

SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

PROJEKTY * NADZORY * DORADZTWO * GEODEZJA

PROJEKT REMONTU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO	Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Adres: województwo mazowieckie, powiat miński, gmina Halinów Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH JEST USYTUOWANY OBIEKT	jednostka ewidencyjna 141207_5 Halinów obręb: 0021 Wielgolas Duchnowski numery działek: 321, 41/2, 161/1, 394/1, 402
NAZWA I ADRES INWESTORA	Zarząd Dróg Powiatowy w Mińsku Mazowieckim ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń	Branża mostowa	08.04.2026r	
Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2026r.					

Egz. nr 1

„SOKOM” Inżynieria Komunikacyjna Norman Solonek, ul. Wesota 1C/98, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Adres do korespondencji: ul. Przemysłowa 13, 05-300 Mińsk Mazowiecki

Tel.: 662 079 897 E-mail: biuro@sokom.pl WWW: www.sokom.pl

NIP: 822 216 81 35 REGON: 366434930 KONTO: Bank Millennium 59 1160 2202 0000 0003 8724 4888

Spis treści projektu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	4
2. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	5
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego	6

II. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	8
2. Lokalizacja	8
3. Cel i zakres robót	8
4. Stan istniejący	8
5. Stan projektowany	8

III. Część rysunkowa

1. Rys. 1 – Plan orientacyjny.....	skala 1:10000,
2. Rys. 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:500,
3. Rys. 3 – Przekrój poprzeczny – stan projektowany	skala 1:50,
4. Rys. 4 – Przekrój podłużny – stan projektowany	skala 1:50,
5. Rys. 5 – Przekrój poprzeczny – stan istniejący.....	skala 1:50,
6. Rys. 6 – Przekrój podłużny, widok z boku – stan istniejący.....	skala 1:50,
7. Rys. 7 – Zestawienie drewna	skala 1:20,
8. Rys. 8 – Konstrukcja stalowa	skala 1:50,
9. Rys. 9 – Zbrojenie podwaliny żelbetowej.....	skala 1:20,
10. Rys. 10 – Plan fundamentowania	skala 1:100,

I. Dokumenty dołączone do projektu

OŚWIADCZENIE**o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2025 poz. 418 ze zmianami) oświadczam, że projekt techniczny dla obiektu budowlanego pn.:

**Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W
(ul. Krajobrazowa) w m. Wielgołas Duchnowski, gm. Halinów**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń	Branża mostowa	08.04.2026r.	
Mińsk Mazowiecki, kwiecień 2026r.					



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 427/19 /M

Warszawa, dnia 25 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 15a ust. 1, 6 i 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2018 r., poz. 1202), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Norman Łukasz Solonek
ur. dnia 18 października 1985 roku w Mińsku Mazowieckim
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0498/PBM/19

do projektowania
w specjalności inżynierskiej mostowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t. j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XP3-TJ2-F7W *

Pan NORMAN ŁUKASZ SOLONEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0037/16
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-11 07:37:45 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone
bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków
prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W w ciągu ul. Krajobrazowej w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów.

2. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej – działki numer ewidencyjny: 41/2, 161/1, 394/1, 402 oraz działce ewidencyjnej nr 321 stanowiącej teren wód płynących, obręb 0021 Wielgolas Duchnowski na terenie gminy Halinów, powiat miński, województwo mazowieckie.

3. Cel i zakres robót

Celem zaplanowanych robót jest zachowanie dobrego stanu technicznego istniejącego obiektu inżynierskiego – mostu drogowego oraz zapewnienie bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

W projekcie przewidziano wymianę istniejącej konstrukcji drewnianej obiektu na nową, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne istniejącej konstrukcji stalowej mostu – dźwigarów nośnych, wymianę na nowe podwalin stanowiących posadowienie obiektu, umocnienie skarp pod obiektem oraz wykonanie nawierzchni z płyt drogowych MON na bezpośrednich dojazdach.

Parametry geometryczne mostu w wyniku przeprowadzonych prac nie ulegną zmianie w stosunku do stanu obecnego.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym w przedmiotowej lokalizacji znajduje się most drogowy jednoprzęsłowy przeprowadzający ruch przez rzekę Mienia. Jego długość wynosi około 14,5m, a szerokość użytkowa około 5,0m. Na skrajach obiektu zamontowane są stalowe balustrady. Konstrukcję nośną obiektu stanowią 3 szt. stalowych dźwigarów o wysokości 500mm, na których spoczywa drewniany pokład. Ruch na obiekcie odbywa się wahadłowo. Nośność obiektu jest ograniczona do 5 Mg.

W otoczeniu drogi występują drzewa i rowy przydrożne. W pasie drogowym po wschodniej stronie obiektu pod dnem rzeki przeprowadzona jest sieć telekomunikacyjna w rurze osłonowej.

Stan techniczny obiektu jest zły. Elementy drewniane uległy znacznej degradacji w wyniku gnicia i butwienia. Z uwagi na zły stan techniczny pokładu drewnianego podjęto decyzję o remoncie mostu.

5. Stan projektowany

W ramach prac remontowych zaplanowano rozbiórkę w całości istniejącej konstrukcji drewnianej i zastąpienie jej nowym materiałem, zdjęcie stalowych dźwigarów, oczyszczenie ich, zabezpieczenie antykorozyjne i ponowny montaż, wymianę betonowych podwalin na nowe, umocnienie skarp pod obiektem oraz wykonanie nawierzchni na bezpośrednich dojazdach z prefabrykowanych płyt MON.

W wyniku remontu nośność obiektu pozostanie bez zmian. Ruch nadal odbywać się będzie wahadłowo.

Posadowienie

Posadowienie istniejącej konstrukcji stalowej zostanie wymienione na nowe. Po wykonaniu robót rozbiórkowych w wykopach wykonane zostaną dwie nowe żelbetowe podwaliny wraz ze ściankami

zapiecznymi. Wymiary każdej z podwalin to 110cm x 75cm i długość 600cm. Ścianki zaplecze będą miały grubość 30cm i wysokość 87cm. Podwaliny wykonane zostaną na warstwie betonu niekonstrukcyjnego C12/15 gr. min. 10cm.

Dno wykopu należy wstępnie wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$.

W przypadku problemu z uzyskaniem zagęszczenia należy wykonać wymianę gruntów nienośnych na grunt nasypowy lub stabilizację.

Konstrukcja stalowa obiektu

Istniejącą konstrukcję stalową należy zdemontować i przewieźć poza plac budowy w celu jej oczyszczenia z korozji i starych powłok malarskich i ponownego zabezpieczenia antykorozyjnego.

Dźwigary po renowacji ustawione zostaną na podwalinach za pośrednictwem przekładek elastomerowych. Rozstaw dźwigarów wyniesie 210cm. Dodatkowo w ramach prac przewidziano wykonanie stężeń dźwigarów w pięciu rzędach w rozstawie co około 300-350cm. Poprzecznice oraz ich mocowania należy wykonać z nowych elementów. Zaprojektowano zastosowanie poprzecznic z ceownika C300, a mocować z kątownika 120x120x10. Poprzecznice będą łączone z dźwigarami na śruby. Kątowniki należy przyspawać do dźwigarów.

