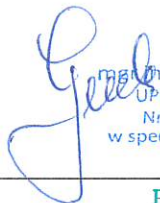
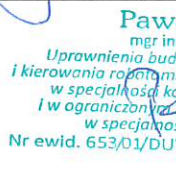
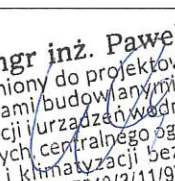


PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z POSZERZENIEM JEZDNI
KATEGORIA OBIEKTU: XXV, XXVI
LOKALIZACJA:
Jednostka ewidencyjna: 020802_1 [Kłodzko-miasto]
Obręb ewidencyjny: 0004 [Jurandów]
Miejscowość: KŁODZKO
Działka ewidencyjna nr: 17/7, 19, AM - 2,
ID: 020802_1.0004.AR_2.17/7, 020802_1.0004.AR_2.19
INWESTOR:
„ZOZ” W KŁODZKU
UL. SZPITALNA 1A
57-300 KŁODZKO
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: mgr inż. Piotr Gazda
57-521 Stara Łomnica 43

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
KONSTRUKCYJNA	MGR INŻ. PIOTR GAZDA UPR. NR UAN.VI-f/3/116/87 DOŚ/BO/1303/03	 PIOTR GAZDA mgr inż. budownictwa i geodezji UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr ewid. UAN. VI-f/3/116/87 w specj. konstrukcyjno-budowlanej DOŚ/BO/1303/03
KONSTRUKCYJNA	MGR INŻ. PAWEŁ ŚLĘZAK UPR. NR 653/01/DUW DOŚ/BO/1563/02	 Paweł Ślęzak mgr inż. budownictwa Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i w ograniczonym zakresie do projektowania w specjalności architektonicznej Nr ewid. 653/01/DUW, 82/DOŚ/03, 187/DOŚ/10
INSTALACJE SANITARNE	MGR INŻ. PAWEŁ WÓJCİK SPECJALNOŚĆ INSTALACJE SANITARNE UPR. NR NBGP.V-7342/3/11/97	 mgr inż. Paweł Wójcik Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodno-kanalizacyjnych, gazowych, centralnego ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bez ograniczeń. Nr Upr. NBGP.V-7342/3/11/97, NBGP.V-7342/3/10/98

Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Podstawa opracowania.....	5
4. Stan istniejący.....	5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	12
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	12
8. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków.....	13
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	13
10. Informacja do planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	14
11. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE.....	17

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Droga objęta opracowaniem stanowi ulicę klasy dojazdowej (KD-D) w układzie obsługującym, zlokalizowaną poza ciągiem drogi powiatowej, pełniącą funkcję dojazdu gospodarczego do Szpitala Powiatowego w Kłodzku, zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego obszaru. Zakres robót obejmuje w szczególności: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, roboty ziemne i przygotowanie podłoża, wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi, budowę kanalizacji deszczowej oraz roboty wykończeniowe i towarzyszące.

Obszar realizacji inwestycji:

Nr działki	17/7, AM - 2
Jednostka ewidencyjna	020802_1 (Kłodzko-miasto)
Obręb	0004 (Jurandów)
ID:	020802_1.0004.AR_2.17/7,
Właściciel:	Powiat Kłodzki, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko

Nr działki	19, AM - 2
Jednostka ewidencyjna	020802_1 (Kłodzko-miasto)
Obręb	0004 (Jurandów)
ID:	020802_1.0004.AR_2.17/7,
Właściciel:	Urząd Miasta w Kłodzku, Gmina Miejska Kłodzko, pl. Bolesława Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko

2. Zakres opracowania

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dojazdowej do Szpitala Powiatowego w Kłodzku, w szczególności:

- 1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:
 - rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
 - rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach,
 - rozbiórkę obramowania jezdni z kostki granitowej,
 - demontaż krawężników betonowych,

- rozbiórkę podbudowy z kruszywa,
 - roboty ziemne związane z poszerzeniem pasa drogowego,
 - wywóz i utylizację materiałów z rozbiórki,
 - demontaż ogrodzeń oraz bram stalowych.
- 2) Roboty ziemne i przygotowanie podłoża:
- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi i zjazdów,
 - pogłębienie istniejącej konstrukcji jezdni,
 - wykonanie wykopów oraz transport urobku,
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża,
 - wykonanie warstwy odsączającej.
- 3) Konstrukcja nawierzchni drogi:
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni: warstwy wiążącej asfaltowej oraz warstwy ścieralnej asfaltowej,
 - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na poboczach i zjazdach,
 - wykonanie ław betonowych pod krawężniki,
 - ustawienie krawężników betonowych (wtopionych i wystających),
 - regulację wysokościową urządzeń obcych (studzienek).
- 4) Kanalizacja deszczowa:
- wykonanie wykopów pod kanały deszczowe,
 - montaż kanałów z rur PVC,
 - wykonanie studzienek kanalizacyjnych,
 - montaż studzienek ściekowych,
 - montaż separatora,
 - wykonanie obsypki i podłoża pod rurociągi.
- 5) Roboty wykończeniowe i towarzyszące:
- wykonanie ogrodzenia z siatki,
 - montaż bramy wjazdowej z furtką,
 - uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- 5) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. z późn. zm.),
- 6) Uchwała Nr LIII/434/2006 Rady Miejskiej w Kłodzku z dnia 29 czerwca 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego między ul. Piłsudskiego, rzeką Nysą Kłodzką, ul. Podgrodzie i ul. Warty w Kłodzku (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z późn. zm.),
- 7) Ponadto podstawę opracowania stanowią:
 - mapa do celów projektowych,
 - inwentaryzacja stanu istniejącego,
 - pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
 - wizja lokalna w terenie,
 - uzgodnienia z Inwestorem.

4. Stan istniejący

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Kłodzku przy ul. Zamiejskiej i stanowi drogę wewnętrzną pełniącą funkcję dojazdu gospodarczego do Szpitala Powiatowego. Początek opracowania przyjęto w miejscu włączenia do ul. Zamiejskiej, natomiast koniec w rejonie terenu zaplecza technicznego szpitala. Łączna długość odcinka objętego przebudową wynosi około 153,0 m. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od około 3,5 m do 4,5 m. Konstrukcja drogi oparta jest na podbudowie z kruszywa kamiennego. Stan techniczny nawierzchni oceniono jako niezadowalający – występują liczne spękania, ubytki oraz deformacje,

a także nierówności podłużne i poprzeczne. Na odcinkach zjazdów występuje nawierzchnia z kostki betonowej. Wzdłuż drogi lokalnie występują elementy obramowania w postaci krawężników betonowych oraz obramowania z kostki granitowej, częściowo zdegradowane lub uszkodzone. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości, miejscami porośnięte roślinnością. Występują skarpy wymagające profilowania w związku z planowanym poszerzeniem pasa drogowego. Odwodnienie drogi jest niewystarczające. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny, co powoduje lokalne zastoiska wody i pogorszenie stanu nawierzchni. Dostęp do drogi realizowany jest poprzez istniejące zjazdy do posesji oraz obiektów technicznych zlokalizowanych na terenie szpitala. W obrębie inwestycji występują elementy zagospodarowania terenu w postaci ogrodzenia z siatki stalowej oraz bram wjazdowych, przewidzianych do demontażu w ramach robót.

Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie pasa drogowego występuje infrastruktura techniczna, w tym kanalizacja deszczowa wraz ze studzienkami wymagającymi regulacji wysokościowej. Ponadto na podstawie dostępnych materiałów geodezyjnych stwierdzono występowanie sieci wodociągowej, energetycznej, teletechnicznej oraz innych urządzeń infrastruktury podziemnej.

UWAGA! Nie wyklucza się występowania infrastruktury niezinwentaryzowanej na mapach.

Parametry techniczne i stan nawierzchni:

- Szerokość jezdni: w granicach ok. 3,5 – 4,5 m,
- Długość odcinka: ok. 153,0 m,
- Nawierzchnia: asfaltowa (bitumiczna) na podbudowie z kruszywa kamiennego,
- Pobocza: gruntowe, o nieregularnej szerokości,
- Odwodnienie: powierzchniowe.

Infrastruktura drogowa:

- Oznakowanie pionowe: brak istotnych elementów oznakowania lub występuje w ograniczonym zakresie,
- Oznakowanie poziome: brak,

- Chodniki: brak wydzielonych chodników,
- Zjazdy: istniejące zjazdy do obiektów i zaplecza technicznego szpitala, częściowo o nawierzchni z kostki betonowej,
- Oświetlenie uliczne: brak lub występuje w ograniczonym zakresie,

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, a dopuszczalna prędkość na drodze wynosi 50 km/h. Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

1) Założenia do projektowania :

Opis	Parametr
Długość drogi:	153,00m
Kategoria drogi:	droga wewnętrzna
Klasa drogi:	D – dojazdowa
Prędkość projektowa:	50km/h
Prędkość miarodajna:	50km/h
Kategoria ruchu:	KR2
Rodzaj nawierzchni jezdni:	nawierzchnia bitumiczna (asfaltowa)
Szerokość nawierzchni:	jezdnia o szerokości 5,0 m na całym odcinku
Drogi dla pieszych:	nie przewiduje się wydzielonych chodników,
Pobocza:	– po obu stronach drogi przewidziano utwardzone pobocza z kostki betonowej o szerokości ok. 1,50 m, – lokalnie pobocza gruntowe poza krawężnikiem betonowym,
Zjazdy:	– przewidziano przebudowę istniejących zjazdów do obiektów zlokalizowanych na terenie szpitala, – dokładna lokalizacja i geometria zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, – nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa grubości 8 cm.

Projektowane elementy w planie

Drogę w planie sytuacyjnym dostosowano do istniejącego przebiegu, z uwzględnieniem lokalnych korekt mających na celu poprawę geometrii oraz zapewnienie płynnego przebiegu osi i krawędzi jezdni. Przewidziano poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m na całym odcinku oraz dostosowanie przebiegu krawędzi do istniejącego zagospodarowania terenu i granic pasa drogowego.

Projektowane elementy w profilu podłużnym

W profilu podłużnym niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz powiązań wysokościowych z istniejącym zagospodarowaniem, w szczególności zjazdami i dojazdami. Przewidziano lokalne korekty wysokościowe w celu poprawy odwodnienia oraz zapewnienia właściwego spływu wód opadowych.

Projektowane spadki poprzeczne

Na całym odcinku zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2,0%, skierowany w stronę krawężnika betonowego oraz projektowanego systemu odwodnienia. Spadki poprzeczne poboczy i zjazdów dostosowano do spadków jezdni, zapewniając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

Konstrukcje nawierzchni

Na całym odcinku przewidziano przebudowę konstrukcji jezdni, poboczy oraz zjazdów. Zestawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych:

Zestawienie warstw konstrukcyjnych:	
1 - jezdnia główna	
5cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy
5cm	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy
15cm	Podbudowa zasadnicza – wyrównanie - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie
10cm	Warstwa odsączająca z piasku lub pospółki
35cm	Łącznie wszystkie warstwy
2 – pobocza utwardzone / zjazdy	
8cm	Kostka betonowa

5cm	Podsypka cementowo-piaskowa
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego
10cm	Warstwa odsączająca
38cm	Łącznie wszystkie warstwy

Elementy ulic

Na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie obramowania jezdni z krawężników betonowych o wymiarach 15×30×100 cm, posadowionych na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. W miejscach zjazdów oraz na odcinkach wymagających obniżenia niwelety krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki najazdowe o wymiarach 15×22×100 cm, również posadowione na ławie betonowej z oporem. Przestrzeń za projektowanymi elementami betonowymi należy uzupełnić gruntem rodzimym z wykopu, a w warstwie wierzchniej wykonać humusowanie i obsiać mieszanką traw. W obrębie zjazdów przewidziano zastosowanie obrzeży betonowych o wymiarach 8×30×100 cm, osadzonych na ławie betonowej.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych, kierujących wody opadowe w stronę krawężnika, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

Pobocza

Przewidziano wykonanie poboczy utwardzonych z kostki betonowej o szerokości około 1,50 m po obu stronach jezdni. Spadek poprzeczny poboczy przyjęto jako 2% w kierunku jezdni. Na odcinkach poza utwardzeniem przewidziano pobocza gruntowe z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw.

Zieleń

W ramach inwestycji przewidziano odtworzenie terenów zielonych w obrębie pasa drogowego poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw terenów przyległych do projektowanych elementów drogowych.

Elementy dodatkowe

W ramach inwestycji przewidziano:

- regulację wysokościową istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, w tym studzienek kanalizacyjnych oraz obudów zaworów wodociągowych i gazowych,
- wymianę uszkodzonych elementów uzbrojenia na nowe,
- dostosowanie istniejących zjazdów do projektowanej niwelety drogi.

2) Parametry techniczne – kanalizacja deszczowa

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną służącą odprowadzeniu wód opadowych z pasa drogowego. Kanalizację zaprojektowano z rur PVC o średnicy Ø200 mm klasy SN8. Kolektor deszczowy prowadzony jest w pasie drogowym i odprowadza wody opadowe do projektowanego układu odwodnienia z wykorzystaniem separatora. W ciągu kanalizacji zaprojektowano studzienki rewizyjne z tworzyw sztucznych o średnicy Ø600 mm z rurą teleskopową. W celu odbioru wód opadowych z jezdni zaprojektowano wpusty uliczne o średnicy Ø500 mm z osadnikiem. Wody opadowe z wpustów odprowadzane będą do kolektora za pomocą przykanalików z rur PVC Ø200 mm.

Parametry techniczne:

Kolektor główny:

średnica: Ø200 mm,

materiał: PVC SN8,

Przykanaliki:

średnica: Ø200 mm,

materiał: PVC SN8,

Spadki podłużne przewodów dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu oraz projektowanej niwelety drogi.

Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji deszczowej:

kolektor PVC Ø200 mm – ok. 149,0 m,

studzienki rewizyjne Ø600 mm – 5 szt.,

wpusty uliczne Ø500 mm – 3 szt.,
separator – 1 szt.

Materiały i wykonanie:

Przewody kanalizacyjne należy układać na podsypce z materiału sypkiego o grubości ok. 10 cm oraz obsypać materiałem sypkim, zapewniając właściwe zagęszczenie.

Wykopy należy wykonywać jako wąskoprzestrzenne, z zabezpieczeniem ścian wykopów. Przejścia rur przez ściany studzienek należy wykonać jako szczelne. Studzienki rewizyjne należy wykonać zgodnie z systemowymi rozwiązaniami producenta, z zastosowaniem elementów zapewniających szczelność oraz trwałość konstrukcji. Wpusty uliczne należy wyposażyć w osadniki oraz zwieńczenia żeliwne dostosowane do obciążeń ruchu drogowego.

Uwagi końcowe:

Szczegółowy przebieg kanalizacji, lokalizacja studzienek oraz rozwiązania wysokościowe przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu oraz profilu podłużnym kanalizacji deszczowej.

3) Prace w obrębie infrastruktury obcej

Na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właścicieli i zarządców infrastruktury technicznej o planowanym terminie rozpoczęcia prac. Przed przystąpieniem do robót w obrębie infrastruktury podziemnej należy zweryfikować jej lokalizację na podstawie dostępnych materiałów geodezyjnych oraz poprzez wykonanie przekopów kontrolnych. Trasę projektowanych robót należy wytyczyć w sposób umożliwiający uniknięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W strefie występowania urządzeń obcych roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy niezwłocznie przerwać roboty, zabezpieczyć miejsce zdarzenia oraz powiadomić właściwego zarządcę sieci i odpowiednie służby. Na skrzyżowaniach projektowanej infrastruktury z istniejącymi sieciami teletechnicznymi oraz elektroenergetycznymi należy zastosować rury ochronne dwudzielne.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości w granicach nieruchomości, na których został zaprojektowany. Projektowana inwestycja nie powoduje ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, nie stanowi źródła ponadnormatywnego hałasu, nie wpływa na zmianę warunków nasłonecznienia oraz nie powoduje pogorszenia warunków użytkowania terenów przyległych.

