

Zamawiający:
Polskie Stowarzyszenie na rzecz Osób
z Niepełnosprawnością Intelktualną
Koło w Jarosławiu
ul. Wilsona 6a, 37-500 Jarosław
Tel: 16 6215378
e-mail: biuro@psoni-jaroslaw.org.pl

Jarosław, dnia 13.08.2026 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dostawa fabrycznie nowego autobusu 20-miejscowego przystosowanego do przewozu osoby z niepełnosprawnościami na wózku inwalidzkim, nr referencyjny: PSONI/ZP/2130-2/1729/26, nr ogłoszenia BZP: 2026/BZP 00382554/01

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2026, poz. 793) – dalej ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z długością 7627 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę pojazdu o długość maksymalnej 7627 mm, przy zachowaniu pozostałych wymaganych parametrów pojazdu.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z przednią szybą ogrzewaną za pomocą nadmuchu ciepłego powietrza ?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę pojazdu z przednią szybą ogrzewaną elektrycznie lub z szybą przednią ogrzewaną nadmuchiemy ciepłego powietrza o regulowanej sile nadmuchu, przy zachowaniu pozostałych wymaganych parametrów pojazdu.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus wyposażony w najazdy do wprowadzania osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim ?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 4:

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Przewidywany roczny przebieg samochodu wynosi około 60 tysięcy kilometrów.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Odpowiedzialność z tytułu gwarancji i rękojmi obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy, wady fabryczne oraz materiałowe. Gwarancja i rękojnia na pojazd nie dotyczy wad wynikających z naturalnego zużycia pojazdu, które mogą powstać w wyniku normalnego użytkowania samochodu.

Pytanie nr 6:

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

W czasie trwania gwarancji, na Zamawiającym spoczywa odpłatność za przeglądy i materiały eksploatacyjne. Wszelkie koszty związane z naprawą lub wymianą pojazdu objętego gwarancją lub jego części, ponosić będzie Wykonawca.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści pojazd:

- wyposażony w decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest równoważny do świadectwa homologacji – zamiast świadectwa homologacji
- wyposażony w poduszkę powietrzną tylko kierowcy, bez poduszki pasażera, z przodu z prawej strony zainstalowany będzie fotel pilota, który ze względu na miejsce mocowania nie będzie spełniał swoich wymagań
- wyposażony w szyby boczne typu panorama zewnętrzna (szyby wewnątrz montowane są w fabryczne otwory, a na zewnątrz tworzą jednolitą powierzchnię – z zewnątrz taki rodzaj szyb niczym się nie różni od pełnej panoramy, a dzięki montażowi w fabryczne otwory zmniejsza ingerencję ślusarską w fabryczne poszycie pojazdu
- z ogrzewaniem szyby przedniej za pośrednictwem nadmuchu ciepłego powietrza.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę pojazdu z przednią szybą ogrzewaną elektrycznie lub z szybą przednią ogrzewaną nadmuchem ciepłego powietrza o regulowanej sile nadmuchu, przy zachowaniu pozostałych wymaganych parametrów pojazdu.

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdu:

- wyposażonego w szyby boczne typu panorama zewnętrzna,
- wyposażonego wyłącznie w poduszkę powietrzną kierowcy.

Pojazd musi być dopuszczony do ruchu po drogach publicznych. Autobus oraz całość wyposażenia muszą być zgodne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie, między innymi zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.

Pytanie nr 8:

Czy zamawiający będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

W czasie trwania gwarancji, na Zamawiającym spoczywa odpłatność za przeglądy i materiały eksploatacyjne. Wszelkie koszty związane z naprawą lub wymianą pojazdu objętego gwarancją lub jego części, ponosić będzie Wykonawca.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym pojazd posiada 19 miejsc siedzących dla pasażerów oraz 1 miejsce dla kierowcy, a dodatkowo wyposażony jest w 1 miejsce stojące, przewidziane w konstrukcji pojazdu i jego dokumentacji homologacyjnej, przy zachowaniu wymaganej liczby 20 miejsc siedzących łącznie z kierowcą?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Wymagania Zamawiającego w tym zakresie należy potraktować jako wymagania minimalne. Pojazd musi zapewnić przewóz 20 osób łącznie z kierowcą na miejscach siedzących, a po demontażu foteli przewóz 17 osób, tj. 1 kierowca + 16 pasażerów, w tym 1 na wózku inwalidzkim, zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do SWZ- Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie systemu asystenta pasa ruchu w wersji nieaktywnej, który monitoruje położenie pojazdu względem pasa ruchu oraz w przypadku wykrycia niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu ostrzega kierowcę o zaistniałym zagrożeniu, bez automatycznej ingerencji w układ kierowniczy?

