

nazwa i adres jednostki projektowej:

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce



Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

zamierzenie budowlane:

Budowa ulicy Leopolda Byrkowskiego w Busku-Zdroju

	BRANŻA DROGOWA
adres: kategoria obiektu:	adres: ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego, msc. Busko-Zdrój, 28-100 Busko-Zdrój, powiat buski, województwo świętokrzyskie kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny: nr działek:	jednostka ewid.: 260101_4 Busko Zdrój obszar miejski obręb ewid.: 0009 Busko działki ewid.: 554, 159/2, 589, 555
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Busko-Zdrój al. Adama Mickiewicza 10 28-100 Busko-Zdrój 

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2023	
2	drogowa	sprawdziła	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2023	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Hubert Sip		08.2023	
					EGZ.	1 2 3

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	3
1.1	Podstawowe parametry projektowe	3
1.2	Geotechniczne warunki posadowienia, opinia geotechniczna	3
2.	OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
3.	ROZWIĄZANIA TECHNICZNE I MATERIAŁOWE	4
3.1.	Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie (rys. D-1).....	4
3.2.	Spadki podłużne i poprzeczne (rys. D-2)	4
3.3.	Konstrukcja nawierzchni (rys. D-2)	4
3.4.	Odwodnienie	5
3.5.	Oznakowanie i urządzenia zabezpieczenia ruchu	5
3.6.	Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	5
4.	ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	5
4.1.	Wypożyczenie budowlano-instalacje	5
4.2.	Wymagania przeciwpożarowe:	5
4.3.	Zbliżenia i kolizje z urządzeniami obcymi	6
5.	PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI	6
6.	OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	7

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Temat rysunku	skala
rys. D-0	Orientacja	1: 10 000
rys. D-1	Plan sytuacyjny	1: 500
rys. D-2	Przekroje konstrukcyjne	1: 50
rys. D-3.1 – 3.2	Profil podłużny	1: 50/500
rys. D-4.1 – 4.2	Przekroje poprzeczne	1: 100

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1.1 Podstawowe parametry projektowe

a) parametry dróg:

Parametr techniczny drogi	ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego
Kategoria dróg publicznych	gminna
Klasa techniczna drogi	dojazdowa (D)
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Długość projektowanego odcinka	92 mb
Przekrój drogi	1/2
Szerokość jezdni	5,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny 3%
Pobocze	gruntowe szer. do 0,75 m
Odwodnienie	powierzchniowe do kanalizacji deszczowej

b) inne charakterystyczne elementy:

- skrzyżowanie: z drogą gminną nr 302032T ul. Słowackiego
- droga dla pieszych: wzdłuż całej jezdni ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego do ul. Grotta
- miejsce do zawracania: na końcu odcinka drogi
- oświetlenie drogowe: na długości ok. 122 m

1.2 Geotechniczne warunki posadowienia, opinia geotechniczna

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano przez przeprowadzony wywiad i oględziny obiektu w terenie. Wykonano próbne odkrywki / odwierty geotechniczne w miejscu usytuowania obiektu. Stwierdzono, że pod warstwą gleby urodzajnej / warstwą nawierzchni z kruszywa zalega zwietrzliny gliniaste i okruchowe oraz skała miękka margla. Do głębokości 2,00m nie napotkano na zwierciadło wody gruntowej dlatego warunki wodne określa się jako **dobre**.

Na podstawie powyższych danych oraz parametrów obiektu budowlanego sklasyfikowano:

- grupa nośności podłoża: **G4** – grunty bardzo wysadzinowe w dobrych warunkach wodnych tj. zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej 1m od spodu konstrukcji nawierzchni przy jednoczesnym dobrym odwodnieniu korpusu drogi;
- warunki geotechniczne: **proste** - warstwy gruntów są jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegają poziomo, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych;
- kategoria geotechniczna: **pierwsza** – proste warunki gruntowe, droga to obiekt budowlany o prostym schemacie statycznym, wykopy do 1,2m.

