



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 1 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia

Dostawa busa elektrycznego dostosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami w ramach projektu pn. „Rozbudowa i przebudowa budynku na potrzeby utworzenia Warsztatu Terapii Zajęciowej w Bornem Sulinowie”

współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027, Priorytet 5. Fundusze Europejskie na rzecz przyjaznego mieszkankom i mieszkańcom Pomorza Zachodniego, Działanie 5.5 Zintegrowane działania na rzecz włączenia społeczno-gospodarczego, Typ 1. Infrastruktura służąca aktywizacji społeczno-zawodowej mająca na celu wsparcie procesów usamodzielniania się osób z niepełnosprawnościami

Przedmiotem zamówienia jest dostawa elektrycznego środka transportu – dziewięcioosobowego busa elektrycznego, dostosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami, na potrzeby transportu uczestników zajęć do Warsztatów Terapii Zajęciowej w Bornem Sulinowie. Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia została przedstawiona poniżej.

I. CECHY OGÓLNE I PARAMETRY UŻYTKOWE

1. Samochód wraz z wyposażeniem – fabrycznie nowy, wolny od wad.
2. Rok produkcji – minimum 2025.
3. Ilość miejsc – wersja przystosowana do przewozu od 7 do maksymalnie 9 osób, w następujących konfiguracjach: kierowca + 6 pasażerów, w tym jedna osoba na wózku, tj. łącznie 7 osób oraz kierowca + 8 pasażerów, bez osoby na wózku, tj. łącznie 9 osób.
4. Typ nadwozia – minibus (możliwy podrodzaj: minivan, minibus kombi, multivan, passaenger van lub równoważne).
5. Rodzaj i moc silnika – elektryczny, minimum 100 kW (136 KM).

Projekt pn. „Rozbudowa i przebudowa budynku na potrzeby utworzenia Warsztatu Terapii Zajęciowej w Bornem Sulinowie” współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027, Priorytet 5. Fundusze Europejskie na rzecz przyjaznego mieszkankom i mieszkańcom Pomorza Zachodniego, Działanie 5.5 Zintegrowane działania na rzecz włączenia społeczno-gospodarczego, Typ 1. Infrastruktura służąca aktywizacji społeczno-zawodowej mająca na celu wsparcie procesów usamodzielniania się osób z niepełnosprawnościami.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



6. Lakier nadwozia – zwykły biały, lub inny stonowany kolor fabryczny (np. czarny, szary, srebrny, niebieski itp.), dopuszczalny metalizowany lub perłowy.
7. Pojazd dostosowany do przewozu osób z niepełnosprawnością ruchową poruszających się na wózku inwalidzkim, musi spełniać wymagania homologacyjne (tj. posiadać homologację umożliwiającą rejestrację na terytorium RP jako pojazd przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnościami).
8. Gwarancja pojazdu:
 - a) Mechaniczna na elementy – minimum 2 lata;
 - b) Na powłokę lakierniczą – minimum 2 lata;
 - c) Na perforację korozyjną nadwozia – minimum 3 lata.
9. Wymiary pojazdu – wersja długa (long lub extra long).
10. Napęd – na przednią (FWD) lub tylną (RWD) oś.
11. Instrukcja obsługi w j. polskim.
12. Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 t.
13. Liczba drzwi – minimum 4.

II. CECHY POJAZDU ELEKTRYCZNEGO

1. Skrzynia biegów – automatyczna.
2. Zasięg na pełnym akumulatorze – minimum 300 km wg procedury WLTP.
3. Pojemność akumulatora – minimum 75 kWh.
4. Ładowanie – możliwość szybkiego ładowania do 80% w czasie nie dłuższym niż 60 minut. Ładowanie prądem zmiennym AC min. 11,0 kW, prądem stałym DC min. 100 kW.
5. Złącze – typ 2, CCS2 kompatybilne z wallboxami, stacjami miejskimi.
6. Emisja CO₂ – 0 g/km.
7. System kontroli/zarządzania baterią.
8. Gwarancja na baterię minimum 8 lat lub 150 000 km.
9. Pojazd wyposażony w przewód do ładowania AC kompatybilny ze złączem typu 2.

