy wynosi: 869,61 m.

Kategoria obiektu: XXV.

Odbudowa drogi realizowana będzie przy zachowaniu wymiarów drogi zniszczonej w wyniku powodzi z września 2024r, w dotychczasowym miejscu.

Realizacja odbudowy drogi powiatowej prowadzona jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 11 sierpnia 2021r., o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1190, z późn. zm.)

Zakres prac budowlanych, obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- odbudowę konstrukcji drogi,
- odbudowę zjazdów, poboczy i rowów,
- odbudowę systemu kanalizacji deszczowej,
- odbudowę przepustów drogowych, wraz z umocnieniem wlotów i wylotów,
- odbudowę przepustów pod zjazdami, wraz z umocnieniem wlotów i wylotów.

W wyniku planowanych robót, w istniejącym obiekcie budowlanym jakim jest droga powiatowa nr 1612 O, realizowane będą roboty budowlane polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiące

bieżącej konserwacji, przy czym przy pracach budowlanych związanych z odbudową drogi zastosowane będą wyroby budowlane, częściowo inne niż użyte w stanie pierwotnym.

Odbudowa konstrukcji jezdni drogi powiatowej

Warstwy konstrukcyjne drogi odbudowane zostaną w zakresie i miejscu obecnie zabudowanych. W ramach robót budowlanych związanych z odbudową jezdni drogi powiatowej przewiduje się:

- rozbiórkę nawierzchni z kostki granitowej,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- odbudowę warstwy konstrukcyjnej,
- zagęszczenie i profilowanie warstwy konstrukcyjnej,
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S / z kostki granitowej 9/11 na podsypce cem. – piaskowej 1:3 gr. 3 cm i wypełnieniem spoin zaprawą cem. – piaskową

Odbudowa warstw konstrukcyjnych jezdni drogi, oparta będzie o istniejące parametry, położenie oraz niweletę dotychczasowej drogi.

Konstrukcja jezdni AC 11S		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna AC 11S, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfaltowym 50/70	4,0 cm
2.	warstwa wiążąca AC 16W, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem 50/70	8,0 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
4.	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤ 4,0 MPa	30,0 cm

Konstrukcja jezdni z kostki granitowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna z kostki granitowej 9/11	10,0 cm
2.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
3.	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤ 4,0 MPa	30,0 cm

Odbudowa konstrukcji zjazdów

Przewiduje się odbudowę zjazdów o parametrach zjazdów oraz w miejscu ich wcześniejszego występowania. Zjazdy odbudowane zostaną, wg następującej technologii robót:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej / rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu
- odbudowa warstwy konstrukcyjnej,
- zagęszczenie i profilowanie warstwy konstrukcyjnej,
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S / z kostki granitowej 9/11 na podsypce cem. – piaskowej 1:3 gr. 3 cm i wypełnieniem spoin zaprawą cem. – piaskową

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni bitumicznej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna AC 11S, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem asfaltowym 50/70	4,0 cm
2.	warstwa wiążąca AC 16W, wg „WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne” oraz „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych Wymagania techniczne”, z lepiszczem 50/70	5,0 cm
3.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
4.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤4,0 MPa	20,0 cm

Konstrukcja zjazdu o nawierzchni z kostki granitowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna z kostki granitowej 9/11 na podsypce cem. – piaskowej 1:3 gr. 3 cm i wypełnieniem spoin zaprawą cem. – piaskową	10,0+3,0 cm
2.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102, frakcja 0-31,5mm (mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , wg PN-EN-13285)	20,0 cm
3.	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤4,0 MPa	20,0 cm

Odbudowa poboczy

Przewiduje się odbudowę poboczy o parametrach poboczy istniejących oraz w miejscu ich wcześniejszego występowania. Pobocza odbudowane zostaną z kamienia łamanego. Pobocza o szerokości 0,5m – 0,75 m i pochyleniu poprzecznym 8%.

Konstrukcja pobocza – nawierzchnia tłuczniowa		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} , wg „WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010”	15,0 cm
2.	warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} , wg „WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010”	ok. 13,0 cm
3.	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, wg PN-EN 14227-1, C _{1,5/2} ≤ 4,0 MPa	20,0 cm

Zakres rzeczowy

L.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia
1.	Odbudowa jezdni wraz z konstrukcją – kostka granitowa	2 602,6 m ²
2.	Odbudowa jezdni wraz z konstrukcją – AC 11S	1 793,3 m ²
3.	Odbudowa zjazdów z kostki granitowej wraz z konstrukcją	198,0 m ²
4.	Odbudowa zjazdów z AC 11S wraz z konstrukcją	236,0 m ²
5.	Odbudowa poboczy wraz z konstrukcją	440,0 m ²

- 2. W zależności od potrzeb – geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

Warunki gruntowe określone zostały oparciu o sporządzoną opinię geotechniczną, wykonaną na zlecenie Inwestora zadania – opinia geotechniczna, w załączeniu.

- 3. W zależności od potrzeb – dokumentację geologiczno – inżynierską**
Nie dotyczy.

- 4. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród**

budowlanych

Nie dotyczy.

- 5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego**

Nie dotyczy.

- 6. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego**

Odbudowa systemu kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami

Przewiduje się odbudowę systemu odwodnienia. Odbudowa obejmować będzie rozbiórkę istn. kanałów i budowę nowych. Zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PP500, 400mm oraz PVC200mm, wraz ze studniami betonowymi średnicy 1000 mm i studzienkami betonowymi średnicy 500 mm oraz wpustami ulicznymi. Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur o sztywności obwodowej SN 8, min. 50 letnim okresem eksploatacji oraz współczynnikiem tarcia $k=0,4$ mm.

Studnie rewizyjne betonowe DN 1000 mm:

- komora robocza – wykonana jako element prefabrykowany z betonu o wytrzymałości nie mniejszej niż C35/45 wg PN-EN 206-1, o wodoszczelności minimum W8 i małej nasiąkliwości (max. 5 %). W skład studzienki wchodzi:
- przykrycie (zwężka betonowa) zgodnie z DIN 4034 T1;
- betonowe dno studzienki monolityczne wg PN-EN 1917, DIN 4034;
- kręgi betonowe wykonane zgodnie z PN-EN 1917;
- włazy kanałowe żeliwne z wypełnieniem bet. kl. D 400, B125 Ø 600 wg PN-EN 124, uszczelka wjazdu montowana w pokrywie;
- stopnie złazowe odpowiadające wymaganiu PN-EN 13101;
- materiały izolacyjne. Izolacje z użyciem izoplastu R i B wg PN-58/C-96177;
- przejścia szczelne – tuleje ochronne dla rur wykonane dla przejść kolektora przez ściany studzienek. Przejście powinno być elastyczne, a zarazem szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków odprowadzanych kanałem;

- wloty studni - muszą umożliwiać szczelne ruchome połączenie z rurą +/- 7,5° w każdą stronę w poziomie.
- zwieńczenia studni montowanych w drogach stosować rozwiązania systemowe producenta.

Studzienki ściekowe uliczne Ø 500 z osadnikiem:

Na studzienki ściekowe należy zastosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, wysokości 30 cm lub 60 cm, z betonu klasy C20/25. Pierścienie żelbetowe prefabrykowane o średnicy 65 cm powinny być wykonane z betonu wibrowanego klasy C16/20 zbrojonego stalą StOS. Płyty żelbetowe prefabrykowane powinny mieć grubość 11 cm i być wykonane z betonu wibrowanego klasy C16/20 zbrojonego stalą StOS. Na studzienkach ściekowych ulicznych należy zabudować wpusty żeliwne D 400 odpowiadające wymaganiom normy PN-EN124. Studzienki ściekowe uliczne Ø 500 z osadnikiem należy podłączyć przyłączami z rur PP śr. 200 mm do betonowych studzienek rewizyjnych zabudowanych na przewodach zbiorczych. W miejscach określonych w dokumentacji projektowej zaprojektowano wpusty podwórzowe oraz odwodnienia liniowe z rusztem tworzywowym lub ze stali ocynkowanej.

Odbudowa rowów

Przewiduje się odbudowę rowów. Odbudowa obejmować będzie ich ponowne formowanie (skarpy o nachyleniu 1:1,5, szerokość dna rowu 0,4m). Rowy obsiane trawą.

Odbudowa przepustu drogowego oraz przepustów pod zjazdami, wraz z umocnieniem wlotu i wylotu

Przy odbudowie przepustów odtworzone zostaną ich dotychczasowe parametry techniczne, a także rzędne wysokościowe wlotu i wylotu przepustu. Z uwagi na brak możliwości odbudowy przepustu drogowego z dotychczasowych materiałów budowlanych, jego odbudowa realizowana będzie z materiałów, konstrukcyjnie trwalszych, odpornych na warunki powodziowe, zapewniających długi okres jego użytkowania – min. 30lat. Zaprojektowano przepusty z rur PP800, 600, 500mm, o sztywności obwodowej rur SN 8, min. 50 letnim okresem eksploatacji oraz współczynnikiem tarcia $k=0,4$ mm.

W ramach robót budowlanych związanych z odbudową przepustów zachowane zostaną ich dotychczasowe parametry techniczne. Rzędne wlotu i wylotu zostaną utrzymane jak przepustów istniejących.

