

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Modernizacja drogi powiatowej nr 1123G na odcinku Smółdzino - Smółdziński Las (gmina Smółdzino)”

1. Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.

2. Nazwa i lokalizacja zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 1123G na odcinku Smółdzino–Smółdziński Las polegająca na frezowaniu, miejscowej wymianie konstrukcji i wykonaniu łat”.

Lokalizacja: droga powiatowa nr 1123G (od km 6+270 do km 11+440), odcinek Smółdzino–Smółdziński Las, gmina Smółdzino, powiat słupski, województwo pomorskie,

3. Przedmiot i cel zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje modernizację istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1123G punktowo na odcinku od km 6+270 do km 11+440 poprzez frezowanie zdegradowanych warstw, wykonanie miejscowych napraw i wymiany konstrukcji nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Celem robót jest przywrócenie wymaganej nośności, równości, szczelności i właściwości użytkowych nawierzchni, poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz zabezpieczenie konstrukcji drogi przed dalszą degradacją.

4. Zakres rzeczowy robót

Zakres podstawowy obejmuje następujące roboty, zgodnie z kosztorysem ofertowym stanowiącym część dokumentacji zamówienia:

Lp	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
1	Frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, średnia grubość 5 cm	m ²	2 593,00
2	Wywiezienie materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 24 km	m ³	129,65
3	Wykopy mechaniczne w gruntach kat. I–II z transportem urobku na odległość do 6 km, wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie – w ramach miejscowej wymiany konstrukcji i wykonania nowych rowów	m ³	27,00
4	Profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II–IV	m ²	60,00
5	Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 z wytwórni, grubość warstwy 15 cm	m ²	60,00
6	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30, frakcja 0/31,5 mm, grubość po zagęszczeniu 20 cm	m ²	52,50
7	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw niebitumicznych emulsją asfaltową	m ²	52,50

Lp	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
8	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W, grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²	51,00
9	Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltową	m ²	2 643,00
10	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²	2 643,00

5. Szczegółowe wymagania wykonawcze

5.1. Roboty przygotowawcze i organizacja placu budowy

- przejęcie terenu robót i jego właściwe oznakowanie oraz zabezpieczenie przed dostępem osób nieupoważnionych;
- wyznaczenie zakresu robót i miejsc lokalnej wymiany konstrukcji w uzgodnieniu z przedstawicielem Zamawiającego;
- utrzymanie dojazdu do przyległych nieruchomości w zakresie możliwym technicznie oraz zapewnienie bezpiecznego przejazdu pojazdów uprzywilejowanych;
- bieżące oczyszczanie jezdni i terenu przyległego z materiałów pochodzących z robót.

5.2. Frezowanie i rozbiórki

- frezowanie nawierzchni należy wykonać mechanicznie, na zimno, do średniej głębokości 5 cm, z zachowaniem projektowanych spadków i bez uszkodzenia warstw pozostających w konstrukcji;
- krawędzie powierzchni naprawianych należy wykonać jako równe i pionowe, zapewniające prawidłowe połączenie z nowymi warstwami, **krawędzie zabezpieczyć taśmami bitumicznymi** ;
- po frezowaniu podłoże należy dokładnie oczyścić z luźnych cząstek, pyłu i zanieczyszczeń;
- materiał z frezowania i pozostałych rozbiórek należy załadować, przetransportować i zagospodarować zgodnie z dokumentami zamówienia oraz obowiązującymi przepisami; w kalkulacji należy uwzględnić transport na odległość do 24 km do Obwodu drogowego nr 2 w Główczych, siedziba 76-220 Główcze, ul. Słupska 19A, własność frezowiny: Zamawiający

5.3. Miejscowa wymiana konstrukcji nawierzchni

Roboty należy prowadzić etapami, w sposób ograniczający czas pozostawienia otwartych wykopów i zapewniający bezpieczeństwo ruchu.

- wykonanie koryta do rzędnych wynikających z wymaganej grubości warstw konstrukcyjnych;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C5/6 o grubości 15 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego C50/30, frakcji 0/31,5 mm, o grubości 20 cm po zagęszczeniu;
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W KR 3 - 4 o grubości 5 cm po zagęszczeniu;
- wykonanie połączeń technologicznych i krawędzi w sposób zapewniający szczelność i trwałość naprawy.

5.4. Warstwa ścieralna

- przed ułożeniem warstwy ścieralnej istniejące podłoże bitumiczne należy oczyścić i równomiernie skropić emulsją asfaltową;
- warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC 11 S KR 3-4, o grubości 5 cm po zagęszczeniu, na całej powierzchni przewidzianej w dokumentacji zamówienia;
- mieszankę należy wbudowywać przy warunkach atmosferycznych i temperaturach zgodnych z SST oraz wymaganiami producenta mieszanki;
- należy zapewnić prawidłową równość podłużną i poprzeczną, wymagane spadki, właściwe zagęszczenie i szczelne połączenia robocze;
- styki z istniejącą nawierzchnią, urządzeniami obcymi i elementami drogi należy uszczelnić taśmami bitumicznymi

6. Materiały i wyroby budowlane

- wszystkie materiały i wyroby użyte do realizacji zamówienia muszą być fabrycznie nowe, pełnowartościowe, przeznaczone do zastosowania w drogownictwie i zgodne z wymaganiami dokumentacji zamówienia;
- materiały muszą posiadać wymagane dokumenty potwierdzające właściwości użytkowe, dopuszczenie do stosowania oraz zgodność z odpowiednimi specyfikacjami technicznymi;
- na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi przed wbudowaniem deklaracje właściwości użytkowych, certyfikaty, wyniki badań, recepty laboratoryjne i dokumenty dostawy;
- zastosowanie materiałów równoważnych jest dopuszczalne wyłącznie pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że spełniają one wymagania nie gorsze od określonych w dokumentacji zamówienia, oraz po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

7. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

Roboty będą prowadzone w pasie drogowym drogi pozostającej w użytkowaniu. Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo użytkowników drogi, pracowników oraz osób trzecich od dnia przejęcia terenu robót do dnia odbioru końcowego.

- roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu;
- opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu: po stronie Wykonawcy
- Wykonawca zapewni, ustawi i będzie utrzymywał kompletne oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz oświetlenie zapór, jeżeli jest wymagane;
- oznakowanie należy na bieżąco kontrolować, utrzymywać w należyтым stanie i niezwłocznie usuwać lub zastępować po ustaniu potrzeby jego stosowania;
- organizacja robót powinna minimalizować utrudnienia w ruchu i nie może powodować nieuzasadnionego zamknięcia drogi.

8. Ochrona środowiska i gospodarowanie odpadami

- Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych w związku z realizacją robót, z wyjątkiem materiałów, których własność Zamawiający zastrzeże w dokumentach zamówienia;
- odpady należy segregować, magazynować, transportować i przekazywać uprawnionym podmiotom zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabrania się zanieczyszczania jezdni, poboczy, rowów, gruntu i wód materiałami ropopochodnymi, mieszankami mineralno-asfaltowymi lub innymi substancjami;
- Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego usuwania zanieczyszczeń i naprawienia szkód powstałych w związku z prowadzonymi robotami.

9. Kontrola jakości i badania

Wykonawca odpowiada za pełną kontrolę jakości robót i materiałów. Koszty badań, pomiarów, pobierania próbek, opracowania recept i dokumentacji jakościowej należy uwzględnić w cenie oferty, o ile dokumenty zamówienia nie stanowią inaczej.

- kontrola przygotowania i nośności podłoża oraz prawidłowości wykonania poszczególnych warstw;
- kontrola rodzaju, uziarnienia i jakości materiałów podbudowy;
- kontrola grubości, szerokości, rzędnych, spadków, równości i zagęszczenia wykonanych warstw;
- kontrola temperatury dostarczonej i wbudowywanej mieszanki mineralno-asfaltowej;
- kontrola skropienia międzywarstwowego, połączeń technologicznych i uszczelnień;
- przedstawienie wyników badań i pomiarów wymaganych przez SST oraz wskazanych przez Zamawiającego.

UWAGA: Na koszt Wykonawcy zostanie przeprowadzone przez niezależne laboratorium badanie jednej próbki wykonanej nawierzchni, obejmujące określenie: wskaźnika zagęszczenia, zawartości wolnych przestrzeni, składu mieszanki mineralno-asfaltowej metodą ekstrakcji oraz grubości wykonanej warstwy. Miejsce pobrania próbki wskaże Zamawiający.

10. Wymagania dotyczące personelu i sprzętu

- robotami kierować będzie osoba posiadająca uprawnienia budowlane odpowiednie do zakresu zamówienia, jeżeli ich posiadanie jest wymagane przepisami lub warunkami udziału w postępowaniu;
- Wykonawca zapewni wykwalifikowany personel oraz sprawny technicznie sprzęt umożliwiający wykonanie robót z zachowaniem wymaganej jakości i terminowości;
- sprzęt nie może powodować uszkodzeń istniejącej nawierzchni, urządzeń w pasie drogowym ani nadmiernych utrudnień w ruchu.

11. Obmiar i rozliczenie robót

Sposób wynagrodzenia i rozliczenia robót określają SWZ oraz projekt umowy. Jednostki obmiarowe odpowiadają pozycjom kosztorysu ofertowego. Ceny jednostkowe powinny obejmować wszystkie czynności, materiały, sprzęt, transport, badania, oznakowanie, zabezpieczenia, uporządkowanie terenu oraz inne koszty konieczne do prawidłowego i kompletnego wykonania danej pozycji robót.

Roboty dodatkowe, zamienne lub zaniechane mogą być wykonywane lub rozliczane wyłącznie na zasadach określonych w umowie i po uzyskaniu uprzedniej pisemnej akceptacji Zamawiającego.

12. Gwarancja i rękojmia

Wymagany minimalny okres gwarancji jakości na wykonane roboty wynosi 12 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego bez wad istotnych. Okres rękojmi oraz szczegółowe zasady zgłaszania i usuwania wad określa projekt umowy.

W okresie gwarancji Wykonawca jest zobowiązany, na własny koszt, usuwać ujawnione wady w terminach określonych przez Zamawiającego, z uwzględnieniem charakteru wady i zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu.

15. Obowiązki Wykonawcy

- zapoznanie się z dokumentacją zamówienia oraz warunkami terenowymi i uwzględnienie ich w cenie oferty;
- realizacja robót zgodnie z umową, OPZ, kosztorysem ofertowym, SST;
- koordynacja dostaw, robót i pracy sprzętu w sposób zapewniający ciągłość robót i właściwą jakość;
- ochrona mienia Zamawiającego i osób trzecich oraz naprawienie na własny koszt szkód spowodowanych działaniem Wykonawcy;

- utrzymywanie porządku na terenie robót oraz końcowe oczyszczenie i uporządkowanie pasa drogowego;
- niezwłoczne informowanie Zamawiającego o ujawnionych kolizjach, wadach podłoża, niezgodnościach dokumentacji lub innych okolicznościach mogących mieć wpływ na jakość, koszt lub termin robót.

16. Dokumenty składające się na opis przedmiotu zamówienia

Niniejszy OPZ należy rozpatrywać łącznie z następującymi dokumentami:

- kosztorysem ofertowym / przedmiarem robót;
- specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych ;
- SWZ i projektem umowy;

17. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty pomocnicze, przygotowawcze i towarzyszące, które nie zostały wyszczególnione odrębnie, a są niezbędne do kompletnego, bezpiecznego i prawidłowego wykonania zamówienia, należy uwzględnić w cenie oferty w zakresie wynikającym z dokumentacji zamówienia i zasad wiedzy technicznej.

W przypadku użycia w dokumentacji odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych, systemów referencji technicznych lub parametrów właściwych dla określonych materiałów, dopuszcza się rozwiązania równoważne, pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę spełnienia wymagań jakościowych, funkcjonalnych i technicznych nie gorszych niż opisane przez Zamawiającego.

17. Kod CPV

CPV:

45233142 –6 Roboty w zakresie naprawy dróg

45233414-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg