

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWID.	021602_2 Gaworzyce
NAZWA OBRĘBU	0002 Gaworzyce
NUMERY DZIAŁEK EWID.	1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5
INWESTOR	Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno-budowlany Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

I. Spis treści	
PROJEKT BUDOWLANY	1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący	4
3.1. Istniejące uzbrojenie terenu	5
3.2. Warunki gruntowo wodne	5
3.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	6
4.2. Rozwiązania sytuacyjne	7
4.3. Rozwiązania wysokościowe	8
4.4. Odwodnienie drogi	8
4.5. Układ komunikacyjny i dostęp do drogi publicznej	8
4.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	8
4.7. Ukształtowanie terenu i zieleni	8
4.8. Rozwiązania konstrukcyjne	9
5. Zestawienie powierzchni	9
6. Roboty ziemne	9
7. Informacje i dane	9
7.1. Miejskowy Plan zagospodarowania terenu	9
7.2. Ochrona konserwatorska	9
7.3. Wpływ eksploatacji górniczej	9
7.4. Zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i higieny użytkowników	10
8. Obszar oddziaływania	10
9. UWAGI	10
II. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
1. Plan orientacyjny	12
2. Projekt zagospodarowania terenu	12
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Rodzaj i kategoria obiektu	2
2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy	2
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna	2

Charakterystyczne parametry obiektu	2
4. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
5. Wpływ obiektu na środowisko	5
6. Wyposażenie budowlano-instalacyjne	5
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
1. Przekrój A-A	6
2. Przekrój B-B.....	6
3. Przekrój C-C.....	6
4. Niweleta.....	6
OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	1
I. INFORMACJA BIOZ.....	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Opis techniczny	2
2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji	2
2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	3
2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	3
2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników	3
2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:	3
2.7. Przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.	4
II. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....	6

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce	
KATEGORIA OBIEKTU		XXV	
NAZWA JEDNOSTKI EWID.		021602_2 Gaworzyce	
NAZWA OBRĘBU		0002 Gaworzyce	
NUMERY DZIAŁEK EWID.		1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5	
INWESTOR		Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	
ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS dn. 22.04.2026
Projekt architektoniczno- budowlany	Projektant Specjalność Nr uprawnień	Tadeusz Głapa Inżynierska drogowa ZAP/0128/PWOD/05	
Projekt architektoniczno- budowlany	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Zenon Gościński Inżynierska drogowa 01/2005/ZG	
Projekt architektoniczno- budowlany	Projektant Specjalność Nr uprawnień	mgr inż. Marek Żelawski instalacyjna elektryczna WKP/0161/POOE/14	
Projekt architektoniczno- budowlany	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Witold Dolczewski Instalacyjna elektryczna WKP/0362/POOE/21	
Projekt architektoniczno- budowlany	Opracowanie Specjalność Nr uprawnień	Bartosz Taryma Inżynierska drogowa MAZ/0403/POD/22	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa (od km 6+414 do km 6+541) i remont (od km 6+541 do km 6+660) ul. Bankowej w Gaworzycach w zakresie utworzenia infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo pieszych obejmującej przebudowę skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Krótką i ul. Dworcową w Gaworzycach, utworzenie dodatkowych chodników z przebudową istniejących, budowa zatoki autobusowej wraz z peronem.

W ramach przebudowy zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane:

- częściowa rozbiórka istniejącej nawierzchni
- roboty ziemne, wykopy i przygotowanie terenu pod ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych w obrębie rozbudowy,
- przebudowa istniejącego układu drogowego,
- budowa warstw podbudowy,
- roboty nawierzchniowe związane z budową chodnika i nawierzchni jezdni
- roboty porządkowe

2. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Inwentaryzacja
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Mapa z projektem podziału nieruchomości – podział działki 311/1,
- Ustawa – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz.U.2026.524 t.j.), zwana dalej prawem budowlanym lub U.P.B.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2025.889 t.j., zwana dalej ustawą o drogach lub w skrócie U. o D.P.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), zwana dalej warunkami technicznymi lub w skrócie W.T.,
- Uchwała Nr LVIII/385/2023 Rady Gminy Gaworzyce z dnia 6 lutego 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu geodezyjnego Gaworzyce, zwaną dalej planem miejscowym lub w skrócie MPZP
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z póź. zm.)
- przepisy i normy projektowe
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH
- warunki techniczne, uzgodnienia i opinie

3. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący

Teren objęty niniejszym opracowaniem, stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 1150 D - ulica Bankowa w Gaworzycach wraz ze skrzyżowaniami z ul. Krótką i ul. Dworcową w Gaworzycach. Droga nr 1150 D w obrębie opracowania przebiega w terenie zabudowanym, stanowi drogę kategorii powiatowej

i posiada klasę techniczną Z (na odcinku objętym opracowaniem). Ulica ma nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną z jednostronnymi chodnikami o zmiennej szerokości ok. 1,5m. z betonowej kostki chodnikowej. Jezdnia o zmiennej szerokości od 5,3 do 7,0 m (poszerzenie w obrębie skrzyżowania). W km 6+451 droga powiatowa nr 1050 D krzyżuje się z drogą gminną ul. Krótką (działka nr ewid. 990/1), a w km 6+446 z drogą gminną – ul. Dworcową (działka nr ewid. 1014). Teren jest płaski z niewielkim spadkiem w kierunku południowym. Teren inwestycji położony jest na wysokości ok. 103-104 m. n. p. m.

Na odcinku objętym rozbudową jezdni wraz z elementami ulicznymi (krawężniki, chodniki) podlega całkowitej rozbiórce i ponownemu wykonaniu – zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- elektroenergetyczna - oświetlenie
- sieć gazowa niskiego ciśnienia

3.2. Warunki gruntowo wodne

Na potrzeby projektu grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako G1, oraz zaprojektowano nawierzchnię zgodnie z Załącznikiem do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH – zgodnie z rysunkami przekrojów. Obiekt ze względu na głębokość wykopów (do 80cm) zaliczono do I kat. geotechnicznej

3.3. Ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa została zaliczona do stanu niedostatecznego. Występują liczne spękania oraz zapadliska i nierówności w nawierzchni.

Z uwagi na planowaną budowę rozbudowę wykonane zostaną nowe warstwy konstrukcyjne jezdni i nowa nawierzchnia, na dalszym odcinku (od km 6+541 do km 6+660) zaplanowano remont samej nawierzchni.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Przebudowa ulicy Bankowej w Gaworzycach wynika z potrzeby poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku, utworzenia infrastruktury dla obsługi ruchu komunikacji autobusowej i ruchu pieszego, budowy przejścia dla pieszych oraz poprawy stanu technicznego jezdni. Przy doborze rozwiązań projektowych kierowano się następującymi kryteriami:

- optymalne dostosowanie geometrii drogi w pasie drogowym
- zapewnienie prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wód opadowych

- poprawa bezpieczeństwa pieszych

Nowoprojektowany odcinek jezdni i nawierzchnie zatoki autobusowej należy wykonać w technologii asfaltowej na warstwach podbudowy wg rysunków przekrojowych i szczegółowych. W ramach inwestycji należy całkowicie przebudować geometrię istniejących krawężników (zaprojektowano nowy przebieg jezdni i zawężenie względem stanu istniejącego, celem utworzenia infrastruktury dla pieszych i uspokojenia ruchu samochodowego. Zaprojektowano przebudowę chodników - wykonać z kostki betonowej, szerokości min. 1.8 m. W miejscu zatoki chodnik będzie pełnił funkcję peronu. Na odcinku objętym opracowaniem występują również zjazdy zwykłe do posesji, nawierzchnia z kostki betonowej. Na fragmencie od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Dworcową występują jednostronne pobocze gruntowe po stronie lewej jezdni. Pozostały obszar w pasie drogowym należy obłożyć humusem z nawiązaniem do poziomu działek sąsiadujących i obsiać trawami.

Projektowane parametry techniczne:

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa techniczna drogi - Z
- Nacisk na oś - 115kN
- Kategoria ruchu - KR3
- Przekrój - 1/2 – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Prędkość projektowa - Vp- 30km/h
- Prędkość miarodajna - Vm – 30km/h
- Długość odcinka rozbudowywanego - 127 m
- Szerokość jezdni - 6,0m
- Nawierzchnia - beton asfaltowy
- Chodniki - szer. min. 1,8 m

4.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Jezdnie

Przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni projektowanego odcinka – 6m. Po 3 m. dla każdego pasa ruchu

Chodniki

Chodniki przeznaczone dla ruchu pieszych wykończone kostką betonową, wyniesione min. 10 cm. powyżej krawędzi jezdni, miejscowe zaniżenia w obrębie przejść dla pieszych i zjazdów.

W celu ułatwienia poruszania się osób ze szczególnymi potrzebami, w obrębie przejść dla pieszych krawężnik najazdowy należy zaniżyć w taki sposób, aby różnica wysokości w stosunku do jezdni nie przekraczała 2 cm.

Szerokość minimalna 1,8 m. Miejsca załomów i skrzyżowań dróg dla pieszych posiadają zwiększoną szerokość w celu ułatwienia poruszania się osób ze szczególnymi potrzebami, a także wprowadzono ścieżki prowadzące i pola

uwagi w tych miejscach, zgodnie z częścią rysunkową – Rys. 10. W obrębie zatoki autobusowej chodnik będzie pełnił funkcję peronu.

Zjazdy

Projektuje się zjazdy zwykłe o szerokości od 3 do 5,1m. wykończone kostką betonową. Wyłukowania zjazdów w relacjach skrajnych o promieniu 3m. Od strony jezdni i przyległych posesji zjazdy wykończone krawężnikiem najazdowym, od strony chodników oddzielenie obrzeżem betonowym wtopionym.

Pobocza

Z uwagi na trudne warunki terenowe (wąski pas drogowy i zbliżenie do innych obiektów inżynierskich (przyczółek przepustu drogowego) projektuję się pobocze o szerokości 0,75m. z miejscowym zwężeniem do 0,5m.

Wiaty przystankowe

W pobliżu zatok autobusowych projektuję się wiaty przystankowe o konstrukcji stalowej malowane w kolorze RAL 7016, przekrycia dachowe pokryte poliwęglanem przeziernym. Projekt wiat przystankowych wg odrębnego opracowania.

Oświetlenie uliczne

W ramach planowanej inwestycji konieczna jest budowa nowej instalacji oświetlenia ulicznego na odcinku przeznaczonym do rozbudowy (istniejące oświetlenie nie spełnia parametrów normowych dotyczących natężenia oświetlenia). Projekt przewiduje budowę oświetleniowej linii kablowej nn-0,4kV wraz z szafką sterowania oświetleniem SO i słupami oświetleniowymi, oświetlającymi ul. Bankową w rejonie przystanków autobusowych oraz dwa przejścia dla pieszych przez ul. Bankową oraz przez ul. Krótką w m. Gaworzyce. Długość doziemnej sieci kablowej wynosi 132m. Wysokość słupów 9m. i 5m. dla doświetlaczy przejść dla pieszych.

Kanalizacja deszczowa

W związku z inwestycją planuję się wykorzystanie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej – bez istotnych zmian, przewiduje się tylko remont istniejących wpustów kanalizacji deszczowej – poza zakresem niniejszego opracowania.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

W planie sytuacyjnym droga powiatowa składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych. W celu zaprojektowania drogi dokonano powiększenia pasa drogowego przez podział działki przylegającej do istniejącego pasa drogowego.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Początek i koniec projektowanej niwelety zostaną dowiązane wysokościowo do krawędzi jezdni drogi powiatowej. Niweleta drogi zostanie wpisana w istniejącą konfigurację terenu. Zaprojektowano pochylenie podłużne od 0,31% do 0,56%. Brak jest załamień niwelety drogi wymagających wyokrąglenia łukami pionowymi.

4.4. Odwodnienie drogi

Na odcinku objętym opracowaniem wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych i kolejno do kanalizacji deszczowej. W zakresie urządzeń służących do odprowadzenia wód deszczowych nie planuje się żadnych prac poza regulacją wysokościową wpustów i pokryw studni oraz wymiany wpustów na tzw. krawężnikowe. Projekty branży sanitarnej wg odrębnego opracowania.

4.5. Układ komunikacyjny i dostęp do drogi publicznej

Droga powiatowa stanowi drogę publiczną, a na odcinku objętym opracowaniem jest skomunikowana z drogami kategorii gminnej:

- w km 6+446 ul. Dworcowa – skrzyżowanie zwykłe, pojazd miarodajny samochód osobowy

- w km 6+452 ul. Krótka – skrzyżowanie zwykłe, ruch tylko w kierunku północnym (droga jednokierunkowa), pojazd miarodajny samochód osobowy, sporadycznie pojazd komunalny

Komunikacje z działkami przyległymi do pasa drogowego zapewniają następujące zjazdy zwykłe przeznaczone do ruchu pojazdów:

- Z1 – w km. 6+426,5 – dla pojazdów osobowych
- Z2 – w km 6+470 – dla pojazdów dostawczych i osobowych
- Z3 – w km 6+472 – dla pojazdów osobowych
- Z4 – w km 6+491,5 – dla pojazdów osobowych
- Z5 – w km 6+495,5 – dla pojazdów osobowych

4.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W zakresie niniejszego opracowania projektuje się sieć oświetlenia ulicznego z doziemną linią kablową oraz urządzenia w postaci słupów i opraw oświetleniowych. Parametry sieci i urządzeń:

Linia kablowa YAKY 4x25 – L=132m.

Słupy Oświetlenia ulicznego – 9m. i 5m. – zgodnie z rys. PZT

4.7. Ukształtowanie terenu i zieleni

Teren stosunkowo płaski z niewielkimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi zapewniającymi sprawny odpływ wód opadowych.

W obrębie projektowanej inwestycji poza nawierzchniami utwardzonymi i pobocznymi, zaprojektowano zieleni w postaci trawnika wykonywanego siewem. Jako podłoże o gr. 10-20 cm należy wykorzystać humus pozyskany z wykopu. Projektowany trawnik wykonać siewem mieszaną traw niskich.

4.8. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcję jezdni zaprojektowano zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Nawierzchnię chodników i zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej. Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnią z kruszyw łamanymi. Chodniki ograniczone od strony jezdni krawężnikami zwykłymi, a od strony pasa zieleni obrzeżami betonowymi o wym. 6x20. Zjazdy ograniczone krawężnikami najazdowymi. Elementy ograniczające układane na ławach z chudego betonu.

Przekroje oraz elementy szczegółowe pokazano w części rysunkowej

5. Zestawienie powierzchni

– Powierzchnia terenu inwestycji	- 3369 m ²
– Nawierzchnie przeznaczone do rozbiórki	- ok. 1000m ²
– Proj. nawierzchnie jezdni	- 993 m ²
– Proj. nawierzchnie zatoki autobusowej	- 109 m ²
– Istn. nawierzchnia jezdni (do remontu)	- 957 m ²
– Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	- 411 m ²
– Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 171 m ²
– Pobocza utwardzone kruszywem łamanym	- 28 m ²
– Pozostałe tereny zielone (biologicznie czynne	- 547 m ² – 16%

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod nawierzchnię należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie.

Całość wykopów pod poszerzenie jezdni i skrzyżowania przewiduje się do wywiezienia na odkład Wykonawcy wraz z utylizacją. Po wykonaniu wykopu należy zagęścić i wyprofilować podłoże a następnie wykonać konstrukcje jezdni i zjazdów. Humusowanie o gr. 10-20 cm należy wykonać z ziemi urodzajnej.

7. Informacje i dane

7.1. Miejscowy Plan zagospodarowania terenu

Na terenie inwestycji obowiązuje Uchwała Nr LVIII/385/2023 Rady Gminy Gaworzyce z dnia 6 lutego 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu geodezyjnego Gaworzyce. Planowana inwestycja w granicach istniejącego pasa drogowego jest zgodna z zapisami planu miejscowego.

7.2. Ochrona konserwatorska

Teren objęty projektem znajduje się w odległości powyżej 100m. od zespołu pałacowego m. Gaworzyce objętego ochroną konserwatorską. W zakresie planowanej inwestycji uzyskano uzgodnienie Konserwatora Zabytków.

7.3. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczej.

7.4. Zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i higieny użytkowników

Projektowana inwestycja nie wprowadza dodatkowego zagrożenia dla środowiska higieny użytkowników i ich otoczenia.

8. Obszar oddziaływania

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powyższe akty odnoszą się m. in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- minimalnych wymiarów i odległości pomiędzy elementami zagospodarowania terenu
- usytuowania poszczególnych elementów na terenie działki

Inwestycja objęta opracowaniem polega na rozbudowie odcinka drogi. Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć zatem obszar działek, na których realizowana będzie inwestycja. Obszar inwestycji zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu i pokrywa się on w całości z obszarem oddziaływania inwestycji.

9. UWAGI

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy bezwzględnie całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem.

Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych.

Przedstawiony Opis Techniczny, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar, STWiORB) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy koniecznie zabezpieczyć plac budowy przed napływem wód opadowych.

Wszystkie prowadzone prace budowlane należy prowadzić ze szczególną ostrożnością ze względu na trudne warunki terenowe tj. bliską lokalizację budynków, ogrodzeń i sieci uzbrojenia terenu.

II. Oświadczenia projektantów

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWID.	021602_2 Gaworzyce
NAZWA OBRĘBU	0002 Gaworzyce
NUMERY DZIAŁEK EWID.	1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5
INWESTOR	Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice

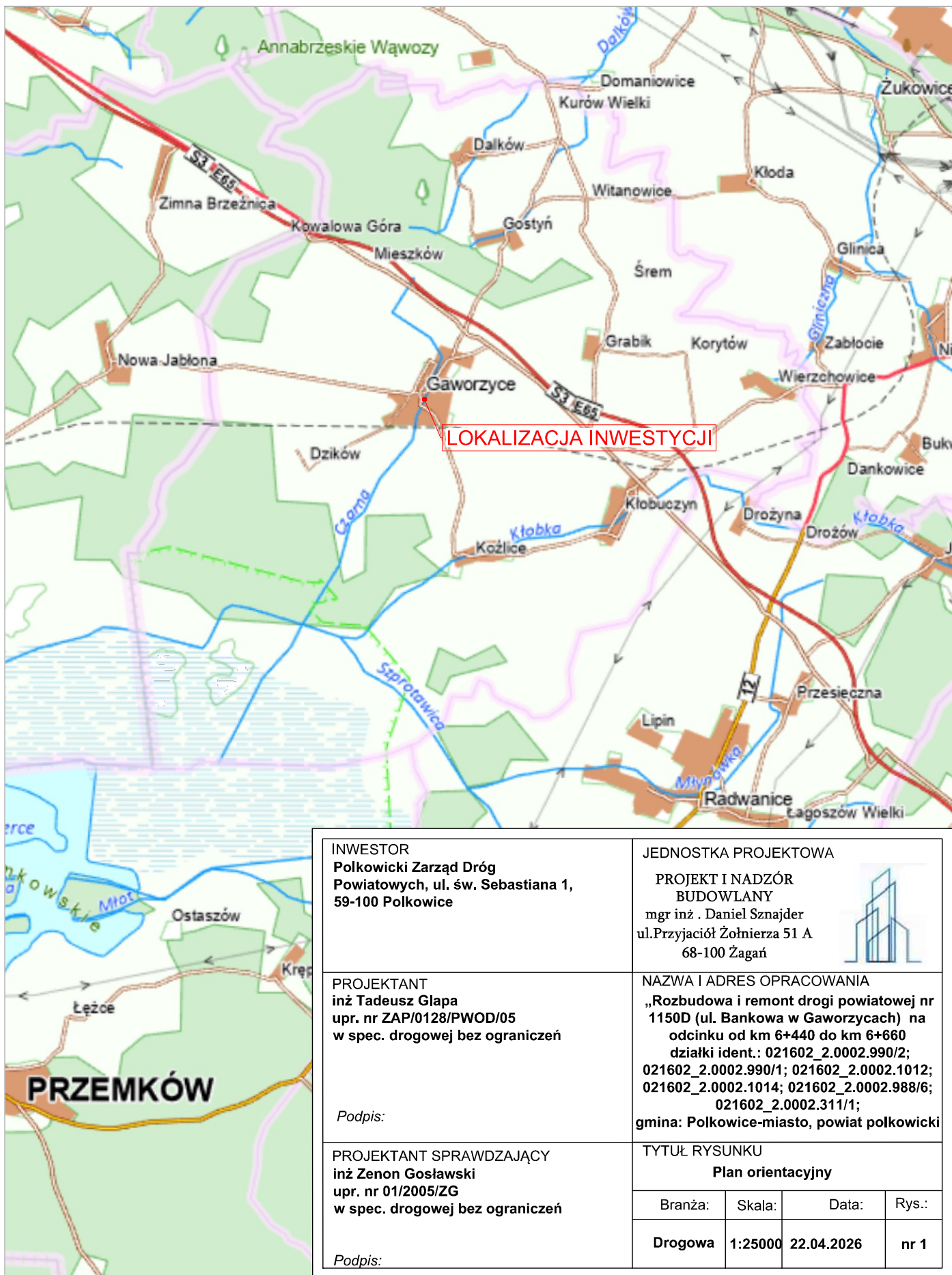
Jako projektant oświadczam niniejszym, iż w/w projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS dn. 22.04.2026
PZT i PAB	Projektant Specjalność Nr uprawnień	Tadeusz Glapa Inżynierska drogowa ZAP/0128/PWOD/05	
PZT i PAB	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Zenon Gostawski Inżynierska drogowa 01/2005/ZG	
PZT i PAB	Projektant Specjalność Nr uprawnień	mgr inż. Marek Żelawski instalacyjna elektryczna WKP/0161/POOE/14	
PZT i PAB	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Witold Dolczewski Instalacyjna elektryczna WKP/0362/POOE/21	

