

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻY DROGOWEJ

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D
(ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km
6+440 do km 6+660

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce

KATEGORIA OBIEKTU

XXV

NAZWA JEDNOSTKI EWID.

021602_2 Gaworzyce

NAZWA OBRĘBU

0002 Gaworzyce

NUMERY DZIAŁEK EWID.

1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5

INWESTOR

Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych
ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS dn. 22.04.2026
Projekt architektoniczno- budowlany	Projektant Specjalność Nr uprawnień	Tadeusz Głapa Inżynieryjna drogowa ZAP/0128/PWOD/05	
Projekt architektoniczno- budowlany	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Zenon Goślawski Inżynieryjna drogowa 01/2005/ZG	
Projekt architektoniczno- budowlany	Opracowanie Specjalność Nr uprawnień	Bartosz Taryma Inżynieryjna drogowa MAZ/0403/POD/22	

I. Spis treści	
PROJEKT TECHNICZNY	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	2
3.1. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni	4
4. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	4
budowlanego.	4
5. Podstawowe parametry	5
6. Urządzenia instalacji technicznych	6
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	6
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej	6
9. Ekspertyza techniczna	7
9.1. Istniejące uzbrojenie terenu	7
9.2. Warunki gruntowo wodne	7
9.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni	7
10. UWAGI	8
II. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
1. Plan orientacyjny	10
2. Projekt zagospodarowania terenu - współrzędne.....	10
3. PZT – ułatwienia dla osób ze szczególnymi potrzebami	10
4. Szczegóły	10
IV. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa (od km 6+414 do km 6+541) i remont (od km 6+541 do km 6+660) ul. Bankowej w Gaworzycach w zakresie utworzenia infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo pieszych obejmującej przebudowę skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Krótką i ul. Dworcową w Gaworzycach, utworzenie dodatkowych chodników z przebudową istniejących, budowa zatoki autobusowej wraz z peronem.

W ramach przebudowy zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane:

- częściowa rozbiórka istniejącej nawierzchni
- roboty ziemne, wykopy i przygotowanie terenu pod ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych w obrębie rozbudowy,
- przebudowa istniejącego układu drogowego,
- budowa warstw podbudowy,
- roboty nawierzchniowe związane z budową chodnika i nawierzchni jezdni
- roboty porządkowe

2. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Inwentaryzacja
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Mapa z projektem podziału nieruchomości – podział działki 311/1,
- Ustawa – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U.2026.524 t.j.), zwana dalej prawem budowlanym lub U.P.B.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2025.889 t.j., zwana dalej ustawą o drogach lub w skrócie U. o D.P.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), zwana dalej warunkami technicznymi lub w skrócie W.T.,
- Uchwała Nr LVIII/385/2023 Rady Gminy Gaworzyce z dnia 6 lutego 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu geodezyjnego Gaworzyce, zwaną dalej planem miejscowym lub w skrócie MPZP
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z póź. zm.)
- przepisy i normy projektowe
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH
- warunki techniczne, uzgodnienia i opinie

3. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

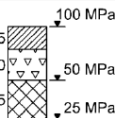
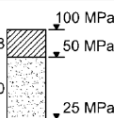
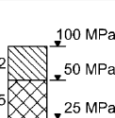
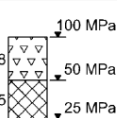
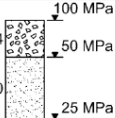
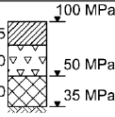
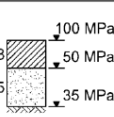
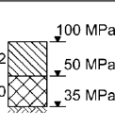
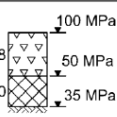
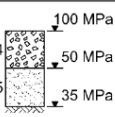
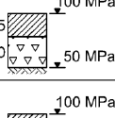
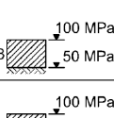
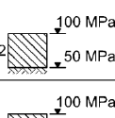
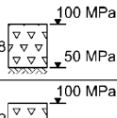
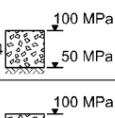
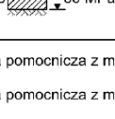
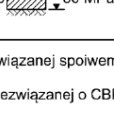
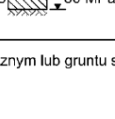
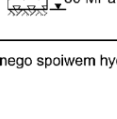
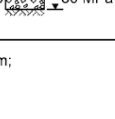
Konstrukcję jezdni zaprojektowano zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Nawierzchnię chodników i zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej. Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnią z kruszyw łamanych. Chodniki ograniczone od strony jezdni krawężnikami zwykłymi, a od strony pasa zieleni obrzeżami betonowymi o wym. 6x20. Zjazdy ograniczone krawężnikami najazdowymi. Elementy ograniczające układane na ławach z chudego betonu.