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów odrębnych, w szczególności:

- a. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 ze zm.),
- b. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- c. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460 ze zm.),
- d. – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Opis	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna	765,0
Pobocza utwardzone – kostka betonowa	229,5
Zjazdy i poszerzenia – kostka betonowa	247,5

8. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków

Obszar, na którym przewidziano prowadzenie robót, nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

PIOTR GAZDA
mgr inż. budownictwa lądowego
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. UAN. VI-f/3/116/87
w specj. konstrukcyjno-budowlanej
DOŚ/RD/A303/03

10. Informacja do planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podstawa prawna:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej wraz z poszerzeniem jezdni

Lokalizacja

Jednostka ewidencyjna: 020802_1 – Kłodzko – miasto

Obręb ewidencyjny: 0004 – Jurandów

Miejscowość: Kłodzko

Działki ewidencyjne nr: 17/7, 19 (arkusz mapy 2)

Inwestor

Zespół Opieki Zdrowotnej w Kłodzku

ul. Szpitalna 1A

57-300 Kłodzko

Jednostka projektowa

mgr inż. Piotr Gazda

Stara Łomnica 43

57-521 Stara Łomnica

1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy należy wykonać przed rozpoczęciem robót, w szczególności w zakresie:

- wyznaczenia i oznakowania stref niebezpiecznych,
- zabezpieczenia terenu przed dostępem osób postronnych,
- oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- wykonania tymczasowych ciągów komunikacyjnych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz zapewnienia zaplecza socjalnego,
- wyznaczenia miejsc składowania materiałów.

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- wytyczenie geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów,
- montaż elementów drogowych (krawężniki, obrzeża),
- regulacja urządzeń infrastruktury technicznej,
- uporządkowanie terenu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie inwestycji występują obiekty związane z funkcjonowaniem szpitala oraz infrastruktura techniczna.

4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie

- wykopy,
- sprzęt budowlany i transportowy,
- istniejące uzbrojenie podziemne,
- ruch pojazdów w obrębie pasa drogowego.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

- prace w pasie drogowym przy czynnym ruchu,
- roboty ziemne i wykopy,

- praca sprzętu ciężkiego,
- prace w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej,
- prace w zmiennych warunkach atmosferycznych,
- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

6. Instruktaż pracowników

Instruktaż należy przeprowadzić przed rozpoczęciem robót i obejmować:

- wskazanie miejsc szczególnie niebezpiecznych,
- zasady prowadzenia robót,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- zasady postępowania w sytuacjach zagrożenia,
- organizację robót i nadzoru.

7. Środki techniczne i organizacyjne

Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie BHP przy eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Należy zapewnić:

- nadzór nad robotami szczególnie niebezpiecznymi,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenie wykopów,
- właściwą organizację ruchu na czas robót,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- dostęp do środków łączności,
- wyposażenie w sprzęt ratunkowy.

mgr inż. Paweł Wójcik
 Uprawniony do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi w zakresie sieci,
 instalacji i urządzeń wodno-kanalizacyjnych,
 gazowych, centralnego ogrzewania, wentylacji
 i klimatyzacji bez ograniczeń.
 Nr Upr. NBGPV-7342/3/11/97, NBGPV-7342/3/10/98

PIOTR GAZDA
 mgr inż. budownictwa lądowego
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 Nr ewid. UAN. Vi-f/3/116/87
 w specj. konstrukcyjno-budowlanej
 DOŚ/BO/130303

11. ZAŁĄCZNIKI FORMALNOPRAWNE

[illegible]

SZKIC ORIENTACYJNY 1:10000



RRa

Z

SYMBOL	OBJAŚNIENIE
— —	GRANICA OPRACOWANIA
— — —	GRANICE DZIAŁKI BUDOWLANEJ (TERENU) W OBRĘBIE, KTÓREJ PROWADZONE SĄ ROBOTY BUDOWLANE
— —	LINIA ROZGRANICZAJĄCA TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU
— —	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY (100X22X15)
— —	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI (100X35X15)
	PROJEKTOWANA JEZDNIA ASFALTOWA
	PROJEKTOWANE UMOCNIONE POBOCZE KOSTKA BETOWNOWA
	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA ZJAZDÓW - KOSTKA BETONOWA
	ISTNIEJĄCE TERENY UTWARDZONE PRZEZNACZONE DO PRZEBUDOWY
	PROJEKTOWANE STUDNIE WPUSTOWE FI 500MM WRAZ Z WPUSTEM ŻELIWNYM D400
	PROJEKTOWANE STUDNIE REWIZYJNE FI 600MM WRAZ Z WŁAZEM ŻELIWNYM D400
	PROJEKTOWANY KOLEKTOR FI 200 I PRZYKANALIKI PCV FI 200MM

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.3480.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kłodzki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.0208.2025.3150. z dnia 05.11.2025r..
Wykonawca prac geodezyjnych	PRACE GEODEZYJNE mgr inż. Mariusz Skaczko 57-300 Kłodzko, ul. Kłomera 48
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Mariusz Skaczko, nr uprawnień 18856

SKALA 1 : 500

AM 6.134.09.11.4.3, 16.2.1

układ 2000 strefa 6,
PL-EVRF2007-NH

województwo dolnośląskie
powiat kłodzki
miasto Kłodzko
jedno. ewide. 020802_1 Kłodzko-miasto
obreb 0004 Jurandów

Niniejsza mapa służy do celów projektowych w zakresie oznaczonym linią przerywaną.

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie
Nie badano w KW obciążeri służebności gruntyowych w granicach opracowania.
GK.6640.3480.2025

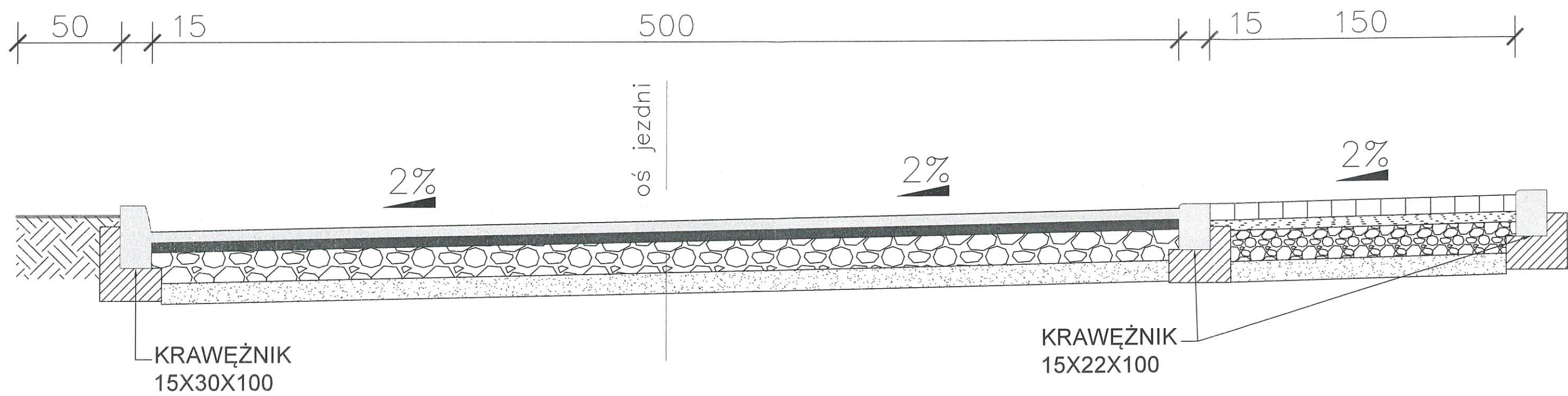
Aktualność wtórnika 05.11.2025 r.
wykonawca:
Mariusz Skaczyło nr upr.: 18856

mgr inż. Mariusz Skaczyło
GEODETA PRACOWNIK
NR UR. 18856
tel. 605 721 725

Ps

Adres: Działka nr 17/7, 19, AM-2, Obręb ewidencyjny 0004 Jurandów, Jed. ewid. 020802_1 (Kłodzko-miasto)					Inwestor "ZOO" w Kłodzku ul Szpitalna 1a 57-300 Kłodzka 1a		
Objekt: Przebudowa drogi gminnej wraz z jej poszerzeniem					Tytuł rysunku Projekt zagospodarowania działki		
Data	15.12.2025r.	Skala	1:500	Nr rys.	1	Sadium	P.B.
Konstrukcja	MGR INŻ. PIOTR GAZDA UPR. NR UAN.VI-03/116/87 DOŚ/BOI/303/03				Podpis		
Konstrukcja	MGR INŻ. PAWEŁ SLEZAK UPR. NR 653/01/DUW DOŚ/BOI/1563/02				Podpis		
Instalacje sanitarne	mgr inż. Paweł Wójcik UPR. NR NBGŚ.V-7342/3/11/97				Podpis		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



1	JEZDNI GŁÓWNA	
	WARSTWA SCIERALNA	GR.5CM
	WARSTWA WIAZACA	GR.5CM
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA	GR.15CM
	WARSTWA ODSACZAJACA	GR.10CM

2	POBOCZA UTWARDZONE/ZJAZDY	
	KOSTKA BETONOWA	GR.8CM
	PODSYPKA CEM. PIASKOWA	GR.5CM
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA	GR.15CM
	WARSTWA ODSACZAJACA	GR.10CM

3	KRAWĘŻNIKI	
	KRAWĘŻNIK	GR.22-30CM
	ŁAWA BETONOWA	GR.15CM

Adres: Działka nr: 17/7, 19, AM-2, Obręb ewidencyjny: 0004 Jurandów, Jed. ewid.: 020802_1 (Kłodzko-miasto)				Inwestor: "ZOZ" w Kłodzku ul. Szpitalna 1a 57-300 Kłodzko			
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej wraz z jej poszerzeniem				Tytuł rysunku: Przekrój konstrukcyjny			
Data:	15.12.2025r.	Skala:	1:20	Nr rys.	2	Stadium:	P.B.
Konstrukcja	MGR INŻ. PIOTR GAZDA UPR. NR UAN.VI-f/3/116/87 DOŚ/BO/1303/03				Podpis:		
Konstrukcja	MGR INŻ. PAWEŁ ŚLĘZAK UPR. NR 653/01/DUW DOŚ/BO/1563/02				Podpis:		

OLNC KA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-121/2003/03

Wrocław, 18 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2018) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 36, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e

Paweł Bartosz Ślęzak
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 8 sierpnia 1974 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 82/DOS/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwała Nr 9/OKK/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Paweł Bartosz Ślęzak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

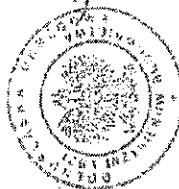
Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podpisane do wykonania samodzielných funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Bartosz Ślęzak
Ul. Asnyka 5,
57-500 Bystrzyca Kłodzka
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
KOMISJA
Kwalifikacyjna
Inżynierów
Budownictwa

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62 30
fax +48 71 337-62 40, www.dkkib.org.pl, e-mail: dkkib@dkkib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62 30

Pan Paweł Bartosz Śięzak jest upoważniony:
I. Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnego nadzoru nadzoru autorskiego.
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
- sprawowanie kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 1 i ust. 3b pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze upoważnienia budowlane, uprawniając również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości nie większej niż 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze upoważnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do urzeczywistniania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-tarosenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

OKK-941/06

Pan
Paweł Bartosz Śięzak
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Bartosza Śięzaka z dnia 14.11.2006r. w sprawie zmiany decyzji numer ewidencyjny 82/DOS/03 z dnia 18.12.2003r. wydanej przez Okręgową Komisję Kwalifikacyjną Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, upowazniającej do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1.
2. dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUČZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ul. Świętokrzyska 14a, 00-050 Warszawa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Zespół orzekający OKK



Otrzymują:
1) Pan Paweł Bartosz Śięzak
ul. Asnyka 5
57-500 Bystrzyca Kłodzka
2) a/a

1. mgr inż. Bogusław Wośak
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiały

KONTO W: BANK MILLENNIUM S.A.
NR 81 1160 2202 0009 0000 3494 6489

KIP 807-16 71-411
REGON 91784740

Ministerstwo
Pracy i
Opieki Społecznej
Urząd
Miejscowy
w Warszawie
Nr. 4444-1/2/116/97

Wzrost 1,70 m, waga 70 kg, data 1952.02.24

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5, ust. 1, § 6, ust. 1, 3, 7 i 8 ust. 1 pkt. 2 lit. a
rozporządzenia Ministra Gospodarki i Ochrony Społeczeństwa z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że

Obywatel(ka) Piotr Gozda

(imię i nazwisko)

małżeństwo z Janiną Gozdą

(nazwisko i nazwisko)

urodzony(a) dnia 15 marca 1952 r. w Nysie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

(nazwa specjalności techniczno-zawodowej)

w zakresie inżynierii

Dz. Urz. MS-116-116

(opieka i pieczęć)

Obywatel(ka)

Piotr Gozda

(imię i nazwisko)

jest uprawniony(a) do:

- 1- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i lądowiskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoenergetycznych, § 5, ust. 1, § 7
- 2- sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli, § 5, ust. 1
- 3- sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarycznych i gospodarczych, adaptacji, projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanej z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami§ 6, ust. 3



(opieka i pieczęć)

MINISTERSTWO
BUDOWNICTWA
I PRZEMYSŁU
MIAST
WARSZAWA
Nr. HAN/VI-7/3/116/87

WARSZAWA dnia 1987-08-24

DECYZJA O STwierdzeniu PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5, ust. 1, § 6, ust. 1 i 3, § 7 i § 10 ust. 1 pkt. 2 lit. a
rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1976 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że

Obywatelka) PIOTR GAZDA

(imię i nazwisko)

MECHANIK BUDOWNICTWA

(nazwa zawodu)

urodzony(a) dnia 15 marca 1959 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

(nazwa specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie /

Dz. U. 1987-08-24 Nr 145, poz. 1000

Obywatelka) Piotr Gazda jest uprawniony(a) do:

(imię i nazwisko)

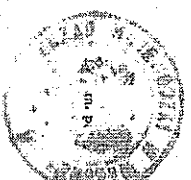
1- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oszacowania i badania stanu
technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych
budowl., z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych,
drog oraz istniejących dróg starostwowych i naziemnych
mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoenergetycznych,
§ 5, ust. 1, § 7

2- sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów
w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich
budynków i budowl.,
§ 5, ust. 1

3- sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów
w zakresie rozwiązań architektonicznych;

a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji
projektów typowych i powtarzalnych innych budynków
oraz sporządzania planów zagospodarowania działki
związanych z realizacją typów budynków;

b/ budowli nie będących budynkami
§ 5, ust. 3



(podpis) Piotr Gazda



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
DOŚ-6PS-F51-2PE *

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1699/01
adres zamieszkania Witoszów Dolny ul. Osiedle Dzikowiec 2, 58-100 Świdnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-02 roku przez:
Janusza Szczepańskiego, Przewodniczącą Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 § 2
§ 1. Do zaświadczenia elektronicznej formy czynności prawnej wyrobiona jest jedna kopia elektroniczna i opatrzone BP
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenia woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazówek Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ODPIS

Walbrzych, dnia 18.11.1997 r.

WOJEWODA WALBRZYSKI
NRGP.V-7342B/11/97

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89/1994 r. poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samostanowienia funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8/1995 r. poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tj. w jednolitej Dz. U. Nr 9/1980 r. poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i dokonaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

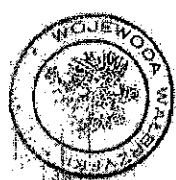
Panu mgr inż. PAWAŁOWI WÓJCIKOWI
ur. dnia 30 kwietnia 1969 r. w Świdnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI,
INSTALACJI I URZĄDZEŃ WODOCIAŁOWYCH
I KANALIZACYJNYCH, CIEPŁYCH
WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH
BEZ OGRANICZEN

Na podstawie art. 107 § 4 łąka odstępuje się od wszczęcia decyzji, gdyż uwzględniła ona
w całości intencje strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru
Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Walbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej
doręczenia.

- Odczytując:
1. Panu mgr inż. Paweł Wójcik
ul. Motornia 20/7
58-100 Świdnica
 2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
 3. s/a



Z MB WOJEWODY
mgr inż. Mirosław Jeliński
Naczelnik Wydziału
Nadzoru i Kontrolowania
Budownictwa