

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego: „Przebudowa drogi gminnej nr 382004T Wólka Smolana – Granica Gminy” - etap 2
Nazwa obiektu budowlanego: droga gminna numer 382004T Wólka Smolana
Lokalizacja obiektu budowlanego: gm. Smyków, Wólka Smolana jedn. ewid. SMYKÓW; obręb 0010, nr ewid. działki 187/1 187/2 BRANŻA DROGOWA

Inwestor:
**Gmina Smyków
Smyków 91
26-212 Smyków**

Zespół projektowy:				
Imię i nazwisko:	Branża:	Nr upr. bud.:	Data:	Podpis
<u>projektant:</u> mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	drogowa	SWK/0098/PWBD/18	12.2025	

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.1	Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.2	Przedmiot i cel opracowania	3
1.3	Lokalizacja inwestycji	3
1.4	Warunki geotechniczne	3
1.5	Opis stanu istniejącego	4
1.5.1	Funkcja i sposób zagospodarowania terenu.	4
1.6	Opis projektowanych rozwiązań	4
2	DANE INFORMUJĄCE O TERENIE	4
3	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI	4
4	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	4
5	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	4
6	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	5
6.1	Rodzaj	5
6.2	Określenie zakresu robót	5
6.3	Konstrukcja nawierzchni	5
6.4	Odwodnienie	5
7	INNE DANE	5
8	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o umowę nr 20/2023 z dnia 13.04.2023 z Inwestorem, Gminą Smyków.

1.1 Materiały wyjściowe do projektowania

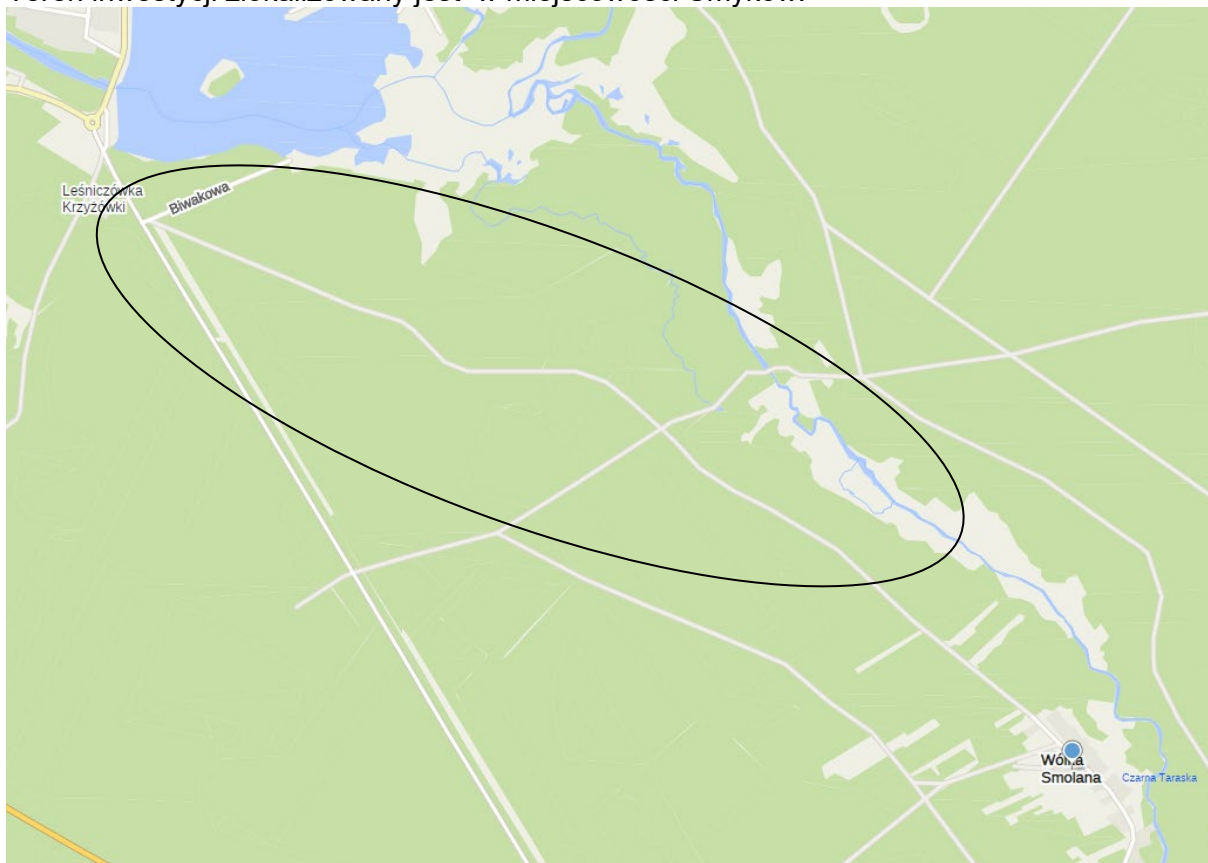
- mapa zasadnicza,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora i Zarządcy Drogi,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- ustawa o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t.j.),
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

1.2 Przedmiot i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej 382004T miejscowości Wólka Smolana gmina Smyków województwo świętokrzyskie.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Smyków.



rys D-1 Plan orientacyjny w skali 1:20 000

1.4 Warunki geotechniczne

Na podstawie analizy materiałów przypisano projektowany obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

1.5 Opis stanu istniejącego

1.5.1 Funkcja i sposób zagospodarowania terenu.

Teren otaczający inwestycję to teren niezabudowany, leśny. Odcinek drogi ma kontynuację w ciągu drogi 382004T z obu stron.

Jezdnia posiada zmienną szerokość 3,50-5,00m i nawierzchnię kruszywową, wyposażona jest w pobocza o szerokości 0,5m. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Występują sieci sanitarne jako projektowane. Istniejącego uzbrojenia brak.

1.6 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania zaprojektowana została budowa drogi i poboczy.

2 DANE INFORMUJĄCE O TERENIE

Na terenie objętym inwestycją nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Inwestycja zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji z uwagi na jej znikomy zakres, przewidzianą technologię wykonania robót oraz zastosowane rozwiązania technologiczne nie będzie oddziaływała negatywnie na otaczającą przyrodę.

3 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI

Teren objęty inwestycją jest zlokalizowany poza granicami istniejących terenów górniczych.

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W trakcie eksploatacji zużycie wody oraz innych surowców, materiałów, paliw, energii nie wystąpi, wymagane będzie jednak zimowe utrzymanie oraz wykonywanie remontów w przyszłości. Podczas prac wykonawczych nastąpi zużycie paliw wykorzystywanych przez maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy. Wystąpi również zużycie materiałów i surowców niezbędnych dla wybudowania przepustu.

Ziemia z ukopu zostanie wykorzystana podczas prac ziemnych w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, przewieziona i zagospodarowana w miejscu wskazanym przez Inwestora lub wywieziona na składowisko odpadów.

Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany, a otoczenie inwestycji doprowadzone do stanu pierwotnego. Materiały budowlane przechowywane będą na terenie utwardzonym, uniemożliwiającym mieszanie materiałów z gruntem rodzimym. W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej do powietrza oraz ograniczenia emisji hałasu maszyny podczas postoju będą wyłączane. Wykonawca zapewni pracownikom przenośne toalety.

W trakcie realizacji inwestycji w wyniku pracy sprzętu mechanicznego do środowiska będą wprowadzane w krótkim okresie czasu gazy i pyły ze spalania paliwa pracujących maszyn, natomiast po zakończeniu inwestycji przewiduje się wprowadzanie do atmosfery spalin pojazdów w ilości nie większej niż wprowadzane przed przebudową.

5 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 20 pkt 1c Prawo Budowlane mówiącego o określeniu obszaru oddziaływania obiektu, stwierdzono iż przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje poza teren inwestycji tj. poza teren określony granicą inwestycji i poza zakres mapy zasadniczej.

6 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

6.1 Rodzaj

budowa drogi gminnej nr 382004T, klasy D (dojazdowa) o nawierzchni z kruszywa KR1, w istniejącym pasie drogowym drogi publicznej gminnej

- szerokość jezdni 5,0m [5,0m -zgodnie z paragrafem 17 ust 1 pkt 7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)]
- długość odcinka 1690 m z odwodnieniem w postaci spadków poprzecznych i podłużnych (nawierzchnia jezdni i pobocza przepuszczalna).
- budowa skrzyżowań z drogami powiatowymi: brak, odcinek drogi ma kontynuację w ciągu drogi 382004T z obu stron.

6.2 Określenie zakresu robót

Roboty nawierzchniowe:

- wykonanie korytowania jezdni
- ułożenie geowłókniny i warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kruszywa dolomitowego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie poboczy z kruszywa dolomitowego stabilizowanego mechanicznie

W obszarze pasa drogowego nie ma sieci kolidujących z drogą.

6.3 Konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA nr 1 (jezdni)

KONSTRUKCJA nr 1 (jezdni)

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego dolomitowego 0-31,5 C90/3
dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 12 cm
 - kruszywo drobne (miał kamienny) o uziarnieniu 0,075/4 mm - grubość po zagęszczeniu 2 cm
 - kliniec o uziarnieniu 4/31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 10 cm
 - podbudowa z kruszywa 0-63 łamanego
dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 15 cm
 - geowłóknina pełniąca funkcję separującą
- RAZEM 27 cm

KONSTRUKCJA nr 2 (pobocza)

- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 łamanego
dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- RAZEM 10 cm

6.4 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie ukształtowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy odpływ wód.

7 INNE DANE

- Dopuszcza się odstępstwa, wprowadzenie zmian nieistotnych w wymiarach obiektów na odcinkach dowiązania do istniejącej infrastruktury.

- W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie terenu należy powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Zarządcę uzbrojenia dokonując niezbędnych wpisów do Dziennika Budowy.
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.
- Wszystkie uzgodnienia, decyzje np. o zajęciu pasa drogowego, zgłoszeniu robót do nadzoru budowlanego i inne wyniki w trakcie prac należą do Wykonawcy

8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja rys. nr D-1
- Plan sytuacyjny rys. nr D-2
- Przekroje normalno – konstrukcyjne rys. nr D-3

Opracowała:

mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec

Kielce, 11.12.2025

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust 3e oraz art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.2025.418) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu pn. oświadczam, że niniejszy projekt techniczny dla zadania inwestycyjnego p.n.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 382004T Wólka Smolana – Granica Gminy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor: Gmina Smyków

.....
Anna Świdorska-Łakomiec

SWK/0098/PWBD/18
upr. bud. do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej