

ZASADY PROWADZENIA PRAC ZIMOWYCH

1. Utrzymanie zimowe dróg powiatowych – zasady ogólne.

Zimowe utrzymanie dróg jest czynnikiem decydującym o działaniu gospodarki w okresie zimowym. Zadaniem służb drogowych w tym okresie jest zapewnienie w stopniu umożliwiającym płynność ruchu i jego bezpieczeństwo. Służba drogowa nie jest jednak w stanie zwalczyć skutki zimy, lecz może jedynie łagodzić jej następstwa.

Koszty przy zimowym utrzymaniu dróg są bardzo wysokie i w związku z powyższym planowane standardy i zakresy robót przy zimowym utrzymaniu dróg powinny odpowiadać najważniejszym potrzebom ruchu, oraz być dostosowane do możliwości wykonawczych tj. sprzętu, materiałów i środków finansowych.

W celu zapewnienia możliwie jednakowych warunków ruchu na poszczególnych drogach wprowadzone zostały zróżnicowane standardy prac przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowe, uzależnione od znaczenia komunikacyjnego poszczególnych dróg, czyli zaliczania ich do danej grupy.

2. Grupy zróżnicowane pod względem standardu zimowego utrzymania.

Uwzględniając znaczenie komunikacyjno – gospodarcze dróg o nawierzchni twardej dzieli się na VII grup zróżnicowanych pod względem standardu zimowego utrzymania, techniki oraz organizacji prac związanych z zapewnieniem ich przejezdności.

Do grupy I zalicza się :

- autostrady
- drogi ekspresowe
- inne drogi krajowe o ŚRD ponad 6000 p/d

Do grupy II zalicza się :

- pozostałe drogi międzynarodowe E
- pozostałe drogi krajowe z 9 tras

- połączenia dróg zaliczonych do I i II grupy z głównymi przejściami granicznymi]
- drogi krajowe o ŚRD ponad 4000 p/d
- drogi wojewódzkie o dużym znaczeniu komunikacyjnym

Do grupy III zalicza się :

- drogi krajowe o ŚRD ponad 2000 p/d
- drogi wojewódzkie o ŚRD ponad 2000 p/d

Do grupy IV zalicza się :

- drogi krajowe o ŚRD ponad 500 p/d
- drogi wojewódzkie i powiatowe o ŚRD ponad 500 p/d

Do grupy V zalicza się :

- pozostałe drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy

Do grupy VI zalicza się :

- odcinki turystyczne dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych , schronisk, wyciągów narciarskich)

Do grupy VII zalicza się :

- pozostałe drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe nie objęte planem zimowego utrzymania dróg

Drogi powiatowe na terenie powiatu przysuskiego będą utrzymywane w następujących standardach :

- w standardzie 4 – drogi powiatowe (wg wykazu)
- w standardzie 5 – drogi powiatowe (wg wykazu)

Drogi powiatowe o niewielkim znaczeniu komunikacyjnym i nawierzchni gruntowej, gruntowej ulepszonej nie są objęte planem zimowego utrzymania (wg wykazu). Roboty na tych drogach prowadzi się na interwencję.