Przekroje oraz elementy szczegółowe pokazano w części rysunkowej. Zaprojektowano konstrukcję jezdni zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Zgodnie z wytycznymi przyjęto kategorię ruchu KR3. Na podstawie badań geologicznych stwierdzono grupę nośności podłoża G1.

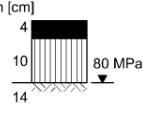
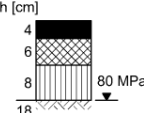
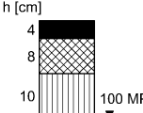
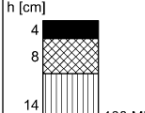
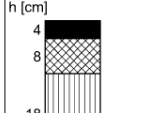
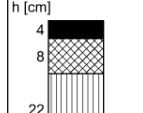
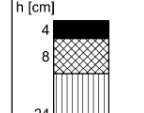
Warstwę dolną konstrukcji dobrano na podstawie poniższej tabeli – TYP 9

Tablica 8.3. Typowe rozwiązania dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża w przypadku kategorii ruchu KR3 i KR4 ($E_2 \geq 100$ MPa). Grubości warstw podano w cm.

		TYP 5	TYP 6	TYP 7 (nie stosuje się, gdy wymagana jest warstwa odsączająca)	TYP 8	TYP 9	LEGENDA:
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G4						PP - podbudowa pomocnicza WM - warstwa mrozochronna WUP - warstwa ulepszonego podłoża ▼ - wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 WM* Warstwa mrozochronna w typach 7 i 8 dla grupy nośności G1 została zastosowana tylko w celu zwiększenia nośności i w tym przypadku nie pełni roli przeciwdziałania wysadzinom. Jej zastosowanie ma na celu ujednolicenie technologii z konstrukcjami podanymi w typach 7 i 8 dla grup nośności G4, G3 i G2. UWAGA: 1) Wymagania materiałowe według rozdziału 7 2) Zasady wykonania warstw według rozdziału 9 3) Grubości warstw "h" podano w [cm]
	G3						
	G2						
	G1						
		 podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym;  podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$;  warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 35\%$; o ile to konieczne warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o $k_{10} \geq 8$ m/dobę;  warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym;  warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem;  warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 20\%$; o ile to konieczne warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o $k_{10} \geq 8$ m/dobę;					

Natomiast górne warstwy nawierzchni zgodnie z poniższą tabelą – TYP B dla KR3

Tablica 9.4. TYP B - Typowe konstrukcje górnych warstw nawierzchni podatnych
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC

Kategoria ruchu	KR1	KR2	KR3	KR4	KR5	KR6	KR7
Ruch projektowy (mln osi 100kN)	0,03 - 0,09	0,09 - 0,5	0,5 - 2,5	2,5 - 7,4	7,4 - 22,0	22,0 - 52,0	> 52,0
TYP B							
LEGENDA:	 warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej;  warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;  warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego;  wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2						UWAGA: W przypadku zastosowania podbudowy pomocniczej związanej spoiwem hydraulicznym należy zastosować zabiegi minimalizujące ryzyko powstania spękań odbitych zgodnie z punktami 7.43 - 7.55 dobrane w zależności od wytrzymałości podbudowy na ściskanie.

Konstrukcja zjazdów i chodników, zgodnie z rys. przekrojowymi.

Konstrukcję układania elementów drogowych typu krawężniki, obrzeża, wskazano na ryc. Szczegóły nr 8

3.1. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa została zaliczona do stanu niedostatecznego. Występują liczne spękania oraz zapadliska i nierówności w nawierzchni.

Z uwagi na planowaną budowę rozbudowę wykonane zostaną nowe warstwy konstrukcyjne jezdni i nowa nawierzchnia, na dalszym odcinku (od km 6+541 do km 6+660) zaplanowano remont samej nawierzchni.

4. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych – załącznik do niniejszego projektu, stwierdzono następujące warunki geotechniczne.

W podłożu budowlanym dokumentowanego terenu występują grunty mineralne, rodzime, reprezentowane przez czwartorzędowe plejstocenijskie osady wodnolodowcowe. Grunty podłoża zaliczono do jednej warstwy geotechnicznej. Klasyfikacji dokonano zgodnie z normą PN-EN 1997.

Wydzielona w podłożu warstwa geotechniczna charakteryzuje się następującymi właściwościami:

Warstwa I – należą do niej wodnolodowcowe piaski średnie. Są to utwory średnio zagęszczone, mało wilgotne. Parametr wiodący dla warstwy tj. stopień zagęszczenia przyjęto na podstawie wyników badania sondą lekką DPL przeprowadzonego w otworze nr 3 i wynosi on $ID=0,56$. Grunty warstwy I należą do gruntów **niewysadzinowych**, w grupie nośności podłoża **G1** (niezależnie od warunków wodnych). Zestawienie parametrów fizyko-mechanicznych opisanej warstwy geotechnicznej przedstawiono w *Tabeli parametrów geotechnicznych* – zał. nr 6.

Warstwy konstrukcyjne drogi:

Otwór nr 1:

0,00 – 0,04 asfalt

0,04 – 0,32 kostka granitowa

0,32 – 0,50 nasyp budowlany (piasek)

Otwór nr 2:

0,00 – 0,02 asfalt

0,02 – 0,30 kostka granitowa

0,30 – 0,50 nasyp budowlany (piasek, kamień polny)

Otwór nr 3:

0,00 – 0,04 asfalt

0,04 – 0,25 kamień polny

0,25 – 0,40 nasyp budowlany (piasek)

0,40 – 0,80 piasek, kamienie 9

STOPIEŃ ZŁOŻONOŚCI PODŁOŻA GEOTECHNICZNEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Mor-skiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych

warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) określono stopień złożoności podłoża.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem, ze względu na jednorodną budowę geologiczną oraz brak zwierciadła wody podziemnej **warunki gruntowe należy określić, jako proste.**

Dla projektowanej inwestycji ze względu na proste warunki gruntowe zaleca się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej.**

WNIOSKI I ZALECENIA GEOTECHNICZNE

a) Podłoże rodzime przebudowywanej ulicy Bankowej w Gaworzycach jest jednorodne geologicznie, zbudowane z rodzimych gruntów piaszczystych. Osady rodzime przykryte są warstwą nasypów, głównie budowlanych o grubości 0,5-1,0m.

b) Konstrukcja istniejącej drogi składa się z warstwy asfaltowej, kostki granitowej lub kamienia polnego i piasku lub piasku z kamieniami. W otworze nr 2 opisano również warstwę nasypów niekontrolowanych, piaszczystych.

c) Grunty podłoża zaliczono do jednej warstwy geotechnicznej:

□ **warstwa I** – piaski średnie ID =0,56.

d) W przebadanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody podziemnej.

e) Podłoże projektowanej inwestycji zbudowane jest z niewysadzinowych osadów piaszczystych (grupa G1). Warunki budowlane są korzystne, podłoże rodzime może wymagać odpowiedniego dogęszczenia. W ramach przebudowy drogi najprawdopodobniej konieczne będzie usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych i wykonanie nowej podbudowy drogowej. Przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych należy podłoże rodzime dogęścić.

10

f) Zarówno podłoże rodzime jak i warstwy podbudowy powinny być zweryfikowane pod kątem parametrów zagęszczenia.

g) W przypadku natrafienia na grunty nieopisane w niniejszej Opinii, zaleca się wezwać uprawnionego geologa celem dokonania oceny gruntów pod względem budowlanym.

Z uwagi na powyższe projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu.

5. Podstawowe parametry

– Powierzchnia terenu inwestycji	- 3369 m ²
– Nawierzchnie przeznaczone do rozbiórki	- ok. 1000m ²
– Proj. nawierzchnie jezdni	- 993 m ²

– Proj. nawierzchnie zatoki autobusowej	- 109 m ²
– Istn. nawierzchnia jezdni (do remontu)	- 957 m ²
– Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	- 411 m ²
– Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 171 m ²
– Pobocza utwardzone kruszywem łamanym	- 28 m ²
– Pozostałe tereny zielone (biologicznie czynne	- 547 m ² – 16%

6. Urządzenia instalacji technicznych

Projektuję się podstawowe wyposażenie obiektu drogowego w terenie zabudowanym zapewniające bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w postaci krawężników, obrzeży i barierek kierujących ruch pieszy.

Droga na odcinku objętym projektem jest wyposażona w instalacje niezbędne do funkcjonowania, tj. instalacja kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie uliczne. W związku z planowanymi robotami w zakresie utworzenia przejść dla pieszych planuję się budowę naświetlaczy oraz montaż nowych punktów świetlnych w obrębie inwestycji. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w projekcie technicznym.

Ponadto w wyniku robót planuję się nową organizację ruchu i wprowadzenie znaków drogowych poziomych i pionowych, a także innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jak barierki U12b (h=0,8m)– zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu będącym przedmiotem odrębnego opracowania.

Urządzenia instalacji technicznych – wg odrębnych projektów branżowych.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Droga wyposażona w niezbędne urządzenia budowlano instalacyjne – sieci: kanalizacja deszczowa – istniejąca, oświetlenie uliczne – wg projektu branżowego, znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – wg projektu stałej organizacji ruchu.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Istniejąca droga zapewnia obsługę komunikacyjną dróg pełniących funkcję dróg pożarowych. Projektowane roboty nie wpływają na funkcję obiektu w tym zakresie. Dla celów pożarowych jest zlokalizowany istniejący hydrant w obrębie inwestycji.

9. Ekspertyza techniczna

Droga objęta niniejszym opracowaniem, stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1150 D - ulica Bankowa w Gaworzycach wraz ze skrzyżowaniami z ul. Krótką i ul. Dworcową w Gaworzycach. Droga nr 1150 D w obrębie opracowania przebiega w terenie zabudowanym, stanowi drogę kategorii powiatowej i posiada klasę techniczną Z (na odcinku objętym opracowaniem). Ulica ma nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną z jednostronnymi chodnikami o zmiennej szerokości ok. 1,5m. z betonowej kostki chodnikowej. Jezdnia o zmiennej szerokości od 5,3 do 7,0 m (poszerzenie w obrębie skrzyżowania). W km 6+451 droga powiatowa nr 1050 D krzyżuje się z drogą gminną ul. Krótką (działka nr ewid. 990/1), a w km 6+446 z drogą gminną – ul. Dworcową (działka nr ewid. 1014). Teren jest płaski z niewielkim spadkiem w kierunku południowym. Teren inwestycji położony jest na wysokości ok. 103-104 m. n. p. m.

Na odcinku objętym rozbudową jezdni wraz z elementami ulicznymi (krawężniki, chodniki) podlega całkowitej rozbiorce i ponownemu wykonaniu – zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

9.1. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- elektroenergetyczna - oświetlenie
- sieć gazowa niskiego ciśnienia

9.2. Warunki gruntowo wodne

Na potrzeby projektu grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako G1, oraz zaprojektowano nawierzchnię zgodnie z Załącznikiem do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH – zgodnie z rysunkami przekrojów. Obiekt ze względu na głębokość wykopów (do 80cm) zaliczono do I kat. geotechnicznej

9.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa została zaliczona do stanu niedostatecznego. Występują liczne spękania oraz zapadliska i nierówności w nawierzchni.

Z uwagi na planowaną budowę rozbudowę wykonane zostaną nowe warstwy konstrukcyjne jezdni i nowa nawierzchnia, na dalszym odcinku (od km 6+541 do km 6+660) zaplanowano remont samej nawierzchni.

10. UWAGI

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy bezwzględnie całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem.

Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych.

Przedstawiony Opis Techniczny, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar, STWiORB) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy koniecznie zabezpieczyć plac budowy przed napływem wód opadowych.

Wszystkie prowadzone prace budowlane należy prowadzić ze szczególną ostrożnością ze względu na trudne warunki terenowe tj. bliską lokalizację budynków, ogrodzeń i sieci uzbrojenia terenu.

II. Oświadczenia projektantów

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D (ul. Bankowa w Gaworzyce) na odcinku od km 6+440 do km 6+660
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWID.	021602_2 Gaworzyce
NAZWA OBRĘBU	0002 Gaworzyce
NUMERY DZIAŁEK EWID.	1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5
INWESTOR	Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice

Oświadczam, że projekt techniczny dotyczący wyżej wymienionego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w pkt 1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i normami oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS dn. 22.04.2026
PZT i PAB	Projektant Specjalność Nr uprawnień	Tadeusz Glapa Inżynierska drogowa ZAP/0128/PWOD/05	
PZT i PAB	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Zenon Gośtawski Inżynierska drogowa 01/2005/ZG	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

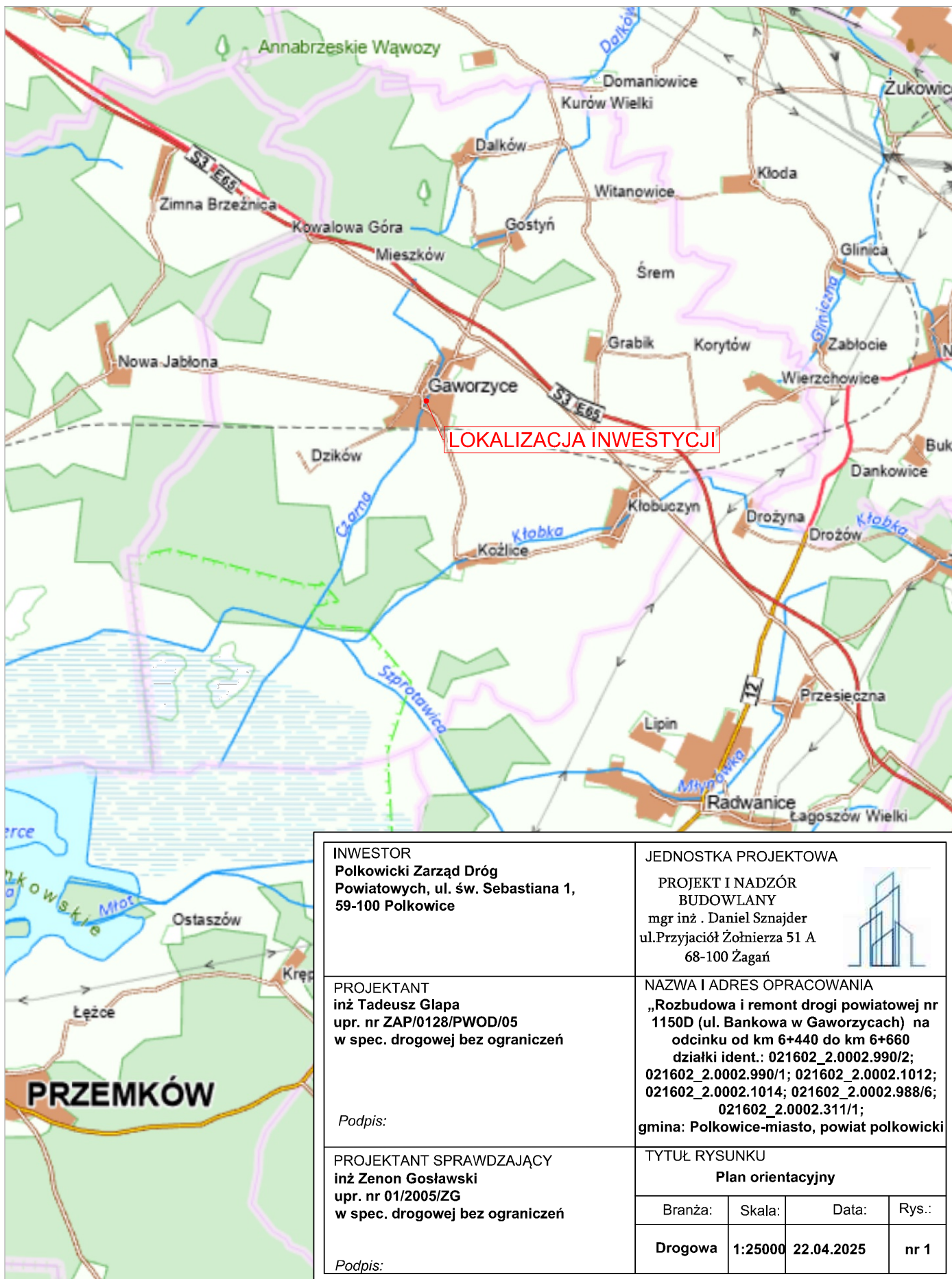
2. Projekt zagospodarowania terenu - współrzędne

3. PZT – ułatwienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

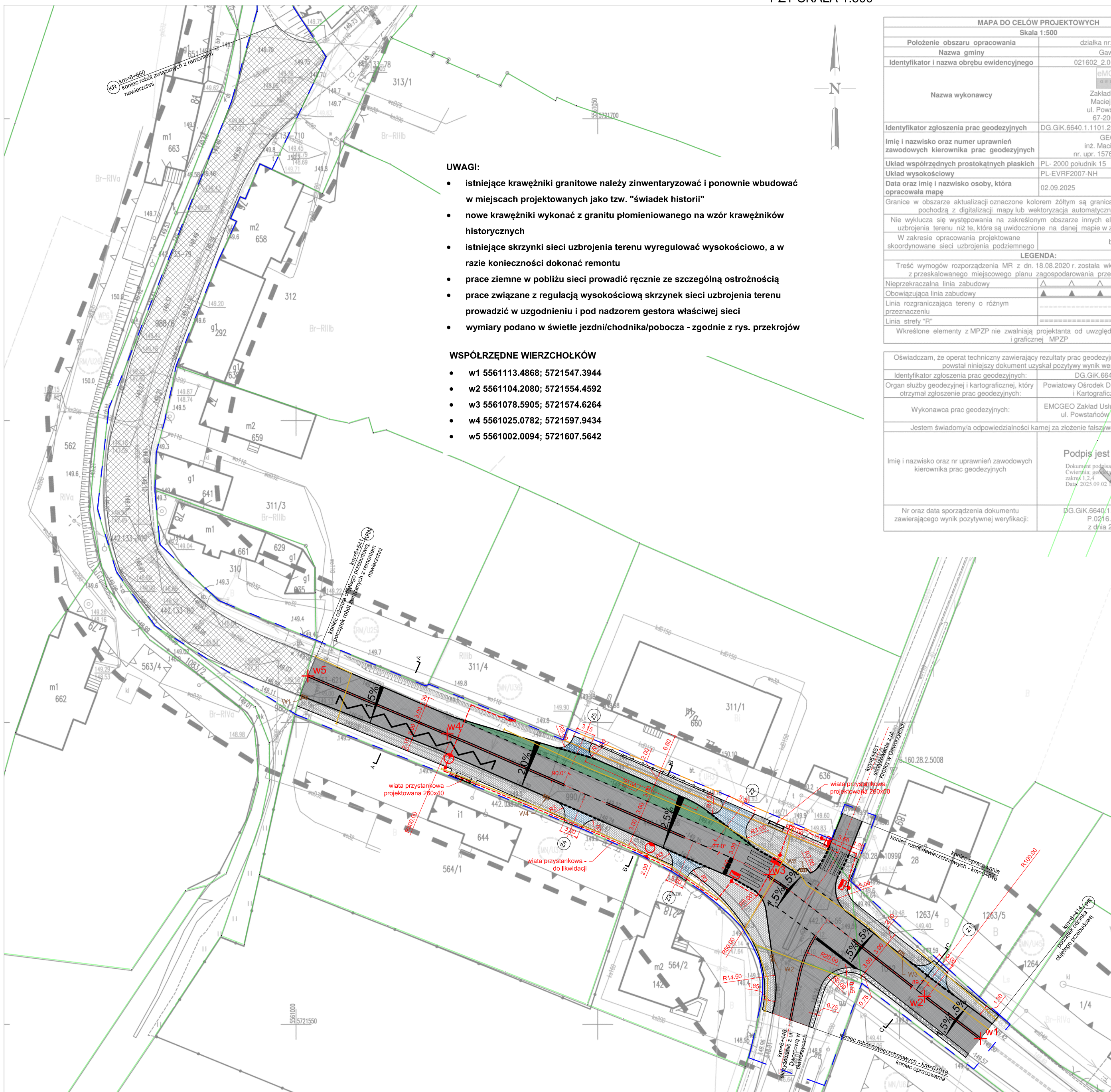
4. Szczegóły

IV. Wykaz Załączników

– Opinia Geotechniczna



INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż . Daniel Sznajder ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A 68-100 Żagań 																
PROJEKTANT inż Tadeusz Glapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń Podpis:	NAZWA I ADRES OPRACOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki																
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż Zenon Gosławski upr. nr 01/2005/ZG w spec. drogowej bez ograniczeń Podpis:	<table><tr><td colspan="4">TYTUŁ RYSUNKU</td></tr><tr><td colspan="4">Plan orientacyjny</td></tr><tr><td>Branża:</td><td>Skala:</td><td>Data:</td><td>Rys.:</td></tr><tr><td>Drogowa</td><td>1:25000</td><td>22.04.2025</td><td>nr 1</td></tr></table>	TYTUŁ RYSUNKU				Plan orientacyjny				Branża:	Skala:	Data:	Rys.:	Drogowa	1:25000	22.04.2025	nr 1
TYTUŁ RYSUNKU																	
Plan orientacyjny																	
Branża:	Skala:	Data:	Rys.:														
Drogowa	1:25000	22.04.2025	nr 1														



MAPA DO CEŁOW PROJEKTOWYCH	
Skala 1:500	
Położenie obszaru opracowania	dziłka nr: 988/6, 990/2
Nazwa gminy	Gaworzyce
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	021602, 2.0002 Gaworzyce
Nazwa wykonawcy	 Zakład Usługowy Maciej Cwiertnia ul. Powstańców 7A 67-200 Głogów
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	DG.GIK.6640.1.1101.2025
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA inż. Maciej Cwiertnia nr. upr. 15760 z 15-03-1997
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000 podpunkt 15
Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	02.09.2025
Granice w obszarze aktualizacji oznaczone kolorem żółtym są granicami prawnym, pozostałe pochodzą z digitalizacji mapy lub wektoryzacja automatycznie rastra mapy.	
Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania.	
W zakresie opracowania projektowane skoordynowane sieci uzbrojenia podziemnego	brak
LEGENDA:	
Treść wymogów rozporządzenia MR z dn. 18.08.2020 r. została uwreślona orientacyjnie z przekształcanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu	
Nieprzekraczalna linia zabudowy	
Obowiązkowa linia zabudowy	
Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu	
Linia strefy R*	
Wkreślone elementy z MPZP nie zwalniają projektanta od uwzględnienia treści opisowej i graficznej MPZP	
Oświadczam, że oparł techniczny załącznikowy rezultat prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: DG.GIK.6640.1.1101.2025 Organ służby geodezyjnej i kartograficznej: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Głogowie	
Wykonawca prac geodezyjnych:	EMCGEO Zakład Usługowy Maciej Cwiertnia ul. Powstańców 7A, 67-200 Głogów
Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Podpis jest prawidłowy Dokument podpisany przez Maciej Cwiertnia, gdzie: 15760, 15760, zakres 1,2,4 Data: 2025.09.02 15:22:30 CEST
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	DG.GIK.6640.1.1101.2025.23798 P.0216.2025.1125 z dnia 22.09.2025

- - granice działek ewidencyjnych
- - zakres opracowania
- - obszar podlegający wywłaszczeniu na podstawie ZRID
- - oś jezdni
- - krawężniki zwykłe granitowe
- - krawężniki najazdowe granitowe
- - obrzeża betonowe
- - krawędź jezdni
- - jezdnie - warstwa ścierna z MMA
- - obszar zatoki autobusowej - warstwa ścierna z MMA
- - nawierzchnia przeznaczona do remontu (frezowanie i ułożenie nowej

warstwy ścierniej gr. 4cm

- - nawierzchnia chodników - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm szara
- - nawierzchnia jezdni - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm grafit
- - pobocza
- - zabezpieczenie ziemnej sieci teletechnicznej rurami ochronnymi grubościennymi

- - ogrodzenie łańcuchowe U12b
- - linia pozioma P-1e
- - linia pozioma P-4
- - linia pozioma P-7a
- - linia pozioma P17 L=30m.
- - linia pozioma P-10 - przejście dla pieszych

W1	W2	W3	- wykonać remont - odtworzyć jako wpust jezdniowo-krawężnikowy klasy D400 w lokalizacji wskazanej na PZT
W4			- istniejąca studnia kanalizacji deszczowej - wykonać remont - odtworzyć jako wpust jezdniowo-krawężnikowy klasy D400
W5			- istniejąca studnia kanalizacji deszczowej - wykonać remont - odtworzyć jako wpust "kieszeniowy" klasy D400 w lokalizacji wskazanej na PZT

- trasa kablowa
- słup oświetlenia ulicznego z oprawą LED
- naświetlacz przejścia dla pieszych LED

INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice		JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. . Daniel Sznajder ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A 68-100 Żagań	
TYTUŁ RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu			
Branża:	Skala:	Data:	Rys.:
Drogowa Elektryczna	1:500	22.04.2026	nr 2
OPRACOWAŁ inż. Bartosz Taryma uprawnienia nr MAZ/0403/POD/22 w spec. inżynierskiej drogowej <i>Podpis:</i>		NAZWA I ADRES OPRACOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki	
PROJEKTANT inż Tadeusz Glapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń		PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż Zenon Gościwski upr. nr 01/2005/ZG w spec. drogowej bez ograniczeń	
<i>Podpis:</i>		<i>Podpis:</i>	

[illegible]

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	DG.GIK.6640.1.1101.2025
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Głogowie
Wykonawca prac geodezyjnych:	EMCGEO Zakład Usługowy Maciej Cwiertnia ul. Powstańców 7A; 67-200 Głogów
Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Podpis jest prawidłowy Dokument podpisany przez Maciej Cwiertnia, geodeta (nr: 15766, zakres 1,2-4 Data: 2025.09.02 15:22:30 CEST
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji:	DG.GIK.6640.1.1101.2025. 23798 P.0216.2025.1125 z dnia 22.09.2025

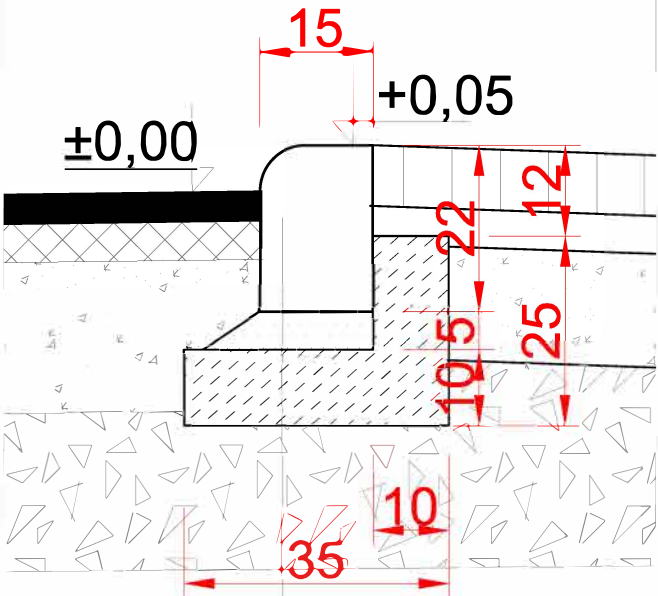
— - ścieżki prowadzące
 - pola uwagi

Szczegółowe rozwiązania dotyczące ułatwień w zakresie dróg pieszych w zakresie ułatwień dla osób ze szczególnymi potrzebami zostaną przedstawione w projekcie wykonawczym

INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. . Daniel Sznajder ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A 68-100 Ząbów 								
PROJEKTANT inż Tadeusz Głapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń <i>Podpis:</i>	NAZWA I ADRES OPRAWACANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki								
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż Zenon Gosławski upr. nr 01/2005/ZG w spec. drogowej bez ograniczeń <i>Podpis:</i>	TYTUŁ RYSUNKU Ułatwienia dla osób ze szczególnymi otrzebami <table><tr><td>Branża:</td><td>Skala:</td><td>Data:</td><td>Rys.:</td></tr><tr><td>Drogowa</td><td>1:500</td><td>22.04.2026</td><td>nr 3</td></tr></table>	Branża:	Skala:	Data:	Rys.:	Drogowa	1:500	22.04.2026	nr 3
Branża:	Skala:	Data:	Rys.:						
Drogowa	1:500	22.04.2026	nr 3						

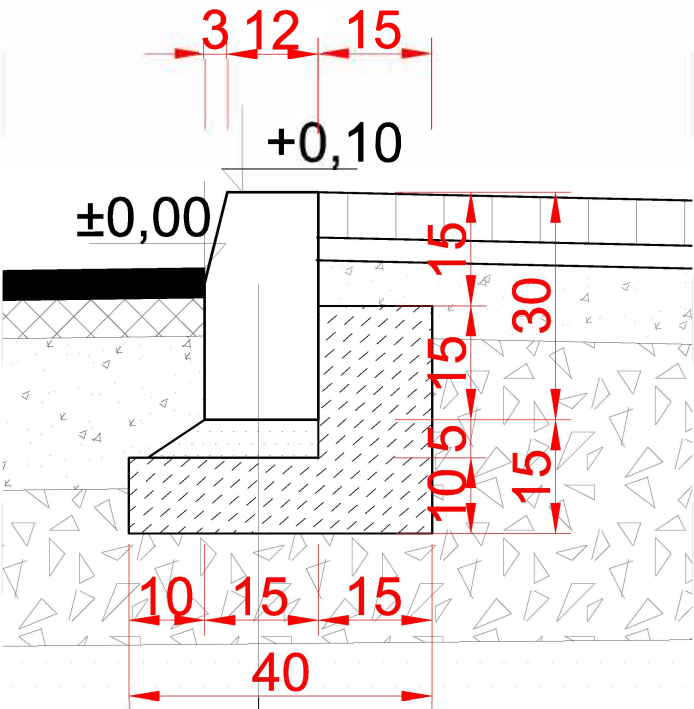
SZCZEGÓŁY
SKALA 1: 10

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
NAJAZDOWEGO



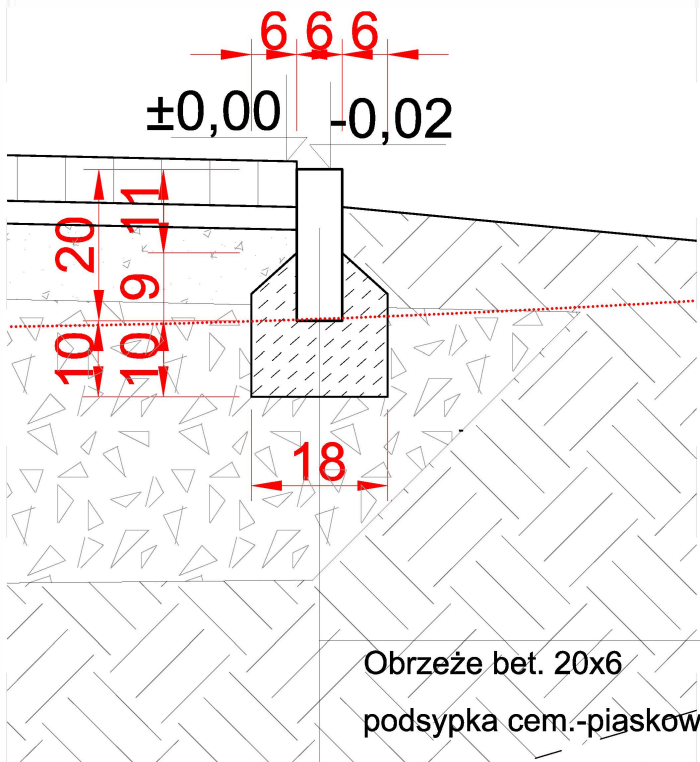
Krawężnik najazdowy
podsypka cem.-piaskowa
warstwa chudego betonu
warstwy podbudowy wg przekroju

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA ZWYKŁEGO



Krawężnik zwykły
podsypka cem.-piaskowa
warstwa chudego betonu
warstwy podbudowy wg przekroju

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA BETONOWEGO



Obrzeże bet. 20x6
podsypka cem.-piaskowa
warstwa chudego betonu
warstwy podbudowy wg przekroju

INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. Daniel Sznajder ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A 68-100 Żagań
PROJEKTANT inż Tadeusz Glapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń	NAZWA I ADRES OPRACOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż Zenon Gosławski upr. nr 01/2005/ZG w spec. drogowej bez ograniczeń	TYTUŁ RYSUNKU Szczegóły
Podpis:	Branża: Skala: Data: Rys.:
	Drogowa 1:25000 22.04.2025 nr 4