III. WYPOSAŻENIE

Elementy bezpieczeństwa

1. System ABS, ESP, system kontroli trakcji.
2. Hamulce hydrauliczne.
3. Hamulec postojowy elektryczny.
4. Poduszki powietrzne minimum dla kierowcy i pasażera/ów z przodu.
5. System kontroli pasa ruchu.
6. System monitorowania ciśnienia w oponach.
7. Reflektory przednie wykonane w technologii LED oraz światła do jazdy dziennej LED z automatycznym włączaniem świateł.
8. Reflektory przeciwmgłowe.
9. Lusterko wsteczne.
10. Lusterka boczne sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie.
11. Kamera cofania (kamera ułatwiająca parkowanie tyłem).
12. Czujniki parkowania z przodu i z tyłu.
13. Koło zapasowe dojazdowe lub fabryczny zestaw naprawczy.
14. Alarm, immobilizer.
15. Elektryczne szyby przednie.
16. Asystent ruszania pod górę.

Zewnętrzne elementy wyposażenia

1. Boczne drzwi przesuwne zlokalizowane z prawej strony (od pasażera).
2. Funkcja domykania bocznych drzwi przesuwnych.
3. Koła minimum 17" z obręczami wykonanymi ze stopów lekkich, np. aluminiowych.
4. Komplet opon letnich oraz komplet opon zimowych w zestawie.
5. Czujnik światła (zmierzchu) i deszczu.
6. Ściany boczne w tylnej części przeszklone (dopuszczalna szyba stała).
7. Ogrzewana minimum szyba tylna.
8. Drzwi tylne skrzydłowe lub kłapa, umożliwiające załadunek wózka.

Wewnętrzne elementy wyposażenia

Projekt pn. „Rozbudowa i przebudowa budynku na potrzeby utworzenia Warsztatu Terapii Zajęciowej w Bornem Sulinowie” współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027, Priorytet 5. Fundusze Europejskie na rzecz przyjaznego mieszkankom i mieszkańcom Pomorza Zachodniego, Działanie 5.5 Zintegrowane działania na rzecz włączenia społeczno-gospodarczego, Typ 1. Infrastruktura służąca aktywizacji społeczno-zawodowej mająca na celu wsparcie procesów usamodzielniania się osób z niepełnosprawnościami.



1. Klimatyzacja z przodu i z tyłu pojazdu (z nawiewem dla przestrzeni pasażerskiej).
2. Tempomat.
3. Wyświetlacz kolorowy/konsola pokładowa kolorowa.
4. Komputer pokładowy.
5. System centralnego zamka z kluczem elektronicznym.
6. System nawigacji
7. Minimum dwa gniazda USB.
8. Uruchamianie silnika przyciskiem.
9. Tapicerka z materiału lub ekoskóry.
10. Radio.
11. Android Auto/Apple CarPlay.
12. Podgrzewane fotele przednie.
13. Regulacja kierownicy minimum w dwóch płaszczyznach – góra-dół oraz przód-tył.

IV. ELEMENTY SPECJALISTYCZNEGO WYPOSAŻENIA Z PRZEZNACZENIEM DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

1. System wjazdu dla osoby na wózku – platforma najazdowa w wersji manualnej lub elektrycznej (lub system równoważny, np. winda) umożliwiająca wjazd każdego rodzaju wózka – w tym ręcznego, elektrycznego.
2. Nośność systemu wjazdu dla osoby na wózku – minimum 300 kg.
3. System mocowania/kotwiczenia wózka – czteropunktowy (dwa pasy z przodu, dwa z tyłu), podłoga przystosowana do transportu wózka – np. antypoślizgowa, szyny podłogowe.
4. Zapewnienie przestrzeni manewrowej dla wózka.
5. Pasy biodrowo-piersiowe dla pasażera, dopuszczalne podpory boczne.
6. Układ foteli zapewniający możliwość łatwego demontażu właściwego (zwykle ostatniego) rzędu foteli, z przeznaczeniem do transportu osoby na wózku.
7. Stopień wejściowy dla pasażerów (np. manualny).
8. Oznakowanie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, poprzez wykonanie i umieszczenie oznaczeń informujących o przewozie osób z niepełnosprawnościami, w formie trwałych naklejek lub innych trwałych oznaczeń.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



V. INFORMACJE DODATKOWE

1. Wszystkie wskazane parametry należy traktować jako minimalne. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne o parametrach nie gorszych niż określone w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca zobowiązany jest przekazać wraz z pojazdem komplet dokumentów niezbędnych do jego pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym w szczególności:
 - a) świadectwo zgodności WE (Certificate of Conformity – CoC) lub, w przypadku pojazdu objętego homologacją wieloetapową bądź przebudowanego, równoważny dokument homologacyjny wymagany przepisami prawa;
 - b) dokumentację dotyczącą wykonanej zabudowy lub adaptacji pojazdu, w tym instrukcję użytkowania i obsługi zabudowy, jeżeli została wykonana.
3. Wykonawca zapewni punkt serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego pojazdu zlokalizowany w odległości nie większej niż 200 km od siedziby zamawiającego.