Pomost drewniany

Na dolne poprzecznice układane poprzecznie do dźwigarów stalowych zostaną wbudowane bale 20x20cm, w rozstawie co ok. 60cm. Co trzeci bal będzie dłuższy w celu stabilniejszego zamocowania balustrady. Bale nad środkowym dźwigarem zostaną połączone pomiędzy sobą za pomocą śrub M20, natomiast mocowanie do konstrukcji stalowej przęsła wykonane zostanie za pomocą śrub M12 z kłamrą – płaskownikiem. Drewno na bale powinno być klasy co najmniej C27.

Pokład jezdny wykonany zostanie w dwóch warstwach. Dylina dolna z kantówki o przekroju 18x10 cm zostanie ułożona podłużnie do osi mostu z odstępami pomiędzy sobą wynoszącymi 2÷3cm w celu szybszego odprowadzenia w dół wody opadowej. Dylina górna gr. 5cm zostanie ułożona ściśle poprzecznie w stosunku do pokładu dolnego lub w jodełkę. Obie warstwy drewniane pokładu mocowane będą za pomocą gwoździ pierścieniowymi, pokład dolny o dł. 8", natomiast pokład górny 5". Cały pokład pomostu należy wykonać z drewna klasy co najmniej C24.

Obustronne opaski o szerokości po 0,75m wykonane zostaną z belek podchodnikowych o przekroju 14x14cm ułożonych poprzecznie co ok. 90cm i nawierzchni z desek o gr. 5cm ułożonych podłużnie. Opaski należy wykonać z drewna klasy co najmniej C24.

Balustrady składać się będą ze słupków i zastrzałów o przekroju 14x14cm w rozstawie co ok. 1,80m, poręczy o przekroju 14x14cm zamocowanej na wysokości 1,10m mierząc od poziomu opasek oraz dwóch przeciągów z desek o wymiarach 5x12cm. Słupki i zastrzały zamocowane zostaną do poprzecznic i belek podchodnikowych za pomocą śrub M12, poręcz i przeciągi za pomocą gwoździ. Balustrady należy wykonać z drewna klasy co najmniej C24.

Pomost wykonany zostanie z drewna konstrukcyjnego wysezonowanego i zaimpregnowanego. Drewno powinno być I klasy, suszone o wilgotności 10-15%.

Zasyпки

Podwalinę i ściankę zalecaną należy zasypać pospółką warstwami o grubości max. 30cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić min. 0,98.

Zasyпки należy wykonać z gruntu przepuszczalnego tj. mieszanek piaskowo – żwirowych, pospółek o uziarnieniu do max 32mm, spełniającym minimalne parametry:

- | | |
|---|--|
| ▪ wskaźnik różnoziarnistości | $C_u \geq 5.0$ |
| ▪ wskaźnik krzywizny | $1 \leq C_c \leq 3,$ |
| ▪ wodoprzepuszczalność k | $> 6 \text{ m/dobę.}$ |
| ▪ kąt tarcia wewnętrznego ϕ | $\geq 32^\circ$ |
| ▪ gęstość objętościowa szkieletu gruntowego pds | $\geq 1,6 \text{ g/m}^3$ oraz $pds \leq 2,1 \text{ g/m}^3$ |
| ▪ zawartości frakcji pylastych i mniejszych | $\leq 5\%$ |

Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

Wszystkie powierzchnie betonowe stale stykające się z gruntem zostaną zaizolowane przez trzykrotne malowanie izolacją cienkowarstwową z roztworów asfaltowych na zimno (R + 2P). Zabezpieczenie wykonane zostanie min. 10cm powyżej linii terenu.

Widoczne powierzchnie betonowe podwalin zostaną zabezpieczone powłoką malarską z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań.

Na górnej powierzchni ścianki zapleczonej wykonana zostanie nawierzchnia – izolacja o gr. min. 5mm.

Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni stalowych

Istniejące dźwigary należy oczyścić strumieniowo – ściernie, a następnie zabezpieczyć zestawem farb poliuretanowo-epoksydowych o gr. min. 320 μ m. Nowe elementy stalowe tj. kątowniki do mocowań poprzecznic oraz poprzecznice należy zabezpieczyć w analogiczny sposób co dźwigary.

Zabezpieczenie antykorozyjne elementów drewnianych

Elementy konstrukcji drewnianej należy zabezpieczyć przed korozją biologiczną, owadami i grzybami. Zaleca się zastosowanie impregnacji ciśnieniowej. Za zgodą Inwestora dopuszcza się zabezpieczenie zanurzeniowe. Nie dopuszcza się zabezpieczenia poprzez malowanie.

Otoczenie obiektu

Teren w otoczeniu obiektu po wykonanych pracach zostanie uporządkowany, zahumusowany i obsiane nasionami traw.

Skarpy rzeki pod obiektem należy zabezpieczyć przed rozmywaniem płytami prefabrykowanymi JOMB. Płyty należy oprzeć o palisadę z kołków faszynowych wbitych u podstawy skarpy koryta.

Nawierzchnię jezdni na bezpośrednich dojazdach do obiektu na długości po 5m należy wykonać z prefabrykowanych płyt typu MON. Szerokość jezdni wyniesie 6,0m. Pochylenie podłużne utwardzonej drogi max 5%. Dalsze dowiązanie do stanu istniejącego na odcinku około 10m nawierzchnię należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3.

Odwodnienie obiektu

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo bezpośrednio do rzeki, zgodnie z obecnym sposobem odwodnienia.

Urządzenia BRD

Na skrajach obiektu należy wykonać drewniane balustrady o wysokości min. 110cm.

Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wykona przekopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania przebiegu urządzeń podziemnych. W ramach prac nie przewiduje się przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu.

Znaki pomiarowe

W celu umożliwienia stałego monitorowania obiektu w czasie jego eksploatacji na obiekcie zaprojektowano znaki pomiarowe.

Znaki zaprojektowano w następujących miejscach:

- na widocznych powierzchniach ścianek zapleczych (po 2 szt.)

W pobliżu obiektu należy osadzić stały znak wysokościowy zlokalizowany w granicach pasa drogowego. Punkt stały należy powiązać geodezyjnie ze znakami na obiekcie. Stały znak wysokościowy należy posadzić poniżej poziomu przemarzania i nawiązać do niwelacji państwowej.

W przypadku napotkania na istniejące znaki wysokościowe należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót, a w przypadku wystąpienia kolizji z projektowanymi robotami przenieść.

Tymczasowa organizacja ruchu

Prace budowlane będą prowadzone przy zamknięciu odcinka drogi dla ruchu. Ruch drogowy na czas budowy zostanie przeprowadzony tymczasowym objazdem wykonanym według czasowej organizacji ruchu, zgodnie z oddzielnym opracowaniem. Wdrożenie, utrzymanie i usunięcie tymczasowej organizacji ruchu należy do obowiązków Wykonawcy.

