

Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia

I. Wymagania ogólne

1. Autobus ma być fabrycznie nowy (zgodnie z art. 2 pkt 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, t. j. Dz. U. 2024, poz. 1251), wolny od wad fizycznych i prawnych, spełniać wymagania polskich przepisów prawa o ruchu drogowym oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji.
2. Konstrukcje autobusu (m. in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. W szczególności autobus pod względem warunków technicznych i wyposażenia powinien odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. 2024 poz. 502).
3. Liczba sztuk: przedmiot zamówienia obejmuje dostawę **1 autobusu**.
4. Autobus musi posiadać niezbędne dokumenty pozwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Pojazd ma być przystosowany do ruchu prawostronnego, z kierownicą po lewej stronie.

II. Podstawowe parametry techniczne i użytkowe

1. Wymiary autobusu:
 - wysokość: do 3250 mm
 - długość maksymalna: 7600 mm
 - wysokość przedziału pasażerskiego: minimum 1800 mm.
2. Liczba osi: dwie, w tym jedna napędowa.
3. Liczba miejsc do przewozu osób: 20 miejsc łącznie z kierowcą.
4. Liczba drzwi:
 - 3, w tym: drzwi dla pasażerów otwierane mechanicznie/elektrycznie po prawej stronie, drzwi dla kierowcy po lewej stronie, drzwi tylne dwuskrzydłowe, **lub**
 - 4, w tym: drzwi dla kierowcy po lewej stronie, drzwi dla pasażera po prawej stronie, drzwi przesuwne dla pasażerów z prawej strony otwierane mechanicznie/elektrycznie, drzwi tylne dwuskrzydłowe.
5. Rok produkcji: nie starszy niż rok 2026.

III. Parametry silnika

1. Silnik spalinowy wysokoprężny, od 4 do 6 –cio cylindrowy z zapłonem samoczynnym.
2. Moc silnika spalinowego min. 160 KM.
3. Pojemność skokowa silnika w zakresie od 1,9 dm³.
4. Rodzaj paliwa: olej napędowy.
5. Spełniający wymagania normy co najmniej Euro VI e.

IV. Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych

1. Autobus powinien być przystosowany do przewozu 15 osób niepełnosprawnych w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim (plus 1 kierowca i 1 opiekun). Zapewnienie przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim powinno być zapewnione poprzez szybki demontaż 4 siedzeń na rzecz 1 wózka inwalidzkiego. W takiej konfiguracji łączna liczba przewożonych osób wyniesie: 17 tj. : 1 kierowca + 16 pasażerów, w tym 1 na wózku inwalidzkim.
2. Fotele pasażerów ze zintegrowanymi zagłówkami.

3. Autobus musi być wyposażony w platformę najazdową składaną, wewnętrzną, z antypoślizgową powierzchnią umożliwiającą wjazd wózkiem inwalidzkim do autobusu, platforma mocowana z tyłu pojazdu.
4. Autobus musi być wyposażony w szyny podłogowe do zamocowania wózka inwalidzkiego oraz 4 punktowy system mocowania wózków inwalidzkich za pomocą specjalnych atestowanych pasów oraz pasy bezpieczeństwa dla osoby przewożonej na wózku inwalidzkim.
5. Wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim - pokryta wykładziną antypoślizgową (kolor ciemny), łatwo zmywalną.
6. Wszystkie siedzenia muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa – trzypunktowe.
7. Uchwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie pasażerów (prawa i lewa strona).
8. Stopień przy drzwiach wejściowych dla pasażerów z powierzchnią antypoślizgową.
9. Pojazd musi być wyposażony w kwadratowe tablice barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej, z tyłu i z przodu pojazdu, zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2024 poz. 1251). Zamawiający wymaga aby tablice te były mocowane na magnesach.

V. Systemy bezpieczeństwa (wymagania minimalne)

1. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
2. System stabilizacji toru jazdy.
3. System kontroli zapobiegający poślizgowi napędzanego koła tracącego przyczepność podczas ruszania pojazdu.
4. Wspomaganie ruszania pod górę.
5. Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu.
6. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera z przodu.

VI. Pozostałe wyposażenie (wymagania minimalne)

1. Tachograf cyfrowy zintegrowany z pojazdem i zalegalizowany.
2. Kolor nadwozia jednolity w odcieniu jasnym.
3. Pełne przeszklenie nadwozia, szyby panoramiczne, podwójne z izolacją termiczną, przyciemnione.
4. Pokrycie ścian, sufitu tapicerką miękką, niepalną z izolacją dźwiękowo – termiczną.
5. Fotele pasażerów tapicerowane, w ciemnym kolorze. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką. Tapicerka z wytrzymałej tkaniny (np. welur), łatwa w utrzymaniu czystości.
6. Półki wewnątrz pojazdu z indywidualnym oświetleniem.
7. Oświetlenie sufitowe.
8. Hamulce tarczowe na tylnej i przedniej osi.
9. Wspomaganie kierownicy, kierownica wielofunkcyjna.
10. Regulowana kolumna kierownicza w 2 płaszczyznach.
11. Halogeny przeciwmgłowe przednie.
12. Immobiliser.
13. Centralny zamek zdalnie sterowany z 2-3 pilotami.
14. Lusterko wewnętrzne.
15. Lusterka zewnętrzne regulowane i ogrzewane elektrycznie.
16. Elektrycznie sterowanie szyb bocznych z przodu.
17. Przednia szyba ogrzewana elektrycznie.
18. Czujniki parkowania co najmniej tył.
19. Kamera cofania.
20. Tempomat.
21. Ogrzewanie przód/tył.

22. Klimatyzacja w przestrzeni kierowcy i przestrzeni pasażerskiej, automatyczna, sterowana elektronicznie z rozprowadzeniem powietrza klimatyzowanego w półkach bagażowych.
23. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem.
24. Tylne koła pojedyncze/bliźniacze.
25. Radio cyfrowe obsługujące kamerę cofania.
26. Radioodtwarzacz, MP3, USB, głośniki (min. 2 w kabinie kierowcy, min. 4 w przestrzeni pasażerskiej).
27. Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w fabrycznie nowy, kompletny i sprawny system gniazd zasilających (portów USB) przeznaczonych do ładowania urządzeń mobilnych (w szczególności telefonów komórkowych, smartfonów i tabletów). Rozmieszczenie gniazd w przestrzeni pasażerskiej musi zapewniać bezpośredni dostęp dla każdego pasażera z pozycji siedzącej. Zamawiający wymaga montażu minimum 1 gniazda podwójnego na każdy rząd siedzeń (np. w ścianie bocznej pojazdu lub pod fotelem). Zamawiający dopuszcza konfigurację 1 x port USB typu A oraz 1 x port USB typu C w każdym gnieździe, lub 2 x port USB typu C w każdym gnieździe. W kabinie kierowcy należy zamontować minimum 2 szt. dedykowanego, niezależnego gniazda USB (zalecane gniazdo podwójne USB A + USB C) w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy z pozycji siedzącej, nieutrudniającym prowadzenia pojazdu i obsługi pozostałych urządzeń pokładowych.
28. Ogrzewanie postojowe.
29. Gumowe dywaniki podłogowe w części kierowcy.
30. Wieszaki ubraniowe na słupkach międzyosiowych.
31. Pokrowce na wszystkie siedzenia.
32. Młoteczki do zbijania szyb ewakuacyjnych, min. 3 sztuki.
33. Oznakowanie wyjść ewakuacyjnych.
34. Luk dachowy ewakuacyjny.
35. Komplet kół zimowych i letnich (obroż + opona). Opony fabrycznie nowe, nie starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
36. Koło zapasowe pełnowymiarowe.
37. Podnośnik hydrauliczny samochodowy wraz z kluczem do demontażu kół.
38. Chłapacze przód i tył pojazdu.
39. Minimum dwa komplety kluczyków/kart.
40. Trójkąt ostrzegawczy, 2 sztuki gaśnic, w tym 1 autobusowa, apteczka autobusowa.
41. Klin pod koła – 2 szt.
42. Kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej.

VII. Autobus oraz całość wyposażenia powinno być zgodne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie, a zastosowane materiały i wyposażenie muszą posiadać odpowiednie certyfikaty.

Wymagania Zamawiającego należy potraktować jako wymagania minimalne, chyba że Zamawiający wskazał górną i dolną granicę (przedział) danego parametru.