

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2022r poz.2000 ze zm. dalej kpa) w związku z art. 71 ust.1, ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2022r poz. 1029 z późn. zm. dalej ooś) oraz z **§ 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019, poz.1839 z późn. zm.) uwzględniając kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 powyższej ustawy, oraz biorąc pod uwagę stanowiska wydane przez następujące organy:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (RDOŚ) – opinia WOO-II.4220.60.2023.KCP.3
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju – opinia NZ.9022.6.18.2023
3. Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW Wody Polskie– opinia KR.ZZŚ.4.4901.27.2023.DO

w związku z wnioskiem z dnia 18.01.2023r (do tut. Urzędu wpłynęło 19.01.2023r) Inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Busku-Zdroju, w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0122T Słupia-Komorów w m. Karsy Dolne gmina Pacanów wraz z przebudową drogi powiatowej nr 0122T polegająca na budowie dojazdów” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. gr 100/4, 45/9, 45/11, 46/11, 20/3, 20/4, 92/2, 92/3, 65/16, 100/2, 70/1 obręb Karsy Małe, gmina Pacanów,*

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0122T Słupia-Komorów w m. Karsy Dolne gmina Pacanów wraz z przebudową drogi powiatowej nr 0122T polegająca na budowie dojazdów”.**
- II. Wskazuję: istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**

- inwestycja winna być prowadzona w koordynacji z ww. oraz innymi planowanymi zamierzeniami tak, aby wyeliminować lub zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji,
- zabronione jest wprowadzanie obcych gatunków roślin oraz gatunków inwazyjnych, stosowania pestycydów, herbicydów, nawozów sztucznych oraz innych środków ochrony roślin,
- wszystkie materiały, paliwa i energię należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Podczas realizacji inwestycji należy minimalizować zużycie wody, materiałów, surowców i wykorzystywać w ilościach niezbędnych do wykonania planowanych obiektów.
- wszelkie odpady wytworzone zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.),
- teren inwestycji należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych powstałych np. w przypadku awarii pojazdu,

- w przypadku likwidacji przedsięwzięcia, teren należy uporządkować i oczyścić grunt do poziomu pozwalającego na dalsze jego wykorzystanie tj. do stanu sprzed realizacji inwestycji. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryta rzeki Strumień i Dopływ spod Oblekonia oraz w odległości nie mniejszej niż 10 m od cieków niewyróżnionych sąsiadujących z odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy,
- umocnienie skarp rzeki należy zaprojektować bez konieczności umacniania dna rzeki,
- na etapie realizacji zastosować odpowiednie zabezpieczenia prac rozbiórkowych oraz budowlanych w taki sposób, aby do rzeki Strumień oraz Dopływ spod Oblekonia nie przedostawały się odpady/materiały budowlane np. poprzez zastosowanie zabezpieczeń w postaci ekranów lub siatek zabezpieczających o małych oczkach.
- obiekt mostowy powinien posiadać parametry techniczne umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.
- prace budowlane w obrębie rzeki Strumień należy realizować na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 19.01.2023r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Busku-Zdroju o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pn. „*Rozbiórka istniejącego mostu i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0122T Słupia-Komorów w m. Karsy Dolne gmina Pacanów wraz z przebudową drogi powiatowej nr 0122T polegająca na budowie dojazdów*” planowanego do realizacji na działkach o nr ewid. gr 100/4, 45/9, 45/11, 46/11, 20/3, 20/4, 92/2, 92/3, 65/16, 100/2, 70/1 obręb Karsy Małe, gmina Pacanów.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia złożony został wraz z załącznikami tj.:

- kartą informacyjną przedsięwzięcia i załącznikiem - zapis w formie elektronicznej,
- kopią mapy ewidencyjnej skala 1:2000
- uproszczony wypis z rejestru gruntów – 10 str. z dnia 09.12.2022r
- kopią mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym zasięgiem obejmującym obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz ze wskazaniem granic terenu do 100 m od granicy zasięgu inwestycji skala 1:2000
- pełnomocnictwo + opłata skarbową

Następnie Organ ustalił wykaz stron postępowania oraz dołączył informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, oświadczenie na podst. art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z **§ 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2019r, poz.1839 z późn. zm.) zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) Organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 22.02.2023r znak: ROŚ.6220.2.2023 wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach (RDOŚ), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju oraz PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia i jej zakresie dla przedsięwzięcia pn. „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr

0122T Słupia-Komorów w m. Karsy Dolne gmina Pacanów wraz z przebudową drogi powiatowej nr 0122T polegająca na budowie dojazdów”. Na tym etapie zostały powiadomione strony, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego i o wystąpieniu do organów opiniujących. Zawiadomienie zostało podane również do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Pacanów, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Pacanów, oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwie Karsy Dolne i Karsy Małe. .

W dniu 13.03.2023r RDOŚ wezwał Inwestora oraz pełnomocnika do złożenia uzupełnień w przedmiotowej sprawie. Uzupełnienia te zostały wykonane i doręczone do RDOŚ oraz pozostałych organów opiniujących.

W dniu 15.03.2023r do UMiG Pacanów wpłynęło pismo Dyrektora ZZ w Sandomierzu o przedłużeniu terminu na wydanie opinii w przedmiotowej sprawie.

RDOŚ pismem z dnia 07.06.2023r (wpł. 07.06.2023) wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy tj. wydania opinii dla inwestycji pn: „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0122T Słupia-Komorów w m. Karsy Dolne gmina Pacanów wraz z przebudową drogi powiatowej nr 0122T polegająca na budowie dojazdów”.

W dniu 08.03.2023r. wpłynęła opinia sanitarna z dnia 06.03.2023r znak: NZ.9022.6.18.2023 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju, który zajął stanowisko, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi. W opinii Organ wyjaśnił, że przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi. Wg Organu przedsięwzięcie to nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.

Do tut. Urzędu w dniu 23.03.2023r wpłynęła opinia od Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW Wody Polskie – sygn. KR.ZZŚ.4.4901.27.2023.DO z dnia 21.03.2023r, w której stwierdzono, że ww. inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryta rzeki Strumień i Dopływ spod Oblekonia oraz w odległości nie mniejszej niż 10 m od cieków niewyróżnionych sąsiadujących z odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy,
2. umocnienie skarp rzeki należy zaprojektować bez konieczności umacniania dna rzeki,
3. na etapie realizacji zastosować odpowiednie zabezpieczenia prac rozbiórkowych oraz budowlanych w taki sposób, aby do rzeki Strumień oraz Dopływ spod Oblekonia nie przedostawały się odpady/materiały budowlane np. poprzez zastosowanie zabezpieczeń w postaci ekranów lub siatek zabezpieczających o małych oczkach.
4. Obiekt mostowy powinien posiadać parametry techniczne umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.
5. Prace budowlane w obrębie rzeki Strumień należy realizować na podstawie pozwolenia wodnoprawnego.

W dniu 22.06.2023r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach WOO-II.4220.60.2023.KCP.3 z dn. 21.06.2023r, który wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 §1 ustawy K.p.a strony o czynnościach wykonywanych przez organ były informowane. Nie wniesiono żadnych protestów przeciwko realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub*

montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust.1 pkt 62 ww. rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art.63 ust.1 ustawy ooś przy rozpoznaniu przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania tj. skalę, wielkość zajmowanego terenu ich wzajemnych proporcji.

Po przeprowadzonej przez tut. Organ analizie dokumentacji sprawy przedstawionej przez Inwestora oraz opinii Organów tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (RDOŚ), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju, Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW Wody Polskie, ustalono co następuje:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje całkowitą rozbórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu na rzece Strumień (w km rzeki 17+370) w ciągu drogi powiatowej nr 0122T Słupia – Komorów w msc. Karsy Małe, gmina Pacanów, powiat buski (w km ok. 3+067,80) wraz z przebudową ww. drogi polegającą na budowie dojazdów na odcinku od km ok. 2+682,80 do km ok. 3+681,80 tj. na długości ok. 1 km.

Zgodnie z KIP celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego drogi powiatowej i mostu oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Budowę nowego mostu zaplanowano w tej samej lokalizacji. Istniejąca droga stanowi dojazd do przyległych gruntów ornych i zapewnia komunikację między miejscowościami Karsy Małe, Karsy Dolne, Karsy Duże, Grabowica.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni od ok. 4,8 m do ok. 5 m, szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi: ok. 12 m - na odcinku od km ok. 2+682,80 do km ok. 3+049,46 i ok. 14 m - na odcinku od km ok. 3+078,66 do km ok. 3+681,80. W rejonie mostu tj. w km od ok. 3+049,46 do km ok. 3+078,66 szerokość pasa drogowego wynosi ok. 15 m. W związku z planowanym przedsięwzięciem pas drogowy zostanie poszerzony tj. na odcinku od km ok. 2+990,42 do km ok. 3+053,16 jego szerokości wyniesie od ok. 12 m do ok. 28,55 m, natomiast od km ok. 3+078,12 do km ok. 3+136,11 od ok. 15 m do ok. 42 m. Poza ww. odcinkami, szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

Droga wyniesiona jest w stosunku do otaczającego terenu o ok. 0,5 do 2,0 m. Istniejący most posiada konstrukcję nośną dwuprzęsłową z betonu sprężonego, swobodnie podpartą na przyczółkach i podporze pośredniej. Konstrukcję ustroju stanowią belki kablobetonowe typu odwrócone „T” wraz z płytą pomostu, tworzące ustrój płytowy.

Parametry istniejącego mostu: szerokość całkowita mostu: 8,8 m, szerokość między balustradami: 8,38 m, szerokość jezdni na moście: $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$, szerokość chodników: $2 \times 1,19 \text{ m}$, długość mostu: 17,66 m, światło poziome mostu: $7,73 + 7,73 = 15,46 \text{ m}$, światło pionowe mostu: 3,13 m, rzędna dna pod mostem: 160,30 m n.p.m, rzędna niwelety na moście: 164,01 m n.p.m, kąt skosu: 73o.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

1. rozbórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu na rzece Strumień w tej samej lokalizacji tj. w km rzeki 17+370; Most będzie posadowiony na palach żelbetowych wierconych – wielkośrednicowych. Pale fundamentowe zwieńczone zostaną sztywnym oczepem wykonanym w postaci żelbetowej tarczy, na której oparta zostanie stalowa konstrukcja nośna mostu. Ustrój nośny mostu stanowić będzie konstrukcja zespolona stalowo – betonowa (jednoprzęsłowe belki). Całość przęsła złożona będzie na szerokości ustroju z pięciu belek, połączonych ze współpracującą płytą żelbetową. Na całej długości mostu zaprojektowano: żelbetowe kapy chodnikowe, wyposażone w bariery ochronne, a także wpusty mostowe i sączki, krawężniki, bariero-poręczę.

Parametry projektowanego mostu: szerokość całkowita: 10,48 m, szerokość jezdni: 6,5 m, szerokość chodnika (jednostronny): 2 m, szerokość między bariero-poręczami: 9,2 m, długość mostu: 22,6 m, konstrukcja nośna: jednoprzęsłowa, ramownicowa, stalowo-żelbetonowa, światło poziome mostu:

19,13 m, światło pionowe mostu: 3,51 m, rzędna dna pod mostem: 160,30 m n.p.m, minimalna rzędna niwelety na moście: 165,06 m n.p.m, kąt skosu: 73o.

Pod mostem przewidziano wykonanie suchych półek o szerokości ok. 2,5 m i wysokości min. 2,5 m umożliwiających migrację małych zwierząt.