Na czas prowadzenia robót w sąsiedztwie projektowanego obiektu zostanie wykonana tymczasowa kładka dla pieszych o szerokości użytkowej min. 1,5m z obustronnymi balustradami o wysokości min. 1,10m.

Podstawowe parametry geometryczne obiektu po remoncie:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| • Długość całkowita: | 14,50m |
| • Szerokość użytkowa: | 5,00m |
| • Szerokość jezdni: | 3,50m |
| • Kąt ukosu: | $\alpha = 90^\circ$ |

Projektowane materiały:

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| • Drewno konstrukcyjne: | C24, C27 |
| • Stal konstrukcyjna | S235 |
| • Stal zbrojeniowa: | AIII-N, klasa ciągliwości C |

- | | |
|---|--------------------|
| • Beton konstrukcyjny: | C30/37 XC4 XD2 XF2 |
| • Beton niekonstrukcyjny (wyrównawczy): | C12/15 X0 |

Projekty technologiczne i warsztatowe

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania podstawowych projektów technologicznych oraz warsztatowych, m.in.:

- projekt zabezpieczenia wód rzeki przed zanieczyszczeniem na czas robót
- projekt deskowań żelbetowych elementów monolitycznych,
- projekt demontażu i ponownego montażu konstrukcji stalowej,
- projekt warsztatowy tymczasowej kładki,

Wszystkie projekty muszą być zaakceptowane przez Nadzór i Projektanta.

Stosowane materiały

Podczas realizacji robót, Wykonawca robót powinien stosować materiały posiadające odpowiednie dokumenty dopuszczające do odbioru i stosowania w budownictwie komunikacyjnym, zgodnie z art. 10 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 2021 poz. 2351, z późn. zmianami).

Za sprawdzenie przydatności materiałów oraz jakość wbudowania odpowiada Wykonawca robót. Przed przystąpieniem do wbudowywania materiałów Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia dla każdej dostawy deklaracji zgodności lub certyfikatu zgodności materiału z Polską Normą lub w przypadku jej braku aprobatą techniczną.

Na żądanie Inwestora Wykonawca powinien przedstawić aktualne wyniki badań materiałów, wykonywanych w ramach nadzoru wewnętrznego producenta. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia daty produkcji, daty przydatności do stosowania, stanu opakowań oraz właściwego przechowywania materiałów.

Ewentualne nazwy firm produktów, zamieszczone w dokumentacji projektowej, są wyłącznie miernikiem wymaganego standardu, dopuszcza się stosowanie zamienników o tych samych parametrach technicznych.

Oddziaływanie na środowisko

Projektowany remont nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać Aprobaty Techniczne IBDiM lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny. Do dokumentacji odbiorowej należy dołączyć dokumenty świadczące o zagospodarowaniu materiałów odpadowych zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

III. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



SOKOM

"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219

Zadanie: Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów

Branża: **MOSTOWA**

Stadium: **PROJEKT REMONTU**

Tytuł rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY**

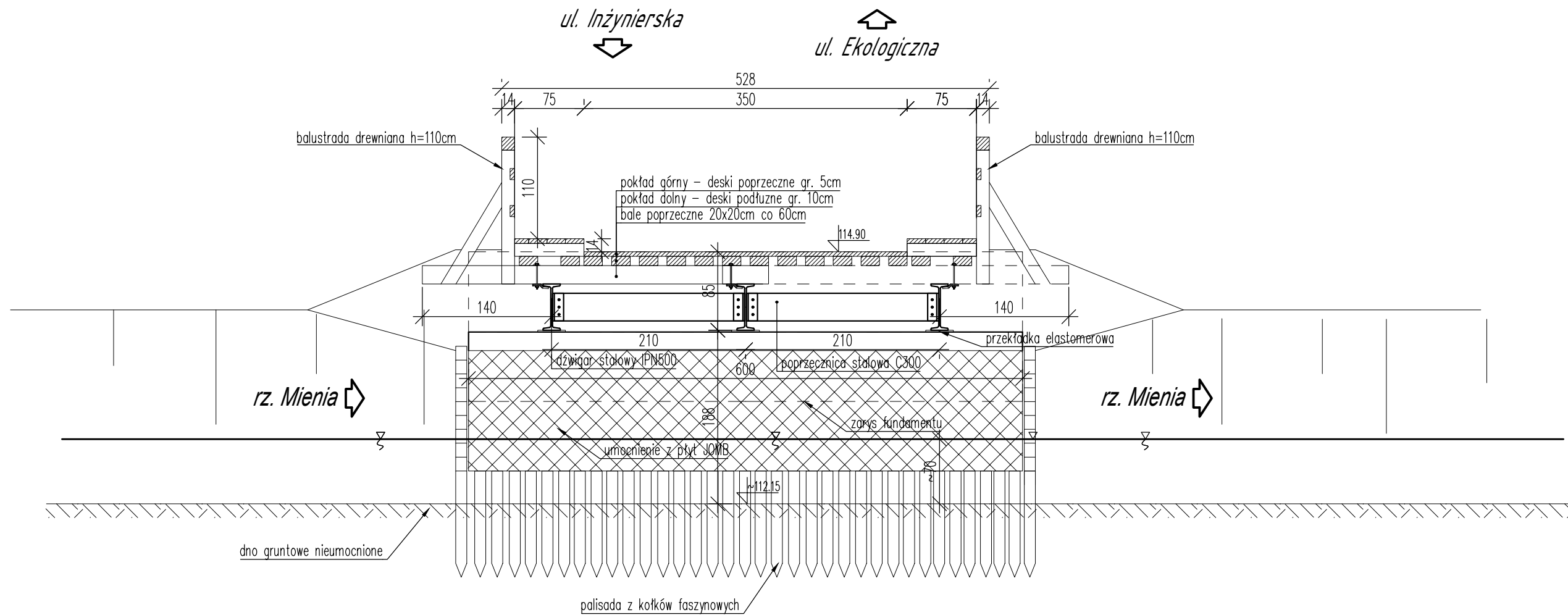
Projektant: mgr inż. Norman Solonek

MAZ/0498/PBM/19

Data: **Kwiecień 2026**

Skala: 1:10000 Nr rys: 1

PRZEKRÓJ POPRZECZNY - Stan projektowany
Skala 1:50



"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesola 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219
-----------	---

Zadanie: Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów

Branża:	MOSTOWA	Stadium:	PROJEKT REMONTU
---------	---------	----------	-----------------

