

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zamierzenie budowlane:

Budowa ulicy Leopolda Byrkowskiego w Busku-Zdroju

adres i kategoria obiektu:

adres: droga gminna nr 314062T ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego, msc. Busko-Zdrój, 28-100 Busko-Zdrój, pow. buski

kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

nazwa i adres Inwestora:

Burmistrz Miasta i Gminy Busko-Zdrój
al. Adama Mickiewicza 10
28-100 Busko-Zdrój

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	data	podpis
1	drogowa	opracował	mgr inż. Hubert Sip	08.2023	

Zatwierdzenia:

Zarządca ruchu na drogach gminnych i powiatowych:
Starostwo Powiatowe w Busku - Zdroju

Opinie:

Zarządca drogi gminnej: Burmistrz Miasta i Gminy Busko - Zdrój	Komenda Powiatowa Policji w Busko-Zdroju

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. SOR-0 Orientacja.....	7
rys. SOR-1 Plan sytuacyjny, skala 1:500.....	8

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania: „Budowa ulicy Leopolda Byrkowskiego w Busku-Zdroju”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest Umowa nr 136/RSID/2022 zawarta w dniu 23.11.2022r. pomiędzy Gminą Busko-Zdrój z siedzibą przy al. Adama Mickiewicza 10, 28-100 Busko-Zdrój a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 1047).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518).

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa ulicy Leopolda Byrkowskiego w Busku-Zdroju”. Inwestycja zlokalizowana jest w km od ok. 0+000 do km ok. 0+092 drogi gminnej nr 314062T ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego w województwie świętokrzyskim, powiecie buskim, mieście Busko-Zdrój.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- przebudowa drogi gminnej ulicy Dr. Leopolda Byrkowskiego na odcinku ok. 92 mb,
- budowa jednostronnego chodnika wzdłuż ww. ulicy wraz ze zjazdami,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowa sieci oświetlenia ulicznego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wpis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- warunki techniczne gestorów,
- normy budowlane.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

- obszar inwestycji to teren zurbanizowany i gęsto zabudowany;
- na obszarze inwestycji znajduje się droga o nawierzchni z tłucznia o szerokości od ok. 3,50 m do ok. 4,50 m, brak jest odseparowania ruchu pieszego i kołowego;
- projektowany odcinek drogi gminnej ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego jest drogą bez przejazdu zakończoną placem do zawracania;
- ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego krzyżuje się od strony zachodu krzyżuje się z drogą gminną nr 314121T ul. Słowackiego,
- brak jest odwodnienia drogi; woda opadowa dotychczas odprowadzana jest powierzchniowo;
- w projektowanym pasie drogowym występują skupiska krzewów;
- ukształtowanie terenu jest łagodne;
- warunki gruntowe proste;
- I kategoria geotechniczna.

Stan projektowany:

- kilometr: od km 0+000 do km 0+092
- lokalizacja: m. i gm. Busko-Zdrój, pow. Buski, woj. świętokrzyskie
- prędkość projektowa: 30 km/h
- klasa dróg publicznych: droga gminna, klasa D – Dojazdowa
- obciążenie: 115 kN/oś
- obciążenie ruchem: KR2
- jezdnia:
 - o szerokość jezdni: 5,00m
 - o przekrój drogi: 1x2
 - o nawierzchnia: nawierzchnia bitumiczna
 - o spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 3%
- chodnik jednostronny:

- o szerokość chodnika: 1,30 – 1,50 m
- o nawierzchnia: kostka betonowa
- o spadek chodnika: jednostronny 3% (w stronę jezdni)
- odwodnienia:
 - o kanalizacja deszczowa: od km 0+000 do km 0+080
 - o odwodnienie rowami: brak
- oświetlenie: od km 0+000 do km 0+122
- skrzyżowania:
 - o z równorzędną drogą gminną nr 314121T ul. Słowackiego km 0+000
skrzyżowanie jednopoziomowe typu zwykłego, trzywłotowe
- przejścia dla pieszych: brak.

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Projektowany odcinek ma status drogi gminnej. Budowa chodnika oraz przebudowa drogi znacząco poprawi bezpieczeństwo korzystających z niej pojazdów oraz pieszych. Droga będzie obsługiwała ruch lokalny, tj. zapewnia dojazd do działek z nią sąsiadujących, w związku z tym ruch ma charakter **gospodarczy**. Na drodze dominuje ruch lekki. Przypuszcza się, że przebudowa drogi nie przyczyni się do wzrostu liczby pojazdów w okresie eksploatacji. Nie przewiduje się przy tym zmiany struktury rodzajowej pojazdów, a co za tym idzie, zmiany kategorii ruchu na drodze.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną przebudową drogi, uregulowane zostanie pierwszeństwo przejazdu drogą gminną nr 314121T ul. Słowackiego względem drogi gminnej nr 314062T ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego. Przebudowywany odcinek zostanie oznaczony jako droga bez przejazdu.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na Rys. SOR-1.