Proponowane rozwiązanie realizuje funkcję ostrzegania kierowcy o niezamierzonej zmianie pasa ruchu i odpowiada funkcjonalności systemu Lane Departure Warning System (LDWS), przewidzianego dla pojazdów kategorii M2/M3 w ramach obowiązujących wymagań dotyczących wyposażenia pojazdów w systemy bezpieczeństwa.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 11:

Wymaganie określające możliwość zaoferowania pojazdu w konfiguracji 4-drzwiowej, obejmującej po stronie prawej dodatkowo drzwi przesuwne dla pasażerów, nie jest możliwe do spełnienia przy wymaganej konfiguracji pojazdu 19+1 miejsc.

Pojazd w tej konfiguracji nie posiada wydłużonego nadwozia i ma całkowitą długość 7367 mm.

Przy takim układzie konstrukcyjnym i długości pojazdu zastosowanie dodatkowych prawostronnych drzwi przesuwnych dla pasażerów nie jest możliwe bez ingerencji w konstrukcję pojazdu oraz układ przestrzenny wnętrza. W szczególności ograniczona długość nadwozia oraz rozmieszczenie miejsc siedzących nie pozwalają na prawidłowe wykonanie i zabudowę drzwi przesuwnych w sposób zgodny z konstrukcją pojazdu i zasadami jego eksploatacji.

W związku z powyższym proponujemy zastosowanie prawostronnych drzwi wejściowych zlokalizowanych z przodu pojazdu, w kabinie kierowcy. Drzwi te zapewniają bezpośredni dostęp do przestrzeni pasażerskiej i są usytuowane w miejscu, w którym nie znajduje się fotel pasażera, dzięki czemu uzyskujemy bardzo szerokie i komfortowe wejście.

Takie rozwiązanie zapewnia bardzo szeroki i wygodny dostęp do przestrzeni pasażerskiej, a jednocześnie umożliwia korzystanie z pojazdu również przez osoby o ograniczonej mobilności, bez konieczności stosowania drzwi przesuwnych.

W konsekwencji proponowana konfiguracja drzwi zapewnia funkcjonalność oczekiwaną przez Zamawiającego, przy jednoczesnym zachowaniu wymaganej konfiguracji 19+1 miejsc oraz fabrycznej konstrukcji pojazdu.

Mając na uwadze powyższe, prosimy o dopuszczenie wskazanego rozwiązania jako rozwiązania równoważnego funkcjonalnie względem wymogu zastosowania prawostronnych drzwi przesuwnych.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający wymaga dostawy autobusu zgodnie ze Szczegółową specyfikacją przedmiotu zamówienia, stanowiącą załącznik nr 1 do SWZ. Według wiedzy i doświadczenia Zamawiającego istnieje wielu potencjalnych wykonawców, którzy mogą zrealizować tego typu zamówienie. Zamawiający już dysponuje pojazdami o parametrach i cechach użytkowych określonych w dokumentach postępowania.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wyposażonego w klimatyzację półautomatyczną w przestrzeni kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej, umożliwiającą ustawienie żądanej temperatury, która jest następnie automatycznie utrzymywana przez układ, przy czym regulacja siły nawiewu odbywa się manualnie? Rozwiązanie takie zapewnia automatyczne utrzymanie zadanej temperatury zarówno w przestrzeni kierowcy, jak i pasażerskiej, a jednocześnie umożliwia indywidualne dostosowanie intensywności nawiewu. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie jako równoważne względem wymogu klimatyzacji automatycznej sterowanej elektronicznie?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ w tym zakresie.

Zamawiający niniejszym modyfikuje treść SWZ w zakresie wynikającym z udzielonych odpowiedzi na pytania. Treść odpowiedzi i zmian stanowi integralną część SWZ i jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania. Zmianie ulega załącznik nr 1 do SWZ – Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia.

Równocześnie Zamawiający informuje, że zmiane ulega termin składania ofert.

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **20.08.2026 r. do godz. 09:00.**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **20.08.2026 r., o godzinie 10:00.**

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia **17.09.2026 r.**

Zamawiający przypomina, że złożona oferta musi być zabezpieczona wadium nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą.

Zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.