

Znak pisma: **ZP.2710.10.5.2.2026**

Wieniawa, 18.08.2026 r.

Gmina Wieniawa
ul. Kochanowskiego 88
26-432 Wieniawa

Pytania i odpowiedzi do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
ZP.2710.10.2026

Zakup autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół
prowadzonych przez Gminę Wieniawa

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby poniższe podzespoły, które ulegają eksploatacyjnemu zużyciu, były wyłączone z gwarancji: sprzęgło; tarcze i klocki hamulcowe; pióra wycieraczek i wycieraczki tylnej szyby; bezpieczniki i żarówki; filtry i filtry wstępne; bębny hamulcowe, szczęki i okładziny hamulcowe; paski klinowe; opony; amortyzatory; zderzaki i odbojniki gumowe/gumowe tuleje zawieszenia; świece; osłony na pedały i dywaniki; reflektory; przednia szyba; szyby; lusterka wsteczne?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę częściowo.

Gwarancją nie będzie objęte naturalne zużycie części i materiałów eksploatacyjnych wynikające z prawidłowej eksploatacji pojazdu, w szczególności elementów ciernych sprzęgła, tarcz i klocków hamulcowych, bębnow, szczęk i okładzin hamulcowych, piór wycieraczek, bezpieczników, żarówek, filtrów, pasków eksploatacyjnych, opon, świec, osłon pedałów oraz dywaników.

Wyłączenie nie dotyczy wad materiałowych, konstrukcyjnych, montażowych lub produkcyjnych tych elementów ani ich przedwczesnego lub nietypowego zużycia będącego następstwem wady pojazdu lub jego podzespołów.

Zamawiający nie wyraża zgody na generalne wyłączenie z gwarancji całych podzespołów i elementów, takich jak sprzęgło jako kompletny zespół, amortyzatory, reflektory, szyby, lusterka, zderzaki oraz elementy zawieszenia, w zakresie wad materiałowych, konstrukcyjnych, montażowych lub produkcyjnych.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, niewłaściwej eksploatacji, szkód wyrządzonych przez osoby trzecie, klęsk żywiołowych, szkód powypadkowych, naturalnego zużycia, kolizji, wypadków, katastrof, zdarzeń losowych i wandalizmu.

Odpowiedź:

Tak, z zastrzeżeniem poniższych warunków.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń będących następstwem niewłaściwej eksploatacji pojazdu, zastosowania niewłaściwych paliw, smarów lub płynów eksploatacyjnych, działania osób trzecich, wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadków, klęsk żywiołowych oraz innych zdarzeń zewnętrznych niezwiązanych z wadą pojazdu.

Wyłączenie nie dotyczy przypadków, gdy szkoda lub uszkodzenie pozostają w związku z wadą materiałową, konstrukcyjną, montażową lub produkcyjną pojazdu.

Wyłączenie nie dotyczy również skutków normalnego oddziaływania środków stosowanych do zimowego utrzymania dróg oraz środków do mycia i czyszczenia pojazdów w zakresie, w jakim zgodnie z OPZ pojazd powinien być odporny na ich działanie.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych, obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Odpowiedź:

Nie.

Zamawiający podtrzymuje wymagania wynikające z dokumentów zamówienia. Koszt przeglądów serwisowych i czynności wymaganych przez producenta do zachowania udzielonej gwarancji, w okresie jej obowiązywania, ponosi Wykonawca w ramach zaoferowanego wynagrodzenia.

Powyższe nie obejmuje kosztów bieżącej eksploatacji pojazdu niezwiązanych z obowiązkowymi przeglądami wymaganymi dla zachowania gwarancji, w szczególności paliwa oraz materiałów eksploatacyjnych zużywanych w normalnej eksploatacji poza zakresem takich przeglądów.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus o długości 8516 mm?

Odpowiedź:

Tak.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie autobusu o długości 8516 mm, pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań dokumentów zamówienia, w szczególności dotyczących liczby miejsc, możliwości przewozu osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim, wyposażenia, bezpieczeństwa oraz homologacji.

Pozycja nr 20 tabeli parametrów technicznych OPZ otrzymuje brzmienie:

„Długość pojazdu: od 8 500 mm do 10 500 mm.”

Pozostałe wymagania pozostają bez zmian.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z automatyczną skrzynią biegów?

Odpowiedź:

Tak.

Pozycja nr 19 tabeli parametrów technicznych OPZ otrzymuje brzmienie:

„Skrzynia biegów: manualna minimum 6 biegów do przodu + 1 bieg wsteczny lub automatyczna skrzynia biegów.”

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z osłonami przeciwsłonecznymi przednimi sterowanymi manualnie?

Odpowiedź:

Tak.

Pozycja nr 39 tabeli parametrów technicznych OPZ otrzymuje brzmienie:

„Przednie osłony przeciwsłoneczne sterowane elektrycznie lub manualnie.”

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, w którym szyba czołowa będzie ogrzewana poprzez nadmuch ciepłego powietrza, a nie elektrycznie?

Odpowiedź:

Tak.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na ogrzewaniu, odmrażaniu i usuwaniu zaparowania szyby czołowej za pomocą nawiewu ciepłego powietrza, pod warunkiem że system będzie zapewniał skuteczne odmrażanie i usuwanie zaparowania szyby w warunkach eksploatacji pojazdu, w tym w okresie zimowym, oraz będzie zgodny z homologacją oferowanego pojazdu.

Pozycja nr 41 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Szyba czołowa wyposażona w system skutecznego ogrzewania, odmrażania i usuwania zaparowania, realizowany elektrycznie albo za pomocą układu nawiewu ciepłego powietrza, zgodnie z homologacją oferowanego pojazdu.”

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, w którym zagłówki foteli będą wykonane z materiału skóropodobnego (eko-skóry), który jest nie gorszy niż tapicerka welurowa pod względem trwałości, odporności na zabrudzenia oraz utrzymania w czystości?

Odpowiedź:

Tak.

Zamawiający dopuszcza wykonanie zagłówków z materiału skóropodobnego – eko-skóry – pod warunkiem zastosowania materiału trwałego, odpornego na ścieranie i zabrudzenia oraz łatwego do utrzymania w czystości.

Pozycja nr 53 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Zagłówki foteli wykonane z tapicerki welurowej albo materiału skóropodobnego – eko-skóry – trwałego, odpornego na ścieranie i zabrudzenia oraz łatwego do utrzymania w czystości.”

Jednocześnie pozycja nr 56 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Materiał tapicerski siedzisk i oparcie wszystkich foteli jednakowy. Dopuszcza się wykonanie zagłówków z materiału skóropodobnego zgodnie z wymaganiem określonym w pozycji nr 53.”

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus bez oświetlenia podłogowego LED przejścia środkowego?

Odpowiedź:

Tak, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego oświetlenia przejścia środkowego innym rozwiązaniem.

Zamawiający odstępuje od wymogu zastosowania konkretnego rozwiązania w postaci podłogowego oświetlenia LED.

Pozycja nr 61 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Oświetlenie przestrzeni przejścia środkowego zapewniające bezpieczne poruszanie się pasażerów wewnątrz pojazdu również w warunkach ograniczonego oświetlenia. Dopuszcza się realizację tego wymagania za pomocą oświetlenia podłogowego LED albo innego rozwiązania zapewniającego równoważny efekt funkcjonalny.”

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z oświetleniem sufitowym punktowym z dwustopniową mocą oświetlenia?

Odpowiedź:

Tak.

Pozycja nr 62 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Oświetlenie sufitowe LED ciągle lub punktowe, zapewniające odpowiednie i równomierne oświetlenie przestrzeni pasażerskiej, z dwustopniową mocą oświetlenia.”

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy fotele z tyłu będą zabezpieczone tworzywem sztucznym dopiero poniżej stolików i siatek zamocowanych w oparciu?

Odpowiedź:

Tak, pod warunkiem zachowania wymaganej trwałości i możliwości łatwego utrzymania foteli w czystości.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym osłona z tworzywa sztucznego obejmuje tylną część oparcia poniżej stolika i siatki, pod warunkiem że pozostałe elementy tylnej powierzchni fotela będą wykonane i zabezpieczone w sposób odporny na intensywną eksploatację, zabrudzenia oraz umożliwiające ich łatwe czyszczenie.

Pozycja nr 58 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Tył oparć foteli pasażerskich zabezpieczony tworzywem sztucznym co najmniej w części narażonej na zabrudzenia i uszkodzenia mechaniczne; pozostała powierzchnia musi być wykonana z materiałów trwałych i łatwych do utrzymania w czystości.”

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, w którym ściany boczne i sufit będą wykonane z tworzywa sztucznego, które zapewni łatwe czyszczenie, są gładkie i nienasiąkliwe?

Odpowiedź:

Tak.

Pozycja nr 75 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Ściany boczne i sufit wykonane lub wykończone materiałami gładkimi, nienasiąkliwymi, trwałymi i łatwymi do utrzymania w czystości, w tym dopuszcza się zastosowanie odpowiednich materiałów z tworzywa sztucznego.”

Pytanie nr 13

W celu oszacowania kosztów gwarancyjnych uprzejmie prosimy o podanie szacowanego przebiegu rocznego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szacowany roczny przebieg autobusu wynosi około 110 000 km.

Podana wartość ma charakter wyłącznie szacunkowy i informacyjny i nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do osiągnięcia ani nieprzekroczenia wskazanego przebiegu.

Wymagany zgodnie z dokumentami zamówienia okres gwarancji pozostaje bez limitu przebiegu kilometrów.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy Wykonawca zapewni serwis pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi znajdującej się w odległości do 180 km od siedziby Zamawiającego i jednocześnie zapewni serwis mobilny?

Odpowiedź:

Tak.

Zamawiający dopuszcza autoryzowaną stację obsługi znajdującą się w odległości do 180 km od siedziby Zamawiającego, pod warunkiem jednoczesnego zapewnienia przez Wykonawcę serwisu mobilnego.

Pozycja nr 123 OPZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest zapewnić serwis pojazdu w autoryzowanej stacji obsługi znajdującej się w odległości nie większej niż 180 km od siedziby Zamawiającego oraz zapewnić serwis mobilny.”

Wszelkie dojazdy serwisu mobilnego wykonywane w ramach napraw gwarancyjnych odbywają się bez dodatkowych kosztów dla Zamawiającego.

W przypadku gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej wymaga przemieszczenia unieruchomionego autobusu do autoryzowanej stacji obsługi, Wykonawca ponosi koszty jego transportu do serwisu oraz zwrotu do siedziby Zamawiającego.

Pozostałe postanowienia SWZ i OPZ pozostają bez zmian.

W zakresie, w jakim niniejsze odpowiedzi zmieniają dotychczasową treść OPZ lub innych dokumentów zamówienia, stanowią one zmianę dokumentów zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z up. WÓJTA
Krystyna Żurowska
Zastępca Wójta