

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
**Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D
(ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km
6+440 do km 6+660**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce
NUMERY DZIAŁEK EWID.
021602_2 Gaworzyce
0002 Gaworzyce
1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5

INWESTOR:
Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych
ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz.2310).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 z późn. zm.).
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311).
- 1.6. Załączniki nr 1-4 do ww. rozporządzenia.
- 1.7. Prawo o ruchu drogowym 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2026, poz. 180)

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Teren objęty niniejszym opracowaniem, stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1150 D - ulica Bankowa w Gaworzycach wraz ze skrzyżowaniami z ul. Krótką i ul. Dworcową w Gaworzycach. Droga nr 115 D w obrębie opracowania przebiega w terenie zabudowanym, stanowi drogę kategorii powiatowej i posiada klasę techniczną Z (na odcinku objętym opracowaniem). Ulica ma nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną z jednostronnymi chodnikami o zmiennej szerokości ok. 1,5m z betonowej kostki chodnikowej. Jezdnia o zmiennej szerokości od 5,3 do 7,0 m (poszerzenie w obrębie skrzyżowania). W km 6+451 droga powiatowa nr 1050 D krzyżuje się z drogą gminną ul. Krótką (działka nr ewid. 990/1), a w km 6+446 z drogą gminną – ul. Dworcową (działka nr ewid. 1014).

Ruch na drodze powiatowej nr 1150 (ul. Bankowa) stanowią głównie samochody osobowe (do 3,5 t) oraz ewentualnie pojazdy obsługujące mieszkańców (służby komunalne oraz komunikacja zbiorowa). W związku z tym natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej jest umiarkowane.

Ulica Krótka w Gaworzycach przebiega w terenie zabudowanym. Droga kategorii gminnej. Droga ma nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną z obustronnym poboczem. Jezdnia o zmiennej szerokości ok. 5,0 m Droga krzyżuje się z ul. Bankową, z ul. Szkolną i Sportową. Ruch na ul. Krótkiej stanowią głównie samochody osobowe (do 3,5 t) oraz ewentualnie pojazdy obsługujące mieszkańców (służby komunalne oraz komunikacja zbiorowa). W związku z tym natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej jest niewielkie.

Ulica Dworcowa w Gaworzycach przebiega w terenie zabudowanym. Droga kategorii gminnej. Droga ma nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną z jednostronnym chodnikiem. Jezdnia o zmiennej szerokości do 6,0 m Droga krzyżuje się z ul. Bankową i Kasztanową. Ruch stanowią głównie samochody osobowe (do 3,5 t) oraz ewentualnie pojazdy obsługujące mieszkańców (służby komunalne oraz komunikacja zbiorowa). W związku z tym natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi jest umiarkowane.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa (od km 6+414 do km 6+541) i remont (od km 6+541 do km 6+660) ul. Bankowej w Gaworzycach w zakresie utworzenia infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo pieszych obejmującej przebudowę skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Krótką i ul. Dworcową w Gaworzycach, utworzenie dodatkowych chodników z przebudową istniejących, budowa zatoki autobusowej wraz z peronem.

W ramach przebudowy zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane:

- częściowa rozbiórka istniejącej nawierzchni
- roboty ziemne, wykopy i przygotowanie terenu pod ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych w obrębie rozbudowy,
- budowa warstw podbudowy,
- roboty nawierzchniowe związane z budową chodnika i nawierzchni jezdni
- roboty porządkowe

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa ulicy Bankowej w Gaworzycach wynika z potrzeby poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku, utworzenia infrastruktury dla obsługi ruchu komunikacji autobusowej i ruchu pieszego, budowy przejścia dla pieszych oraz poprawy stanu technicznego jezdni. Przy doborze rozwiązań projektowych kierowano się następującymi kryteriami:

- optymalne dostosowanie geometrii drogi w pasie drogowym
- zapewnienie prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wód opadowych
- poprawa bezpieczeństwa pieszych

Projektowane parametry techniczne:

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa techniczna drogi - Z
- Przekrój - 1/2 – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Długość odcinka rozbudowywanego - 127 m
- Szerokość jezdni - 6,0m
- Nawierzchnia - beton asfaltowy
- Chodniki - szer. min. 1,8 m

Wiaty przystankowe

W pobliżu zatok autobusowych projektują się wiaty przystankowe o konstrukcji stalowej malowane w kolorze RAL 7016, przykrycia dachowe pokryte poliwęglanem przeziernym. Projekt wiat przystankowych wg odrębnego opracowania.

Oświetlenie uliczne

W ramach planowanej inwestycji konieczna jest budowa nowej instalacji oświetlenia ulicznego na odcinku przeznaczonym do rozbudowy (istniejące oświetlenie nie spełnia parametrów normowych dotyczących natężenia oświetlenia). Projekty budowy w/w sieci według odrębnego opracowania.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zmiany wprowadzane niniejszym opracowaniem polegają na:

- Na skrzyżowaniu wprowadzono pierwszeństwo przejazdu w ciągu ul. Bankowej (droga powiatowa), oznakowane znakami pionowymi **D-1**.
- Od strony centrum w celu ochrony pieszych zastosowano ograniczenie prędkości do 30 km/h wyrażone znakiem **B-33**.
- Wlot podporządkowany ul. Dworcowej oznakowano znakami **B-20 „STOP”** i linią poziomą **P-12** - z uwagi na ograniczoną widoczność na skrzyżowaniu. Zastosowanie znaku B-20 wynika z ograniczonej widoczności na skrzyżowaniu,

spowodowanej istniejącym zagospodarowaniem terenu, w szczególności występowaniem gęstych zakrzewień na działce po lewej stronie wlotu, które ograniczają pole widzenia kierujących, brakiem wymaganych trójkątów widoczności dla pojazdów nadjeżdżających z lewej strony. Wymusza zatrzymanie pojazdu w wyznaczonym miejscu, co umożliwi kierującemu poprawę pola widzenia poprzez dojazd do krawędzi jezdni, bezpieczną ocenę sytuacji ruchowej oraz podjęcie decyzji o włączeniu się do ruchu w sposób bezpieczny.

- Ul. Krótka została zaprojektowana jako droga jednokierunkowa, oznakowana znakiem **D-3**.
 - Od strony przeciwnej przewidziano zastosowanie znaku **B-2 „zakaz wjazdu” (RYS. NR 3)**.
- Przejścia dla pieszych wyznaczono poprzez oznakowanie poziome **P-10** oraz oznakowanie pionowe **D-6**.
- Przejścia dla pieszych zostaną doświetlone – zgodnie z odrębnym opracowaniem branżowym.
- Na odcinku ul. Bankowej zaprojektowano oznakowanie poziome:
 - linia segregacyjna **P-4 (linia podwójna ciągła)**,
 - w rejonie zjazdów oraz skrzyżowań zastosowano linię **P-1e (linia przerywana – prowadząca)**.
- Wyznaczono lokalizacje przystanków autobusowych:
 - po prawej stronie jezdni zaprojektowano zatokę autobusową,
 - wyznaczono linię **P-19 (linia wyznaczająca pas postojowy)**,
 - po przeciwnej stronie przystanek wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego **P-17 (linia przystankowa)**,
- Lokalizację istniejącego lustra drogowego dostosować w terenie do nowych warunków.
- Projekt przewiduje zastosowanie elementów fakturowego oznakowania nawierzchni w postaci linii ostrzegawczych oraz pól uwagi w rejonie przejść dla pieszych i innych miejsc wymagających zwiększonej percepcji zagrożeń przez użytkowników przestrzeni publicznej (szczegóły konstrukcyjne wg. odrębnego opracowania),
- w obrębie skrzyżowania w celu ochrony pieszych zastosowano ogrodzenie łańcuchowe U-12b.

Dokładna lokalizacja i km projektowanych znaków pokazany w części graficznej.

Zastosować oznakowanie poziome:

na jezdni grubowarstwowe

na ciągu pieszo- rowerowym cienkowarstwowe

*

- wielkość znaków projektowanych – „**średnie**”, folia drugiej generacji,
- wielkość znaków projektowanych – „**małe**” – **droga gminna**, folia drugiej generacji,

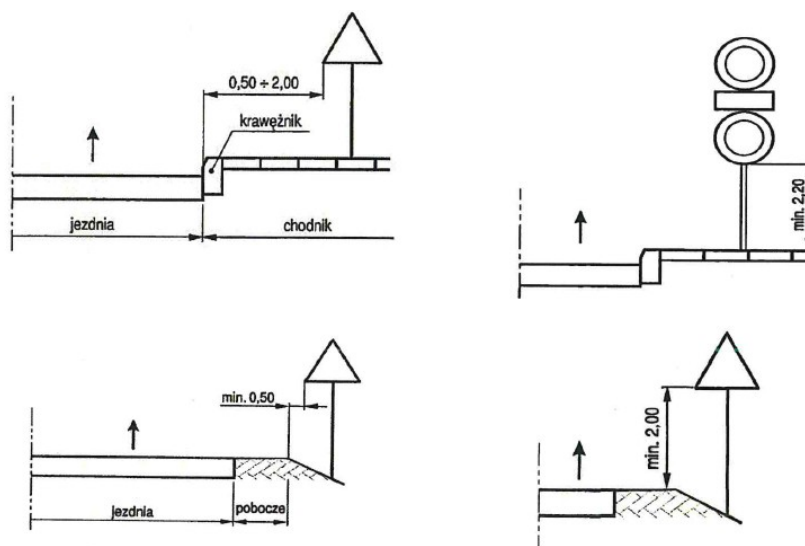
- Oznakowanie projektowane pokazane w części graficznej, nowe oznakowanie pokazane kolorem, a istniejące w szarościach.

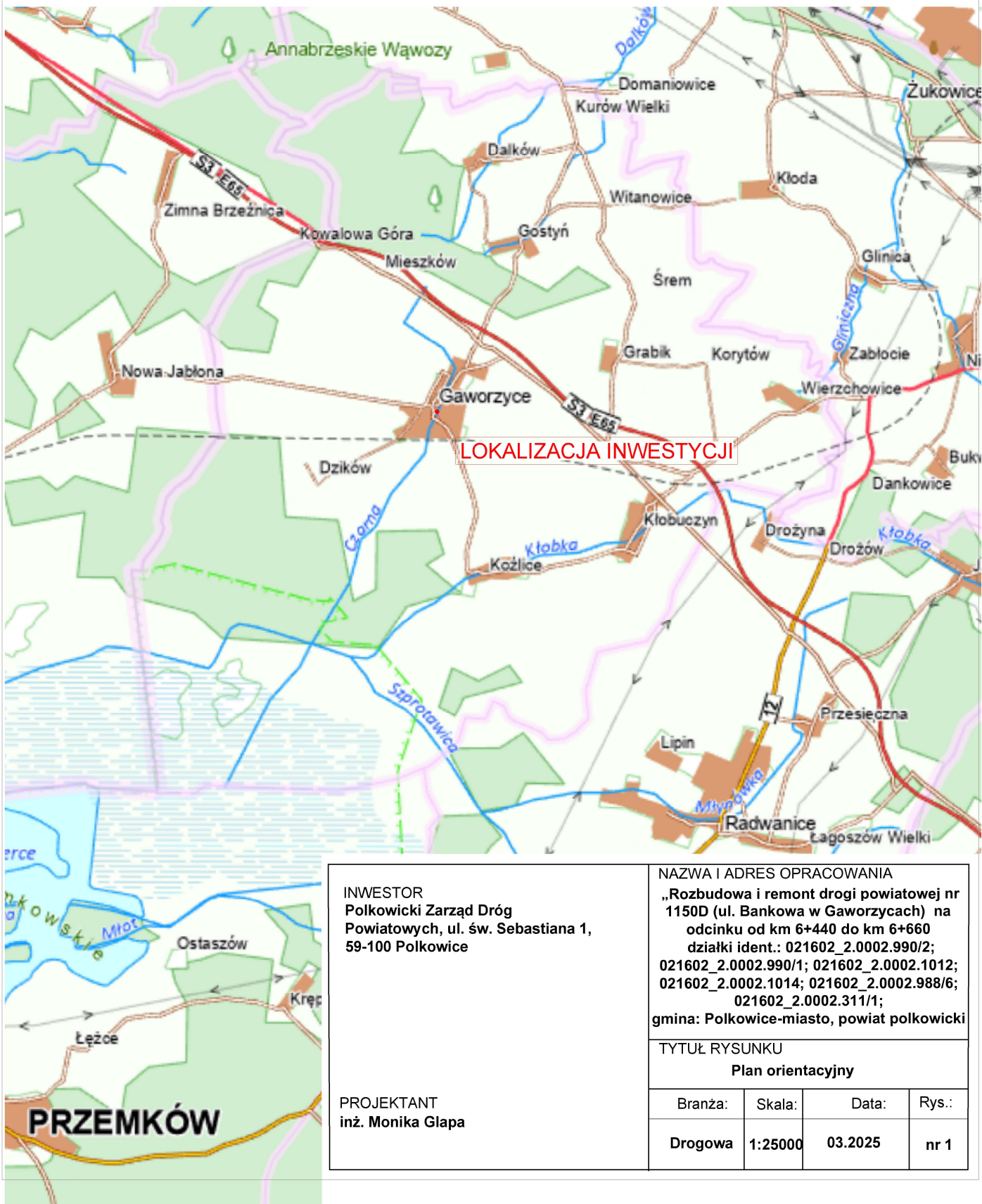
□ Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2027 r.

Opracowała: Monika Glapa

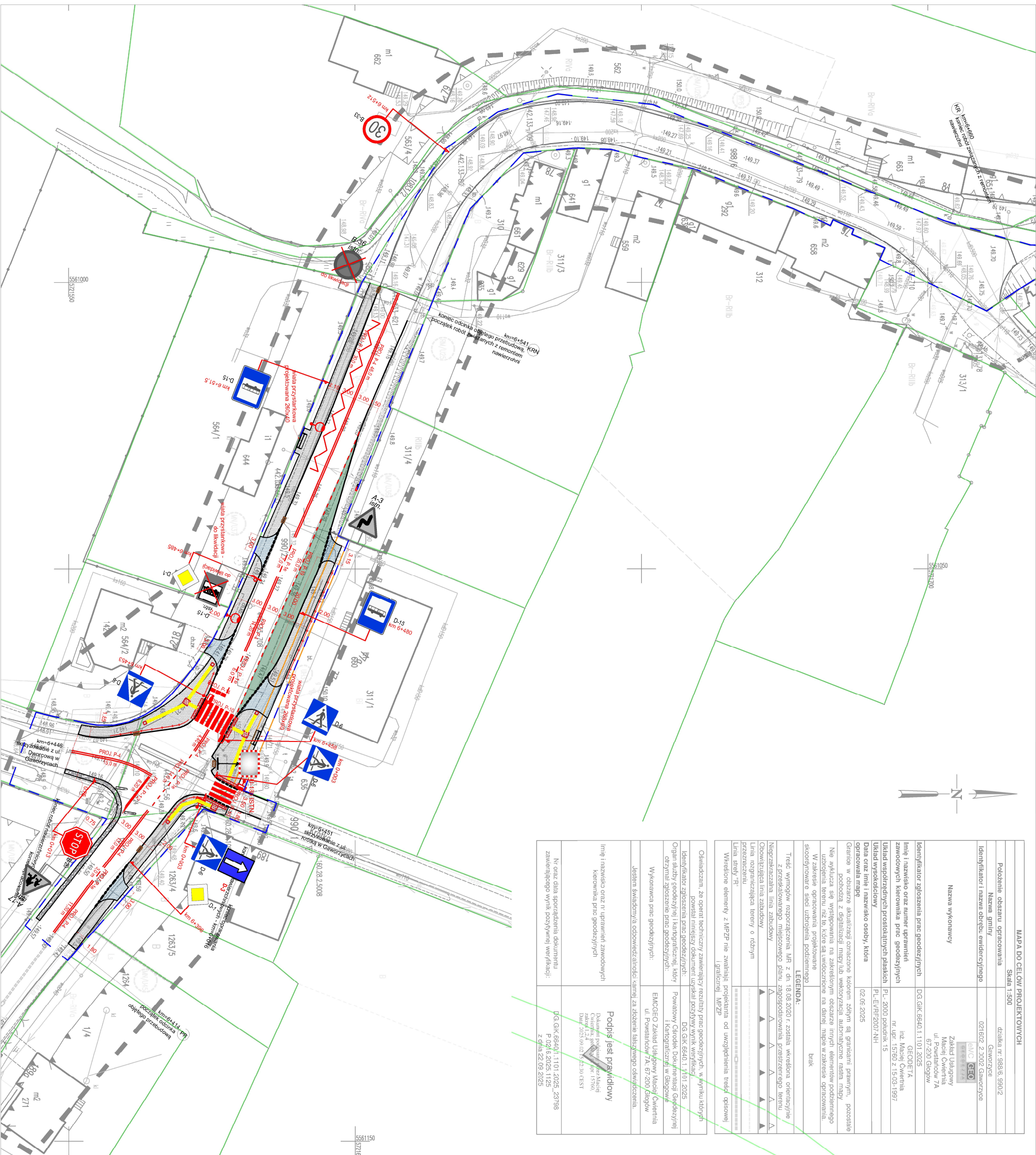
W zastosowanym oznakowaniu na czas robót lica znaków i tablic powinny być wykonane

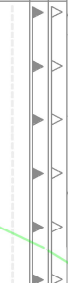
z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki pionowe ustawić na wysokości min. 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5m od krawędzi pobocza.





INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	NAZWA I ADRES OPRACOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki			
	TYTUŁ RYSUNKU Plan orientacyjny			
	Branża:	Skala:	Data:	Rys.:
PROJEKTANT inż. Monika Głapa	Drogowa	1:25000	03.2025	nr 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Skala 1:500	dziłka nr 998/6, 990/2
Polowanie obszaru opracowania	Granowce
Identyfikator i nazwa obrysu ewidencyjnego	021602, 2.1002 Granowce
Nazwa wykonawcy	 Zakład Urbanowy Maciej Ciwernia ul. Powstańców 7A 67-200 Głogów
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	DG.GK.6640.1.1101.2025
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych inżyniera prac geodezyjnych	GEODETA inż. Maciej Ciwernia
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000 podziałk 15 P.L-E/F=2002-NH
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	02.06.2025
Granica w obszarze aktualizacji oznaczone kolorem żółtym są granicami prawnymi, pozostałe pochodzą z digitalizacji mapy lub wektorizacja automatycznie nastąpiła mapy. Nie wyklucza się występowania na zdołowanym obszarze innych elementów podłożnego użycia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania.	
W zakresie opracowania połączono skoordynować sied użycia terenu podłożnego	brak
LEGENDA:	
Treść wyników rozpoznaczenia NR z dn. 18.08.2020 r. została uwzględniona orientacyjnie z przeszacowaniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Nierozstrądzona linia zabudowy Obwizująca linia zabudowy Linia rozgraniczająca tereny o różnych przeznaczeniach Linia strefy "R" Wkreślone elementy z MPZP nie zwalniają projektanta od uwzględnienia treści odpowiadającej MPZP	
Oświadczam, że opierał techniczny zawieraający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. DG.GK.6640.1.1101.2025 Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych: Wykonawca prac geodezyjnych: Jestem świadomy/a odpowiedzialności kameli za złożenie takiego oświadczenia.	Powiatowy Urząd Geodezyjny i Kartograficzny EMOGEO Zakład Urbanowy Maciej Ciwernia ul. Powstańców 7A, 67-200 Głogów
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych inżyniera prac geodezyjnych Podpis jest prawdziwy Datanym podpisu jest: Ciwernia, Maciej Dated: 2025.09.02 15:22:30 TIST	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik powyższej weryfikacji: D.G. GK.6640.1.1101.2025, 23.798 P. 02/6.2025.1125 z dnia 22.09.2025	

LEGENDA:

- granice działek ewidencyjnych
- obszar podlegający wyłączeniu na podstawie ZRID
- oś jezdni
- krawężniki zwykłe granitowe
- krawężniki najazdowe granitowe
- obrzeża betonowe
- krawężń jezdni
- jezdnie - warstwa ścieralna z MMA
- obszar zatoki autobusowej
- nawierzchnia przeznaczona do remontu (frezowanie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej gr. 4cm)
- zakres opracowania

PROJEKTOWANE ELEMENTY BRD I OZNAKOWANIE POZIOME :

- | | |
|---|--|
|  | - nawierzchnia chodników - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm szara |
|  | - nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm grafit |
|  | - nawierzchnia z betonu asfaltowego - wg odrębnego opracowania |

- linia pozioma P-10 - przejście dla pieszych

-  - linia pozioma P17 L=30m.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE :

- istniejące oznakowanie

ELEMENTY O ŚWIETLENIA ULICZNEGO:

- trasa kablowa
- słup oświetlenia ulicznego z oprawą LED
- naswietlacz przejścia dla pieszych LED

- ścieżki prowadzące
- pola uwagi

Szczególne rozwiązania dotyczące ułatwień w zakresie drogowych i pieszych w zakresie ułatwień dla osób ze szczególnymi potrzebami zostaną przedstawione w projekcie wykonawczym

INWESTOR Polkowicki Zarząd Drog Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWANY mgr inż. Dariusz Szmagler ul.Przejściowa 7,Zorniera 51 A 68-100 Żagan		
PROJEKTANT inż. Monika Głopa	NAMAZWA I ADRES OPRAĆCOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworczcach) na odcinku od km 6+44,0 do km 6+66,0 działki ident.: 021602_2.0002.9901/2; 021602_2.0002.9901/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.9886; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki		
TYTUŁ RYSUNKU DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Branżar:	Skala:	Data:	Rys.:
Drogowa	1:500	9.03.2025	nr 2

DROGA JEDNOKIERUNKOWA **UL. KRÓTKA (DROGA GMINNA)** **GAWORZYCE**

OGA JEDNOKIERUNKOWA KRÓTKA (DROGA GMINNA) GAWORZYCE		pracy geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. DG.GiK.6640.1.101.2025 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Głogowie
---	--	--

EMCGEO Zakład Usługowy Maciej Cwiertnia
ul. Powstańców 7A; 67-200 Głogów

~~Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych
kierownika prac geodezyjnych~~

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Maciej
Cwiertnia, nr. opr. 15760,
zakres 1.2.4
Data: 2025.09.02 15:22:30 CEST

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	 DG.GIK.6640/1.1101.2025.23708 P.02/6.2025.1125
---	---

DG.GiK.6640.1.1101.2025 23768
P.02/6.2025.1125

SKALA 1: 500