2. rozbiórkę nawierzchni i podbudowy na dojazdach do mostu,

3. wykonanie podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego na dojazdach do mostu i ich poszerzeniach - przewidziano szerokość jezdni ok. 5,5 m, obustronne pobocza utwardzone kruszywem o szerokości ok. 0,75 m. Projektowane parametry techniczne: klasa drogi L - lokalna, nośność 100kN/oś, kategoria ruchu KR-2;

4. ze względu na podniesienie niwelety w strefie obiektu mostowego przewidziano wykonanie:

– łącznicy pomiędzy drogą powiatową nr 0122T Słupia – Komorów, a drogą gminną zlokalizowaną na prawym brzegu po stronie wody górnej względem mostu w km ok. 3+128,73. Projektowana długość łącznicy wyniesie ok. 74,3 m, szerokość jezdni będzie zmienna od ok. 3,5 m do ok. 5 m, obustronne pobocza utwardzone kruszywem szerokości ok. 0,75 m. Na łącznicy przewidziano mijankę o długości ok. 26,8 m;

– włączenia drogi serwisowej wałów przeciwpowodziowych w km ok. 3+045,77 - długość przebudowy ok. 34,68 m, szerokość jezdni ok. 4 m;

– zjazdu na teren prywatny w km ok. 3+049,63;

5. wykonanie odwodnienia drogi i mostu realizowane będzie za pomocą systemu spadków podłużnych i poprzecznych, w przypadku drogi przewidziano odprowadzenie wód z odwodnienia na pobocza oraz do rowów przydrożnych natomiast w przypadku mostu do kraterów odwodnieniowych - przykrawężnikowych, a następnie ze względu na niską zawartość zanieczyszczenia bezpośrednio do cieku.

Odprowadzenie wody z poziomu izolacji odbywać się będzie do linii ścieków wzdłuż krawężników, gdzie zaprojektowano drenaż podłużny z włączeniem do sączków i ze względu na niską zawartość zanieczyszczenia bezpośrednio do cieku.

6. do odmulenia koryta rzeki i umocnienia linii brzegowej na długości do 10 m przed i za mostem przewidziano zastosowanie walców kamiennych w płótkach drewnianych- palisadach, w osłonie sieci tkanej, a następnie umocnienie brzegów za pomocą tłuczni i zasypanie warstwą humusu;

7. wykonanie barier energochłonnych, bariero-poręczy i oznakowania.

Natężenie ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze określono w KIP na poziomie ok. 221 poj./d, z perspektywą ok. 306 poj./d w 2025 r. i ok. 363 p o.j./d w 2035 r.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością usunięcia 1 drzewa z gatunku wierzba biała, kolidującego z zakresem przedsięwzięcia.

W ramach zamierzenia nie przewiduje się budowy mostu tymczasowego. Jak wynika z KIP sieć dróg lokalnych zapewni komunikację do przyległych terenów w pełnym zakresie.

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz piasek, tłuczeń kamienny/kruszywo łamane, masa bitumiczna itp. Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego 5 drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

Charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, niewielką skalę wycinki drzew, nie powinien mieć wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowe uciążliwości dla środowiska związane ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości minimum 50 m od rzeki Strumień i Dopływ spod Obłonka oraz w odległości nie mniejszej niż 10 m od cieków niewyróżnionych sąsiadujących z odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy

Jak wynika z dokumentacji planuje się rozbiórkę i budowę nowego obiektu mostowego, przy czym dojazd do przyległych terenów zostanie zapewniony poprzez sieć istniejących dróg lokalnych. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażać w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe).

Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Istnieje możliwość tankowania i serwisowania stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych należy minimalizować tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, sprężarki, agregaty spawalnicze, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia drewna, betonu i innych materiałów twardych nie należy prowadzić w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Należy unikać równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabronione jest pozostawianie pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego należy prowadzić po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Na etapie rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu mostowego stosować np. ekrany osłonowe, siatki zapobiegające przedostaniu się mieszanki betonowej lub innych materiałów do koryta rzeki.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien zapewnić dla potrzeb brygad budowlanych szczelne sanitariaty, których zawartość powinna być odbierana przez uprawniony podmiot i wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy gromadzić w bezpiecznym oddaleniu od rzeki, tak aby uniemożliwić ewentualne wypłukiwanie ich do wód, w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Jak wynika z KIP ziemia z wykopów, materiały kamienne i betonowe z rozbiórek bądź z wykopów będą częściowo wykorzystane przy budowie mostu oraz dojazdów.

Droga podlegająca przebudowie zlokalizowana jest w granicach Solecko – Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/621/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Solecko – Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r. poz. 3313). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Drogę należy poprowadzić po istniejącym śladzie, nie należy zmieniać lokalizacji mostu. Niweletę drogi zaprojektowano przy założeniu maksymalnego jej dopasowania do geometrii istniejącej drogi. W ramach projektowanej przebudowy, w strefie obiektu mostowego w km 0+085,89m ÷ 0+075,99m względem osi środkowej podpory istniejącego mostu, dostosowano niweletę do potrzeb wynikających z analiz hydraulicznych, wymuszających powiększenie istniejącego światła mostu. Ze względu na podniesienie niwelety w strefie obiektu mostowego przewidziano wykonanie: łącznicy pomiędzy drogą powiatową nr 0122T Słupia – Komorów, a drogą gminną zlokalizowaną na prawym brzegu po stronie wody górnej względem mostu w km ok. 3+128,73, włączenia drogi serwisowej wałów przeciwpowodziowych w km ok. 3+045,77 oraz przeniesienie zjazdu na teren prywatny w km ok. 3+049,63. Na pozostałym odcinku niweleta nie ulegnie zmianie. Przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu zapisów postanowień organów opiniujących w przedmiotowej sprawie – głównie RDOŚ, nie będzie naruszać zakazów wymienionych w ww. uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP planowane prace będą ingerowały w koryto rzeki. Przewiduje się odmulenie koryta rzeki i umocnienie linii brzegowej na długości do 10 m przed i za mostem – przewidziano zastosowanie

walców kamiennych w płotkach drewnianych- palisadach, w osłonie sieci tkanej, a następnie umocnienie brzegów za pomocą tłucznia i zasypanie warstwą humusu. Podczas wykonywania prac związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu i dojazdów należy zastosować tymczasowe szczelne osłony zapobiegając tym samym zanieczyszczeniu rzeki (np. gruzem betonowym). Wykonywane prace winny zapewnić zachowanie przepływu nienaruszalnego w rzece.

Rzeka Strumień stanowi potencjalny szlak migracyjny dla zwierząt, w tym płazów. W celu zapewnienia migracji płazów i drobnych zwierząt pod mostem należy wykonać suche półki przełazowe wyniesione ponad lustro wody o szerokości ok. 2,5 m i wysokości ok. 2,5 m. Wskazane jest pokrycie półek gruntem. W celu zapewnienia możliwie największej ochrony gatunków zwierząt mogących występować w zasięgu oddziaływania zamierzenia, wskazane jest, aby prace realizowane były w okresie pomiędzy 1 lipca a 15 października tj. po zakończeniu sezonu rozrodczego większości gatunków związanych ze środowiskiem wodnym, a jeszcze przed migracją płazów do zimowych schronień oraz przed zapadnięciem organizmów wodnych w stan letargu. Prowadzenie prac w innym terminie możliwe jest pod nadzorem przyrodniczym, który jak wynika z KIP należy zapewnić w czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych. Nadzór obejmie kontrolę działań zapobiegających i zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym w odniesieniu do zastosowania, montażu i szczelności tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych; prowadzonej wycinki pod kątem obecności gniazd i lęgów.

Na etapie realizacji inwestycji na terenie objętym pracami należy prowadzić kontrolę obecności płazów, gadów i drobnych ssaków, stwierdzone osobniki przenosić poza rejon prac w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie, niekolidujące z inwestycją, na siedliska o charakterze umożliwiającym ich dalsze bytowanie. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Wykopy związane z budową obiektu mostowego winno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt oraz na bieżąco kontrolować przed zasypaniem pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku uwięzienia osobników należy je odłowić w sposób bezpieczny i przenieść je poza strefę oddziaływania inwestycji w miejsce o zbliżonych warunkach siedliskowych.

Zgodnie z Kip, w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy wzmożonej migracji płazów, zastosowane zostaną tymczasowe (na czas budowy) wygrodzenia herpetologiczne z siatki o średnicy oczek ≤ 5 mm, o wysokości części naziemnej min. 50 cm, głębokości zakopania w gruncie min. 10 cm i odgięciu górnej krawędzi tzw. podwieszka – szerokości min. 10 cm. Lokalizacja wygrodzenia wskaże sprawujący nadzór przyrodniczy.

Przebudowa mostu nie wiąże się z utratą śródpolnych i śródleśnych torfowisk, niszczeniem terenów podmokłych, oczek wodnych, polan, wrzosowisk, muraw, zachowana zostanie możliwość migracji ryb oraz drożność szlaku migracji dla zwierząt ziemno – wodnych (suche półki).

Nie będzie również negatywnie wpływać na stanowiska chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, na zachowanie i ochronę zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrów.

W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się usunięcie 1 drzewa z gatunku wierzba biała. Zgodnie z Kip, wycinkę należy przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki poza tym terminem możliwe będzie pod nadzorem przyrodniczym. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby będą podlewane. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie należy składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi, uszkodzenie takie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie korytarza

ekologicznego Dolina Nidy KPdC-4C oraz częściowo w obrębie korytarza ekologicznego Dolina Górnej Wisły KPd-10. Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi i mostu mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Planowana droga i most nie będą stanowić nowego elementu w krajobrazie. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt. Prace rozbiórkowe i montażowe będą wykonywane ze stanowisk zlokalizowanych na brzegu rzeki. Prace w obrębie koryta (odmulanie, rozbiórka i wbijanie podpór, umocnienie linii brzegowej) mogą spowodować krótkotrwałe pogorszenie stanu siedlisk poprzez okresowe zwiększenie ilości zawiesiny ogólnej. Oddziaływanie to będzie czasowe, związane z etapem realizacji. Dla zabezpieczenia ekosystemu wodnego rzeki na etapie rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego zastosować należy szczelne szalunki/osłony ograniczające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń, w tym zawiesiny.

Podczas prac nie nastąpi przerwanie ciągłości morfologicznej rzeki. Zwiększy się światło pionowe i poziome mostu. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym warunki migracji zwierząt.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi i mostu znajdują się tereny rolne, nieużytki i łąki.

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku oszacowano na poziomie ok. 221 poj./d, z perspektywą ok. 306 poj./d w 2025 r. i ok. 363 poj./d w 2035 r. W celu umożliwienia migracji płazów i drobnych zwierząt pod mostem wykonać należy suche półki przełazowe wyniesione ponad lustro wody o szerokości ok. 2,5 m i wysokości ok. 2,5 m. Lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi lub z wykorzystaniem ww. półek pod mostem. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Uwzględniając powyższe, ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Przedmiotowe zamierzenie znajduje się w sąsiedztwie terenów rolniczych, nieużytków i łąk. Zgodnie z Kip najbliższa rozproszona zabudowa zagrodowa występuje wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi, w odległości ok. 20 m od krawędzi drogi powiatowej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu w środowisku od dróg, dla terenów chronionych akustycznie z zabudową zagrodową wynosi w porze dziennej 65 dB oraz w porze nocnej 56 dB. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny, stanowiąc dojazd do terenów rolnych i zabudowań mieszkalnych. Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze.

Zgodnie z opinią RDOŚ ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg.

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi i mostu oraz poprawę płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących obustronnych rowów przydrożnych, otwartych, trawiastych, nieumocnionych. Odwodnienie mostu po przebudowie odbywać się będzie za pomocą systemu spadków podłużnych i poprzecznych do kratek odwodnieniowych – przykrawężnikowych, a następnie bezpośrednio do ciekłu. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów i analizę przeprowadzoną w KIP, oceniono że ww. wody z odwodnienia drogi nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty. Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego. W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i mostu oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), – przebudowywany most i droga powiatowa zlokalizowane są na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (źródło: https://wody.isok.gov.pl/imap_kzgw/?gmap=gpMZIP). Jak wynika z powyższych map ww. obiekty położone są na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie. W przypadku powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat (Q 1 %), głębokość wód 11 powodziowych wyniesie od 0,5 m do 2 m. Most przewidziano w tej samej lokalizacji, tj. w km rzeki 17+370. W ramach zadania nie przewiduje się regulacji ani zmiany przebiegu rzeki. Dla przebudowywanego mostu przyjęto wzniesienie spodu konstrukcji mostu do rzędnej ok. 163,81 m n.p.m. co, przy projektowanej rzędnej wysokiej wody spiętrzonej ok. 162,96 m. n.p.m. przed mostem (odczyty terenowe wskazują na rzędną ok. 163,10 m. n.p.m.), zapewni swobodny przepływ pod obiektem nawet w sytuacjach wzmożonych wezbrań powodziowych. Jak wynika z dokumentacji, biorąc pod uwagę przeprowadzone obliczenia, w przypadku wystąpienia podwyższonych stanów zapewniony zostanie swobodny przepływ, bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w rzece;

- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny -opinia RDOŚ.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na terenie Soleczo – Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o czym mowa w pkt. 1 lit. d niniejszego postanowienia,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW200011217699 nazwanym Strumień, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, aktualny stan – zły stan wód, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Cel środowiskowy stan/potencjał ekologiczny: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; dla stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przewidziano dla niej odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IO;
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej europejskim kodem GW2000115, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Ocena stanu ilościowego – dobry, stanu chemicznego – dobry, ocena ryzyka – niezagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla wskazanej JCWPd nie przewidziano odstępstw.

Planowane prace będą ingerowały w koryto rzeki i mogą spowodować krótkotrwałe pogorszenie stanu siedlisk poprzez okresowe podwyższenie zawiesiny ogólnej. Światło poziome mostu ulegnie zwiększeniu.

Prace budowlane prowadzić należy z zastosowaniem osłon zabezpieczających przed przedostawianiem się zanieczyszczeń do wód rzeki.

Presje związane z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na stan wód dotyczyć będą przede wszystkim etapu budowy i odnosić się będą głównie do fragmentarycznego niszczenia roślinności w obrębie odmulanego koryta rzeki i umacnianych skarp. Na etapie eksploatacji ograniczony zostanie wzrost roślinności na umocnionych skarpach rzeki, jednakże umocnienia przewiduje się jedynie na odcinku pod mostem i po 10 m w górę i w dół rzeki licząc od krawędzi przęsła mostu.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w postanowieniach RDOŚ oraz ZZ z Sandomierza, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisła.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Realizując przedsięwzięcie Inwestor winien zastosować wszystkie wskazania wymienione w niniejszej decyzji oraz w opinii:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (RDOŚ) – opinia WOO-II.4220.60.2023.KCP.3
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju – opinia NZ.9022.6.18.2023
3. Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu PGW Wody Polskie – opinia KR.ZZŚ.4.4901.27.2023.DO

Burmistrz Miasta i Gminy Pacanów jako organ prowadzący postępowanie dla przedsięwzięcia pn: „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0122T Słupia-Komorów w m. Karsy Dolne gmina Pacanów wraz z przebudową drogi powiatowej nr 0122T polegająca na budowie dojazdów”, na podstawie przedłożonej dokumentacji i uzyskanych opinii odpowiednich organów, stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3 za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pacanów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o których mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

3. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

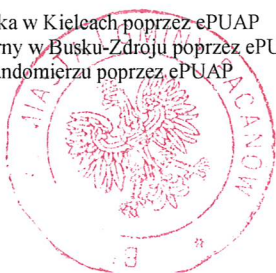
Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

Do wiadomości:

3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach poprzez ePUAP
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku-Zdroju poprzez ePUAP
5. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sandomierzu poprzez ePUAP

Za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Pacanów
we właściwym terminie nie wpłynęło odwołanie
od niniejszej decyzji
Pacanów, dnia 04.09.2023



BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
mgr Wiesław Skop

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
mgr Wiesław Skop

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach sygn: ROŚ.6220.2.2023 z dnia 08.08.2023r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Nazwa przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pn: „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0122T Słupia-Komorów w m. Karsy Dolne gmina Pacanów wraz z przebudową drogi powiatowej nr 0122T polegająca na budowie dojazdów”

Inwestor realizujący przedsięwzięcie:

Inwestor Powiatowy Zarząd Dróg w Busku-Zdroju

Dane dot. miejsca realizacji przedsięwzięcia:

Inwestycja, zostanie zrealizowana w obrębie działek nr ewid. 100/4, 45/9, 45/11, 46/11, 20/3, 20/4, 92/2, 92/3, 65/16, 100/2, 70/1 obręb Karsy Małe, gm. Pacanów, powiat buski, województwo świętokrzyskie.

Opis przedsięwzięcia:

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP) w ramach inwestycji planowana jest całkowita rozbiórka istniejącego mostu stałego, dwuprzęsłowej konstrukcji z betonu sprężonego, swobodnie podpartego na przyczółkach i podporze pośredniej. Konstrukcje istniejącego mostu stanowią belki kablobetonowe typu „T” wraz z płytą pomostu, tworzące ustrój płytowy o długości $L_c=22,06$ m szerokości całkowitej $B_c=8,80$ m z uwagi na zły stan techniczny.

W miejscu mostu planowanego do rozbiórki wykonany zostanie nowy most, który będzie konstrukcją jednoprzęsłową, swobodnie podpartą konstrukcją prefabrykowaną, opartą na palach żelbetowych zwieńczonych sztywnym oczepem wykonanym w postaci żelbetowej tarczy, na której zostanie oparta konstrukcja nośna mostu. Most wykonany zostanie w ciągu drogi powiatowej Nr 0122T Słupia-Komorów w km 17+370 rzeki Strumień.

Charakterystyka techniczna projektowanego mostu:

Szerokość jezdni:	$B_j = 2 \times 2,75 \text{ m} + 2 \times 0,50 \text{ m} = 6,50 \text{ m}$
Szerokość chodników:	$B_{ch} = 0,5 + 2,0 \text{ m}$
Szerokość między barieroporcjami	$B_b = 9,20 \text{ m}$
Szerokość całkowita mostu	$B_c = 10,48 \text{ m}$
Długość całkowita mostu	$L_c = 22,60 \text{ m}$
Konstrukcja nośna:	Jednoprzęsłowa, stalowo-żelbetowa
Minimalna wysokość konstrukcji:	$h_k = 1,14 \text{ m}$
Kąt skosu	73°
Światło mostu	$L_{sw} = 19,13 \text{ m}$
Rzędna dna pod mostem	$H_D = 160,30 \text{ m n.p.m}$
Minimalna rzędna niwelety na moście	$H_N = 165,06 \div 165,10 \text{ m n.p.m}$
Kategoria ruchu	KR-2
Klasa techniczna drogi	L - lokalna

Ponadto w ramach przedsięwzięcia projektuje się przebudowę i rozbudowę drogi na dojazdach do mostu.

Dla terenu, na którym planowana jest inwestycja nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Inwestor przewiduje potrzebę usunięcia 1 szt. drzewa - zgodnie z zapisami w KIP.

Działki, na których planowana jest do realizacji ww. inwestycja znajduje się na terenie Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W związku z realizacją planowanej inwestycji nie przewiduje się znaczącego zużycia surowców i materiałów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zm.) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

BURMISTRZ
MIASTA GMINY
mgr Wiesław Skop

Znak: ROŚ.6220.2.2023

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest reprezentowany przez Burmistrza Urząd Miasta i Gminy Pacanów adres: ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów woj. świętokrzyskie, telefon: 413765403
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn.zm.) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 4) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 5) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 6) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 7) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.
- 8) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.