

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

zamierzenie budowlane:

Budowa ulicy Leopolda Byrkowskiego w Busku-Zdroju

TOM II	BRANŻA DROGOWA
adres:	adres: ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego, msc. Busko-Zdrój, 28-100 Busko-Zdrój, powiat buski, województwo świętokrzyskie
kategoria obiektu:	kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 260101_4 Busko Zdrój obszar miejski obręb ewid.: 0009 Busko nr działek: 554, 159/2, 589, 555
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Busko-Zdrój al. Adama Mickiewicza 10 28-100 Busko-Zdrój



Układ dokumentacji:

TOM I	Projekt zagospodarowania terenu
TOM II	Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa
TOM III	Projekt architektoniczno-budowlany – odwodnienie drogi
TOM IV	Projekt architektoniczno-budowlany – oświetlenie uliczne
TOM V	Załączniki formalne

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2023	
2	drogowa	sprawdziła	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2023	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Hubert Sip		08.2023	
					EGZ.	1 2 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
2. Zamierzony sposób użytkowania.....	3
3. Układ przestrzenny i wygląd zewnętrzny obiektu budowlanego	3
4. Charakterystyka obiektu budowlanego	3
4.1. Podstawowe parametry projektowe	3
4.2. Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie	4
4.3. Konstrukcja nawierzchni (rys. D-2)	4
4.4. Spadki podłużne i poprzeczne (rys. D-3.1-3.2)	5
4.5. Roboty ziemne, kolizje	5
4.6. Odwodnienie	6
4.7. Organizacja ruchu.....	6
4.8. Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	6
5. Geotechniczne warunki posadowienia, opinia geotechniczna	6
6. Wpływ na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko	7
7. Wyposażenie budowlano-instalacyjne	7
8. Wymagania przeciwpożarowe	8
9. Uwagi końcowe.....	8
10. ZAŁĄCZNIKI	9
10.1 Uprawnienia zespołu projektowego	9
10.2 Oświadczenie projektantów i sprawdzających	11

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Temat rysunku	skala
rys. D-2	Przekroje konstrukcyjne	1: 50

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

- **Rodzaj obiektu budowlanego:** kanalizacja deszczowa, droga, skrzyżowanie i zjazdu.
- **Kategoria obiektu budowlanego:** IV (elementy dróg publicznych), XXV (drogi), XXVI (sieci).

2. Zamierzony sposób użytkowania

W stanie istniejącym analizowana ulica Dr. Leopolda Byrkowskiego jest drogą ślepą. Projektowana droga ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego przewidziana jest do użytku publicznego ogólnodostępnego. Droga dostosowana jest do ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych. Droga stanowi dojazd do przyległych nieruchomości.

3. Układ przestrzenny i wygląd zewnętrzny obiektu budowlanego

Projektowana droga przebiega przez zabudowę zagrodową w miejscowości Busko-Zdrój. Droga składa się z jezdni, chodnika oraz pobocza. Ponadto zaprojektowano kanalizację deszczową, która jest opisana w odrębnych tomach niniejszej dokumentacji.

Nawierzchnię drogową, chodniki i zjazdy projektuje się z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia drogowa, chodniki oraz zjazdy będą odróżnione od siebie odmienną kolorystyką lub fakturą.

4. Charakterystyka obiektu budowlanego

4.1. Podstawowe parametry projektowe

a) parametry drogi:

Parametr techniczny drogi	ulica Byrkowskiego
Kategoria dróg publicznych	gminna
Klasa techniczna drogi	D – dojazdowa
Kategoria funkcjonalno-techniczna drogi	ulica
Kategoria ruchu	KR2
Długość projektowanego odcinka	92 mb
Przekrój drogi	dwukierunkowy 1/2
Szerokość jezdni	5,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny 3%
Odwodnienie	kanalizacja deszczowa

b) inne charakterystyczne elementy:

- skrzyżowanie: zwykłe, trzywlotowe,
- chodnik: lewa strona jezdni, szerokość od 1,30 do 1,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 3% do jezdni,
- pobocze: prawa strona jezdni, szerokość 0,75 m,
- miejsce do zawracania: plac na końcu odcinka,
- oświetlenie drogowe: linia kablowa oświetlenia ulicznego wraz z lampami

4.2. Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie

Projektowaną drogę poprowadzono po śladzie istniejącym. Zaprojektowano jezdnię z jednostronnym chodnikiem. Ponadto zaprojektowano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

Szczegóły w zakresie lokalizacji oraz geodezyjnych współrzędnych charakterystycznych punktów przedstawiono na rys. D-1 *Plan sytuacyjny* (TOM I PZT).

4.3. Konstrukcja nawierzchni (rys. D-2)

5. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg, Minister Infrastruktury, Wzorce i standardy – WR-D-63, Warszawa 2022 oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Gdańsk 2014, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r, dla kategorii ruchu KR2, grupy nośności G4, głębokości przemarzania $h_z=1,0$ m (głębokość mrozoochronności $0,65 \cdot h_z = 65$ cm).
6. Konstrukcję nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych przyjęto zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r, dla kategorii ruchu KR0, grupy nośności G4, głębokości przemarzania $h_z=1,0$ m (głębokość mrozoochronności $0,50 \cdot h_z = 50$ cm).

K-1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- w-wa ścieralna, beton asfaltowy AC11S	4 cm
- w-wa wiążąca, beton asfaltowy AC16W	7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32,5 C _{90/3}	26 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	30 cm
SUMA:	67 cm

K-2 Konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych

- w-wa ścieralna, kotka brukowa betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32,5 C _{90/3}	20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	20 cm
SUMA:	51 cm

– **zielenie:**

Poza nawierzchnią szczelną w obrębie działek, na których są projektowane drogi i chodniki, należy wykonać trawniki na warstwie humusu grubości 15cm.

– **roboty brukarskie/kolorystyka:**

Nawierzchnie chodnika i zjazdów należy ułożyć z kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Zakłada się wykonanie ww. elementów w następującej kolorystyce: chodniki – kostka betonowa kolor szary, zjazdy – grafitowy. Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

Spadek poprzeczny na chodnikach – jednostronny 3%. W okolicach sugerowanych przejść dla pieszych zastosować spadki zgodne z WR-D-41-3, rys. 14.1. (Minister Infrastruktury, *Wzorce i standardy - WR-D-41-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, Część 3: Projektowanie infrastruktury punktowej*, II 2020 r.) Szczegóły przedstawiono na rysunku D-2.

6.1. Spadki podłużne i poprzeczne

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Maksymalne przewyższenia osi drogi wynoszą ± 95 cm. Spadek poprzeczny jezdni jest stały, jednostronny 3% w kierunku projektowanego odwodnienia.

6.2. Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze – Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Klasyfikacji materiału z rozbiórki pod kątem wtórnego użycia dokona Inspektor Nadzoru. Nadmiar gruntu i materiał z rozbiórki niezdalny do ponownego wykorzystania odwieźć na miejsce składowania i poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. 2013 poz. 523) z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2022 poz. 699)

Podłoże gruntowe – Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”. Podłoże wymaga dogęszczenia koryta. Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie podłoża w lokalizacji uzbrojenia podziemnego, a zwłaszcza uzbrojenia zlokalizowanego w pasie jezdni.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie, roboty wykonać pod nadzorem przedstawiciela właściciela lub administratora sieci. **Roboty ziemne związane z odkryciem odcinków sieci wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.** Podczas wykonywania prac budowlanych stosować się ściśle do warunków i opinii, które stanowią załącznik do niniejszej dokumentacji. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable

lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. **Na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy poinformować gestorów istniejących sieci.**

Punkty osnowy geodezyjnej – **Wzdłuż drogi zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety.** W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

6.3. Odwodnienie

Sieć kanalizacji deszczowej została zaprojektowana częściowo w osi pasa ruchu drogi ul. Byrkowskiego, a częściowo wykorzystano istniejący kanał deszczowy DN315. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, na usytuowanie sieci Kd w ciągu komunikacyjnym uzyskano zgodę właścicieli działek. Zaprojektowano kanał deszczowy w zakresie średnic ϕ 315x9,2 mm – ϕ 200x5,9mm wraz z przykanalikami i studniami wpustowymi.

Odbiornikiem ścieków deszczowych będzie istniejąca kanalizacja deszczowa znajdująca się w ul. Słowackiego na działce nr 554, obręb 0009 Busko – Zdrój. Działki, na których projektuje się sieć kanalizacji deszczowej: 554, 589 i 159/2 – obręb 0009. Szczegóły wg. odrębnego tomu niniejszego opracowania.

6.4. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest to opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu.

6.5. Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Projektowany obiekt będzie ogólnodostępny dla ruchu samochodowego i pieszego. Dopuszczalny nacisk na oś pojazdu samochodowego to 115kN. Dla przejazdów ponadnormatywnych niezbędna jest zgoda Zarządcy drogi.

Zaprojektowano następujące elementy ułatwiające korzystanie z obiektu przez osoby niepełnosprawne:

- Zlikwidowano bariery architektoniczne oraz urbanistyczne, tj. nie projektuje się schodów.
- Zastosowano normatywne pochylenia płaszczyzny chodnika w stronę jezdni zapewniające równocześnie prawidłowe odprowadzenie wody. Szerokość ciągu komunikacyjnego wynosi od 1,3 m do 1,5 m. Nawierzchnię ciągów pieszych zaprojektowano jako utwardzoną – kostka brukowa betonowa.

5. Geotechniczne warunki posadowienia, opinia geotechniczna

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano w oparciu o opinię geotechniczną i dokumentację badań podłoża gruntowego wykonane przez Przedsiębiorstwo Geologiczno-Fizjograficzne GEOSERVICE. Wykonano 2 otwory badawcze w miejscu usytuowania obiektu. Stwierdzono, że pod warstwą gleby urodzajnej / warstwą nasypu (nawierzchnia utwardzona) zwietrzeliły gliniaste i okruchowe oraz skała miękka margla. Warunki

wodne w okresach wilgotnych (wczesna wiosna lub po intensywnych opadach deszczu) sezonowo woda gruntowa może pojawić się jako sączenia na stropie gruntów spoistych.

Na podstawie powyższych danych oraz parametrów obiektu budowlanego sklasyfikowano:

- grupa nośności podłoża: **G4** – grunty bardzo wysadzinowe w dobrych warunkach wodnych tj. zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej 1m od spodu konstrukcji nawierzchni przy jednoczesnym dobrym odwodnieniu korpusu drogi;
- warunki geotechniczne: **proste** - warstwy gruntów są jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegają poziomo, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych;
- kategoria geotechniczna: **pierwsza** – proste warunki gruntowe, droga to obiekt budowlany o prostym schemacie statycznym, wykopy do 1,2m.

W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność wykonania odrębnego opracowania w formie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

6. Wpływ na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko

- Odpady z rozbiórek. Nadmiar istniejącego gruntu oraz kruszywa i materiałów pozyskanych z istniejących elementów drogowych przewidziano do usunięcia w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki nawierzchni asfaltowych powinien być przewidziany do utylizacji lub, za zgodą inspektora nadzoru, odwieziony na wskazane składowisko.
- Emisja zanieczyszczeń do powietrza – pyły, gazy, spaliny. Użyte materiały budowlane muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i muszą posiadać stosowne atesty, certyfikaty i świadectwa jakości właściwych jednostek aprobowanych. Materiały pylaste powinny być odpowiednio zabezpieczone przed rozwiewaniem. Zabrania się podejmowania prac z użyciem sprzętu, powodującego powstanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualne zanieczyszczenie środowiska. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego.
- Emisja hałasu – transport, praca sprzętu. Na granicy terenu będącego własnością Inwestora zachować dopuszczalne standardy akustyczne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826) z późn. zm. Prace prowadzić tylko w porze dziennej przy użyciu maszyn o niskiej emisji hałasu, należy pamiętać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie.

7. Wyposażenie budowlano-instalacyjne

Obiekt wymaga następującego wyposażenia budowlano-instalacyjnego:

- kanalizacja deszczowa – szczegóły wg odrębnego tomu niniejszej dokumentacji;
- oznakowanie poziome i pionowe – szczegóły wg odrębnej dokumentacji.

8. Wymagania przeciwpożarowe

- Wzdłuż drogi nie ma zlokalizowanych obiektów budowlanych o podwyższonym zagrożeniu ludzi, a zatem nie ma potrzeby projektowania dróg przeciwpożarowych.
- Projektowana droga pod względem geometrii i nośności spełnia wymagania dla ruchu pojazdów Straży Pożarnej oraz innych jednostek ratunkowych.
- Przedmiotowa droga nie utrudnia dostępu do hydrantów zlokalizowany granicach i w pobliżu inwestycji.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy prowadzić:

- pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia zawodowe,
- pod nadzorem Gestorów sieci uzbrojenia terenu,
- zachowując przepisy BHP,
- zgodnie z aktualnymi przepisami, normami i zasadami sztuki budowlanej.

10. ZAŁĄCZNIKI

10.1 Uprawnienia zespołu projektowego

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOUBOKK.7131/350/7132/350/15

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 / art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. / § 13 ust. 4 pkt 1 i 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodziśnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Szymon CIOŁEK

magister inżynier
urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Krasniku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

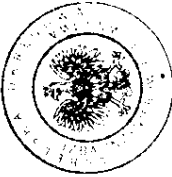
W związku z uwzględnieniem w całości zażądań strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odwołuje się od uzasadnienia decyzji Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odmowę decyzji

Pouczenie :

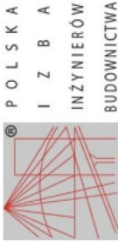
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
mgr inż. Wiesław Kasperczak
Członek
mgr inż. Mateusz Fik



- Otrzymał:
1. Pan Mateusz Szymon CIOŁEK
ul. Głuchena 3/4
23-210 Krasnik
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
LUB-T8G-87W-B71 *

Pan Mateusz Szymon Ciołek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16 adres zamieszkania ul. Głuchena 3/4, 23-210 Krasnik Lubelski jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-31 roku przez:
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

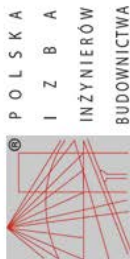
Zgodnie z art. 78i K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada SOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Prociązek

Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociąg
Członek składu orzekającego

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-AXU-JFF-1RD *

Pani Anna Paulina Świdarska-Łakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18
adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-29 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego załączonego na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem Włoszkiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

10.2 Oświadczenie projektantów i sprawdzających

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego:

„Budowa ulicy Leopolda Byrkowskiego w Busku-Zdroju”

został sporządzony zgodnie z umową, wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i normami, celem jakiego ma służyć i wydany jest w stanie kompletnym.

inwestor: Gmina Busko-Zdrój

adres inwestycji: ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego, msc. Busko-Zdrój, gm. Busko-Zdrój, powiat buski, województwo świętokrzyskie

Kielce, sierpień 2023 r.

BRANŻA DROGOWA:

Projektant:	mgr inż. Mateusz Ciolek LUB/0415/PWBD/15
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec SWK/0098/PWBD/18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA