

ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 4

Dotyczy postępowania: BUDOWA BOISKA WIELOFUNKCYJNEGO W TECHNIKUM LEŚNYM
W MILICZU IM. PROF. WŁADYSŁAWA JEDLIŃSKIEGO-nr 03-343-2026

Numer BZP: 2026/BZP 00383529/01-

Identyfikator postępowania: ocids-148610-2d2044d2-6d31-4d31-a2f8-a4502cb16b25

1. Zamawiający w trybie odpowiedzi zmienił w sposób istotny wymagania dla systemu nawierzchni PU, w tym wprowadził wymagania, które są obarczone wadą tj.

Wada 1 – wymagane parametry dla warstwy stabilizującej typu ET

Wymagania techniczne podbudowy systemowej - warstwy stabilizacyjnej typu ET:

Parametr Wartość

1. Prędkość przesiekania wodą, {mm/h} ≥ 150
2. Grubość, [mm] ≥ 30
3. Wytrzymałość na rozciąganie, [MPa] $\geq 0,14$
4. Wydłużenie podczas zerwania, [%] ≥ 6

Wada 2 – wymagane dokumenty dla warstwy stabilizującej typu ET:

4. Atest higieniczny dla oferowanego systemu warstwy stabilizacyjnej

6. Potwierdzenie z badań przeprowadzonych przez specjalistyczne laboratorium (np. ITB, LaboSport, ISA-Sport, Sports Labs Ltd lub inne) potwierdzające spełnienie stawianych wymagań dla oferowanego systemu warstwy stabilizacyjnej

Jako doświadczony wykonawca systemów nawierzchni PU wraz warstwami stabilizującymi typu ET informujemy, że nie występuje jakakolwiek norma określająca wymagania w zakresie parametrów dla warstwy typu ET. Nie ma znaczenia jakiego producenta lepiszcza PU ma być wykonana warstwa typu ET to nie stosuje się wytycznych jak podaje wadliwie Zamawiający.

Jeśli Zamawiający określa jakieś wymagania to musi wskazać podstawę prawną, normę, która określa wytyczne dla danego elementu przedmiotu zamówienia aby potencjalni wykonawcy mogli się do tego odnieść. A tu ww. wymagania są wyssane z palca. Można odnieść wrażenie, że zrobione to zostało celowo na podstawie wykonanych przez kogoś dobrowolnie badań i ich wyników ale to byłoby rażące naruszenie zasad określonych ustawą pzp. W branży funkcjonuje jedyny wymóg w postaci wykonania warstwy typu ET zgodnie z wytycznymi producenta komponentów PU do wykonania nawierzchni PU. Technologia wykonania warstwy typu ET jest modelowa (wzorzec technologiczny). Jednocześnie informujemy, że warstwa typu ET nie jest produktem prefabrykowanym a warstwą wykonywaną in situ z mieszanki kruszywa naturalnego (żwirek kw.), granulatu gumowego SBR i lepiszcza PU. Występująca jedyna norma dla nawierzchni PU tj. norma PN-En 14877:2014-02 nie określa wymagań dla podłoża typu ET.

W związku z powyższym żądamy rezygnacji z wymagań dla warstwy stabilizującej typu ET w zakresie parametrów oraz dokumentów jw.

Zaznaczamy, że nie chodzi o to aby Zamawiający obniżył jakość zamawianej warstwy typu ET tylko o to aby opisał wymagania w sposób zgodny ze standardami w branży. Jeśli Zamawiający utrzyma wymagania lub zmieni je ale nadal utrzyma wymagane parametry, żądamy jednocześnie:

- przedstawienia przez Zamawiającego opinii niezależnej instytucji jak np. ITB, Instytutu Sportu lub równoważnej, z których treści jasno wynika, że określenie wymagań Zamawiającego dla warstwy typu ET jest zasadne

- wskazania min. 3 warstw typu ET różnych producentów dostępnych na rynku, które spełniają wymagania Zamawiającego.

W związku z tym, że Zamawiający zmienił wymagania dziś (18.08.2026), wykonawca nie miał możliwości odniesienia się do nich w terminie ustawowym pytań, wniosków do SWZ a zatem Zamawiający jest zobowiązany odnieść się merytorycznie do niniejszego wniosku.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający będzie wymagał wykonania nawierzchni poliuretanowej dla boiska wielofunkcyjnego zgodnie z określonymi minimalnymi parametrami technicznymi i użytkowymi zawartymi w załączniku nr 7c-projekcie technicznym i budowlanym udostępnionym przez Zamawiającego w dokumentacji przetargowej wraz z obowiązkiem ich potwierdzenia stosownymi dokumentami:

Wymagane dokumenty jako przedmiotowe środki dowodowe wymagane do przedstawienia przez wykonawcę, który złożył najkorzystniejszą ofertę na potwierdzenie spełnienia wymogów zamawiającego w zakresie parametrów nawierzchni boiska wielofunkcyjnego typu EPDM oraz warstwy stabilizacyjnej - podbudowy systemowej :

1. Badania określające wskaźniki DOC i EOX dla oferowanego systemu nawierzchni
2. Badania określające bezpieczeństwo ekologiczne (zawartość WWA oraz metali ciężkich)
3. Atest higieniczny dla oferowanego systemu nawierzchni sportowej
4. Atest higieniczny dla oferowanego systemu warstwy stabilizacyjnej
5. Potwierdzenie z badań przeprowadzonych przez specjalistyczne laboratorium (np. LaboSport, ISA-Sport, ITB, Sports Labs Ltd lub inne) potwierdzające spełnienie stawianych wymagań oraz zgodność z normą PN-EN 14877:2014
6. Potwierdzenie z badań przeprowadzonych przez specjalistyczne laboratorium (np. ITB, LaboSport, ISA-Sport, Sports Labs Ltd lub inne) potwierdzające spełnienie stawianych wymagań dla oferowanego systemu warstwy stabilizacyjnej
7. Karta techniczna zawierająca parametry oferowanej nawierzchni, podbita i podpisana przez producenta oferowanego systemu dedykowana z nazwą zadania i oferenta/wykonawcy.
8. Autoryzacje producenta nawierzchni poliuretanowej oraz systemowej podbudowy, podbita, podpisana i wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię/systemową podbudowę .

Istnieje możliwość zastosowania parametrów innych niż wskazane powyżej po akceptacji Inwestora.

Podbudowa pod warstwy nawierzchni poliuretanowej, elastycznej, amortyzującej

- grunt rodzimy (zagęszczony) zagęszczona podsypka piaskowa (warstwa odsączająca)

podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 4-31mm

podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0,1-5mm - warstwa ET z żwiru suszonego, gumy SBR i żywicy poliuretanowej - gr. 25 cm gr. 15cm gr. 3cm gr. 3,5 cm

warstwa elastyczna zgodna z systemem nawierzchni wykonana z granulatu gumowego, żwiru kwarcowego oraz lepiszcza poliuretanowego.

Nawierzchnia poliuretanowa powinna zostać wykonana na przepuszczalnej podbudowie z kruszyw łamanych, a następnie podbudowie systemowej. Łączna grubość nawierzchni wraz z podbudową systemową powinna wynosić min 40 mm. Na przygotowanej podbudowie z kruszyw należy wykonać podbudowę systemową - warstwę stabilizującą typu ET układaną mechanicznie o grubości min. 30 mm.

Przez podbudowę systemową należy rozumieć warstwę przepuszczającą dla wody wykonaną, jako mieszankę żwiru suszonego (2-5 mm), granulatu gumowego SBR (1-4 mm) i kleju (żywicy poliuretanowej).

Warstw tę należy ułożyć bezspoinowo specjalną układarką mas tartanowych. Podbudowę z kruszyw należy zamknąć obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej. Na powierzchni boiska należy uzyskać spadek o wartości 0.5-1% w kierunku podanym na rysunku. 5.1.3.

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich. Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu. Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną. Należy przestrzegać „ warunków wykonania robót budowlanych.” Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego wymagają zgody projektanta. Zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym przy pomocy przywołanych norm, z tym że Wykonawca, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

2. Zamawiający udzielił niemerytorycznej odpowiedzi na nasz wniosek:

1. SWZ podaje termin realizacji 60 dni, co obiektywnie jest zbyt krótkim okresem biorąc pod uwagę zakres przedmiotu zamówienia. W związku z powyższym wnosimy o określenie realnego terminu realizacji tj. min. 100 dni.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podaje termin realizacji 60 dni nie później jak do 30 grudnia 2026r.

Odpowiedź Zamawiającego nie rozwiązuje problemu zbyt krótkiego terminu realizacji SWZ.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę terminu realizacji na do 30.12.2026.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podaje termin realizacji : 60 dni od dnia przekazania placu budowy jednak nie później niż do 30 grudnia 2026 r.

Kierownik Gospodarczy
Mariusz Sadowski