W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność wykonania odrębnego opracowania w formie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

2. OPIS KONSTRUKCJI OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga jako liniowy obiekt budowlany posadowiony bezpośrednio na podłożu gruntowym jest budowlą o ciągłym podparciu, statycznie niewyznaczalnym. Projektowana droga została poprowadzona w wykopie, wysokie nasypy nie będą występować.

Droga posiada przekrój uliczny składający się z następujących elementów:

- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE I MATERIAŁOWE

3.1. Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie (rys. D-1)

Przebudowywany odcinek drogi ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 302032T ul. Słowackiego zaczyna się i kieruje się w kierunku wschodnim, gdzie kończy się placem do zawracania.

Szczegóły w zakresie lokalizacji oraz geodezyjnych współrzędnych charakterystycznych punktów przedstawiono na rys. D-1 *Plan sytuacyjny*.

3.2. Spadki podłużne i poprzeczne (rys. D-2)

Profil drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Spadek poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny 3 %. Spadek poprzeczny na chodniku – jednostronny 3 %. W okolicach sugerowanych przejść dla pieszych zastosować spadki zgodne z WR-D-41-3, rys. 14.1. (Minister Infrastruktury, *Wzorce i standardy - WR-D-41-3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, Część 3: Projektowanie infrastruktury punktowej*, II 2020 r.)

Szczegóły przedstawiono na rysunku D-2.

3.3. Konstrukcja nawierzchni (rys. D-2)

Konstrukcję nawierzchni dobrano na podstawie „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”, Minister Infrastruktury, *Wzorce i standardy – WR-D-63*, Warszawa 2022 oraz *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych*, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Gdańsk 2014 z uwzględnieniem kategorii obciążenia ruchem i rzeczywistych warunków gruntowo-wodnych. Niniejsze opracowanie zakłada konstrukcję nawierzchni jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR2 i podłoża doprowadzonego do grupy nośności G4.

K-1 Jezdnia, KR2

-	w-wa ścieralna, beton asfaltowy AC11S	4 cm
-	w-wa wiążąca, beton asfaltowy AC16W	7 cm
-	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32,5 C _{90/3}	26 cm
-	w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	30 cm
SUMA:		67 cm

K-2 Chodniki, zjazdy, KR0

-	w-wa ścieralna, kotka brukowa betonowa	8 cm
-	podsyпка cementowo-piaskowa	3 cm
-	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32,5 C _{90/3}	20 cm
-	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2}	20 cm
SUMA:		51 cm

– **zielenie:**

Poza nawierzchnią szczelną w obrębie działek, na których są projektowane drogi i chodnik, należy wykonać trawniki na warstwie humusu grubości 15cm.

– **roboty brukarskie/kolorystyka:**

Nawierzchnie chodnika oraz, zjazdów należy ułożyć z kostki brukowej betonowej grubości 8cm. Zakłada się wykonanie ww. elementów w następującej kolorystyce: chodniki – kostka betonowa kolor szary, zjazdy – grafitowy, jezdnia – szary. Ostateczny wzór oraz kolorystykę użytych elementów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji inwestycji.

Szczegóły przedstawiono na rysunku D-2.

3.4. Odwodnienie

Wzdłuż drogi zaprojektowano następujące odwodnienie w formie sieci kanalizacji deszczowej. Została ona zaprojektowana częściowo w osi pasa ruchu drogi ul. Byrkowskiego, a częściowo wykorzystano istniejący kanał deszczowy DN315. Zaprojektowano kanał deszczowy w zakresie średnic $\varnothing$ 315x9,2 mm – $\varnothing$ 200x5,9mm wraz z przykanalikami i studniami wpustowymi.

Odbiornikiem ścieków deszczowych będzie istniejąca kanalizacja deszczowa znajdująca się w ul. Słowackiego na działce nr 554, obręb 0009 Busko – Zdrój. Działki, na których projektuje się sieć kanalizacji deszczowej: 554, 589 i 159/2 – obręb 0009. Szczegóły wg. odrębnego tomu niniejszego opracowania.

3.5. Oznakowanie i urządzenia zabezpieczenia ruchu

Projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu stanowią odrębne opracowanie.

Projektowana droga gminna jest drogą równorzędną względem drogi gminnej nr 302032T ul. Słowackiego. Relacje tych dróg nie ulegną zmianie w kontekście organizacji ruchu. Ponadto ulicę Dr. Leopolda Byrkowskiego należy oznakować jako drogę bez przejazdu. Szczegółowy projekt organizacji ruchu stanowi niezależne opracowanie.

3.6. Warunki korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Inwestycja spełnia wymogi przepisów prawa budowlanego w zakresie warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne. Nie projektuje się elementów stanowiących bariery architektoniczne oraz urbanistyczne. W obszarze sugerowanych przejść dla pieszych należy wprowadzić obniżone krawężniki do wysokości 2cm nad poziomem jezdni. Zastosowano normatywne pochylenia płaszczyzny chodnika w stronę jezdni zapewniające równocześnie prawidłowe odprowadzenie wody. Szerokość ciągu komunikacyjnego wynosi min. 1,3m. Nawierzchnię ciągów pieszych zaprojektowano jako utwardzoną – kostka brukowa betonowa.

4. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

4.1. Wyposażenie budowlano-instalacje

Obiekt wymaga następującego wyposażenia budowlano-instalacyjnego:

- Kanalizacja deszczowa – szczegóły wg odrębnego tomu niniejszej dokumentacji,
- oznakowanie poziome i pionowe – szczegóły wg odrębnej dokumentacji.

4.2. Wymagania przeciwpożarowe:

- wzdłuż drogi nie ma zlokalizowanych obiektów budowlanych o podwyższonym zagrożeniu ludzi, a zatem nie ma potrzeby projektowania dróg przeciwpożarowych,

- projektowana droga nie utrudnia dostępu do hydrantów zlokalizowany granicach i w pobliżu inwestycji.
- 4.3. Zbliżenia i kolizje z urządzeniami obcymi**

Urządzenia obce

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna.

Szczegółowe warunki zabezpieczenia lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu wg. odrębnego tomu projektu.

Na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy poinformować gestorów ww. sieci. Warunki techniczne oraz dane kontaktowe do Gestorów sieci zamieszczono w *Tomie V - Załączniki formalne*.

Roboty wykonać pod nadzorem przedstawiciela właściciela lub administratora sieci. **Roboty ziemne związane z odkryciem odcinków sieci wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Skarpy wykopu o głębokości powyżej 1,0m należy zabezpieczyć.**

Wzdłuż drogi zlokalizowane są punkty osnowy geodezyjnej. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy należy je wznowić przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

5. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

- a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie przebudowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
- b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
- c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
- d) Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób, aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
- e) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.
- f) Roboty budowlane należy prowadzić:
 - pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia zawodowe,
 - pod nadzorem Gestorów sieci uzbrojenia terenu,
 - zachowując przepisy PHP,
 - zgodnie z aktualnymi przepisami, normami i zasadami sztuki budowlanej.

6. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Na podstawie art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt techniczny, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego:

Budowa ulicy Leopolda Byrkowskiego w Busku-Zdroju

inwestor: Gmina Busko-Zdrój

adres inwestycji: ul. Dr. Leopolda Byrkowskiego, msc. Busko-Zdrój, gm. Busko-Zdrój, powiat buski, województwo świętokrzyskie

Kielce, sierpień 2023

Projektant:

mgr inż. Mateusz Ciołek

LUB/0415/PWBD/15

Sprawdzający:

mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec

SWK/0098/PWBD/18

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOUB OKK.713/350/732/350/15

DECLARACJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 / art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1499 ze zm. / z § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 / z po usiłaniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan Mateusz Szymon CIOŁEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Krasniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. nakazuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na nakreślone decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Wiesław Kusiak

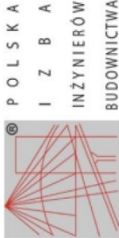
Przewodniczący
mgr inż. Józef Kasperczak

Otrzymują:

- 1. Pan Mateusz Szymon CIOŁEK
ul. Gmeina 3/4
23-210 Krasnik
- 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
LUB-T8G-87W-B71 *

Pan Mateusz Szymon Ciolek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16
adres zamieszkania ul. Gmeina 3/4, 23-210 Krasnik Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-31 roku przez:
Joanna Gieroba, Przewodniczącą Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78i K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0081(2)/17/18

Kielce, dnia 28 czerwca 2018r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 czerwca 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0098/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpuszcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 i.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec
ul. Świętokrzyska 11
26-010 Bodzentyn
2. Okręgowa Rada SOiIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Piciułek

Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze kwalifikacyjnym:
SWK-AXU-JFF-1RD *

Pani Anna Paulina Świdarska-Lakomiec o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0124/18

adres zamieszkania ul. Starowapiennikowa 42/6, 25-112 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-29 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 79 k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzone go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

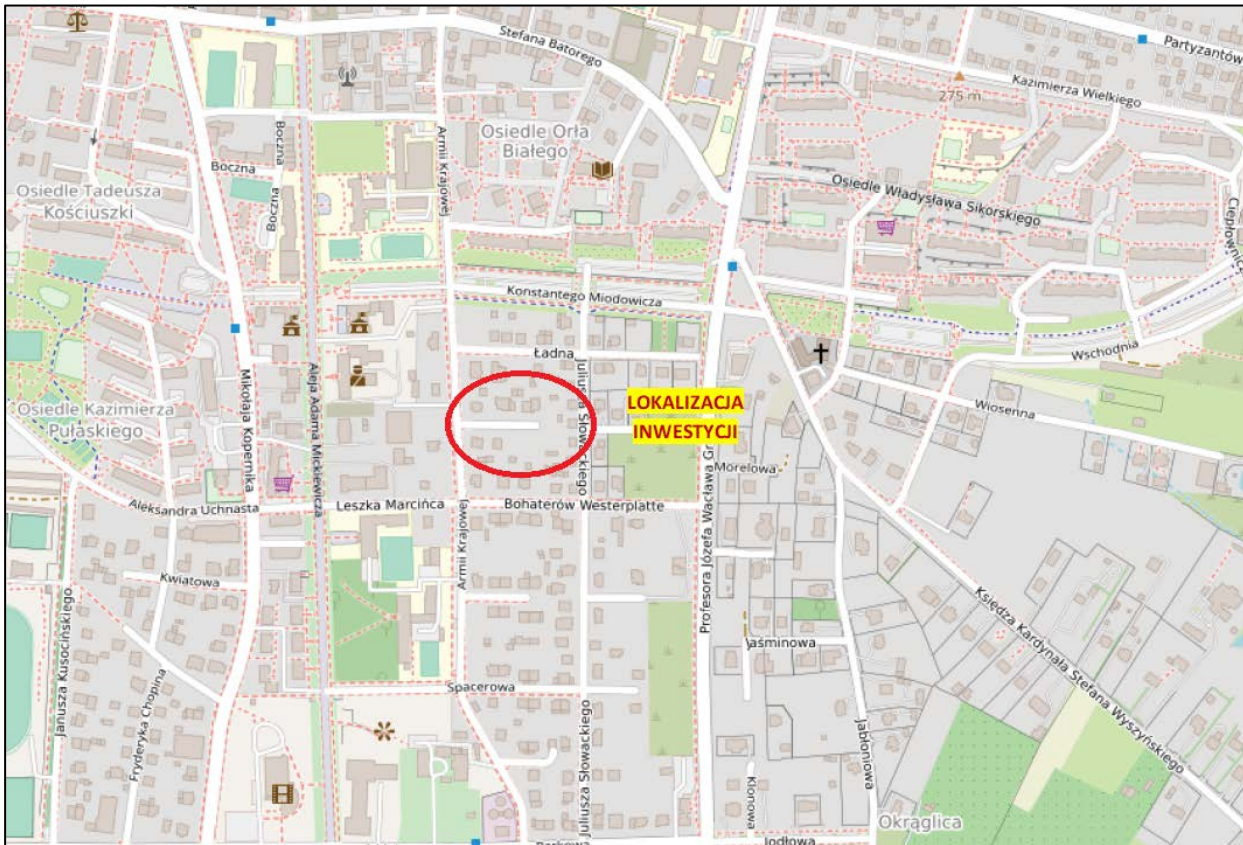
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisarnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisano: _____



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. D-0 Orientacja