

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



CENTER-PROJEKT
Architecture/Construction/Engineering

ul. Poniatowskiego, 37-500 Jarosław ☎ 886 220 660 ✉ biuro@centerprojekt.pl



INWESTOR:

Gmina
Sokołów Małopolski

ul. Rynek 1
36-050 Sokołów Małopolski

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi gminnej nr 108652R
(ul. Graniczna) od km 0+731,00 do km 1+198,40
w miejscowości Turza, gm. Sokołów Małopolski**

W RAMACH INWESTYCJI:

**Projekt przebudowy drogi wewnętrznej
na dz. nr ewid.: 731 obręb Turza - ul. Graniczna
polegająca na budowie chodnika**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: rzeszowski
jedn. ewid.: Sokołów Małopolski – obszar wiejski (181611_5)
obrub: Turza [0006]
dz. nr ew. gr. 731

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENÍ

PODPIS:

DROGOWA

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0068/PWOD/23

data: 07.2026r.

Spis zawartości:

SPIS ZAWARTOŚCI:	2
A. CZĘŚĆ OPISOWAOPIS TECHNICZNY	3
1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	5
2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	5
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI OBJĘTEGO OPRACOWANIEM - ZGODNIE Z [3]	5
4.2. USTALENIA / WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OBOWIĄZUJĄCEGO NA DANYM TERENIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	6
4.3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	6
4.4. NIWELETA	6
4.5. PRZEKROJE NORMALNE	6
4.6. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI	6
4.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY	7
4.8. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
4.9. ODWODNIENIE	7
4.9.1. ZGŁOSZENIE / POZWOLENIE WODNOPRAWNE	7
4.9.2. POZOSTAŁE INFORMACJE	7
5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	7
6. URZĄDZENIA OBCE	8
6.1. SKRZYŻOWANIA ROWU KRYTEGO ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z INNYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU	8
6.2. WNIOSKI	8
7. INNE ZAGADNIENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH	8
7.1. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW	8
7.2. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	9
7.3. OBSZAR OCHRONY PRZYRODY	9
7.4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	9
7.5. TERENY ZALEWOWE	9
7.6. GOSPODARKA ODPADAMI	9
7.7. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	9
7.8. HAŁAS I WIBRACJE	9
8. UWAGI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY ROBÓT	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1. MAPA ORIENTACYJNA	rys. nr 1 1:25 000
2. PLAN SYTUACYJNY	rys. nr 2 1:500
3. PRZEKROJE NORMALNE	rys. nr 3 1:50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin

[20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi gminnej nr 108652R (ul. Graniczna) od km 0+731,00 do km 1+198,40 w miejscowości Turza gm. Sokołów Małopolski**. Przedmiotowa droga jest drogą publiczną, **gminną**, klasy technicznej D, w myśl [2].

2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych przedmiotowej drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

Zakres planowanej inwestycji:

- budowa chodnika o szerokości 1,00 – 1,80m
- budowa/przebudowa/likwidacja odwodnienia drogi
- przebudowa zjazdów
- poszerzenie jezdni do 5,50m

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga **gminna** posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 4,5m. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocze drogi, skarpy i do rowu otwartego. Droga posiada pobocze gruntowe. Na przedmiotowym odcinku brak jest chodnika.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI OBJĘTEGO OPRACOWANIEM - ZGODNIE Z [3]

Wyszczególnienie	stan istniejący	stan projektowany
długość odcinka objętego opracowaniem	467,40m	bez zmian
chodnik	brak	lewostronny szer. 1,00 – 1,80m od km 0+732,25 do km 1+141,60 od km 1+173,60 do km 1+191,58
klasa techniczna drogi §12	D	bez zmian
ruch / liczba jezdni głównych (n) / liczba pasów ruchu (m) wg §15	dwukierunkowy 1/2	bez zmian
szerokość pasów ruchu wg §17	2,25m	2,75m
szerokość jezdni	4,5m	5,5m
szerokość pobocza §23	-	bez zmian
kategoria ruchu:	KR2	bez zmian
obciążenie nawierzchni	115kN/oś	bez zmian
prędkość projektowa	40km/h	bez zmian
nawierzchnia jezdni	bitumiczna	bez zmian
odwodnienie	powierzchniowo do rowu otwartego	kanalizacja deszczowa

W związku z zawężeniem szerokości chodnika do 1,00m zaprojektowano, zgodnie z §29, ust.2 [3] miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00m i szerokości nie

mniej niż 1,80 m. Odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się.

4.2. USTALENIA / WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OBOWIĄZUJĄCEGO NA DANYM TERENIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Nie dotyczy. Dla planowanej inwestycji uzyskano Postanowienie znak **RG.6733.19.2025** z dnia **29.09.2025r.** wydane przez **Burmistrza Gminy i Miasta Sokołów Małopolski** o odmowie wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 50 §2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2024 poz. 1130 z późn. zm.) w związku z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682) realizacja zamierzonego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę a co za tym idzie nie wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4.3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przedmiotowy zakres inwestycji (obszar oddziaływania) mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.4. NIWELETA

Przebudowę drogi zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

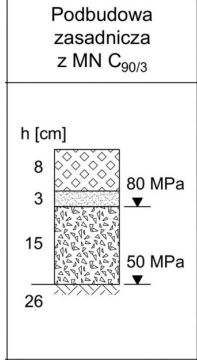
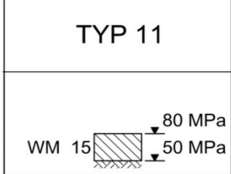
4.5. PRZEKROJE NORMALNE

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.6. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

Grupę nośności podłoża określono na podstawie karty otworów badawczych oraz warunków wodnych. Na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe, co odpowiada I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu budowlanego.