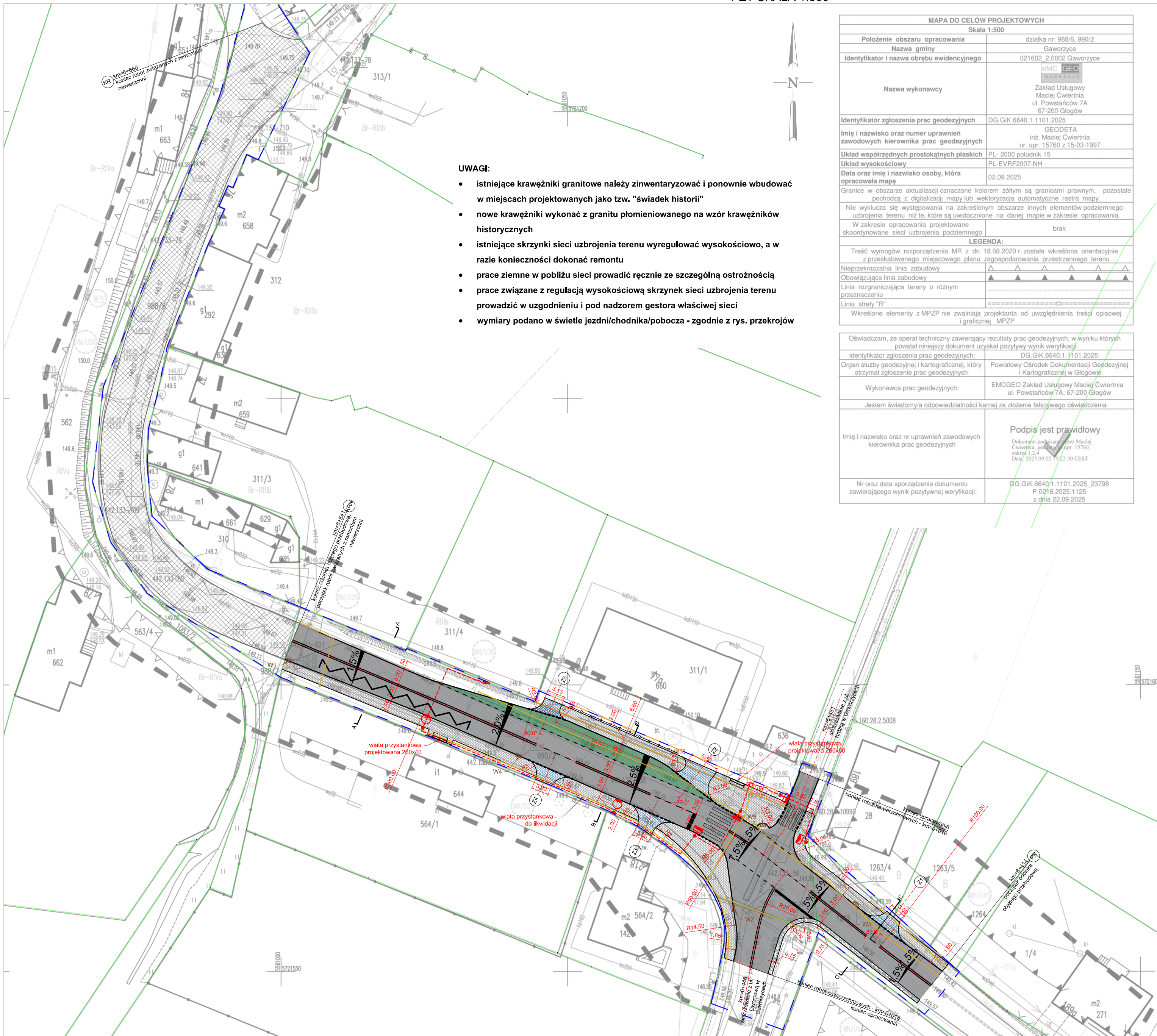
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

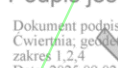
1. Plan orientacyjny

2. Projekt zagospodarowania terenu



INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż . Daniel Sznajder ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A 68-100 Żagań 																
PROJEKTANT inż Tadeusz Głapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń Podpis:	NAZWA I ADRES OPRACOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki																
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż Zenon Gosławski upr. nr 01/2005/ZG w spec. drogowej bez ograniczeń Podpis:	<table><tr><th colspan="4">TYTUŁ RYSUNKU</th></tr><tr><th colspan="4">Plan orientacyjny</th></tr><tr><td>Branża:</td><td>Skala:</td><td>Data:</td><td>Rys.:</td></tr><tr><td>Drogowa</td><td>1:25000</td><td>22.04.2026</td><td>nr 1</td></tr></table>	TYTUŁ RYSUNKU				Plan orientacyjny				Branża:	Skala:	Data:	Rys.:	Drogowa	1:25000	22.04.2026	nr 1
TYTUŁ RYSUNKU																	
Plan orientacyjny																	
Branża:	Skala:	Data:	Rys.:														
Drogowa	1:25000	22.04.2026	nr 1														



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Skala 1:500	
Położenie obszaru opracowania	działka nr 988/6, 990/2
Nazwa gminy	Gaworzyce
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	021602, 2.0002 Gaworzyce
Nazwa wykonawcy	 Zakład Usługowy Maciej Cwiertnia ul. Powstańców 7A 67-200 Głogów
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	DG.GiK.6640.1.1101.2025
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA inż. Maciej Cwiertnia nr. upr. 15760 z 15-03-1997
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL - 2000 polski układ
Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	02.09.2025
Granice w obszarze aktualizacji oznaczone kolorem żółtym są granicami prawnym, pozostałe pochodzą z digitalizacji mapy lub wektoryzacja automatycznie rastra mapy.	
Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania.	
W zakresie opracowania projektowane skoordynowane sieci uzbrojenia podziemnego	brak
LEGENDA:	
Treść wymogów rozporządzenia MR z dn. 18.08.2020 r. została uwzględniona orientacyjnie z przekształcanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu	
Nieprzekraczalna linia zabudowy	
Obowiązuja linia zabudowy	
Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu	
Linia styku "R"	
Wkreślone elementy z MPZP nie zwalniają projektanta od uwzględnienia treści opisowej i graficznej MPZP	
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	DG.GiK.6640.1.1101.2025
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych:	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Głogowie
Wykonawca prac geodezyjnych:	EMCGEO Zakład Usługowy Maciej Cwiertnia ul. Powstańców 7A, 67-200 Głogów
Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Podpis jest prawidłowy  Dokument podpisany przez Maciej Cwiertnia, geodeta (nr. upr. 15760), zakres 1.2.4 Data: 2025.09.02 15:22:30 CEST
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	DG.GiK.6640.1.1101.2025, 23798 P 02.09.2025 1125 z dnia 22.09.2025

LEGENDA:

-  - granice działek ewidencyjnych
 -  - zakres opracowania
 -  - obszar podlegający wywłaszczeniu na podstawie ZRID
 -  - oś jezdni
 -  - krawężniki zwykłe granitowe
 -  - krawężniki najazdowe granitowe
 -  - obrzeża betonowe
 -  - krawędź jezdni
 -  - jezdnie - warstwa ścieralna z MMA
 -  - obszar zatoki autobusowej - warstwa ścieralna z MMA
 -  - nawierzchnia przeznaczona do remontu (frezowanie i ułożenie nowej
- warstwy ścieralnej gr. 4cm
-  - nawierzchnia chodników - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm szara
 -  - nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa 10x20 gr. 8cm grafit
 -  - pobocza
 -  - zabezpieczenie doziemnej sieci teletechnicznej rurami ochronnymi grubościennymi (wg odrębnego opracowania)

ELEMENTY BRD I OZNAKOWANIE POZIOME (wg odrębnego opracowania):

-  - ogrodzenie tańcuchowe U12b
-  - linia pozioma P-1e
-  - linia pozioma P-4
-  - linia pozioma P-7a
-  - linia pozioma P17 L=30m.
-  - linia pozioma P-10 - przejście dla pieszych

WPUSTY DESZCZOWE (wg odrębnego opracowania):

- | | |
|-----------------|---|
| W1 W2 W3 | - wykonać remont - odtworzyć jako wpust jezdniowo-krawężnikowy klasy D400 w lokalizacji wskazanej na PZT |
| W4 | - istniejąca studnia kanalizacji deszczowej - wykonać remont - odtworzyć jako wpust jezdniowo-krawężnikowy klasy D400 |
| W5 | - istniejąca studnia kanalizacji deszczowej - wykonać remont - odtworzyć jako wpust "kieszeniowy" klasy D400 w lokalizacji wskazanej na PZT |

ELEMENTY O ŚWIETLENIA ULICZNEGO:

- Linia kablowa oświetlenia nn-0,4kV YAKY 4x25
- słup oświetlenia ulicznego z oprawą LED h=9m.
- naswietlacz przejścia dla pieszych LED h=5m.

INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice				JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. Daniel Sznajder ul.Przysiółców Zolnierza 51 A 68-100 Zagań	
TYTUŁ RYSUNKU Projekt zagospodarowania terenu					
Branża:	Skala:	Data:	Rys.:		
Drogowa Elektryczna	1:500	22.04.2026	nr 2	NAZWA I ADRES OPRAWOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki”	
OPRAWOWAŁ inż. Bartosz Taryma uprawnienia nr MAZ/0403/POD/22 w spec. inżynierskiej drogowej <i>Podpis:</i>				PROJEKTANT inż Tadeusz Głapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń <i>Podpis:</i>	
PROJEKTANT mgr inż Marek Żelazski upr. nr WKP/0161/POOE/14 w spec. elektrycznej bez ograniczeń <i>Podpis:</i>				PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Witold Dolczewski upr. nr WKP/0362/POOE/21 w spec. elektrycznej bez ograniczeń <i>Podpis:</i>	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce	
KATEGORIA OBIEKTU		XXV	
NAZWA JEDNOSTKI EWID.		021602_2 Gaworzyce	
NAZWA OBRĘBU		0002 Gaworzyce	
NUMERY DZIAŁEK EWID.		1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5	
INWESTOR		Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	
ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ	PODPIS dn. 22.04.2026
Projekt architektoniczno-budowlany	Projektant Specjalność Nr uprawnień	Tadeusz Glapa Inżynierska drogowa ZAP/0128/PWOD/05	
Projekt architektoniczno-budowlany	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Zenon Gostawski Inżynierska drogowa 01/2005/ZG	
Projekt architektoniczno-budowlany	Projektant Specjalność Nr uprawnień	Marek Żelawski instalacyjna elektryczna WKP/0161/POOE/14	
Projekt architektoniczno-budowlany	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Witold Dolczewski Instalacyjna elektryczna WKP/0362/POOE/21	
Projekt architektoniczno-budowlany	Opracowanie Specjalność Nr uprawnień	Bartosz Taryma Inżynierska drogowa MAZ/0403/POD/22	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa (od km 6+414 do km 6+541) i remont (od km 6+541 do km 6+660) ul. Bankowej w Gaworzycach w zakresie utworzenia infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo pieszych obejmującej przebudowę skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Krótką i ul. Dworcową w Gaworzycach, utworzenie dodatkowych chodników z przebudową istniejących, budowa zatoki autobusowej wraz z peronem.

- Droga powiatowa
- klasa drogi Z
- Obiekt kategorii XXV
- Droga lub jej odcinek nie stanowi części transeuropejskiej sieci drogowej

2. Sposób użytkowania oraz program użytkowy

Droga powiatowa nr 1150D jest drogą przeznaczoną do ruchu kołowego pojazdów relacji Kłobuczyn - Gaworzycy. Na terenie objętym opracowaniem stanowi ulicę Bankową w Gaworzycach.

Ulica jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu w dwóch kierunkach. Chodniki dla ruchu pieszego o szerokości 1,5 -2,0 m.

Zamierzenie obejmuje skrzyżowanie z drogami gminnymi ul. Krótką i ul. Dworcową w Gaworzycach. Klasa techniczna dróg gminnych – D.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

Obiekt stanowi ulicę w terenie zabudowanym, jednojezdniową z dwoma pasami ruchu po jednym w każdym z kierunków. Inwestycją objęte są również skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi. Ulica posiada chodniki o szerokości powyżej 1,8m. W rejonie skrzyżowania projektuje się przejście dla pieszych. Nawierzchnia jezdni wykończona mieszankami mineralno-asfaltowymi – kolor czarny. Nawierzchnie chodników z kostki prostokątnej 20x10 w kolorze szarym, a obrzebie zjazdów kolor grafitowy. Istniejące krawężniki granitowe należy zinventaryzować i ponownie wbudować w miejscach projektowanych jako tzw. "świadek historii". Nowe krawężniki wykonać z granitu płomieniowanego na wzór krawężników historycznych. Obrzeża i inne elementy betonowe w kolorze naturalnym szarym.

Charakterystyczne parametry obiektu

Zestawienie powierzchni

– Powierzchnia terenu inwestycji	- 3369 m ²
– Nawierzchnie przeznaczone do rozbiórki	- ok. 1000m ²
– Proj. nawierzchnie jezdni	- 993 m ²
– Proj. nawierzchnie zatoki autobusowej	- 109 m ²
– Istn. nawierzchnia jezdni (do remontu)	- 957 m ²
– Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	- 411 m ²
– Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 171 m ²

- Pobocza utwardzone kruszywem łamanym - 28 m²
- Pozostałe tereny zielone (biologicznie czynne) - 547 m² – 16%

Parametry techniczne

ul. Bankowa w Gaworzycach

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa techniczna drogi - Z
- Nacisk na oś - 115kN
- Kategoria ruchu - KR3
- Przekrój - 1/2 – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Prędkość projektowa - Vp- 30km/h
- Prędkość miarodajna - Vm – 30km/h
- Długość odcinka rozbudowywanego - 127 m
- Szerokość jezdni - 6,0m
- Nawierzchnia - beton asfaltowy
- Chodniki - szer. min. 1,8 m

Droga gminna ul. Krótka w Gaworzycach

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa techniczna drogi - D (droga dojazdowa)
- Nacisk na oś - 100kN
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa-Vp- 30km/h
- Prędkość miarodajna - nie określa się
- Długość odcinka objętego opracowaniem - 16,0m
- Szerokość jezdni - 3,5m
- Przekrój - 1/2 – jednojezdniowy, jednokierunkowy
- Nawierzchnia - beton asfaltowy
- Skrzyżowanie z ul. Bankową - zwykłe
- Chodniki - szer. 2,0m (tylko w obrębie skrzyżowania)

Droga gminna ul. Dworcowa w Gaworzycach

- Kategoria drogi - gminna
- Klasa techniczna drogi - D (droga dojazdowa)
- Nacisk na oś - 100kN
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa -Vp- 30km/h
- Prędkość miarodajna - nie określa się
- Długość odcinka objętego opracowaniem- 18,0m
- Szerokość jezdni - 6,5m (w obrębie skrzyżowania)
- Przekrój - 1/2 – jednojezdniowy, dwukierunkowy
- Nawierzchnia - beton asfaltowy
- Skrzyżowanie z ul. Bankową - zwykłe
- Chodniki - szer. 2,0m (tylko w obrębie skrzyżowania)

4. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na potrzeby realizacji inwestycji zlecono przeprowadzenie badań geologicznych. Na podstawie przeprowadzonych badań wystosowano wnioski i zalecenia geotechniczne:

- a) Podłoże rodzime przebudowywanej ulicy Bankowej w Gaworzycach jest jednorodne genetycznie, zbudowane z rodzimych gruntów piaszczystych. Osady rodzime przykryte są warstwą nasypów, głównie budowlanych o grubości 0,5-1,0m.
- b) Konstrukcja istniejącej drogi składa się z warstwy asfaltowej, kostki granitowej lub ka-mienia polnego i piasku lub piasku z kamieniami. W otworze nr 2 opisano również warstwę nasypów niekontrolowanych, piaszczystych.
- c) Grunty podłoża zaliczono do jednej warstwy geotechnicznej:
 - **warstwa I** – piaski średnie ID =0,56.
- d) W przebadanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody podziemnej.
- e) Podłoże projektowanej inwestycji zbudowane jest z niewysadzinowych osadów piaszczystych (grupa G1). Warunki budowlane są korzystne, podłoże rodzime może wymagać odpowiedniego dogęszczenia. W ramach przebudowy drogi najprawdopodobniej konieczne będzie usunięcie istniejących warstw konstrukcyjnych i wykonanie nowej podbudowy drogowej. Przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych należy podłoże rodzime dogęścić.
- f) Zarówno podłoże rodzime jak i warstwy podbudowy powinny być zweryfikowane pod kątem parametrów zagęszczenia.
- g) W przypadku natrafienia na grunty nieopisane w niniejszej Opinii, zaleca się wezwać uprawnionego geologa celem dokonania oceny gruntów pod względem budowlanym.

Projektowane roboty ze względu na zakres i charakter zakwalifikowano do I kat. geotechnicznej.

5. Wpływ obiektu na środowisko

Projektowane roboty nie spowodują dodatkowego negatywnego wpływu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Charakterystyczne parametry drogi pozostaną bez zmian. Roboty nie wpłyną także na zwiększenie natężenia ruchu samochodów.

- Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych i ścieków pozostają bez zmian.
- Emisja zanieczyszczeń gazowych i zasięg rozprzestrzeniania się bez zmian.
- Właściwości akustyczne i emisja drgań bez zmian.
- Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi oraz wody powierzchniowe i podziemne bez zmian. Nie są planowane wycinki drzew, rodzaj i ilość odprowadzanych wód opadowy pozostają bez zmian.

6. Wyposażenie budowlano-instalacyjne

Projektuję się podstawowe wyposażenie obiektu drogowego w terenie zabudowanym zapewniające bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w postaci krawężników, obrzeży i barierek kierujących ruch pieszy.

Droga na odcinku objętym projektem jest wyposażona w instalacje niezbędne do funkcjonowania, tj. instalacja kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie uliczne. W związku z planowanymi robotami w zakresie utworzenia przejść dla pieszych planuję się budowę naświetlaczy oraz montaż nowych punktów świetlnych w obrębie inwestycji. Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w projekcie technicznym.

Ponadto w wyniku robót planuję się nową organizację ruchu i wprowadzenie znaków drogowych poziomych i pionowych, a także innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jak barierki U12b ($h=0,8m$)– zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu będącym przedmiotem odrębnego opracowania.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Istniejąca droga zapewnia obsługę komunikacyjną dróg pełniących funkcję dróg pożarowych. Projektowane roboty nie wpływają na funkcję obiektu w tym zakresie.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

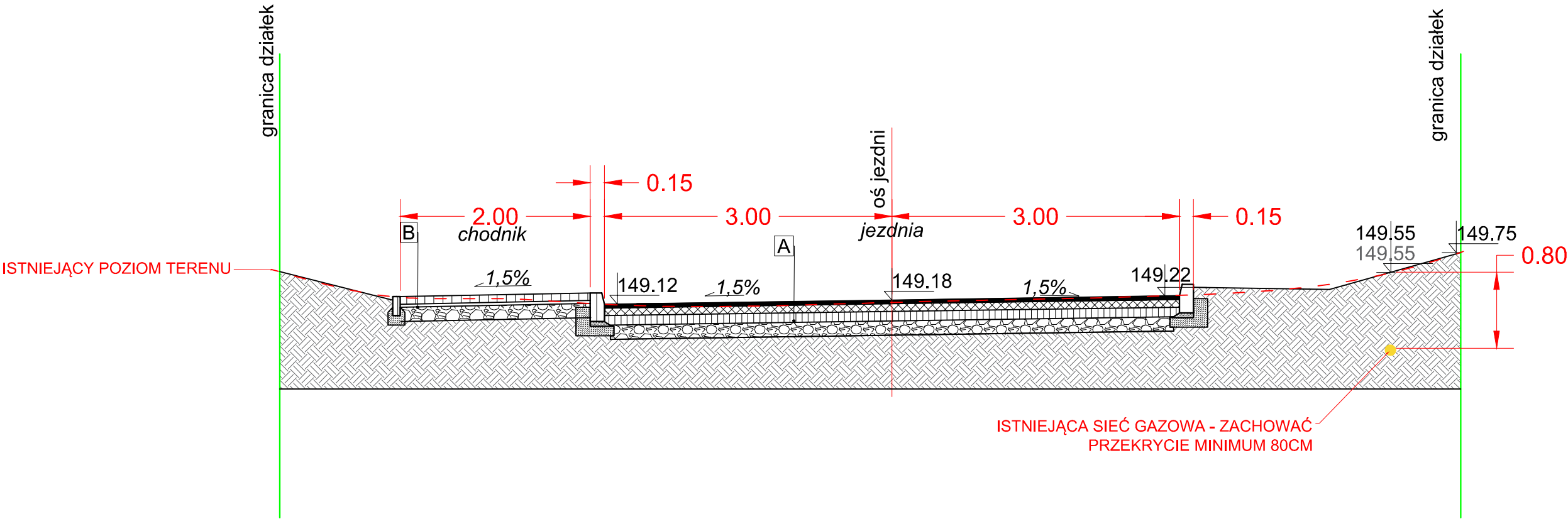
1. Przekrój A-A

2. Przekrój B-B

3. Przekrój C-C

4. Niweleta

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:50



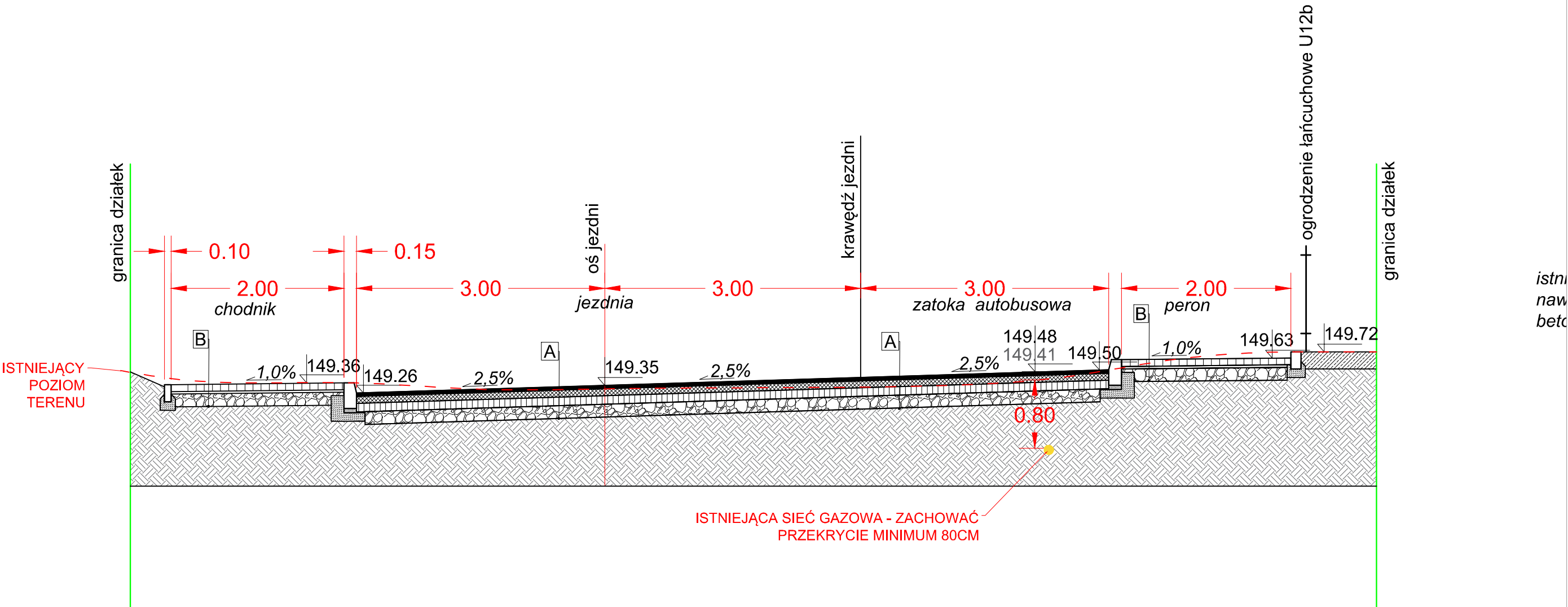
A- Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki		
Lp.	warstwa	gr. [cm.]
1	warstwa ścieralna – mieszanka mineralno–asfaltowa	4
2	warstwa wiążąca – beton asfaltowy	8
3	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy	10
4	Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana CBR≤60%	15
RAZEM		37

B- Konstrukcja nawierzchni chodników i opaski		
Lp.	warstwa	gr. [cm.]
1	kostka betonowa prostokątna 10x20	8
2	podsyпка piaskowo–cementowa	3
4	Podbudowa – mieszanka niezwiązana CBR≤60%	15
RAZEM		26

149.55 - Rzędna projektowana
149.53 - Rzędna istniejąca

INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż . Daniel Sznajder ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A 68-100 Żagań 								
PROJEKTANT inż Tadeusz Głapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń Podpis:	NAZWA I ADRES OPRACOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki								
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż Zenon Gosławski upr. nr 01/2005/ZG w spec. drogowej bez ograniczeń Podpis:	TYTUŁ RYSUNKU Przekrój A-A <table><tr><td>Branża:</td><td>Skala:</td><td>Data:</td><td>Rys.:</td></tr><tr><td>Drogowa</td><td>1:50</td><td>22.04.2026</td><td>nr 3</td></tr></table>	Branża:	Skala:	Data:	Rys.:	Drogowa	1:50	22.04.2026	nr 3
Branża:	Skala:	Data:	Rys.:						
Drogowa	1:50	22.04.2026	nr 3						

PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:50



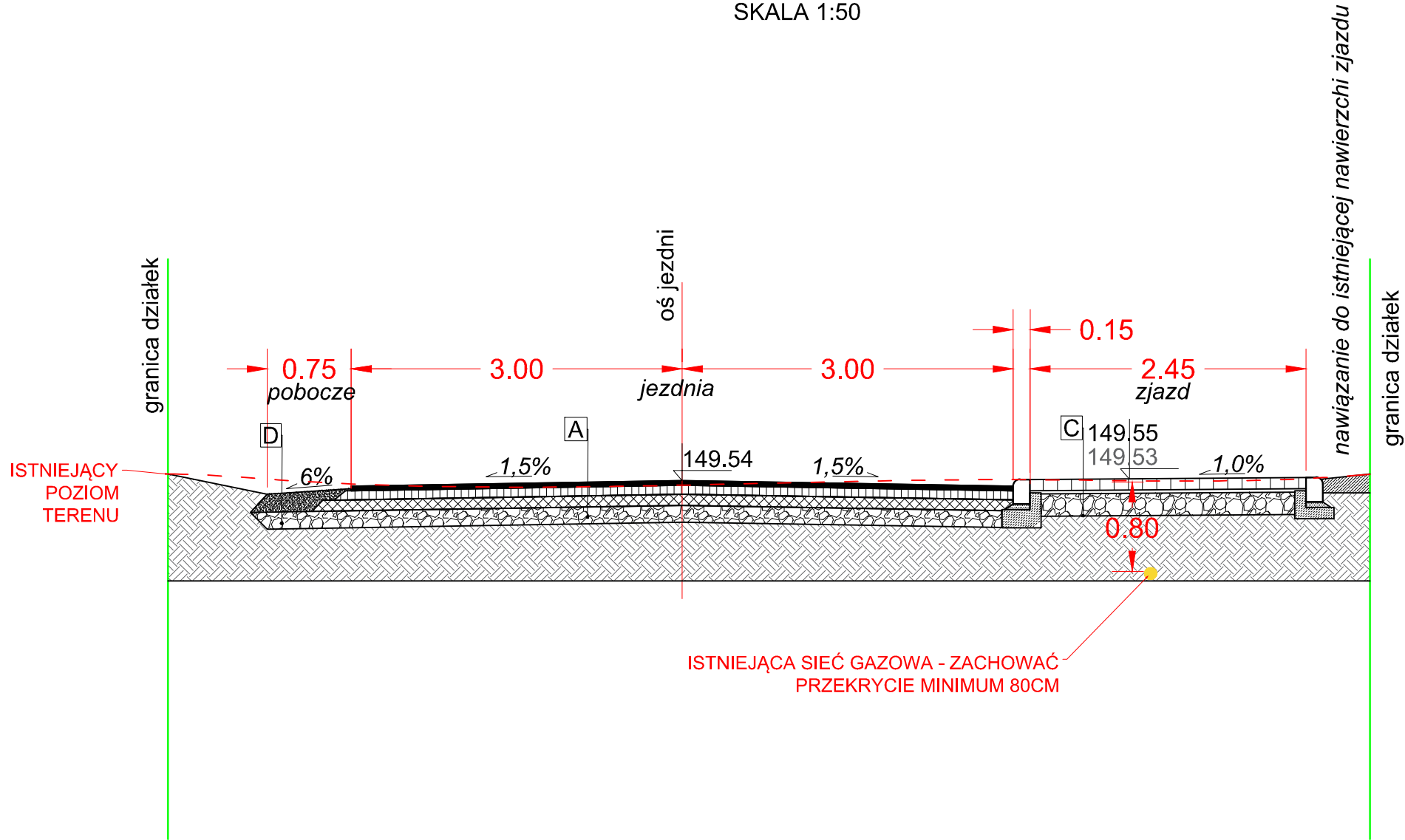
A- Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki		
Lp.	warstwa	gr. [cm.]
1	warstwa ścieralna – mieszanka mineralno–asfaltowa	4
2	warstwa wiążąca – beton asfaltowy	8
3	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy	10
4	Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana CBR≤60%	15
RAZEM		37

B- Konstrukcja nawierzchni chodników i peronu		
Lp.	warstwa	gr. [cm.]
1	kostka betonowa prostokątna 10x20	8
2	podsyпка piaskowo–cementowa	3
4	Podbudowa – mieszanka niezwiązana CBR≤60%	15
RAZEM		26

149.55 - Rzędna projektowana
149.53 - Rzędna istniająca

INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż . Daniel Sznajder ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A 68-100 Żagań 								
PROJEKTANT inż Tadeusz Głapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń Podpis:	NAZWA I ADRES OPRACOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki								
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż Zenon Gosławski upr. nr 01/2005/ZG w spec. drogowej bez ograniczeń Podpis:	TYTUŁ RYSUNKU Przekrój B-B <table><tr><td>Branża:</td><td>Skala:</td><td>Data:</td><td>Rys.:</td></tr><tr><td>Drogowa</td><td>1:50</td><td>22.04.2026</td><td>nr 4</td></tr></table>	Branża:	Skala:	Data:	Rys.:	Drogowa	1:50	22.04.2026	nr 4
Branża:	Skala:	Data:	Rys.:						
Drogowa	1:50	22.04.2026	nr 4						

PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:50



A- Konstrukcja nawierzchni jezdni i zatoki		
Lp.	warstwa	gr. [cm.]
1	warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa	4
2	warstwa wiążąca – beton asfaltowy	8
3	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy	10
4	Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana CBR≤60%	15
RAZEM		37

C- Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
Lp.	warstwa	gr. [cm.]
1	kostka betonowa prostokątna 10x20	8
2	podsyпка piaskowo-cementowa	3
4	Podbudowa – mieszanka niezwiązana CBR≤60%	20
RAZEM		31

D- Konstrukcja pobocza gruntowego		
Lp.	warstwa	gr. [cm.]
1	nawierzchnia – mieszanka kruszywa łamanego 0–31,5mm	17
4	Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana CBR≤60%	15
RAZEM		32

149.55 - Rzędna projektowana
149.53 - Rzędna istniająca

INWESTOR
Polkowicki Zarząd Dróg
Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1,
59-100 Polkowice

PROJEKTANT
inż Tadeusz Głapa
upr. nr ZAP/0128/PWOD/05
w spec. drogowej bez ograniczeń

Podpis:

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
inż Zenon Gosławski
upr. nr 01/2005/ZG
w spec. drogowej bez ograniczeń

Podpis:

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKT I NADZÓR
BUDOWLANY
mgr inż . Daniel Sznajder
ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A
68-100 Żagań

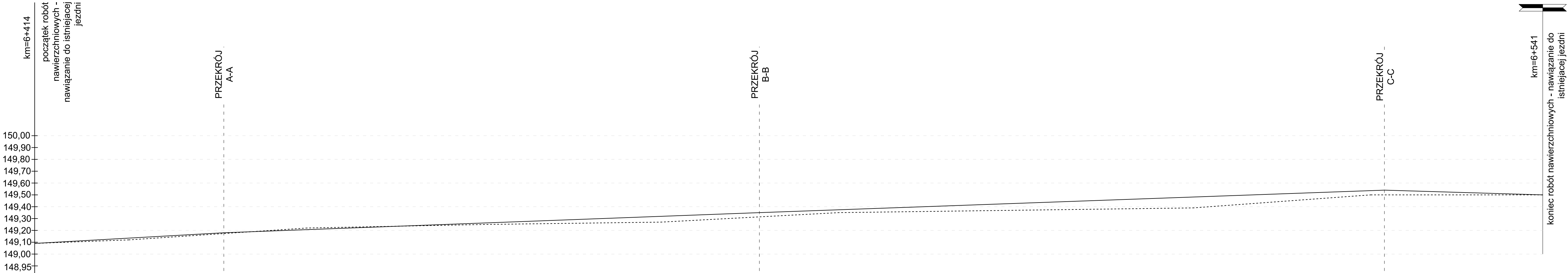


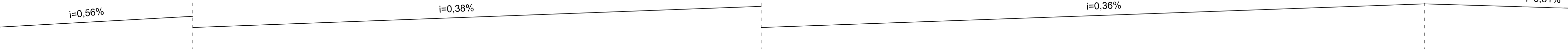
NAZWA I ADRES OPRACOWANIA
„Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr
1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na
odcinku od km 6+440 do km 6+660
działki ident.: 021602_2.0002.990/2;
021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012;
021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6;
021602_2.0002.311/1;
gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki

TYTUŁ RYSUNKU

Przekrój C-C

Branża:	Skala:	Data:	Rys.:
Drogowa	1:50	22.04.2026	nr 5



RZĘDNE NIWELETY PROJEKTOWANE	149,09		149,12		149,18		149,21		149,26		149,32		149,35		149,37		149,43		149,48		149,53		149,50	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	149,09		149,12		149,17		149,22		149,25		149,27		149,31		149,35		149,37		149,39		149,50		149,50	
ELEMENTY NIWELETY																								
ODLEGŁOŚĆ	0,00				16,00								61,30								113,49		127,56	
PIKIETAŻ	0+000										0+50								0+100					
ELEMENTY TRASY	Prosta L=20,88				ŁK1 L=8,22 R=300,00		Prosta L=47,83						ŁK2 L=12,80 R=50,00				Prosta L=25,36				ŁK3 L=1,62 R=100,00		Prosta L=10,85	