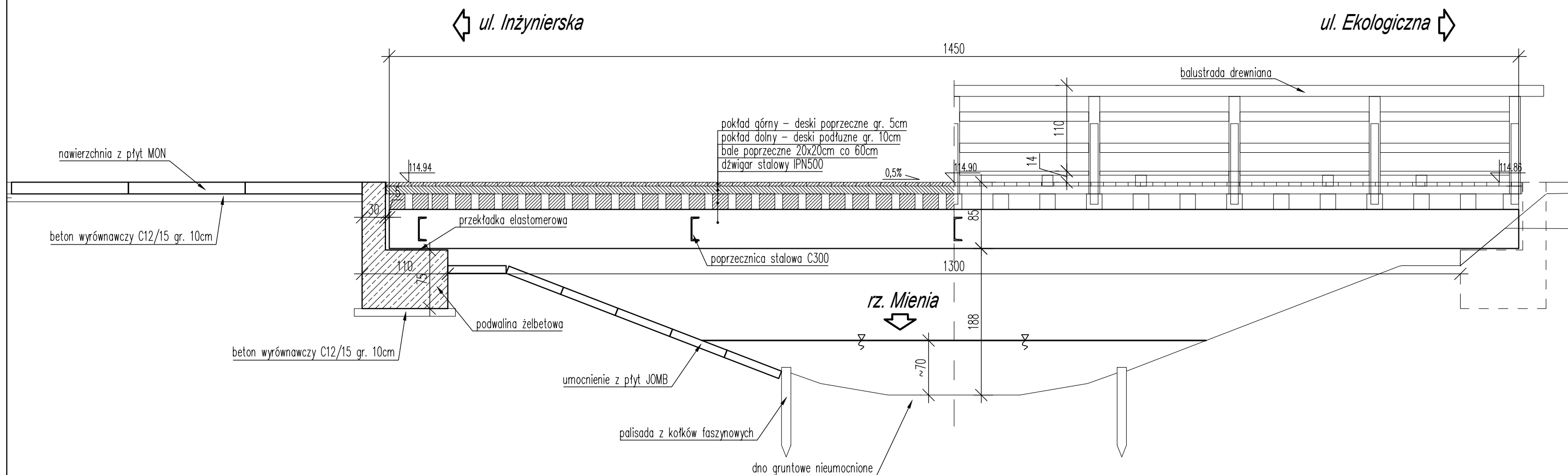
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY - Stan projektowany

Projektował: mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19	Data: Kwiecień 2026
--------------------------------------	-----------------	---------------------

Skala: 1:50	Nr rys: 3
-------------	-----------

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - Stan istniejący
Skala 1:50

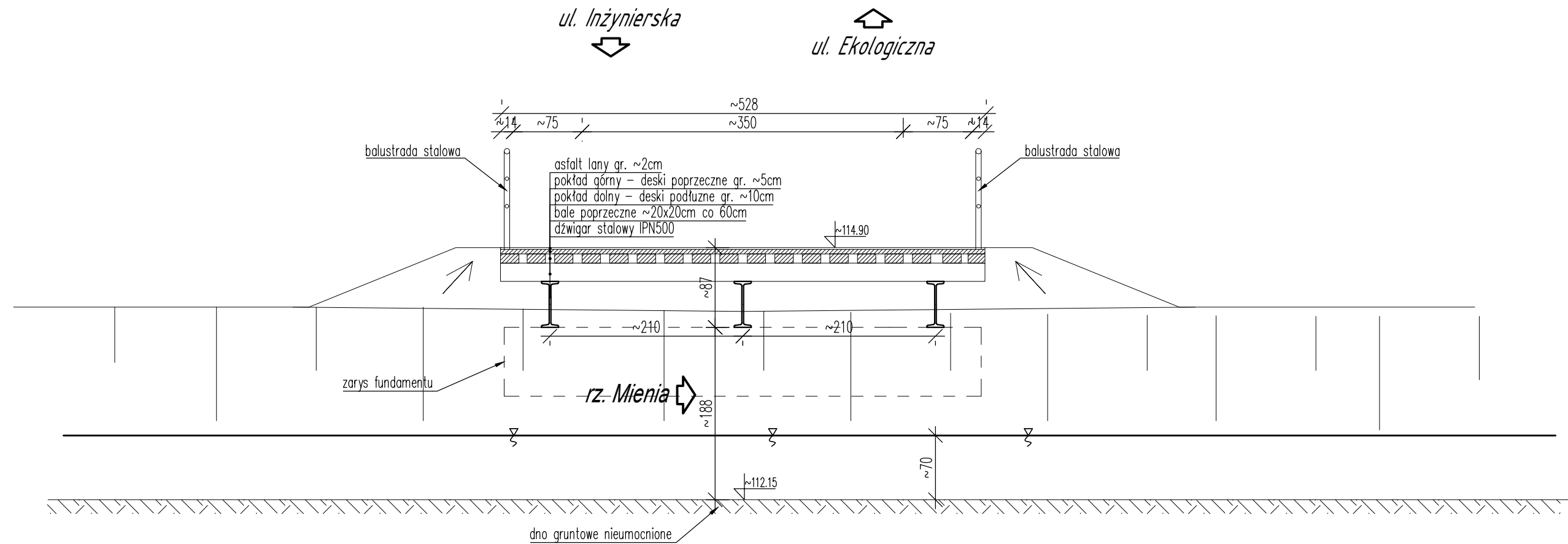
Widok z boku- Stan istniejący
Skala 1:50



"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219		
Zadanie:	Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów		
Branża:	MOSTOWA	Stadium:	PROJEKT REMONTU
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU - Stan projektowany		
Projektował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19	Data: Kwiecień 2026
			Skala: 1:50 Nr rys: 4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY - Stan istniejący
Skala 1:50

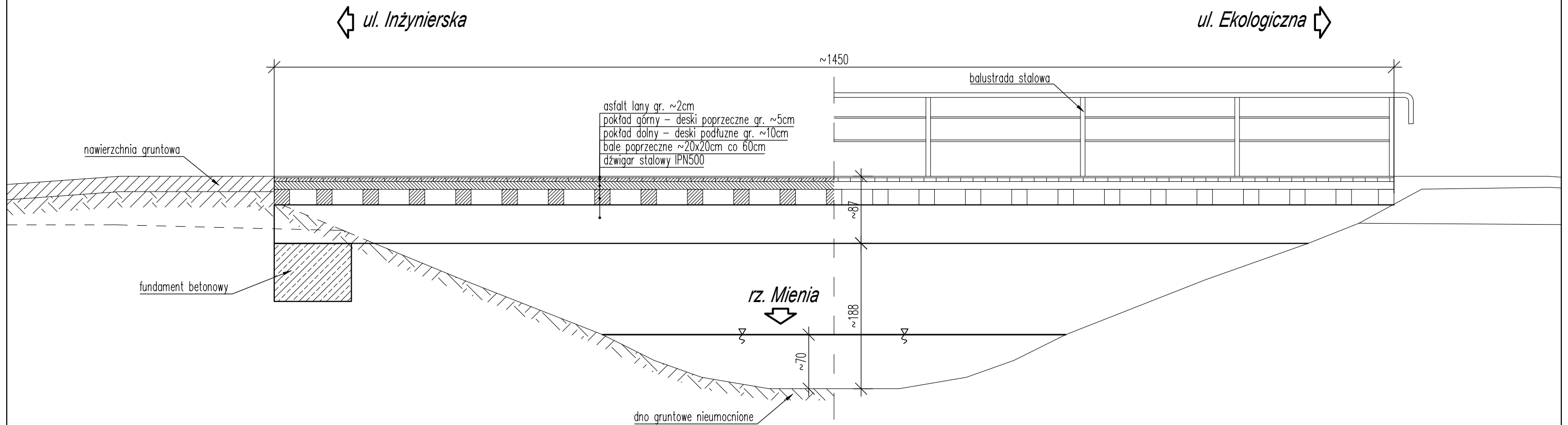


"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219		
Zadanie:	Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów		
Branża:	MOSTOWA	Stadium:	PROJEKT REMONTU
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - Stan istniejący		
Projektował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19	Data: Kwiecień 2026
			Skala: 1:50
			Nr rys: 5

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - Stan istniejący
Skala 1:50

Widok z boku- Stan istniejący
Skala 1:50



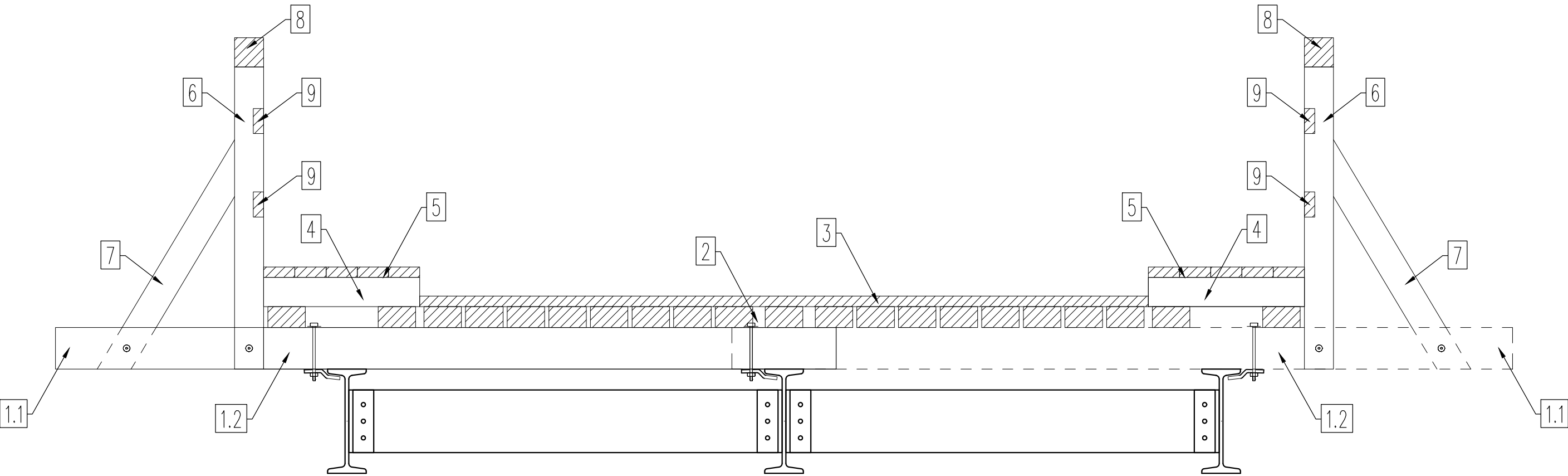


"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219			
Zadanie: Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów					
Branża:		MOSTOWA		Stadium: PROJEKT REMONTU	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, WIDOK Z BOKU - Stan istniejący					
Projektował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19		Data:	Kwiecień 2026
				Skala:	1:50
				Nr rys:	6

ZESTAWIENIE DREWNA

Skala 1:20



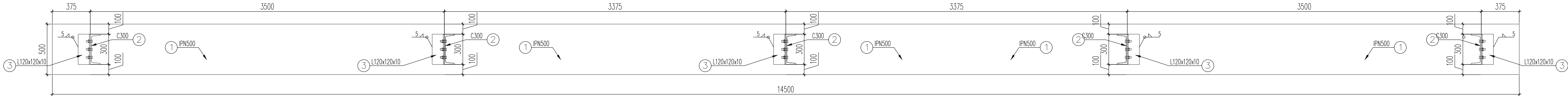
Nr. elem.	Rodzaj elementu	Przekrój [cm]	Pow. przekr. [m2]	Długość 1 elem. [m]	Liczba elem. [szt.]	Łączna długość [m]	Objętość drewna [m3]	Klasa drewna
1.1	poprzecznicą długa	20x20	0.040	3.75	14	52.50	2.10	C27
1.2	poprzecznicą krótka	20x20	0.040	2.75	32	88.00	3.52	C27
1.3	bal zakończenia jezdni	20x20	0.040	7.00	2	14.00	0.56	C27
2	dyłina dolna	10x18	0.018	14.50	21	304.50	5.48	C24
3	dyłina górna	5x15	0.008	-	-	-	2.56	C24
4	legar chodnikowy	14x14	0.020	0.75	34	25.50	0.50	C24
5	dyłina górna chodnika	5x15	0.008	-	-	-	1.10	C24
6	słup balustrady	14x14	0.020	1.45	18	26.10	0.51	C24
7	zastrzał balustrady	14x14	0.020	1.30	18	23.40	0.46	C24
8	pochwył balustrady	14x14	0.020	15.00	2	30.00	0.59	C24
9	przeciąg balustrady	5x12	0.006	14.50	4	58.00	0.35	C24
RAZEM							17.72	



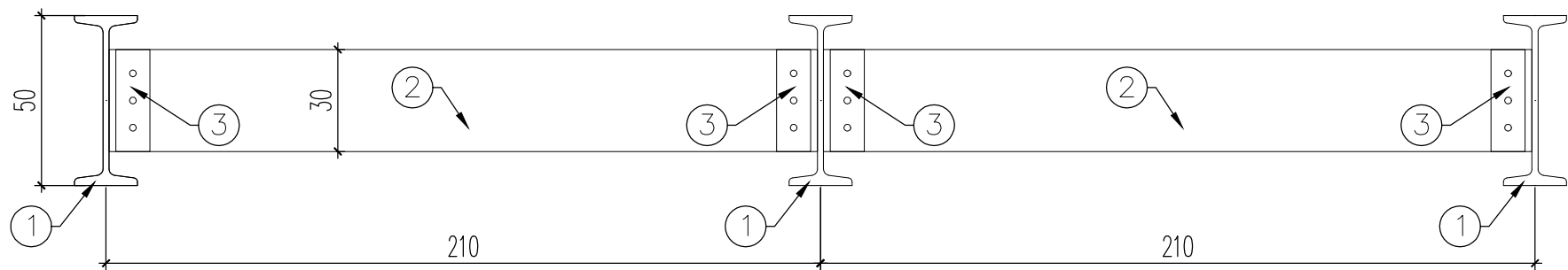
"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna
Norman Solonek
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98
E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897

Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219	
Zadanie: Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów			
Branża: MOSTOWA		Stadium: PROJEKT REMONTU	
Tytuł rysunku: ZESTAWIENIE DREWNA			
Projektował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19	Data: Kwiecień 2026
			Skala: 1:20 Nr rys: 7

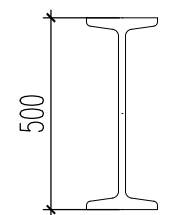
Konstrukcja stalowa
widok z boku
Skala 1:20



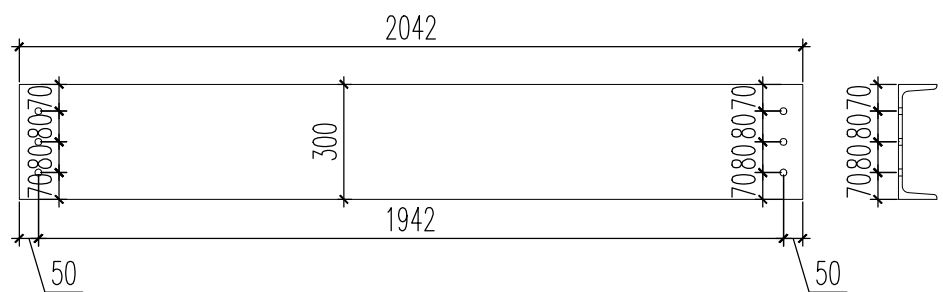
Konstrukcja stalowa
przekrój poprzeczny
Skala 1:20



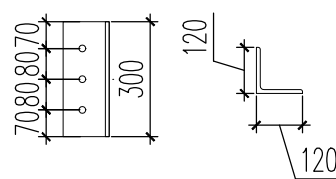
1 IPN500
L=14500mm



2 C300
L=2042



3 L120x120x10
L=300



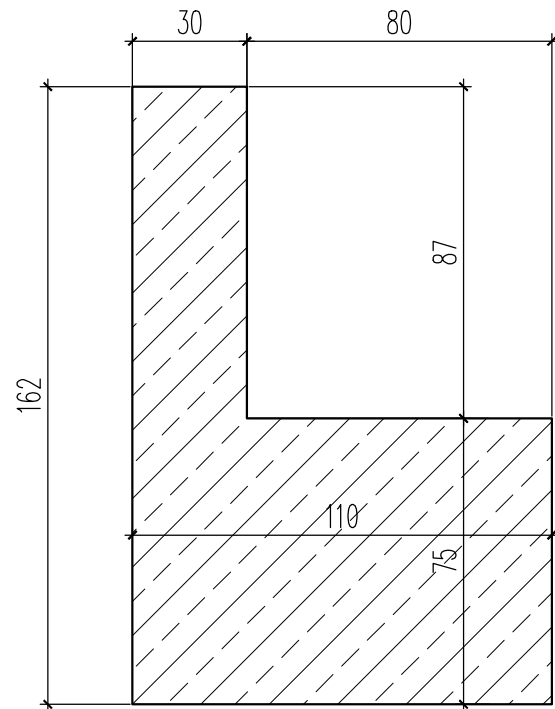
L.p.	Element	Ilość	Długość / powierzchnia		Masa jednostkowa		Masa 1 szt.	Masa wszystkich elementów
		[szt]	[m]	[m²]	[kg/m]	[kg/m²]	[kg]	[kg]
1	Dźwigar IPN 500 istniejący	3	14.50	-	-	-	-	0
2	Poprzecznica C300	10	2.04	46,2	46,2	94.3	94.3	943.4
3	Kątownik 120x120x10	20	0.30	18.2	18.2	5.5	5.5	109.2
Razem							[kg]	1052.6
dodatek na spoiny 2,0 %							[kg]	21.1
4	Śruba M16 z nakrętką	60	50 mm	-	-	-	0.10	6.0
Ogółem masa stali konstrukcji stalowej							[kg]	1079.7

UWAGI:

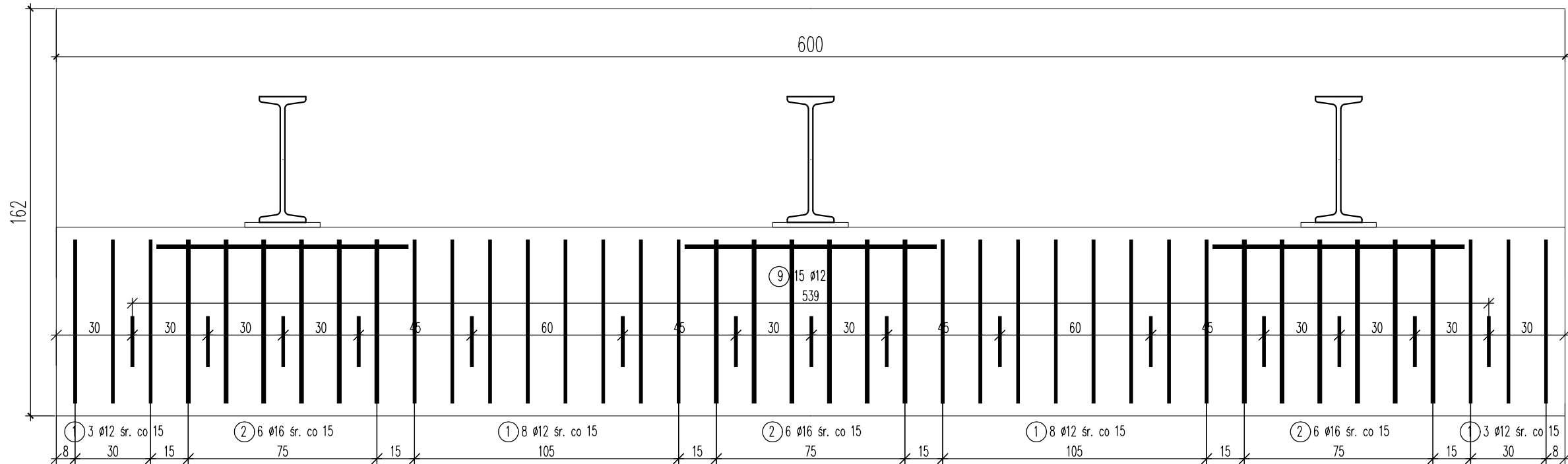
- Projekt przewiduje wykorzystanie istniejących dźwigarów stalowych. Należy je zdemontować, oczyścić strumieniowo - ściernie, zabezpieczyć i ponownie zamontować.
- Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne należy wykonać w wytwórni konstrukcji poza placem budowy.
- Stal konstrukcyjna nowych elementów S235J2+N.
- Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej zestawem farb epoksydowo - poliuretanowym gr. 320µm.

 <i>"SOKOM" Inżynieria Komunikacyjna</i> Norman Solonek 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Wesota 1C/98 E-mail: biuro@sokom.pl Tel.: 662 079 897			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219		
Zadanie:	Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów		
Branża:	MOSTOWA	Stadium:	PROJEKT REMONTU
Tytuł rysunku: KONSTRUKCJA STALOWA			
Projektował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19	Data: Kwiecień 2026
			Skala: 1:20 Nr rys: 8

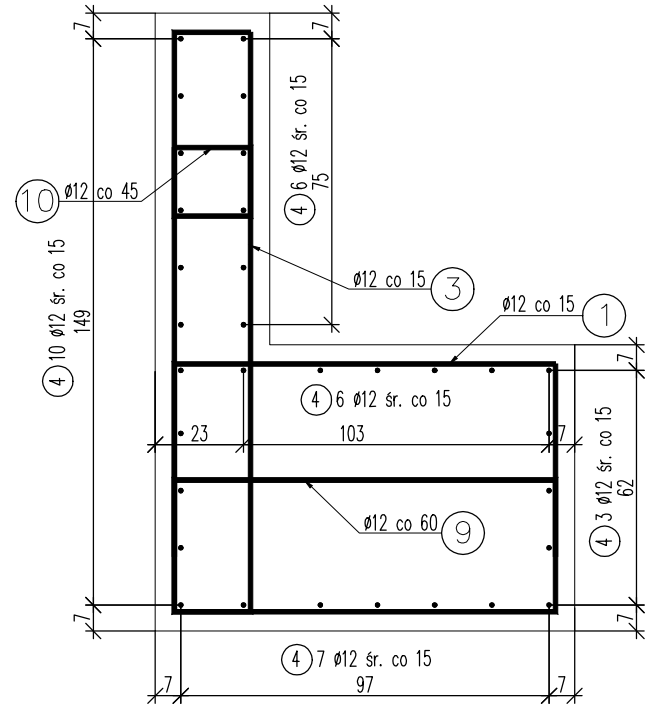
Gabaryty podwaliny
Skala 1:20



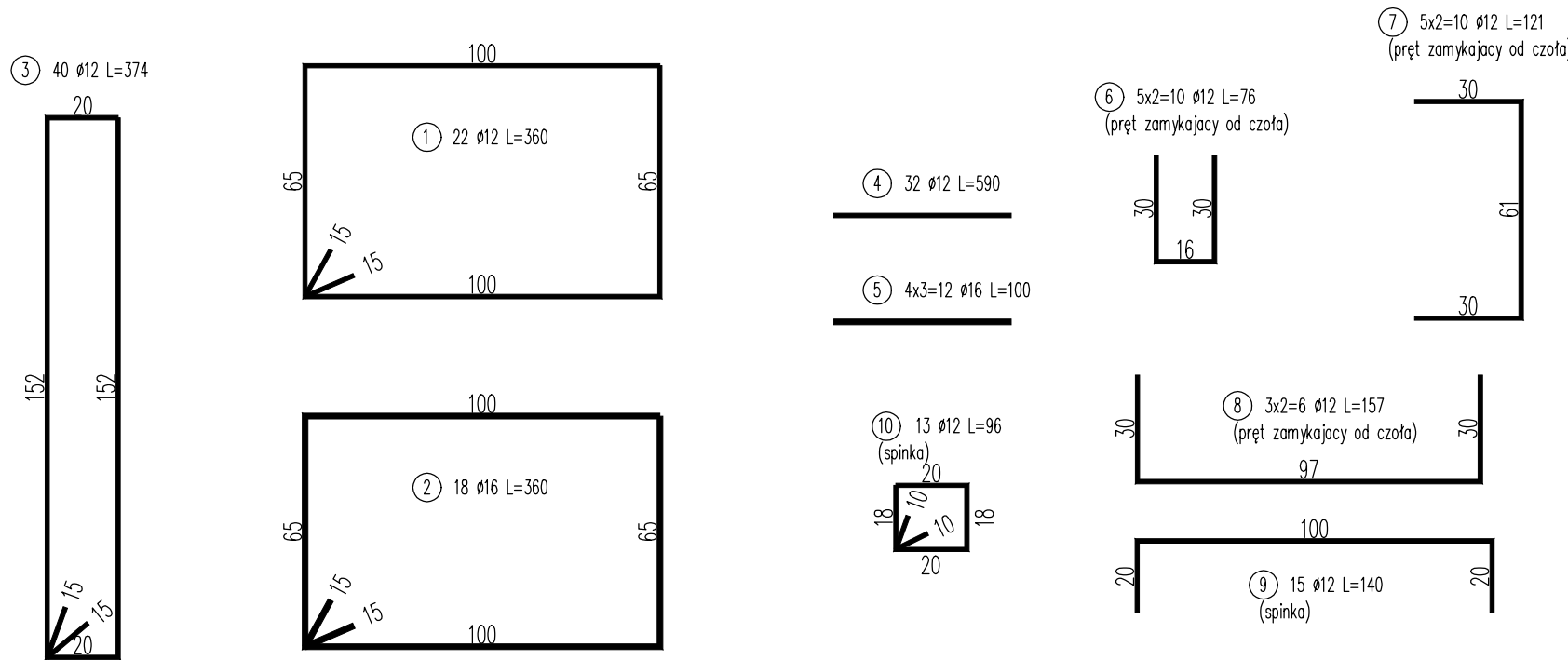
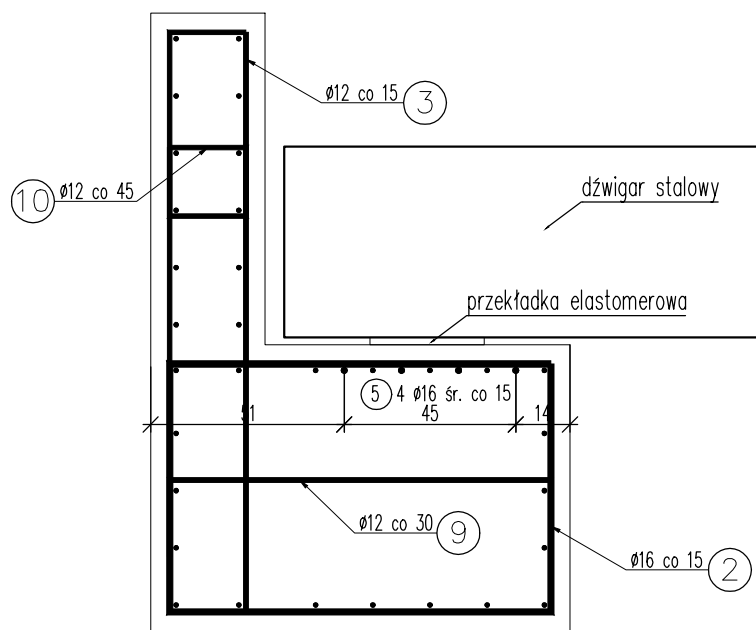
Zbrojenie podwaliny
Skala 1:20



Zbrojenie podwaliny
Skala 1:20



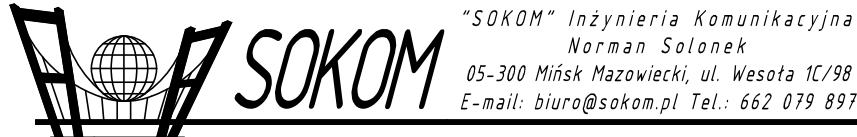
Zbrojenie podwaliny
przekrój w strefie oparcia dźwigara
Skala 1:20



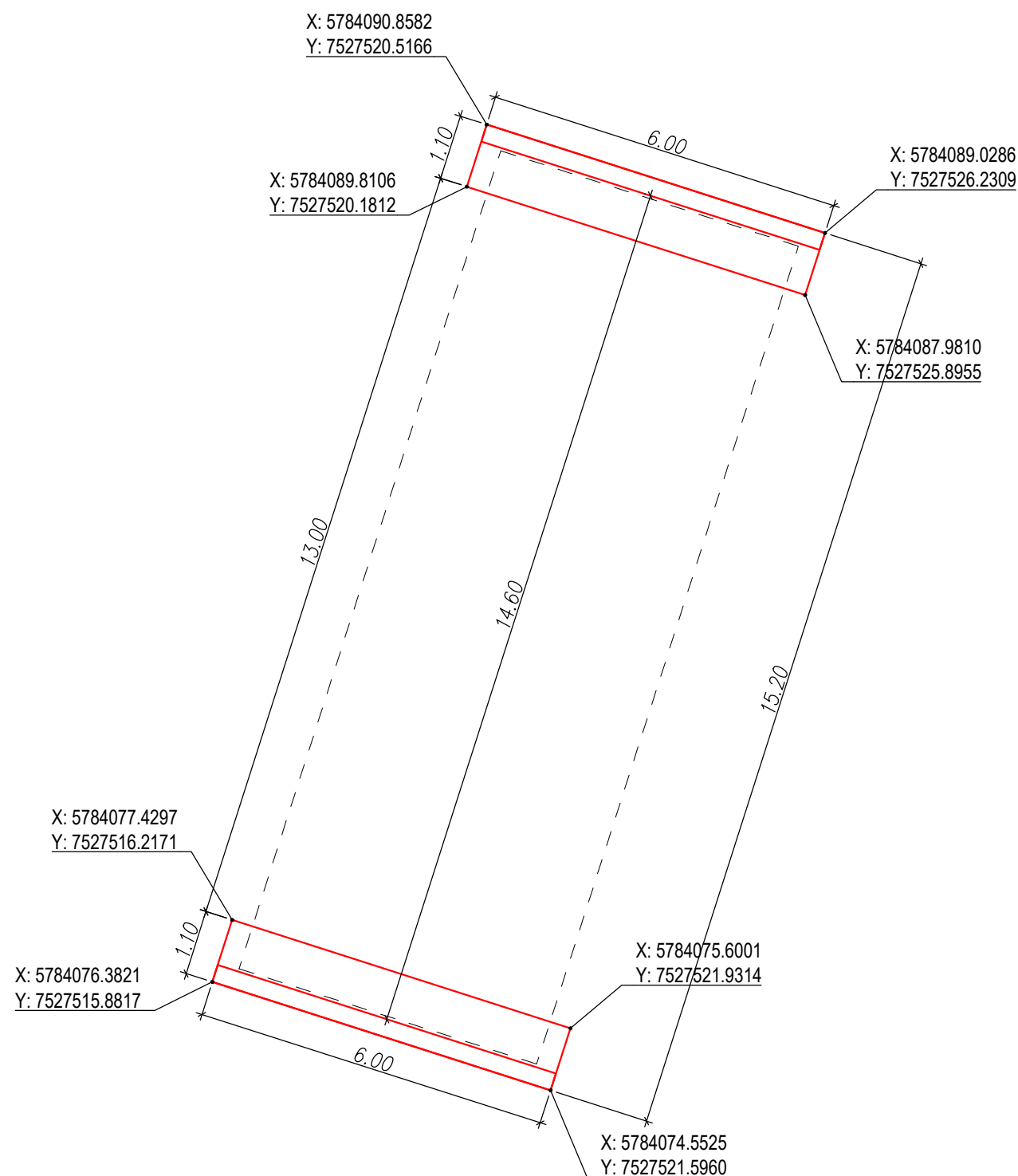
UWAGI:

- Beton konstrukcyjny klasy C30/37.
 - objętość betonu dla 1 podwaliny $V_b = 7,0\text{m}^3$
 - objętość betonu dla 2 podwalin $V_b = 14,0\text{m}^3$
- Beton wyrównawczy klasy C12/15.
 - objętość betonu dla 1 podwaliny $V_b = 1,0\text{m}^3$
 - objętość betonu dla 2 podwalin $V_b = 2,0\text{m}^3$
- Minimalna otulina prętów 40mm.
- Pręty zwymiarowano w ich osiach.
- Wymiary podano w cm.
- Ostre krawędzie fazować 2x2xm.
- Jeżeli rysunek nie wskazuje średnicy gięcia prętów to gięcie należy wykonać z minimalnym dopuszczalnym promieniem podanym w PN-91/S-10042.
- Pręty o długościach większych niż handlowe łączyć zgodnie z PN-91/S-10042.
- Zamówienia zbrojenia dokonać po wykonaniu robót rozbiórkowych i zweryfikowaniu założeń projektowych.

Wykaz zbrojenia podwaliny					
L.p.	Średnica pręta	Długość 1 pręta	Ilość	Długość prętów wg średnic [m]	
	#			#12	#16
	[mm]	[cm]	[szt]		
1	12	360	22	79.2	
2	16	360	18		64.8
3	12	374	40	149.6	
4	12	590	32	188.8	
5	16	100	12		12.0
6	12	76	10	7.6	
7	12	121	10	12.1	
8	12	157	6	9.4	
9	12	140	15	21.0	
10	12	96	13	12.5	
Długość stali wg średnic		[m]		480.2	76.8
Masa 1 mb		[kg]		0,888	1,578
Masa wg średnic		[kg]		426.4	121.2
Ogółem masa stali dla 1 szt. podwaliny		[kg]		547.6	

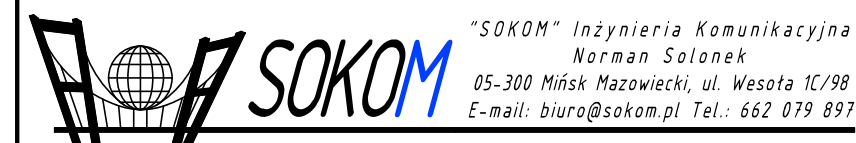


Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219	
Zadanie:		Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów	
Branża:	MOSTOWA	Stadium:	PROJEKT REMONTU
Tytuł rysunku:		ZBROJENIE PODWALINY	
Projektował:	mgr inż. Norman Solonek	MAZ/0498/PBM/19	Data: Kwiecień 2026
			Skala: 1:20
			Nr rys: 9



PLAN FUNDAMENTOWANIA
Skala 1:100

 - zarys projektowanej podwaliny



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 219

Zadanie: Remont mostu drogowego przez rzekę Mienia w ciągu drogi powiatowej
nr 2707W (ul. Krajobrazowa) w m. Wielgolas Duchnowski, gm. Halinów

Branża: MOSTOWA Stadium: PROJEKT REMONTU

Tytuł rysunku: PLAN FUNDAMENTOWANIA

Projektował: mgr inż. Norman Solonek MAZ/0498/PBM/19 Data: Kwiecień 2026

Skala: 1:500 Nr rys: 10