Zakres rzeczowy

L.p.	Wyszczególnienie	Długość
1.	Przepusty drogowe śr. 800 mm – odbudowa (3 szt.)	32,0 m
2.	Przepust drogowy śr. 600 mm – odbudowa (1 szt.)	14,0 m
3.	Przepust drogowy śr. 500 mm – odbudowa (6 szt.)	52,0 m
4.	Sieć kanalizacji deszczowej o śr. 500 mm	68,5 m
5.	Sieć kanalizacji deszczowej o śr. 400 mm	90,4 m
6.	Przykanaliki kanalizacji deszczowej o śr. 200 mm	3,3 m
7.	Odbudowa rowów	254,5 m

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

a) grzewczych

Nie dotyczy.

b) chłodniczych

Nie dotyczy.

c) klimatyzacji

- wyposażonych w urządzenia, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, w tym urządzenia z indywidualnym sterowaniem pomieszczeniowym (w szczególności termostatyczny zawór grzejnikowy, termostat pokojowy, termostat klimakonwektora wentylatorowego, pojedynczy termostat) lub komunikacją z systemem nadrzędnym oraz z funkcją sterowania zależną od zapotrzebowania

Nie dotyczy.

d) wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej

Nie dotyczy.

e) wodociągowych i kanalizacyjnych

Nie dotyczy.

f) gazowych

Nie dotyczy.

g) elektroenergetycznych

Nie dotyczy.

h) telekomunikacyjnych

Nie dotyczy.

i) piorunochronnych

Nie dotyczy.

j) ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić

a) dla instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych – założone parametry klimatu wewnętrznego na podstawie przepisów techniczno – budowlanych oraz przepisów dotyczących racjonalizacji użytkowania energii

Nie dotyczy.

b) dobór i zwymiarowanie parametrów technicznych podstawowych urządzeń ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych oraz określenie wartości mocy cieplnej i chłodniczej oraz mocy elektrycznej związanej z tymi urządzeniami

Nie dotyczy.

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno – użytkową, decydujących o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy.

11. Charakterystykę energetyczną budynku, opracowaną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014r. o charakterystyce energetycznej budynków (dz. U. z 2021r. poz. 497), określającą w zależności od potrzeb

- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz urządzeń zużywających inne rodzaje energii, stanowiących stałe wyposażenie budowlano – instalacyjne tego budynku, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z jego przeznaczeniem

Nie dotyczy.

- b) w przypadku budynku wyposażonego w instalacje ogrzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne lub chłodnicze – właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych

Nie dotyczy.

- c) parametry sprawności energetycznej instalacji ogrzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych lub chłodniczych oraz innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę energetyczną budynku

Nie dotyczy.

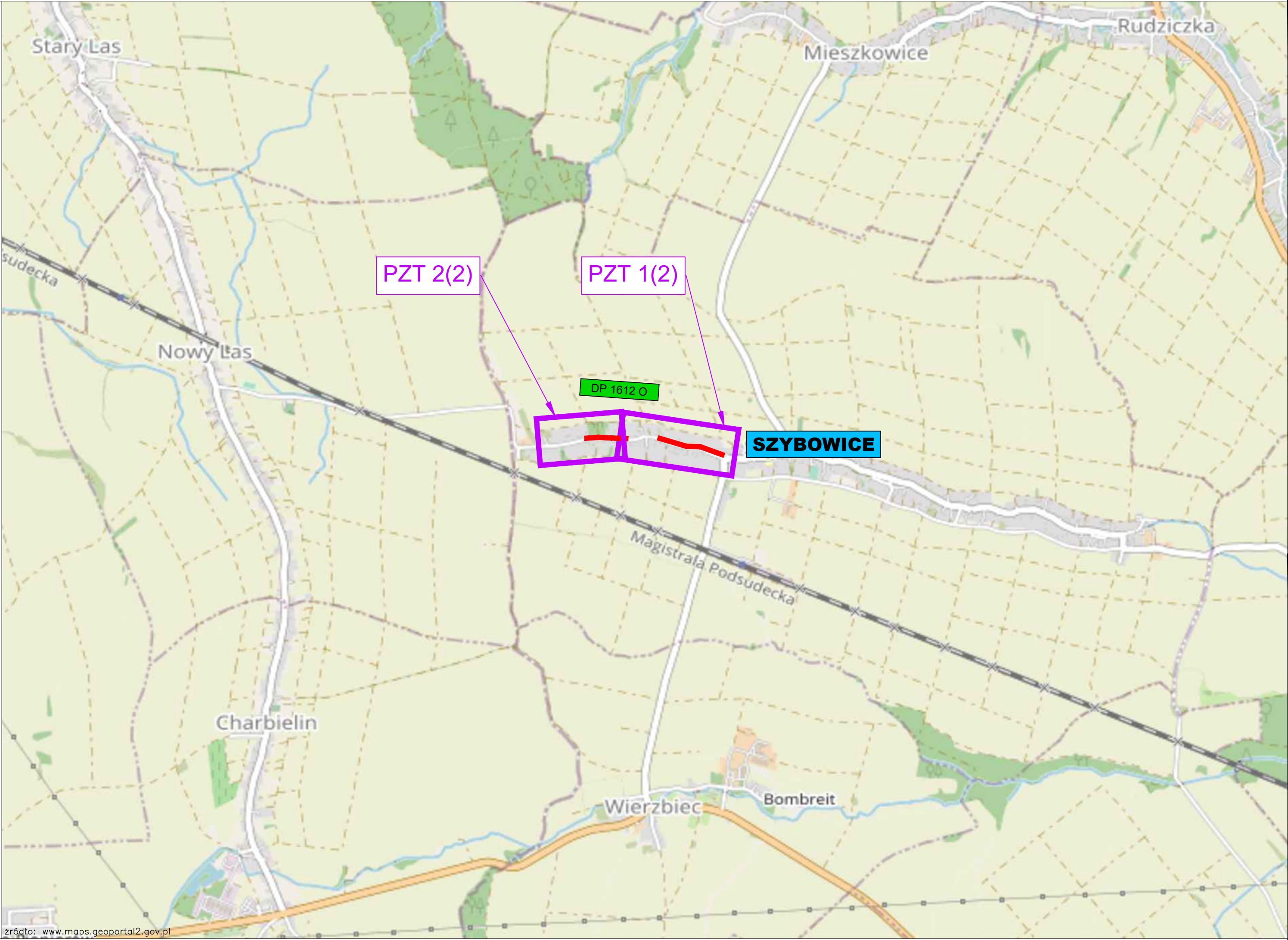
- d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie technicznym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno – budowlanych

Nie dotyczy.

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

Wykaz rysunków części graficznej:

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	- skala 1:25 000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu 1(2)	- skala 1:500
Rys. nr 3	Projekt zagospodarowania terenu 2(2)	- skala 1:500
Rys. nr 4	Typowe przekroje konstrukcyjne	- skala 1:25
Rys. nr 5	Przekrój typowy przepustu oraz wylotów kd	- skala 1:25



LEGENDA:

— ODCINKI DRÓG OBJĘTE ODBUDOWĄ

Inwestor:



POWIAT PRUDNICKI
48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76
tel.: (77) 438 17 00
powiatpr@powiatprudnicki.pl

Jednostka projektowa:



ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.
48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arterianysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1612 O
RELACJI NIEMYSŁOWICE - SZYBOWICE

Przedmiot rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

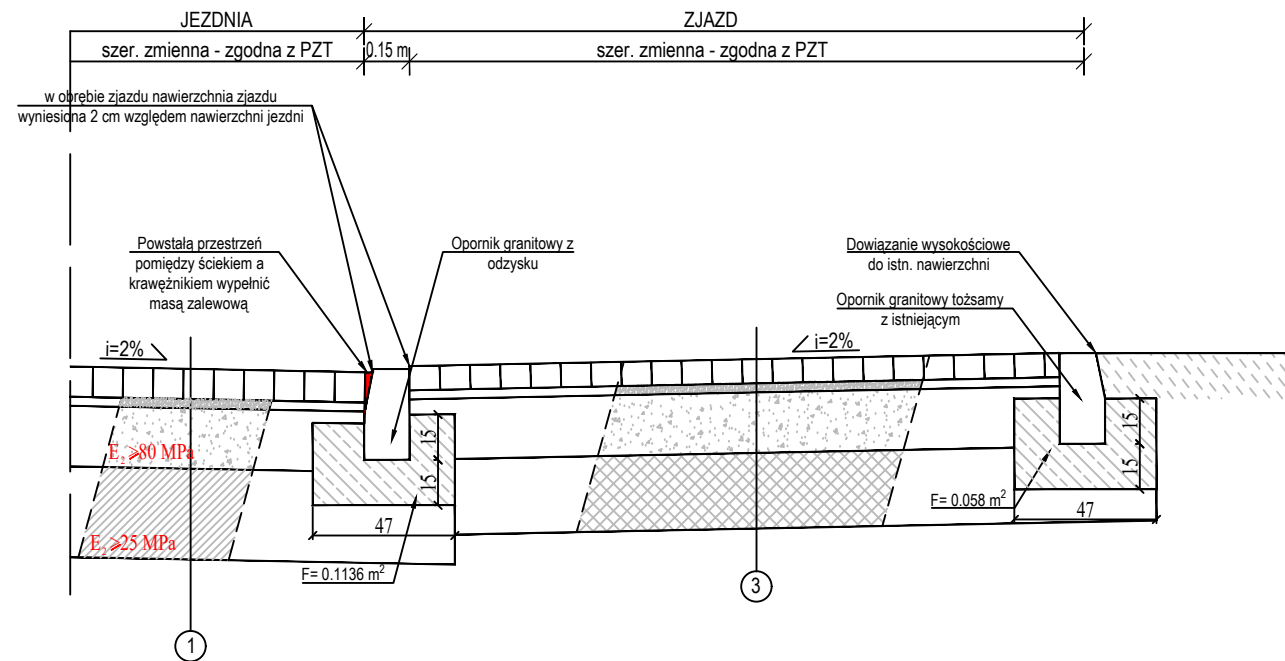
Stadium dokumentacji:

