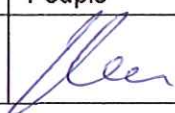


## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

|                                   |                                                                                                                                           |                  |             |                                                                                       |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa i adres zadania             | <b>Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 2607W i 2604W<br/>Jasienica - Stara Ruskołęka - Andrzejewo wraz z<br/>obiektami inżynierskimi</b> |                  |             |                                                                                       |
| Nazwa i adres<br>Inwestora        | <b>Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej<br/>ul. 3 Maja 68, 07-300 Ostrów Mazowiecka</b>                                                  |                  |             |                                                                                       |
| Jednostka projektowa              | <b>Biuro Projektowo – Konsultingowe "MOSTY"<br/>Sławomir Leszczyński<br/>05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A</b>            |                  |             |                                                                                       |
| Kategoria obiektu<br>budowlanego: | <b>XXV</b>                                                                                                                                |                  |             |                                                                                       |
| Branża:                           | <b>Inżynieria ruchu</b>                                                                                                                   |                  |             |                                                                                       |
| Imię i Nazwisko                   | Stanowisko                                                                                                                                | Nr uprawnień     | Specjalność | Podpis                                                                                |
| mgr inż.<br>Dariusz Zbieć         | Projektant                                                                                                                                | MAZ/0017/POOD/10 | drogowa     |  |

Nr egz. 1

Mińsk Mazowiecki, listopad 2017r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

|                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------|----------|
| <b>OPIS TECHNICZNY .....</b>                                    | <b>3</b> |
| 1. Przedmiot i zakres opracowania .....                         | 3        |
| 2. Dane wyjściowe .....                                         | 3        |
| 3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu ..... | 3        |
| 4. Stan projektowany .....                                      | 4        |
| 5. Oznakowanie .....                                            | 4        |

### **RYSUNKI**

|                                             |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Lokalizacja inwestycji – 1:25 000 .....     | Rys. 1               |
| Oznakowanie pionowe i poziome – 1:500 ..... | Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.12 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Opracowaniem objęto przebudowę ciągu dróg powiatowych nr 2607W i 2604W Jasienica - Stara Ruskołęka - Andrzejewo wraz z obiektami inżynierskimi.

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie ww. odcinka drogi.

### **2. Dane wyjściowe**

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapy zasadnicze w skali 1:500
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [5] Prawo o ruchu drogowym.

### **3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Przebudowywany odcinki drogi Nr 2607W i Nr 2604W są drogami powiatowymi klasy L. Przebiega ona przez tereny zabudowane jak i niezabudowane. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 13.0 m do 18.0 m. W przekroju poprzecznym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5.0 m ÷ 5.5 m, gruntowe pobocza i rowy odwadniające.

W ciągu drogi powiatowej Nr 2607W znajdują się dwa obiekty mostowe oraz przepusty pod koroną drogi i pod zjazdami.

Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych, samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych oraz autobusów. Po przebudowaniu droga będzie stanowić połączenie do m. Ostrów Mazowiecka.

#### **4. Stan projektowany**

Początek opracowania znajduje się w km 0+000.00, natomiast koniec w km 9+853.87. Długość odcinka wynosi 9 853.87 m. Projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 5.5 m ÷ 6.0 m, pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 1.0 m ÷ 2.5 m. Wzdłuż całej drogi zostaną przebudowane zjazdy na działki przyległe szerokości 5.5 m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze. Skrzyżowanie dróg powiatowych Nr 2607W i 2604W zostanie przebudowane na małe rondo o średnicy 30.0 m. W miejscowości Stara Ruskołęka zostanie zbudowany prawostronny chodnik szerokości 2.0 m. W miejscach istniejących przystanków autobusowych zostaną wykonane perony szerokości 2.0 m.

#### **5. Oznakowanie**

##### 5.1. Oznakowanie pionowe

Droga powiatowa posiada oznakowanie pionowe jednakże występuje ono w niedostatecznym zakresie. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.1 ÷ Rys. 2.12.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na poboczu należy ustawiać je w odległościach od 0.5 m do 2.0 m od krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku, a w przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2.0 m do



poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym i nie mniej niż 20 m poza terenem zabudowanym.

#### 5.2. Oznakowanie poziome

Droga powiatowa nie posiada oznakowania poziomego (z wyjątkiem skrzyżowań na początku i końcu opracowania. Wzdłuż drogi wymalowano linie przystankowe P-17 oraz przejścia dla pieszych P-10. W miejscu zaprojektowanego ronda wykonane oznakowanie zgodnie z Rys. 2. Oznakowanie poziome wykonane będzie jako cienkowarstwowe.

#### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga powiatowa posiada urządzenia bezpieczeństwa ruchu jedynie na obiektach mostowych, które zostaną zdemontowane. Na obiektach po obu stronach drogi wykonano barieroporęcze oraz bariery sprężyste na dojazdach. Na łuku w km ok. 8+150.00 wykonano bariery sprężyste H2W2. Wzdłuż chodnika w m. Stara Ruskołęka ustawiono balustrady U-11a pomiędzy obrzeżem, a rowem.

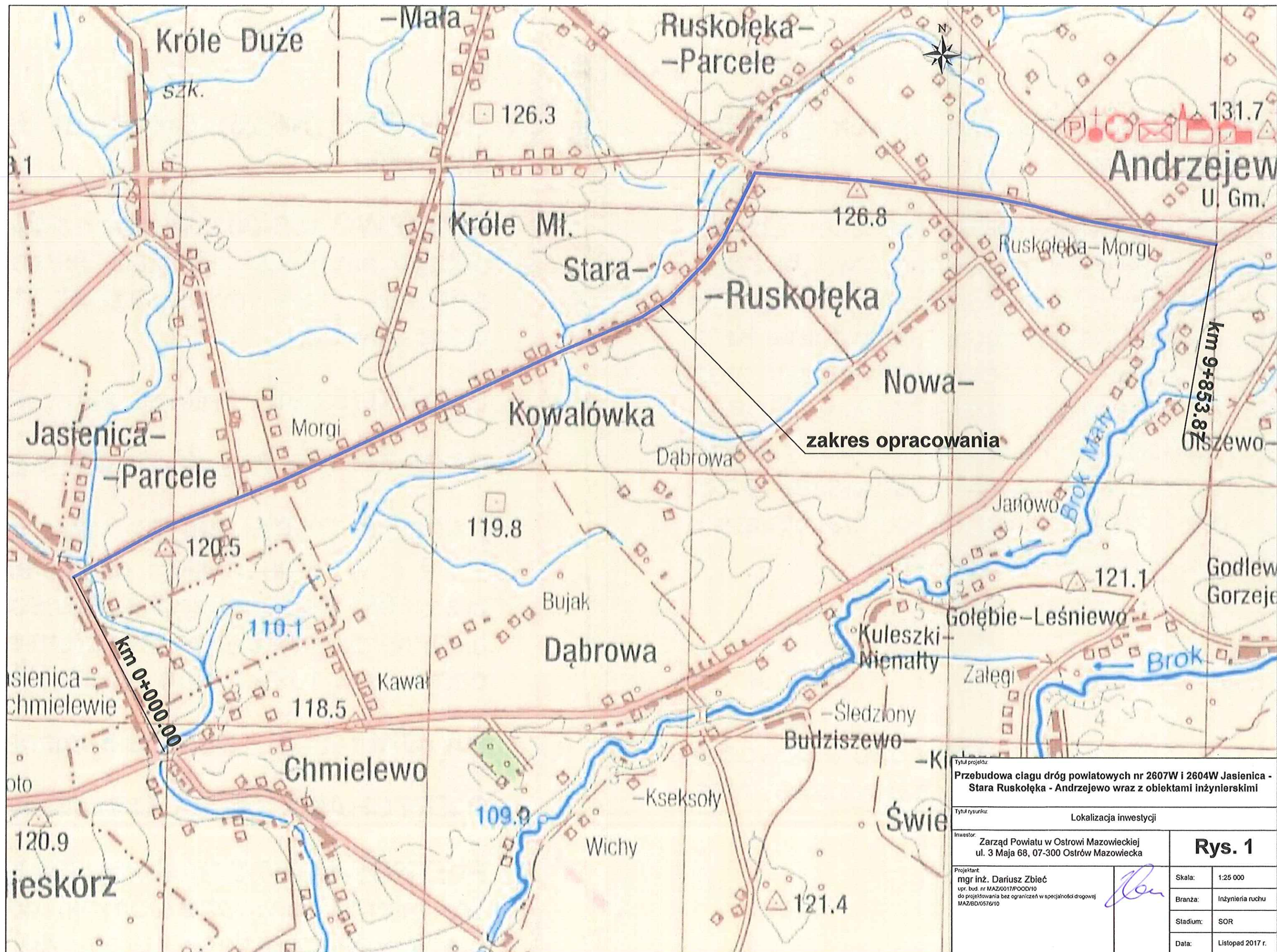
Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót (grudzień 2018 r.).

Opracował:



mgr inż. Dariusz Zbieć



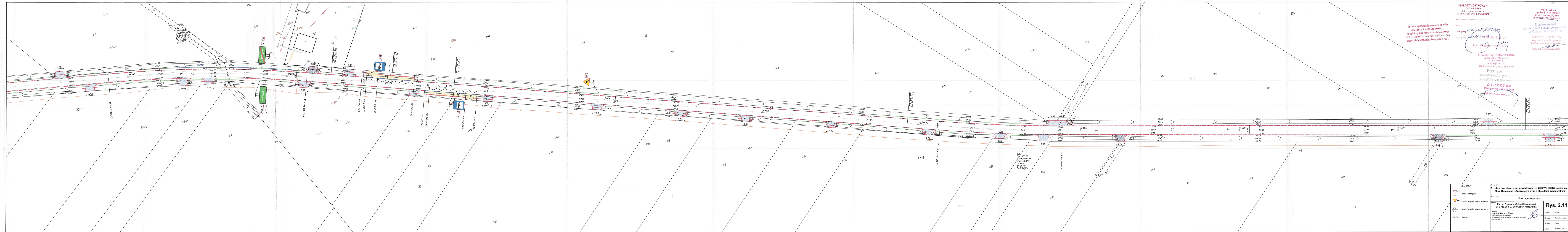


|                                                                                                                                                     |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Tytuł projektu:<br>Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 2607W i 2604W Jasienica -<br>Stara Ruskoleka - Andrzejewo wraz z obiektami inżynierskimi    |                          |
| Tytuł rysunku:<br>Lokalizacja inwestycji                                                                                                            |                          |
| Investor:<br>Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej<br>ul. 3 Maja 68, 07-300 Ostrow Mazowiecka                                                       | <b>Rys. 1</b>            |
| Projektant:<br>mgr inż. Dariusz Zbieć<br>upr. bud. nr MAZ/0017/P000/10<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>MAZ/BD/0576/10 | Skala: 1:25 000          |
|                                                                                                                                                     | Branża: Inżynieria ruchu |
|                                                                                                                                                     | Stadium: SOR             |
|                                                                                                                                                     | Data: Listopad 2017 r.   |

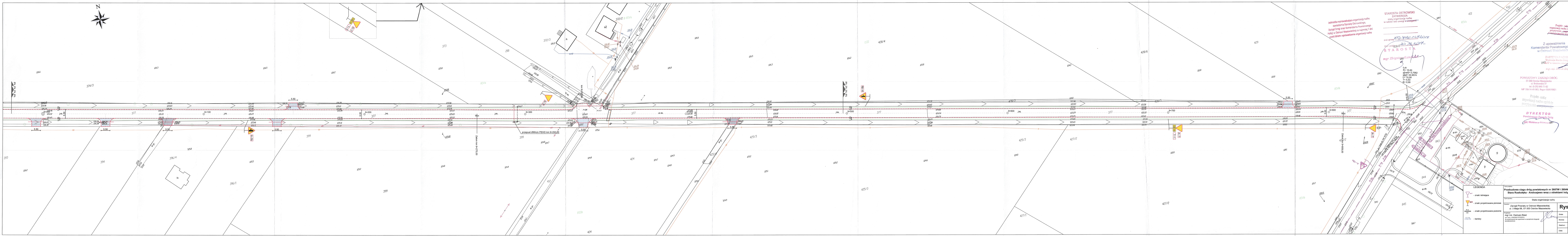












STAROSTA OSTROWSKI  
ZATWIERDZA  
stałą organizację ruchu  
w całości bez uwzględnienia uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia Starostę Ostrowskiego,  
Zarząd Dróg oraz Komendanta Powiatowego  
Policji w Ostrowi Mazowieckiej co najmniej 7 dni  
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

Przebieg drogi  
22.12.2017  
mgr Zbigniew Kamieński

Łuk  
R=15,00  
głęb=0,7062  
głęb=44,9074  
L=10,59  
P=0,300

Z upoważnienia  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Ostrowi Mazowieckiej

ZASTĘPCA MACZELI  
Wydział Ruchu Drogowego  
842-127 w Ostrowi Mazowieckiej

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
07-300 Ostrow Mazowiecka  
ul. Brokowska 37  
tel. (0-29) 645-71-42  
NIP 759-14-40-963, Regon 550670921

Projekt - szkic  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
mgr Waldemar Piłchowski

|                                                                                                                            |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| LEGENDA                                                                                                                    |                              |
|                                                                                                                            | - znaki istniejące           |
|                                                                                                                            | - znaki projektowane pionowe |
|                                                                                                                            | - znaki projektowane poziome |
|                                                                                                                            | - barierki                   |
| Typy projektu:                                                                                                             |                              |
| Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 2607W i 2604W Jasienica - Stara Ruszkółka - Andrzejewo wraz z obiektami inżynierskimi |                              |
| Stacja organizacja ruchu                                                                                                   |                              |
| Zarząd Powiatu w Ostrowi Mazowieckiej                                                                                      |                              |
| mgr inż. Dariusz Zbiel                                                                                                     |                              |
| mgr inż. Zbigniew Kamieński                                                                                                |                              |
| Skala: 1:500                                                                                                               |                              |
| Strona: 1/1                                                                                                                |                              |
| Stadium: SCR                                                                                                               |                              |
| Data: Luty 2017 r.                                                                                                         |                              |

Rys. 2.12