INWESTOR Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych, ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice	JEDNOSTKA PROJEKTOWA PROJEKT I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. Daniel Sznajder ul.Przyjaciół Żołnierza 51 A 68-100 Zągor		
PROJEKTANT inż Tadeusz Głapa upr. nr ZAP/0128/PWOD/05 w spec. drogowej bez ograniczeń	NAZWA I ADRES OPRACOWANIA „Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 działki ident.: 021602_2.0002.990/2; 021602_2.0002.990/1; 021602_2.0002.1012; 021602_2.0002.1014; 021602_2.0002.988/6; 021602_2.0002.311/1; gmina: Polkowice-miasto, powiat polkowicki		
Podpis:			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY inż Zenon Gosławski upr. nr 01/2005/ZG w spec. drogowej bez ograniczeń	TYTUŁ RYSUNKU Przekrój podłużny		
Podpis:	Branża:	Skala:	Data:
	Drogowa	1:20 1:200	22.04.2026
		Rys.:	nr 6

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce

KATEGORIA OBIEKTU	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWID.	021602_2 Gaworzyce
NAZWA OBRĘBU	0002 Gaworzyce
NUMERY DZIAŁEK EWID.	1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5
INWESTOR	Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice

I. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Rozbudowa i remont drogi powiatowej nr 1150 D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Bankowa, 59-180 Gaworzyce
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWID.	021602_2 Gaworzyce
NAZWA OBRĘBU	0002 Gaworzyce
NUMERY DZIAŁEK EWID.	1012, 1014, 990/1, 990/2, 988/6, 988/7, 311/5
INWESTOR	Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice

1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

2. Opis techniczny

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje rozbudowę i remont ulicy.

Zakres robót:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty związane z układaniem i zagęszczaniem warstw podbudowy
- roboty nawierzchniowe
- wdrożenie stałej organizacji ruchu
- roboty porządkowe

2.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym występują sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieć gazowa niskiego ciśnienia, kablowa linia telekomunikacyjna, napowietrzna i podziemne linie elektro-energetyczna.

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na działkach na których realizowane będzie zamierzenie znajdują się: droga oraz kolektory kanalizacji sanitarnej, linia telekomunikacyjna, energetyczna i sieć gazowa niskiego ciśnienia. Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością

2.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- wykopy,
- roboty w pobliżu linii energetycznej ,
- roboty pod ruchem w pasie drogowym,
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.
- praca w wykopach przy budowie kanalizacji
- praca przy budowie oświetleniowej linii elektro-energetycznej

2.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- **szkolenie wstępne w zakresie BHP,**
- **instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,**
- **instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:**
 - 1) praca w wykopach
 - 2) praca w pobliżu napowietrznych i podziemnych sieci energetycznych niskiego napięcia,
 - 3) praca przy budowie linii elektro-energetycznych
 - 4) praca pod ruchem,
 - 5) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - 6) odzież robocza i ochronna,
 - 7) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

2.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymaganych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn pod i w sąsiedztwie linii napowietrznej elektrycznej oraz praca ludzi i sprzętu pod ruchem.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

2.7. Przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy
- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych.
- Specyfikacje techniczne dla robót drogowych i mostowych

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”.

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	PODPIS dn. 22.04.2026
Informacja BIOZ	Projektant Specjalność Nr uprawnień	Tadeusz Glapa Inżynierska drogowa ZAP/0128/PWOD/05	
Informacja BIOZ	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Zenon Goławski Inżynierska drogowa 01/2005/ZG	
Informacja BIOZ	Projektant Specjalność Nr uprawnień	mgr inż. Marek Żelawski instalacyjna elektryczna WKP/0161/POOE/14	
Informacja BIOZ	Projektant sprawdzający Specjalność Nr uprawnień	Witold Dolczewski Instalacyjna elektryczna WKP/0362/POOE/21	

II. Wykaz Załączników

- Opinia Zarządu Województwa Dolnośląskiego
- Opinia Zarządu Powiatu Polkowickiego
- Opinia Gminy Gaworzyce
- Opinia Starostwa Powiatowego w Polkowicach dotycząca geometrii
- Określenie pojazdu miarodajnego na drogach podrzędnych – Urząd Gminy Gaworzyce
- Informacja dotycząca wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Krótkiej w Gaworzycach – Urząd Gminy Gaworzyce
- Opinia Polskiej Spółki Gazownictwa
- Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A.
- Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A.
- Uzgodnienie Zakład Usług Komunalnych w Gaworzycach
- Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW

IRT.ZPP.550.27.2026

Wrocław, 17.02.2026 r.

Dotyczy: pisma Pełnomocnika Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych
z dnia 03.02.2026 r.,
data wpływu do UMWD - 03.02.2026 r.,
data wpływu do IRT - 04.02.2026 r.

**Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych
ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice**

O p i n i a

**do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach)”.**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U. z 2025 r. poz. 581 z późn. zm.) oraz w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024, poz. 311) oraz w związku z Uchwałą Nr 8220/VI/24 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 lutego 2024 r. w sprawie udzielenia upoważnienia dla Pani Agnieszki Wałęgi, Zastępcy Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego, do działania w imieniu Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Zarząd Województwa Dolnośląskiego opiniuje pozytywnie projekt:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach)”.

Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że ww. zadanie inwestycyjne nie koliduje z celami, zasadami i kierunkami polityki przestrzennej województwa dolnośląskiego ustalonymi w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, uchwalonego przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uchwałą nr XIX/482/20 z dnia 16 czerwca 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. 2020 poz. 4036 z dnia 30 czerwca 2020 r.).

**Z upoważnienia
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
Z-ca Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego**

Otrzymują:

- Pełnomocnik
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- IRT a/a

Agnieszka Wałęga

UCHWAŁA NR 119/46/2026
ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

z dnia 13 lutego 2026 r.

w sprawie opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 311) Zarząd Powiatu Polkowickiego w składzie:

1. Kamil Ciupak
2. Jan Wojtowicz
3. Piotr Wandycz
4. Wanda Żuchowska
5. Leszek Hajdacki

uchwala co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej zadania pn. "Przebudowa, rozbudowa i remont drogi powiatowej 1150D, ulicy Bankowej w Gaworzycach".

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta Polkowicki

Kamil Ciupak



URZĄD GMINY W GAWORZYCACH

ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce,
tel. 76 8316 285, fax. 76 8316 286

e-mail: ug@gaworzyce.com.pl • www.gaworzyce.com.pl

Gaworzyce, dnia 16 lutego 2026 r.

OŚD.7226.7.2026

Bartosz Taryma
reprezentant firmy **DANIEL SZNAJDER**
PROJEKT I NADZÓR BUDOWALNY
ul. Przyjaciół Żołnierza 51A
68-100 Żagań

OPINIA

dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 1150D, ul. Bankowa w miejscowości Gaworzyce

Działając na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, po analizie dokumentacji projektowej przekazanej przy piśmie z dnia 3 lutego 2026 r., w zakresie geometrii i konstrukcji projektowanej drogi,

opiniuję pozytywnie

zamierzenie inwestycyjne pod nazwą: **„Przebudowa, rozbudowa i remont drogi powiatowej 1150D, ul. Bankowej w Gaworzycach na odcinku od skrzyżowania z ulicami Dworcową i ul. Krótką do skrzyżowania z ul. Okrężną o długości ok 246 m.”**, ze zwróceniem uwagi na następujące aspekty istotne z punktu widzenia Gminy:

1. Geometria i Bezpieczeństwo Ruchu

- Uzgadnia się geometrię skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi (ul. Dworcowej, ul. Krótkiej), z zachowaniem promieni wyokrągleń umożliwiających sprawny przejazd pojazdów służb komunalnych.
- Pozytywnie ocenia się lokalizację projektowanych przejść dla pieszych oraz usytuowanie zatok autobusowych zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych.

- Wnosi się o zapewnienie ciągłości chodników na całym odcinku przebiegającym przez obszar zabudowany.

2. Konstrukcja i Infrastruktura Podziemna

- Zaproponowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni są odpowiednie dla przewidywanego obciążenia ruchem w tej części gminy.
- Należy zapewnić właściwe dowiązanie wysokościowe niwelety drogi do istniejących zjazdów na posesje oraz do rzędnych infrastruktury gminnej (sieci wodociągowej i kanalizacyjnej).

3. Odwodnienie

- System odwodnienia drogi powiatowej musi być skoordynowany z gminnymi rowami melioracyjnymi, tak aby nie powodować zalewania przyległych terenów zurbanizowanych.

Uzasadnienie:

Projektowana inwestycja wpisuje się w założenia planistyczne Gminy Gaworzyce i jest niezbędna dla poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz płynności komunikacji na linii powiat-gmina. Dokumentacja spełnia standardy techniczne i uwzględnia lokalne uwarunkowania terenowe.

Wójt
Jacek Szwaagrzyk
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa

Sporządziła: Marta Maślak, tel. 76 831 62 85 w. 47, e-mail: m.maslak@gaworzyce.com.pl



STAROSTWO POWIATOWE W POLKOWICACH
Departament Geodezji, Środowiska i Budownictwa
Wydział Gospodarki Nieruchomościami
ul. św. Sebastiana 1, 59-100 Polkowice
tel. 76 746 15 65, fax 76 746 15 01

Polkowice, dnia 2026-03-31

DG.GN.710.2.2026



OPINIA

Starosta Polkowicki na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym¹ w związku z § 3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem² **opiniuje pozytywnie parametry geometrii drogi** w projekcie budowlanym pod nazwą „Rozbudowa i remont drogi powiatowej 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660”.

Załączony projekt jest integralną częścią niniejszej opinii.

z up. STAROSTY
INSPEKTOR
w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami
Iwona Lasek
/pismo wydane w formie dokumentu elektronicznego
i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Pismo wydane przez Urząd Gminy w Gaworzycach dot. wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Krótkiej

Otrzymują:

1. Bartosz Taryma
2. DG.GN aa.

Sprawę prowadzi:

Iwona Lasek, Wydział Gospodarki Nieruchomościami, tel.: (76) 729-92-55
e-mail: zarzadzanie.ruchem@powiatpolkowicki.pl

¹ t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.

² t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.

Informacja dotycząca ochrony danych osobowych:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Polkowicki, z siedzibą w Polkowicach, przy ul. Św. Sebastiana 1.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Danych Osobowych - który wykonuje swoje obowiązki w siedzibie Starostwa Powiatowego w Polkowicach zlokalizowanej w Polkowicach, ul. Św. Sebastiana 1, adres e-mail: jod@powiatpolkowicki.pl
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji obowiązków wynikających z przepisów powszechnie obowiązujących a ciężących na administratorze.
4. Podstawą prawną przetwarzania dotyczących Pani/Pana danych osobowych jest ustawa o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach, Kodeks postępowania administracyjnego, ustawa o samorządzie powiatowym, dane udostępniane będą podmiotom świadczącym Administratorowi usługi, które dla realizacji celów są niezbędne, w tym w szczególności podmiotom świadczącym usługi informatyczne, wsparcia technicznego i organizacyjnego.
5. Okres przechowywania Pani/Pana danych osobowych wynika z Rozporządzenia w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. Posiada Pani/Pan prawo do dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec dalszego przetwarzania danych oraz prawo do przenoszenia danych, o ile inne przepisy prawa nie uniemożliwiają Administratorowi Danych Osobowych realizacji tych praw.
7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych narusza Pani / Pana prawa lub wolności.
8. Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne dla realizacji wymienionych celów, brak ich podania uniemożliwi Pani / Panu korzystanie z przysługujących na podstawie określonych przepisów praw.
9. Pani/Pana dane nie są przetwarzane w sposób zautomatyzowany, nie podlegają profilowaniu ani udostępnianiu do państw trzecich.



URZĄD GMINY W GAWORZYCACH

ul. Dworcowa 95 , 59-180 Gaworzyce,
tel. 76 8316 285, fax. 76 8316 286

e-mail: ug@gaworzyce.com.pl • www.gaworzyce.com.pl

Gaworzyce, dnia 10 marca 2026 r.

OŚD.7226.10.2026

Bartosz Taryma
reprezentant firmy **DANIEL SZNAJDER**
PROJEKT I NADZÓR BUDOWALNY
ul. Przyjaciół Żołnierza 51A
68-100 Żagań

W nawiązaniu do wniosku z dnia 17 lutego 2026 r. dotyczącego określenia pojazdu miarodajnego dla ul. Krótkiej – dr. nr 100120D (dz. nr 990/1) oraz ul. Dworcowej – dr. nr 100119D (dz. nr 1014) w miejscowości Gaworzyce informuję, że zgodnie z § 14 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, określam – zgodnie z załącznikiem nr 1 do ww. rozporządzenia – jako pojazd miarodajny dla wskazanych dróg gminnych pojazd osobowy (PO), z dopuszczeniem sporadycznie występującego ruchu pojazdów komunalnych (PK), z możliwymi utrudnieniami dla ruchu innych pojazdów.

Wójt
Jacek Szwagrzyk
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa

Sporządziła: Marta Maślak, tel. 76 831 62 85 w. 47, e-mail: m.maslak@gaworzyce.com.pl



URZĄD GMINY W GAWORZYCACH

ul. Dworcowa 95 , 59-180 Gaworzyce,
tel. 76 8316 285, fax. 76 8316 286

e-mail: ug@gaworzyce.com.pl • www.gaworzyce.com.pl

Gaworzyce, dnia 16 marca 2026 r.

OŚD.7226.13.2026

Bartosz Taryma
reprezentant firmy DANIEL SZNAJDER
PROJEKT I NADZÓR BUDOWALNY
ul. Przyjaciół Żołnierza 51A
68-100 Żagań

W uzupełnieniu do pisma z dnia 10 marca 2026 r., sygn. OŚD.7226.10.2026, oraz ustaleń ze spotkania w dniu 16 marca 2026 r., informuję, że akceptuję rozwiązanie polegające na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Krótkiej (droga nr 100120D, dz. nr 990/1) w miejscowości Gaworzyce, z kierunkiem ruchu w stronę północną, tj. od ul. Bankowej w kierunku ul. Szkolnej.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na przedmiotowej drodze uzasadnione jest trudnymi warunkami terenowymi, w szczególności niewystarczającą szerokością pasa drogowego, która uniemożliwia zapewnienie przejazdu pojazdu miarodajnego bez powodowania utrudnień w ruchu innych pojazdów (§ 58 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

Wójt
Jacek Szwagrzyk
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa

Sporządziła: Marta Maślak, tel. 76 831 62 85 w. 47, e-mail: m.maslak@gaworzyce.com.pl

Wrocław, 05.03.2026r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel 73 36 49 282

**Polkowicki Zarząd Dróg
Powiatowych**
ul. św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice

Wasz znak:

Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.146-1.MR.26

Dot.: przebudowa drogi powiatowej nr 1150D (na odcinku od km 6+414 do km 6+541) ul. Bankowej w Gaworzycach w zakresie : projektowanych nawierzchni, oświetlenia ulicznego oraz wiaty przystankowej.

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu (zwana dalej PSG) informuje, że w rejonie planowanej inwestycji przebiega istniejąca czynna sieć gazowa średniego ciśnienia eksploatowana przez PSG.

Przedłożoną dokumentację opiniujemy pozytywnie przy zachowaniu następujących warunków :

1. Zostały wyznaczone strefy kontrolowane, których wielkości określono w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.
2. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami krawężników i obrzeży wraz z ich ławami oraz projektowanego uzbrojenia podziemnego a istniejącą siecią gazową.
3. W obrębie planowanej inwestycji należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni. Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.
4. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem Gazowni w Głogowie. Na etapie wykonawstwa zastrzegamy sobie możliwość przeprowadzenia wzmożonej kontroli sieci gazowej, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zagwarantowanie okna czasowego umożliwiającego służbą PSG dokonania niezbędnych napraw.
5. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem Gazownię w Głogowie, ul. Obrońców Pokoju 34, 67-200 Głogów lub e-mailem na adres wroclaw@psgaz.pl.

6. Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.
7. Jednocześnie nadmieniamy, że należy przestrzegać zasad dotyczących realizacji podanych w załączniku nr 1 do niniejszego uzgodnienia.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 05.03.2028r. W przypadku wygaśnięcia terminu uzgodnienia należy ponownie wystąpić o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji.
9. Za wykonaną usługę zostanie wysłana odrębną korespondencją faktura VAT.

Z poważaniem


MIEROTNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hacı

Pismo przygotowała: Monika Równicka

Rozdzielnik:

1. Adresat + załączniki 1+6
2. Gazownia w Głogowie + załączniki 1+6
3. ZMSM-MR a/a + załączniki 1+6

Załącznik nr 1

1. W przypadku planowanych przewiertów przed rozpoczęciem prac związanych z planowanym przewiertem należy dokładnie ustalić rzeczywiste położenie sieci gazowej w gruncie, a przede wszystkim rzędne ułożenia rur gazowych na skrzyżowaniu z projektowanym przewiertem pod drogą/wodą/innymi branżami. Zagłębienie gazociągu ustalić na podstawie odkrywek lub z wykorzystaniem lokalizatora uzbrojenia podziemnego, wykorzystującego aktywny sygnał lokalizacyjny.
2. W przypadku braku technicznych możliwości wykonania wskazanych pomiarów zalecana minimalna odległość prowadzenia przewodu przewiertowego/przeciskowego w takim miejscu wynosi min. 2,0 m poniżej rzędnej posadowienia dolnej ścianki przewodów gazowych, co oznacza wykonanie przecisku/przewiertu na głębokości min. 3,0 m od powierzchni terenu.
3. Prace ziemne w odległości min. 1,0m od istniejącego gazociągu niskiego/średniego ciśnienia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Zabrania się składowania urobku lub materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 1,0 m od gazociągu.
4. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu powinny być wykonywane w sposób podany w §144 i §145 zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r.).
5. W wyniku prowadzonych prac projektowych nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejącej sieci gazowej. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego terenu.
6. Przykrycie sieci gazowej powinno pozostać bez zmian. W przypadku zmiany przykrycia, PSG zastrzega możliwość wskazania konieczności przebudowy odcinka sieci gazowej.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu –Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci własnym kosztem i staraniem.
8. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych i gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym: izolacji, ścianki rurociągu, warstwy stabilizująco-ochronnej przewodów gazowych wraz z oznakowaniem lokalizacyjno-ostrzegawczym oraz wszelkich połączeń.
9. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia oznakowania poziomego i pionowego sieci gazowej należy przywrócić je do stanu pierwotnego zgodnie z aktualnymi ze Standardami Technicznymi: ST-IGG-1001 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne” oraz ST-IGG-1002 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania”, ST-IGG-1003 „Gazociągi: Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe - Wymagania i badania” oraz ST-IGG-1004 „Gazociągi: Tablice orientacyjne - Wymagania i badania”. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia izolacji lub przewodów kablowych ochrony przeciwkorozyjnej sposób odtworzenia należy uzgodnić z użytkownikiem sieci gazowej wskazanym w uzgodnieniu.
10. Prosimy również o przekazanie informacji wykonawcy ww. zadania, że prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przedmiotowego

zadania, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony dodatkowymi kosztami z tytułu:

- odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
- naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

11. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonym planie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem z przyczyn niezależnych od PSG.
12. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.
13. Całość prac budowlanych związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu z użytkownikiem sieci gazowej.
14. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do użytkownika sieci gazowej.
15. Uwagi końcowe:
 - Instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. J. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Centralny Zakład Gazowniczy we Wrocławiu

Sekcja Ewidencji Miar i Uzgodnień
ul. Ziębicza 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33
NIP 525 24 96 411
KPS 0000374001 REGON 142739519

Załącznik nr do uzgodnienia nr:
BGGZ.GUMSM.1463.
14G-1.MR.2E

Z dnia *05.03.2025r.*

150.26.2.5008

koniec robót nawierzchniowych - km=0.008

koniec robót nawierzchniowych - km=0.018

koniec opracowania

koniec robót nawierzchniowych - km=0+018

koniec opracowania

linia 15.0%

linia 13.0%

linia 1.5%

linia 3.0%

linia 2.0%

linia 1.0%

linia 0.5%

linia 0.0%

linia -0.5%

linia -1.0%

linia -1.5%

linia -2.0%

linia -2.5%

linia -3.0%

linia -3.5%

linia -4.0%

linia -4.5%

linia -5.0%

linia -5.5%

linia -6.0%

linia -6.5%

linia -7.0%

linia -7.5%

linia -8.0%

linia -8.5%

linia -9.0%

linia -9.5%

linia -10.0%

linia -10.5%

linia -11.0%

linia -11.5%

linia -12.0%

linia -12.5%

linia -13.0%

linia -13.5%

linia -14.0%

linia -14.5%

linia -15.0%

linia -15.5%

linia -16.0%

linia -16.5%

linia -17.0%

linia -17.5%

linia -18.0%

linia -18.5%

linia -19.0%

linia -19.5%

linia -20.0%

linia -20.5%

linia -21.0%

linia -21.5%

linia -22.0%

linia -22.5%

linia -23.0%

linia -23.5%

linia -24.0%

linia -24.5%

linia -25.0%

linia -25.5%

linia -26.0%

linia -26.5%

linia -27.0%

linia -27.5%

linia -28.0%

linia -28.5%

linia -29.0%

linia -29.5%

linia -30.0%

linia -30.5%

linia -31.0%

linia -31.5%

linia -32.0%

linia -32.5%

linia -33.0%

linia -33.5%

linia -34.0%

linia -34.5%

linia -35.0%

linia -35.5%

linia -36.0%

linia -36.5%

linia -37.0%

linia -37.5%

linia -38.0%

linia -38.5%

linia -39.0%

linia -39.5%

linia -40.0%

linia -40.5%

linia -41.0%

linia -41.5%

linia -42.0%

linia -42.5%

linia -43.0%

linia -43.5%

linia -44.0%

linia -44.5%

linia -45.0%

linia -45.5%

linia -46.0%

linia -46.5%

linia -47.0%

linia -47.5%

linia -48.0%

linia -48.5%

linia -49.0%

linia -49.5%

linia -50.0%

linia -50.5%

linia -51.0%

linia -51.5%

linia -52.0%

linia -52.5%

linia -53.0%

linia -53.5%

linia -54.0%

linia -54.5%

linia -55.0%

linia -55.5%

linia -56.0%

linia -56.5%

linia -57.0%

linia -57.5%

linia -58.0%

linia -58.5%

linia -59.0%

linia -59.5%

linia -60.0%

linia -60.5%

linia -61.0%

linia -61.5%

linia -62.0%

linia -62.5%

linia -63.0%

linia -63.5%

linia -64.0%

linia -64.5%

linia -65.0%

linia -65.5%

linia -66.0%

linia -66.5%

linia -67.0%

linia -67.5%

linia -68.0%

linia -68.5%

linia -69.0%

linia -69.5%

linia -70.0%

linia -70.5%

linia -71.0%

linia -71.5%

linia -72.0%

linia -72.5%

linia -73.0%

linia -73.5%

linia -74.0%

linia -74.5%

linia -75.0%

linia -75.5%

linia -76.0%

linia -76.5%

linia -77.0%

linia -77.5%

linia -78.0%

linia -78.5%

linia -79.0%

linia -79.5%

linia -80.0%

linia -80.5%

linia -81.0%

linia -81.5%

linia -82.0%

linia -82.5%

linia -83.0%

linia -83.5%

linia -84.0%

linia -84.5%

linia -85.0%

linia -85.5%

linia -86.0%

linia -86.5%

linia -87.0%

linia -87.5%

linia -88.0%

linia -88.5%

linia -89.0%

linia -89.5%

linia -90.0%

linia -90.5%

linia -91.0%

linia -91.5%

linia -92.0%

linia -92.5%

linia -93.0%

linia -93.5%

linia -94.0%

linia -94.5%

linia -95.0%

linia -95.5%

linia -96.0%

linia -96.5%

linia -97.0%

linia -97.5%

linia -98.0%

linia -98.5%

linia -99.0%

linia -99.5%

linia -100.0%

linia -100.5%

linia -101.0%

linia -101.5%

linia -102.0%

linia -102.5%

linia -103.0%

linia -103.5%

linia -104.0%

linia -104.5%

linia -105.0%

linia -105.5%

linia -106.0%

linia -106.5%

linia -107.0%

linia -107.5%

linia -108.0%

linia -108.5%

linia -109.0%

linia -109.5%

linia -110.0%

linia -110.5%

linia -111.0%

linia -111.5%

linia -112.0%

linia -112.5%

linia -113.0%

linia -113.5%

linia -114.0%

linia -114.5%

linia -115.0%

linia -115.5%

linia -116.0%

linia -116.5%

linia -117.0%

linia -117.5%

linia -118.0%

linia -118.5%

linia -119.0%

linia -119.5%

linia -120.0%

linia -120.5%

linia -121.0%

linia -121.5%

linia -122.0%

linia -122.5%

linia -123.0%

linia -123.5%

linia -124.0%

linia -124.5%

linia -125.0%

linia -125.5%

linia -126.0%

linia -126.5%

linia -127.0%

linia -127.5%

linia -128.0%

linia -128.5%

linia -129.0%

linia -129.5%

linia -130.0%

linia -130.5%

linia -131.0%

linia -131.5%

linia -132.0%

linia -132.5%

linia -133.0%

linia -133.5%

linia -134.0%

linia -134.5%

linia -135.0%

linia -135.5%

linia -136.0%

linia -136.5%

linia -137.0%

linia -137.5%

linia -138.0%

linia -138.5%

linia -139.0%

linia -139.5%

linia -140.0%

linia -140.5%

linia -141.0%

linia -141.5%

linia -142.0%

linia -142.5%

linia -143.0%

linia -143.5%

linia -144.0%

linia -144.5%

linia -145.0%

linia -145.5%

linia -146.0%

linia -146.5%

linia -147.0%

linia -147.5%

linia -148.0%

linia -148.5%

linia -149.0%

linia -149.5%

linia -150.0%</

- istniejące krawężniki granitowe należy zinwentaryzować i ponownie wbudować w miejscach projektowanych jako tzw. "świadek historii"
- nowe krawężniki wykonać z granitu płomieniowanego na wzór krawężników historycznych
- istniejące skrzynki sieci uzbrojenia terenu wyregulować wysokościowo, a w razie konieczności dokonać remontu
- prace ziemne w pobliżu sieci prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością
- prace związane z regulacją wysokościową skrzynek sieci uzbrojenia terenu prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem gestora właściwej sieci

Alper



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
al. 29 Listopada 20, 31-401 Kraków
ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektów i Nadzorów
Bartosz Taryma
ul. Powstańców Śląskich 103 lok. 1
01-355 Warszawa

Kraków, 24 lutego 2026 r.

Numer pisma: 2601300001/TTDSIKU/NJ/01

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 gmina: Polkowice – miasto, powiat polkowicki”.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1150D (ul. Bankowa w Gaworzycach) na odcinku od km 6+440 do km 6+660 gmina: Polkowice – miasto, powiat polkowicki działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - doziemną sieć teletechniczną zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi na skrzyżowaniach z projektowanymi utwardzeniami terenu;
 - w strefie projektowanych wykopów doziemną sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.

5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) należy uzgodnić w Zarządzaniu Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Zarządzaniu Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, można pozyskać je drogą elektroniczną poprzez adres email: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com , sprawę prowadzi Norbert Jasuba.
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 3 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).”
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wypełnienie wniosku na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;

- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 16 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
19. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 12, 13 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem



Norbert Jasuba

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Informujemy, że udostępniliśmy możliwość elektronicznego zgłaszania spraw w dedykowanej stronie pod adresem <https://eklient.orange.pl>.

Zachęcamy do samodzielnego rejestrowania spraw w formie elektronicznej dotyczących wniosków o wydanie Warunków Technicznych, Uzgodnień Branżowych, Konsultacji.

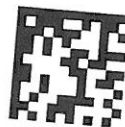
Załączniki:

1 egz. planu sytuacyjnego elektronicznie.

Adres do korespondencji
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616

1054884883



Daniel Sznajder
Projekt i Nadzór Budowlany
ul. Przyjaciół Żołnierza 51A
68-100 Żagań
Polska

Nr pisma: 1050549531
Data: 26.03.2026r.
Sprawa: Uzgodnienie branżowe przebudowy drogi powiatowej nr 1150D
w miejscowości Gaworzyce, ul. Bankowa
Nr sprawy: TD26-03-0247857-03
Kontakt: Kinga Janowicz
Telefon: 768749030

Odpowiadając na wniosek informujemy, że w obrębie projektowanej inwestycji przebiega linia napowietrzna nN oraz linia kablowa nN należąca do TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonej mapie zaznaczono orientacyjny przebieg sieci elektroenergetycznej będącej naszą własnością.

Kolor zielony – urządzenia kablowe nN 0,4kV

- odcinek relacji słup nr 11/XII/76 – złącze nr S-4-XII-76, typ kabla YAKY 4x35

Kolor zielony – urządzenia napowietrzne nN 0,4kV

- odcinek relacji słup nr 5/XII/76 - słup nr 6/XII/76, typ kabla AsXS 4x50 + 1x25
- odcinek relacji słup nr 5/XII/76 - słup nr 11/XII/76, typ kabla AsXS 4x50 + 1x25
- odcinek relacji słup nr 4/XII/76 - słup nr 20/XII/76, typ kabla AsXS 4x70 + 1x25
- odcinek relacji słup nr 15/XII/76 - słup nr 16/XII/76, typ kabla AsXS 4x25
- odcinek relacji słup nr 20/XII/76 - słup nr 21/XII/76, typ kabla AsXS 4x25
- odcinki relacji słupy - budynki, typ kabla AsXS 4x25

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN – 1m.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej, w miejscach zbliżeń należy zabezpieczyć osłonami rurowymi wychodzącymi 0,5m poza wykop zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Głogów, ul. Nadbrzeźna 1, 67-200 Głogów, w zakresie linii napowietrznej i kablowej.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy.

W przypadku stwierdzenia w terenie istnienia infrastruktury oświetleniowej, która nie została wymieniona w uzgodnieniu branżowym należy na etapie uzgodnienia koncepcji/projektu przebudowy wykazać brakujące

urządzenia celem ustalenia ich właściciela oraz sposobu przebudowy. W/w dokumentację należy uzgodnić z TAURON Nowe Technologie S.A..

Osoba do kontaktu ze strony TNT:

1. Marcin Tomera, e-mail: marcin.tomera@tauron.pl, tel.; 516 111 070

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

Jak może się Pan/Pani/Państwo z nami skontaktować

Może Pan/Pani/Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
- Prosimy, by w korespondencji, powołał się Pan/Pani/Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:

Załącznik graficzny – 1 szt.

Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Kopia:

1/ SWS 2

2/ OME,

3/ TNT – Wrocław

4/ OMS – a/a

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Legnicy

Koordinator ds. dokumentacji

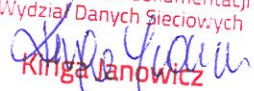
Wydział Danych Sieciowych

Kinga Janowicz
Kinga Janowicz

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr barkod: 1050549531)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Głogów, ul. Nadbrzeżna 1, 67-200 Głogów, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Koordynator ds. dokumentacji
Wydział Danych Sieciowych

Kinga Janowicz

**ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
W GAWORZYCACH
59 - 180 GAWORZYCE ul. Dworcowa 95
REGON 390419751 NIP 693 -12 - 46 - 427
tel. 767 441 262 e-mail: biuro@zukgaworzycy.pl**

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
w GAWORZYCACH
59-180 Gaworzycy, ul. Dworcowa 95
pow. Polkowice • tel. 76-744-12-62
NIP 693-12-46-427, REG.390419751

Gaworzycy, dnia 26.02.2026r.

ZUK. 235/49/2026

**INWESTOR:
Polkowicki Zarząd Dróg
w Polkowicach
ul. Św. Sebastiana 1
59-100 Polkowice**

dot. wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej - Przebudowa ul. Bankowej w Gaworzycach

Zakład Usług Komunalnych w Gaworzycach uzgadnia dokumentację projektową „Przebudowa ul. Bankowej w Gaworzycach” .

DYREKTOR
ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH
w Gaworzycach
inż. Mirosław Pico



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Legnicy
ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica
tel. (76) 721 31 10
dwkz-lg@dwkz.pl
Adres ADE: AE:PL-97577-19299-IRUIH-22



L/N.5183.173.2026.HDZ

Legnica, 26 lutego 2026 r.

Polkowicki Zarząd Dróg Powiatowych

reprezentowany przez

Bartosza Tarymę

Dot. wydania opinii wobec inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie ul. Bankowej w Gaworzycach, gm. loco, powiat polkowicki.

W odpowiedzi na pismo z dnia 3.02.2026 r. (data wpływu 04.02.2026 r.), uprzejmie informuję, **iż nie wnoszę uwag do powyższych inwestycji.**

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. u. z 2024 r., poz. 1292, 1907 z późn. zm.)

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

W załączeniu odsyłam podpisane elektronicznie egzemplarze:

1. projekt zagospodarowania terenu

**Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
We Wrocławiu
Małgorzata Lisewska**
Kierownik Delegatury w Legnicy
[pismo podpisano elektronicznie]

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

aa Gaworzycy, układ ruralistyczny

Sprawę prowadzi Inspektor Wydziału Zabytków Nieruchomych – Hanna Drożak-Ziemkiewicz – tel. 076 72 131 17 (w godz. 9.00-12.00),
h.ziemkiewicz@dwkz.pl.