PROJEKT
TECHNICZNY

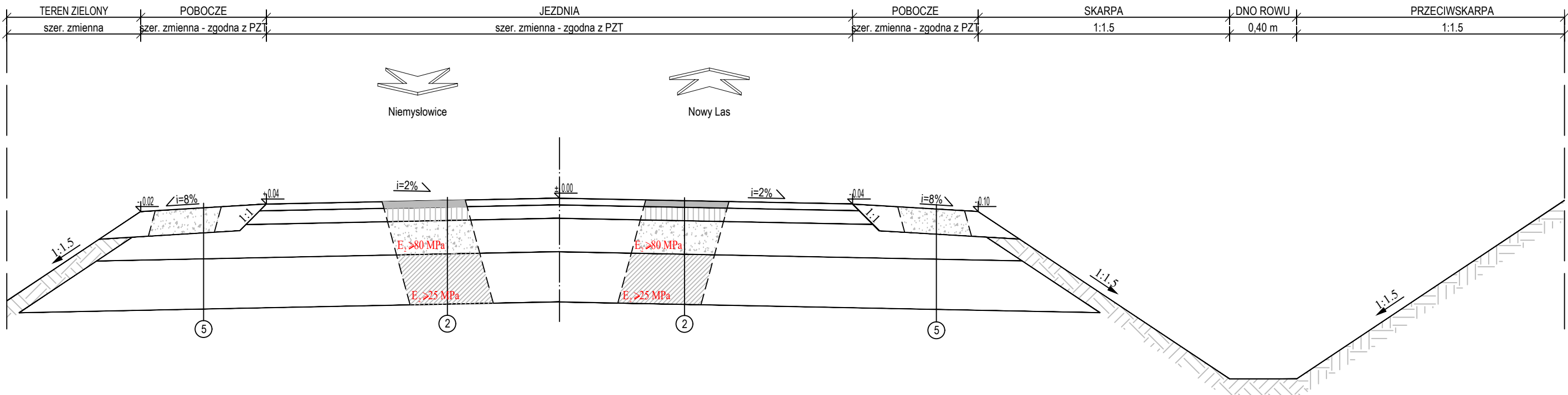
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
540x297	wrzesień 2025	1:25 000	1	1



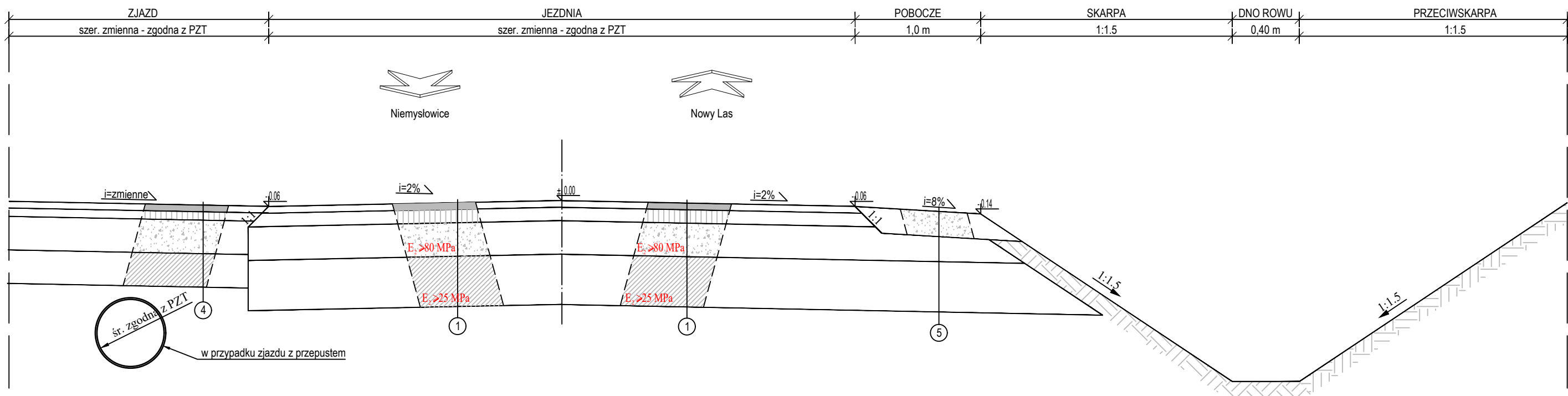
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



1	W-WY KONSTRUKCYJNE: JEZDIA / ZATOKA AUTOBUSOWA
~10 cm	warstwa ścieralna z kostki granitowej z odzysku (część materiału nowa - tożsama z istn.)
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{40/50} ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1
2	W-WY KONSTRUKCYJNE: JEZDIA KR2
4 cm	w-wa ścieralna AC 11S wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
8 cm	w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{40/50} ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1
3	W-WY KONSTRUKCYJNE: ZJAZD
~10 cm	warstwa ścieralna z kostki granitowej z odzysku (część materiału nowa - tożsama z istn.)
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa - w proporcjach 1:3
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{40/50} ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1
4	W-WY KONSTRUKCYJNE: ZJAZD
4 cm	w-wa ścieralna AC 11S wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
5 cm	w-wa wiążąca AC 16W wg "WT 2 2014 - część I. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne" oraz "WT 2 2016 - część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne", z lepiszczem asfalt 50/70
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{40/50} ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1
5	W-WY KONSTRUKCYJNE: POBOCZE, kruszywo łamane
15 cm	w-wa kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie C _{90/3} wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
~13 cm	w-wa kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie C _{90/3} wg "WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010"
30 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{40/50} ≤ 4MPa wg PN-EN 14227-1

UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia. Dopuszcza się możliwość korekty wysokościowej punktów niwelety (drogi, kanalizacji deszczowej), w przypadku konieczności jej dowiązania do ukształtowania terenu graniczącego z pasem drogowym. Przy realizacji drogi pokrywy studni oraz skrzynki zasuw dostosować do poziomu nawierzchni drogowej. Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie Is>=1, grubość warstwy <=20 cm
W przypadku ujawnienia podczas robót budowlanych niezidentyfikowanych systemów odwodnienia, należy dokonać oceny potrzeby jego funkcjonowania, a z chwilą potwierdzenia konieczności jego funkcjonowania należy go utrzymać w dotychczasowej formie, a w przypadku likwidacji odbiornika włączyć do projektowanego systemu odwodnienia drogi.



Podpis:

POWIAT PRUDNICKI

48-200 Prudnik, ul. Kościuszki 76

tel.: (77) 438 17 00

powiatpr@powiatprudnicki.pl



Podpis:

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA

SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.C.

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2

tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665

arterianysa@gmail.com

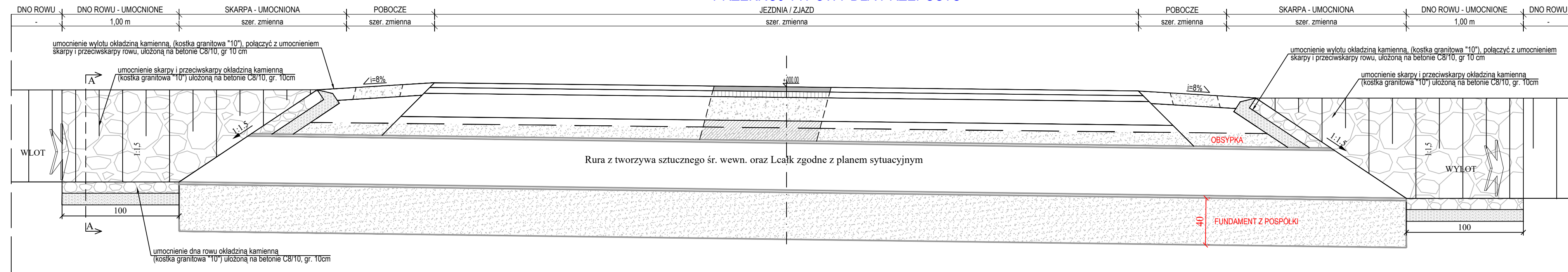
Nazwa i adres obiektu budowlanego:

OBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1612 O

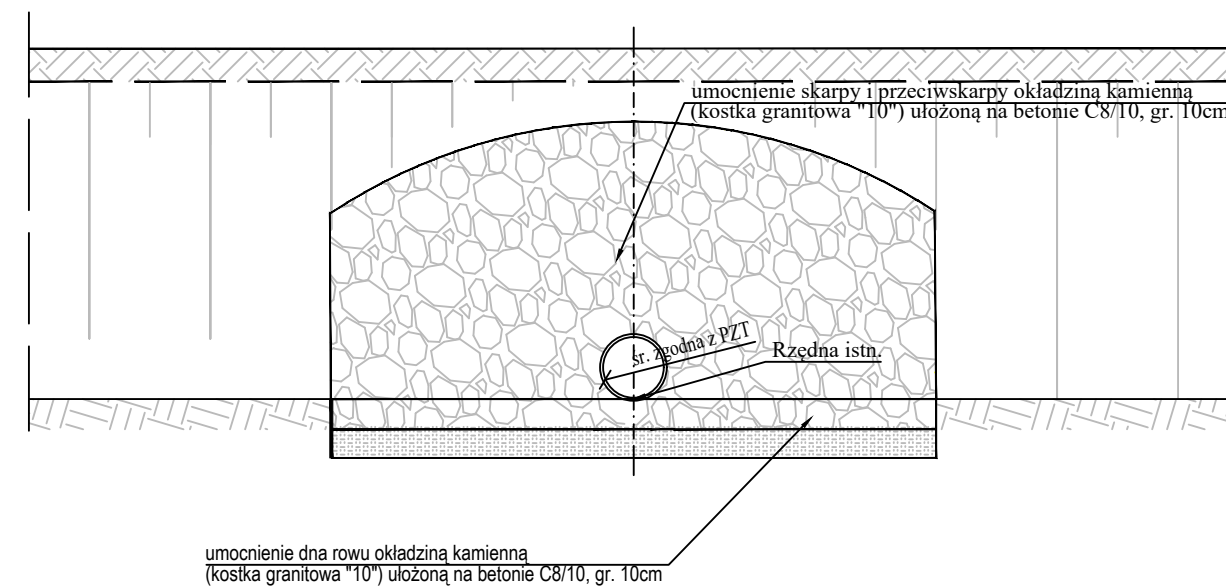
RELACJI NIEMYSŁOWICE - SZYBOWICE

Przedmiot rysunku:				Stadium dokumentacji:	
TYPOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				PROJEKT TECHNICZNY	
Funkcja:	Imię i nazwisko:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Celary		drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Reguła		drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:	Nr str:
50x297	wrzesień 2025	1:25	4	1	