Warstwy konstrukcji nawierzchni zaprojektowano zgodnie z KTKN PiP, WR-D-63 oraz dokumentami technicznymi (WT1-WT5).

Projektowana nawierzchnia chodnika		WR-D-63 (wymagany wtórny moduł okształcenia E ₂)	
kostka betonowa wibroprasowana	8cm	tabl. 9.5.1	
podsyпка cem. - piasek. 1:4	3cm		
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3}	15cm		
w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	15cm	tabl. 8.7.3	
RAZEM	41cm		

4.7. SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3].

4.8. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wg odrębnego opracowania.

4.9. ODWODNIENIE

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłuży projektowana kanalizacja deszczowa.

4.9.1. ZGŁOSZENIE / POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Roboty budowlane wykonać zgodnie ze zgłoszeniem wodnoprawnym dla którego uzyskano zaświadczenie znak: RSK.420.1.54.2026 z dnia 26.06.2026r. dotyczące przebudowy istniejącego urządzenia odwadniającego zlokalizowanego w pasie publicznej drogi gminnej poprzez przykrycie rowu otwartego.

4.9.2. POZOSTAŁE INFORMACJE

System odwodnienia uwzględnia konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska. Wykonanie nowych nawierzchni oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi jakości odwodnienia przedmiotowej drogi.

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych, ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nie dotyczy. Inwestor złożył oświadczenie o rezygnacji z budowy kanału technologicznego.

6. URZĄDZENIA OBCE

6.1. SKRZYŻOWANIA ROWU KRYTEGO ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z INNYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU.

sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej	Planowana inwestycja nie wymaga przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Zachowane zostały wszelkie odległości i wymagania zgodnie z przepisami odrębnymi.
sieć gazowa	Planowana inwestycja nie wymaga przebudowy sieci gazowej. Zachowane zostały wszelkie odległości i wymagania zgodnie z przepisami odrębnymi.
sieć elektryczna	Planowana inwestycja nie wymaga przebudowy sieci elektrycznej. Zachowane zostały wszelkie odległości i wymagania zgodnie z przepisami odrębnymi.

6.2. Wnioski

Przebudowę drogi zaprojektowano w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W projekcie zachowuje się istniejące, minimalne przykrycie oraz odległości od istniejących sieci, w związku z tym zamierzenie budowlane nie powoduje konieczności przebudowy istniejących sieci znajdujących się w pasie drogowym. **W projekcie brak jest występowania kolizji - są to jedynie skrzyżowania z istniejącymi sieciami.**

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych, korytowania, wykopów **w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej** - roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

Szczegółowe warunki zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu przedstawiono w projekcie wykonawczym.

Nie wyklucza się występowania w terenie niezainwentaryzowanego uzbrojenia. W przypadku uszkodzenia lub w przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy niezwłocznie powiadomić gestora sieci i ustalić dalszy tryb postępowania.

7. INNE ZAGADNIENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

7.1. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTEKÓW

Nie dotyczy. Analizowany obszar nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

W związku z realizacją inwestycji polegającej na budowie chodnika wymagane jest przeniesienie krzyża przydrożnego zlokalizowanego w km 1+120,95 w miejsce wskazane przez Inwestora. Krzyż nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie figuruje w rejestrze zabytków, jednak posiada istotne znaczenie religijne dla lokalnej społeczności.

7.2. DANE O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarem oddziaływania terenu górniczego. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górnicznej na projektowaną inwestycję.

7.3. OBSZAR OCHRONY PRZYRODY

- Teren inwestycji nie jest położony na obszarach ochrony przyrody.
- Teren inwestycji nie jest położony na obszarze Natura 2000.
- Na etapie realizowania projektu, przeprowadzono analizę obszaru inwestycji; nie zauważono i nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt, chronionych gatunków roślin i dziko występujących grzybów.

7.4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

W związku z tym, iż **długość drogi objętej opracowaniem nie przekracza 1km**, planowane zamierzenie budowlane nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w świetle przepisów [16].

7.5. TERENY ZALEWOWE

Nie dotyczy.

7.6. GOSPODARKA ODPADAMI

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów.

7.7. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

7.8. HAŁAS I WIBRACJE

Zgodnie z rozporządzeniem [10], które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, jaka znajduje się fragmentarycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56dB, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych (np. ekranów akustycznych, wymiany okien, itp.) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

Wykonywane prace mogą mieć niewielki wpływ na otoczenie w postaci wibracji, co jednak ustanie po zakończeniu robót budowlanych.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY ROBÓT

- Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych.
- Wszelkie wymiary sprawdzić na budowie. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.

- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.
- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od uprawnionego geodety szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonana niweleta poszczególnych elementów.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0068/PWOD/23

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA