



SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Pojazdy samochodowe używane do wykonania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny – błyskowy zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
Lemiesze powinny mieć oznaczenia skrajne, wystające poza obrys pojazdu, pasami barwy na przemian białej i czerwonej.
2. Wymagania sprzętowe:
Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:
 - pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich,
 - odśnieżarek mechanicznych, ślimakowo – wirnikowych, frezowo – wirnikowych, frezowo – bębnowych, turbinowych,
 - równiarek różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym.Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:
 - szczotki mechaniczne,
 - frezarki montowane na ciągnikach rolniczych,
 - pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemiesz,
 - noże skrawające montowane między osiami samochodu.Sprzęt pomocniczy do odśnieżania to:
 - spycharki gąsienicowe i kołowe wyposażone w lemiesz, najlepiej o zmiennej geometrii,
 - równiarki wyposażone w lemiesz jednostronne i dwustronne,
 - ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
 - ładowarki o dużych pojemnościach.

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegu przy pełnym obciążeniu silnika. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwsłoneczne, hak, łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Odkładnice w miarę możliwości powinny być przestawne na skręt w lewo lub w prawo. Jedna z odkładnic powinna być przystosowana do odśnieżania na obszarach zabudowanych (przesuwanie śniegu) a druga na odrzut śniegu.

Lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego.

Konstrukcja płyty czołowej oraz umocowanie jej musi być dostatecznie sztywne. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesz nad powierzchnią jezdni.
3. Operatorem sprzętu musi być osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość obsługiwanego sprzętu, przeszkolenie do pracy w zimowym utrzymaniu dróg.
W czasie pracy operator powinien wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika, w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad o ruchu drogowym.
4. Odśnieżanie należy prowadzić z jezdni:
 - na prawe pobocze,
 - na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych tj. na łukach w kierunku jednostronnego rowu przy bezwzględny zachowaniu środków bezpieczeństwa.
5. Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej powinny być stosowane środki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. (Dz. U. nr 230 poz. 1960).
6. Usuwanie lodowicy polega na mechanicznym oczyszczaniu nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0°C.
7. Świeży opad śniegu należy usuwać jedynie mechanicznie.
8. Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu należy dokonywać mechanicznie.
9. Zakres prac przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom utrzymania dróg przypisane są warunki na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach śniegu i śliskości zimowej jak również czas występowania tych odstępstw. Drogi gminne na terenie Gminy Skrzyszów oznaczone są jako III, IV, V standardem zimowego utrzymania. Na drogach objętych III standardem utrzymania nie powinno się dopuszczać do przerw w ruchu drogowym, standardem tym objęte są drogi gminne po których odbywa się transport w zakresie komunikacji autobusowej. Na drogach objętych IV i V standardem utrzymania mogą wystąpić utrudnienia w ruchu a czas tych utrudnień uzależniony jest od skali zjawiska, czasu trwania a także od liczby zaangażowanych Śródko technicznych, standardem tym objęte będą pozostałe drogi gminne (IV standard – drogi asfaltowe, V standard drogi żwirowe)



GMINA SKRZYSZÓW

9. Charakterystyka odśnieżania dróg w poszczególnych standardach przedstawia się następująco:
- Standard III** – jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżane na całej szerokości, a śliskość zimowa powinna być zlikwidowana na skrzyżowaniach z drogami twardymi, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź, szron, szadź i lodowicę w tych miejscach drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 5 godzin od ich wystąpienia, a śliskość pośniegową – w ciągu 4 godzin. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych. Ewentualne zasy powinny zostać usunięte w ciągu 6 godzin.
 - Standard IV** – jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone na całej szerokości i posypane na skrzyżowaniach, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 8 godzin. Gołoledź i lodowicę na trasie drogowcy muszą zlikwidować do 8 godzin od ich wystąpienia, a śliskość pośniegową – w ciągu 10 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu i języków śnieżnych. Ewentualne zasy powinny być usunięte w ciągu 8 godzin. Obecnie żadna z dróg krajowych nie jest objęta tym standardem.
 - Standard V** – jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżane w miejscach zasp na szerokości co najmniej jednego pasa z wykonaniem mijanek i posypane na skrzyżowaniach, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź na trasie drogowcy muszą zlikwidować do 8 od jej wystąpienia, natomiast śliskość pośniegową jest dopuszczalna. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 16 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu i tzw. Naboju śnieżnego. Ewentualne zasy powinny być usunięte w ciągu 24 godzin. Także do 24 godzin dopuszcza się przerwy w komunikacji

Zasady odbioru usługi:

- Odbiorem objęte są usługi wykonane na podstawie zapisów w kartach drogowych z odnotowaniem odśnieżania i zwalczania śliskości i wykonanym miesięcznym zestawieniem ww. prac.
- Urząd Gminy przeprowadzał będzie wyrywkową kontrolę wykonania usługi.
- W przypadku wystąpienia nadzwyczajnych warunków pogodowych, gdy Wykonawca nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić prace, może za zgodą tutejszego Urzędu skorzystać na własny koszt z pomocy innych podmiotów posiadających specjalistyczny sprzęt.
- Podstawą do sporządzenia miesięcznej faktury jest protokół odbioru podpisany przez Wykonawcę i Urząd Gminy.

Przyjmuję do wiadomości i stosowania:

Skrzyszów, dnia

.....
(pieczętka i podpis Zamawiającego)

.....
(pieczętka i podpis Wykonawcy)