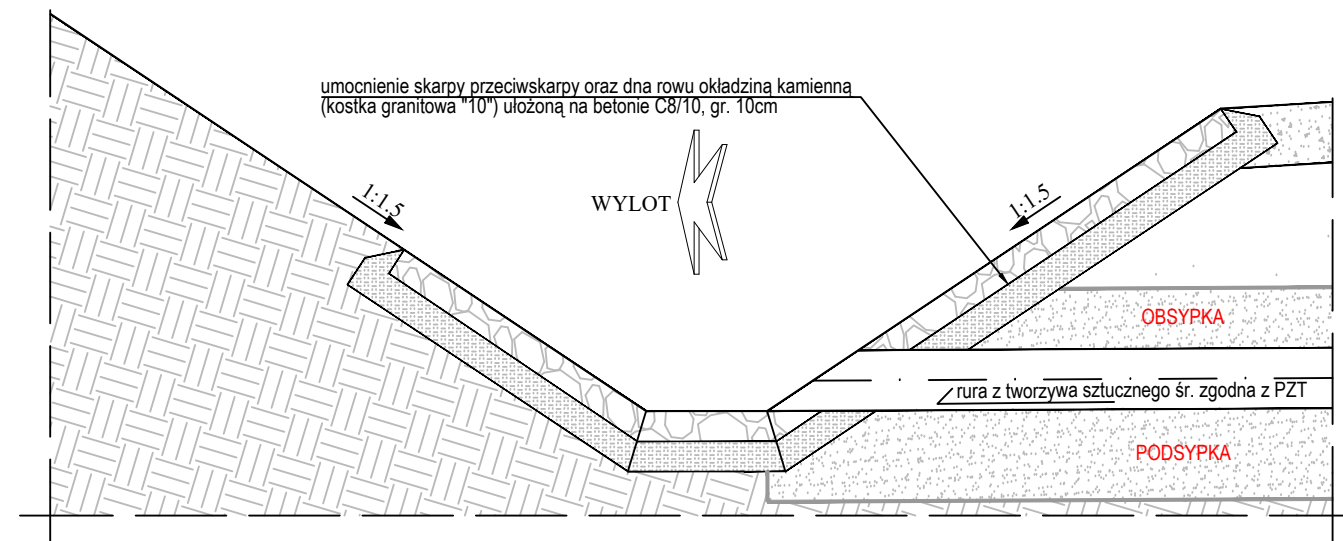
PRZEKRÓJ TYPOWY DLA PRZEPUSTU



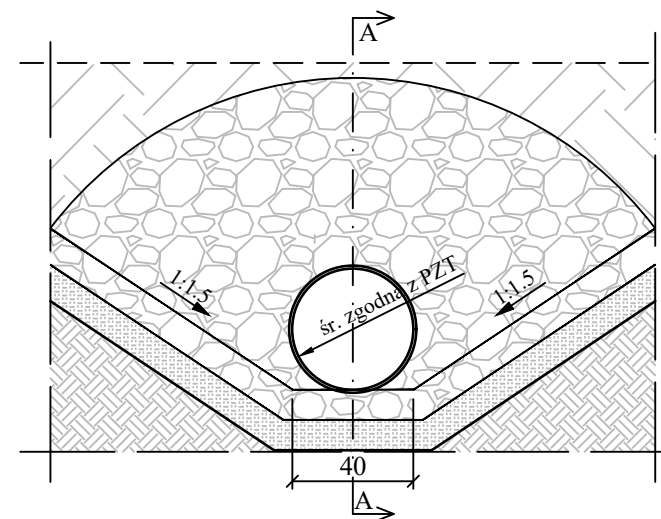
WIDOK OD STRONY WYLOTU PRZYKANALIK



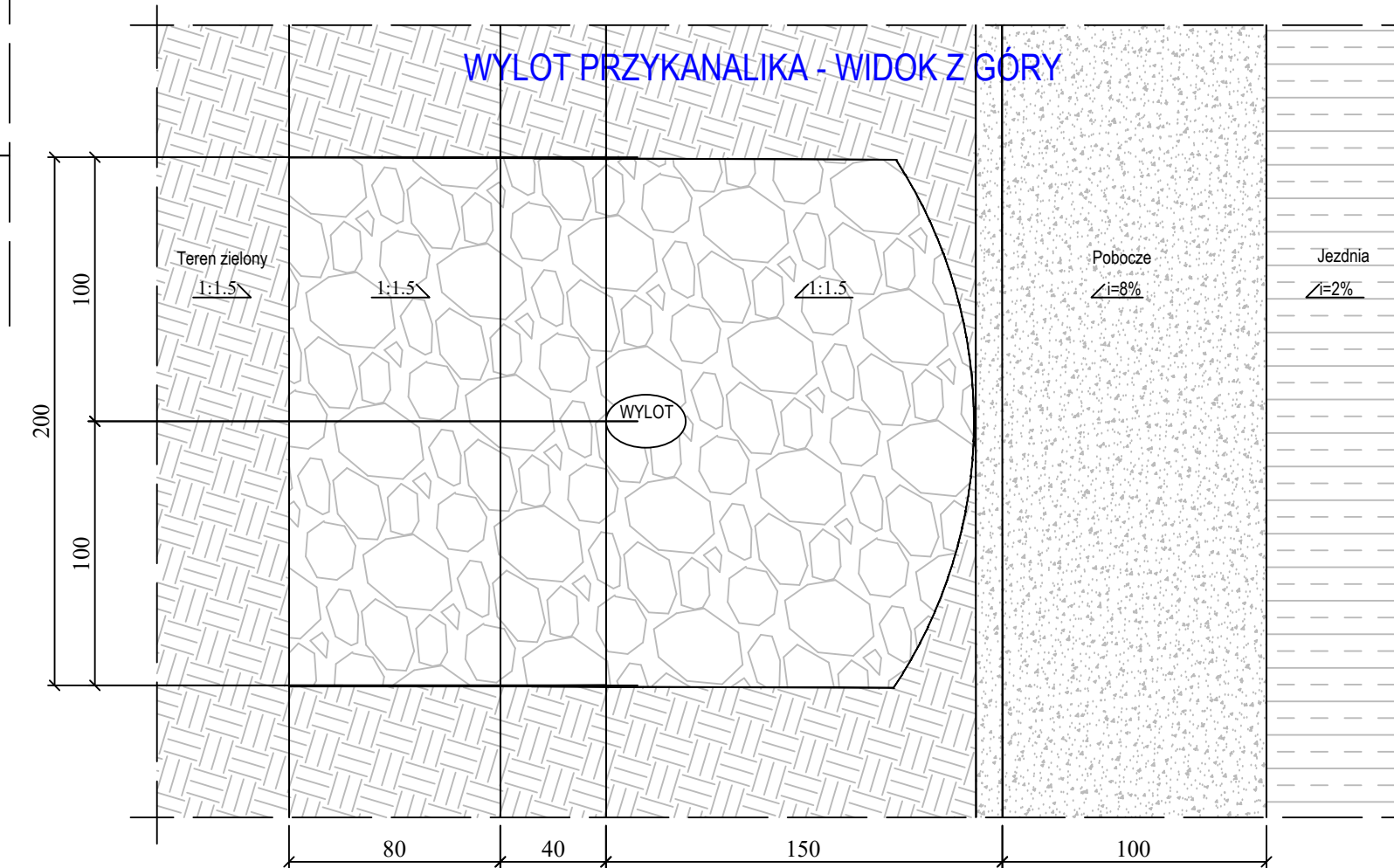
WIDOK POPRZECZNY WYLOTU PRZYKANALIKA



WIDOK OD STRONY WLOTU / WYLOTU PRZEPUSTU



WYLOT PRZYKANALKA - WIDOK Z GÓR



UWAGA:
Wszystkie wymiary i zgędnę należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia. Dopuszcza się możliwość korekty wysokościowej punktów niwelety (drogi, kanalizacji deszczowej), w przypadku konieczności jej dowilżenia do ukształtowania terenu graniczącego z pasem drogowym. Przy realizacji drogi pokrywki studni oraz skrzynki muszą dostosować do poziomu nawierzchni drogowej. Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $\lambda_s=1$, grubość warstwy ≤ 20 cm.

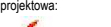
W przypadku ujawnienia podczas robót budowlanych niezidentyfikowanych systemów odwodnienia, należy dokonać oceny potrzeby jego funkcjonowania, a w chwili potwierdzenia konieczności jego funkcjonowania należy go utrzymać w dotychczasowej formie, a w przypadku likwidacji odbiornika włączyć do projektowanego systemu odwodnienia drogi.

Inwestor:



POWIAT PRUDNICKI
48-200 Prudnik, ul. Kościuszki
tel.: (77) 438 17 00
powiatpr@powiatprudnicki.p

Jednostka projektowa:

**ARTERIA S.C.**
INFRASTRUKTURA DROGOWA

ARTERIA INFRASTRUKTURA DROGOWA
SEBASTIAN CELARY ZBIGNIEW REGUŁA S.

48-304 Nysa, ul. Żwirki i Wigury 1/2
tel.: (+48) 601 505 234, (+48) 604 939 665
arteriaysa@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1612 O
RELACJI NIEMYSŁOWICE - SZYBOWICE

Przedmiot rysunku:	Stadium dokumentacji:
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEPUSTU ORAZ WYLOTÓW KD	PROJEKT TECHNICZNY

Funkcja:		Imię i nazwisko:		Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant		mgr inż. Sebastian Celary		drogowa		OPL/0809/PWOD/12			
Opracował		mgr inż. Zbigniew Reguła		drogowa		-			
Format rys:		Data:		Skala:		Nr rys:		Nr ark:	
900x297		wrzesień 2025		1:25		5		1	
Nr str:									