

PZD.272.2.6.2026.JS

Załącznik nr 13 do SWZ

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych, wszystkich typów i rodzajów i obejmują: naprawę wybojów, obłamanych krawędzi i wypełnienie ubytków

1) Określenia podstawowe podano w OST D-05.03.17

2) Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

2. Materiały

1) Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania, podano w OST D-M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2) Rodzaje materiałów do wykonywania cząstkowych remontów nawierzchni bitumicznych.

Do wypełnienia uszkodzeń nawierzchni bitumicznej zostanie zastosowany beton asfaltowy średnioziarnisty o strukturze zwartej. Beton asfaltowy wytwarzany wg OST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” powinien mieć uziarnienie dostosowane do głębokości uszkodzenia (po jego oczyszczeniu z luźnych cząstek nawierzchni i zanieczyszczeń obcych), przy czym największe ziarna w mieszance betonu asfaltowego powinny się mieścić w przedziale od 1/3 do 1/4 głębokości uszkodzenia do 80 mm. Przy głębszych uszkodzeniach należy zastosować odpowiednio dwie lub trzy warstwy betonu asfaltowego wbudowywane oddzielnie o dobranym uziarnieniu i właściwościach fizyko-mechanicznych, dostosowanych do cech remontowanej nawierzchni.

3. Sprzęt

1) Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D_M_00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

2) Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu, takiego jak:

- przecinarki z diamentowymi tarczami tnącymi lub podobnie działające urządzenia, do przycięcia krawędzi uszkodzonych warstw prostopadle do powierzchni nawierzchni i nadania uszkodzonym miejscom geometrycznych kształtów (możliwie zbliżonych do prostokątów)
- sprężarki lub szczotki mechaniczne służące do czyszczenia krawędzi przyciętych warstw przed dalszymi pracami.

Dopuszcza się ręczne rozkładanie mieszanek mineralno-bitumicznych przy użyciu łopat. Do zagęszczenia rozłożonych mieszanek należy użyć lekkich walców wibracyjnych lub zagęszczarek płytowych.

4. Transport

1) Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

2) Mieszanek należy transportować zgodnie z wymaganiami podanymi w OST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”. Przy naprawie nawierzchni, gorącą mieszanek mineralno-asfaltową należy transportować w pojemnikach izolowanych cieplnie.

5. Wykonywanie robót

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu lub zatwierdzonym schematem organizacji ruchu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Strzelinie

- 1) Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M.-00.00.00 „wymagania ogólne pkt 5
- 2) Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju lub obłamanych krawędzi nawierzchni) należy wykonać bardzo starannie przez:

- pionowe obcięcie krawędzi uszkodzenia na głębokość umożliwiającą wyrównanie jego dna , nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej np. prostokąta,
- usunięcie luźnych odruchów nawierzchni,
- usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno- suchego.

- 3) Po przygotowaniu uszkodzonego miejsca nawierzchni do naprawy przy stosowaniu do naprawy mieszanek mineralno-asfaltowych „na gorąco” zamiast spryskania bocznych ścianek naprawianego uszkodzenia dopuszcza się przyklejenie samoprzylepnych taśm kauczukowo-asfaltowych.

Przy głębszych uszkodzeniach należy zastosować odpowiednio dwie lub trzy warstwy betonu asfaltowego wbudowane oddzielnie.

Mieszanek należy rozłożyć przy pomocy łopat i listwowych ściągaczek oraz listew profilowych. Mieszanka powinna być jednakowo spulchniona na całej powierzchni naprawianego miejsca i ułożona z pewnym nadmiarem, by po jej zagęszczeniu naprawiona powierzchnia była równa z powierzchnią sąsiadujących części nawierzchni. Różnice w poziomie naprawionego miejsca i istniejącej nawierzchni przeznaczonej do ruchu nie powinny być większe od 4 mm, przy pomiarze czterometrową łatą. Rozłożoną mieszanekę należy zagęścić walcem lub zagęszczarką płytową. Przy naprawie obłamanych krawędzi nawierzchni należy zapewnić odpowiedni opór boczny dla zgęszczonej warstwy i dobre międzywarstwowe związanie.

6. Kontrola jakości robót

- 1) Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

- 2) Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót

- 3) Badania w czasie robót przy wbudowaniu mieszanek mineralno-asfaltowych

W czasie wykonywania napraw uszkodzeń kontrolowane będzie :

- przygotowanie naprawianych powierzchni do wbudowywania mieszanek
- skład wbudowywanych mieszanek
- ilość wbudowywanych materiałów
- równość naprawianych fragmentów

7. Obmiar robót

- 1) Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7

- 2) Jednostka obmiaru

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po powiadomieniu o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem. wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiarów. Jednostkami

pomocniczymi obmiaru robót są m² (metr kwadratowy) naprawionej powierzchni nawierzchni oraz m (metr) wyrażający średnią głębokość naprawianego miejsca. Jednostką podstawową obmiaru robót jest Mg (megagram) będący iloczynem objętości oraz masy objętościowej wbudowanej mieszanki.

8. Odbiór robót

- 1) Ogólne zasady odbioru robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST ,jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 dały wyniki pozytywne.

2) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega :

- przygotowanie uszkodzonego miejsca nawierzchni (obcięcie krawędzi, oczyszczenie dna i krawędzi, usunięcie wody
- spryskanie dna i boków emulsją asfaltową
- ew. przyklejenie taśm kauczukowo-asfaltowych

9. Podstawa płatności

1) Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

2) Cena jednostki obmiarowej

Cena wbudowania 1 Mg masy mineralno-bitumicznej przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni obejmuje:

- opracowanie oraz uzgodnienie z Zamawiającym i odpowiednimi instytucjami projektu organizacji ruchu na czas trwania robót, wraz z dostarczeniem kopii projektu i wprowadzaniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnych ubytków i transportu na miejsce wbudowania,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Specjalista ds. dróg i mostów

Joanna Izykowska-Szczepańska