Projektowane oznakowanie drogi zestawiono w pkt. 9.

Wielkość znaków na drodze gminnej i powiatowej: S (znaki średnie).

Słupki do znaków: Ø60mm.

Typ folii odblaskowej: 1 generacji (z wyjątkiem znaków A-7 i D-6, dla których należy stosować typ 2).

Rodzaj oznakowania poziomego: grubowarstwowe.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

grudzień 2025 r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Tab. 1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Grupa znaków	Rodzaj znaku	Liczba [szt.]
A-7	znaki ostrzegawcze	ustęp pierwszeństwa	1
D-1	znaki informacyjne	droga z pierwszeństwem przejazdu	2
D-4a	znaki informacyjne	droga bez przejazdu	1
SUMA:			4

Tab. 2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Grupa znaków	Rodzaj znaku	Powierzchnia malowania [m ²]
P-13	znaki poprzeczne	linia warunkowego zatrzymania z trójkątów	1,35
SUMA:			1,35

Tab. 3 Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego według odrębnego opracowania

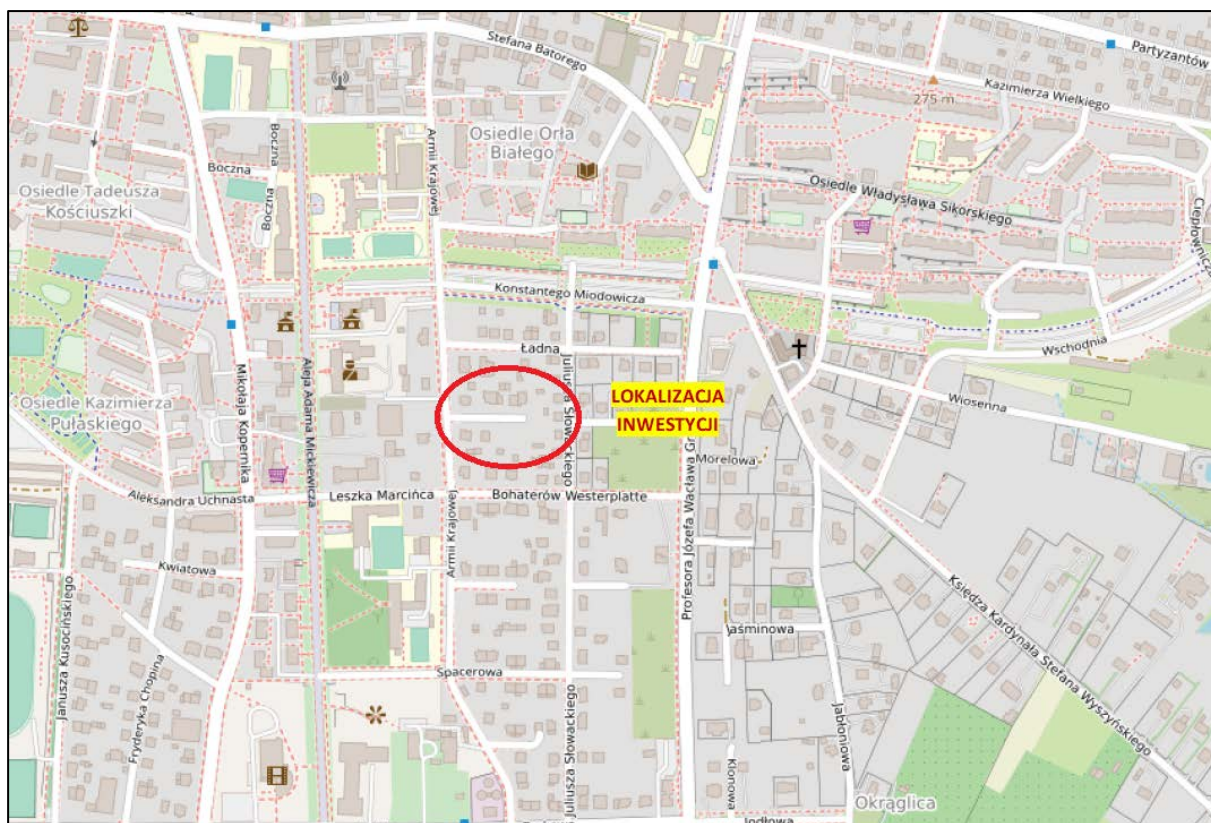
Symbol znaku	Grupa znaków	Rodzaj znaku	Liczba [szt.]
D-6	znaki informacyjne	przejście dla pieszych	2
SUMA:			2

Tab. 4 Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego według odrębnego opracowania

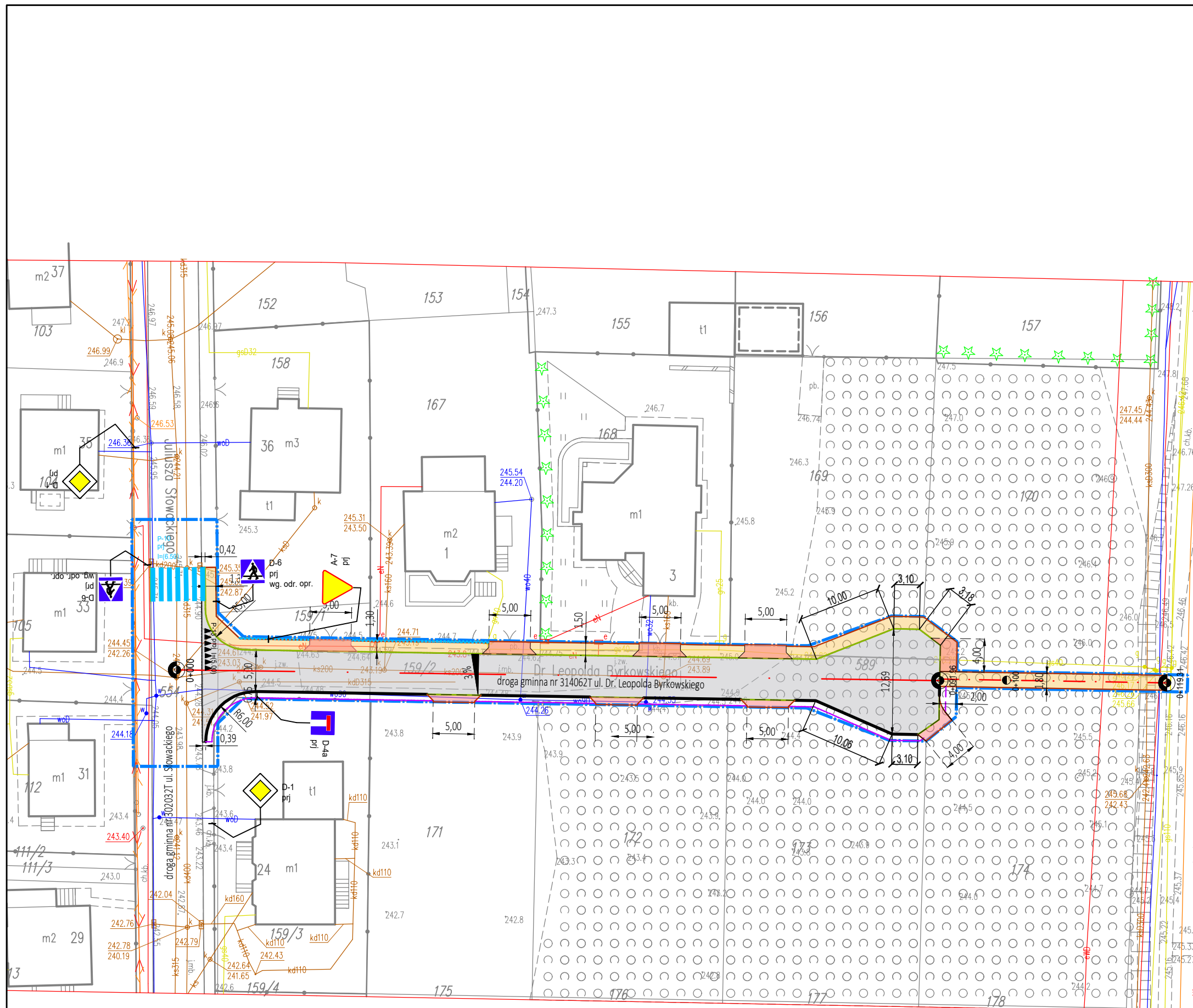
Symbol znaku	Grupa znaków	Rodzaj znaku	Powierzchnia malowania [m ²]
P-10	znaki poprzeczne	przejście dla pieszych	10,00
SUMA:			10,00

.....
opracował: mgr inż. Hubert Sip

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. SOR-0 Orientacja



LEGENDA (branża drogowa):

- granica inwestycji
- krawężń jezdn, krawężnik betonowy
- krawężń jezdn, krawężnik betonowy najazdowy
- krawężń jezdn
- obrzeże betonowe
- chodnik, nawierzchnia z kostki betonowej
- jezdnia, nawierzchnia z betonu asfaltowego
- zjazd, nawierzchnia z kostki betonowej
- uzupełnienie kruszywem

LEGENDA (organizacja ruchu):

- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome projektowane według odrębnego opracowania
- oznakowanie pionowe projektowane według odrębnego opracowania

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE		PROSTA PROJEKT	
ul. Hauke Bosaka 1/209 25-217 Kielce		tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556	
		projekty@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl	
Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIĘĆ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Hubert Sip	-- branża drogowa	
I N W E S T Y C J A			
Inwestor	Gmina Busko-Zdrój al. Mickiewicza 10 28-100 Busko-Zdrój		
Nazwa opracowania	Budowa ulicy Leopolda Byrkowskiego w Busku-Zdroju		
R Y S U N E K			
Stadium projektu	Projekt Stątej Organizacji Ruchu	data: 06.2023	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt oznakowania		nr rys: SOR-1