



Opis przedmiotu zamówienia

dot. zadania pn: „Dostawa dwóch mobilnych agregatów prądotwórczych na przyczepach transportowych na potrzeby ochrony ludności i obrony cywilnej”

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych mobilnych agregatów prądotwórczych o mocy 100 kW, zamontowanych na przyczepach transportowych, przeznaczonych na potrzeby ochrony ludności i obrony cywilnej. Urządzenia powinny zostać dostarczone do siedziby Zamawiającego w pełni sprawne, nie powystawowe, wolne od wad prawnych i faktycznych, nie obciążone prawami osób trzecich, nie stanowiące przedmiotu żadnego postępowania i zabezpieczenia, odpowiadające wymaganiom obowiązujących norm oraz przepisów prawa. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę i pierwsze uruchomienie agregatów prądotwórczych wraz z podzespołami. Pierwsze uruchomienie obejmuje sprawdzenie poprawności działania urządzeń oraz przeszkolenie wskazanych pracowników Zamawiającego z zakresu podstawowej obsługi.

2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

Dostawę należy zrealizować w terminie do dnia 16.11.2026 r. Za termin realizacji zamówienia uznaje się termin dostawy agregatów do siedziby Zamawiającego: Urząd Gminy Gzy, Gzy 9, 06-126 Gzy.

3. WARUNKI GWARANCJI:

Wymagany minimalny okres gwarancji wynosi 36 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń. Szczegółowe warunki udzielonej gwarancji zostaną określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w projektowanych postanowieniach umowy.

4. DOKUMENTACJA:

Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przedmiotu zamówienia przekaze Zamawiającemu następujące dokumenty:

- 1) instrukcje obsługi agregatów prądotwórczych w języku polskim;
- 2) karty katalogowe oferowanych agregatów;
- 3) deklaracje zgodności UE (CE) dla agregatów;
- 4) dokumenty potwierdzające, że oferowane agregaty spełniają wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa i norm mających zastosowanie do przedmiotu zamówienia;
- 5) dokumenty dotyczące przyczep transportowych, w tym:
 - a) świadectwo zgodności (COC) lub inny dokument umożliwiający rejestrację przyczepy, jeżeli jest wymagany,
 - b) dokument potwierdzający homologację europejską przyczepy,
 - c) instrukcję użytkowania przyczepy (jeżeli producent ją wydaje),
 - d) kartę gwarancyjną lub dokument potwierdzający udzielenie gwarancji.



5. PARAMETRY TECHNICZNE:

1) AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY:

- Moc maksymalna (awaryjna) agregatu – minimum 140 kVA (110 kW).
- Moc znamionowa (ciągła) agregatu – minimum 125 kVA (100 kW).
- Napięcie znamionowe – 400/230 V.
- Częstotliwość znamionowa – 50 Hz.
- Agregat powinien posiadać oznakowanie CE oraz być dopuszczony do obrotu na terenie Unii Europejskiej.
- Oferowany agregat powinien być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz nieużywany, z wyjątkiem czynności związanych z kontrolą jakości i próbami producenta.
- Agregat powinien być wykonany jako kompletne urządzenie fabryczne. Dopuszcza się wyłącznie fabryczne rozwiązania konstrukcyjne oraz wyposażenie przewidziane przez producenta.

a) OBUDOWA:

- Obudowa dźwiękochłonna, wykonana z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne i korozję, wyposażona w niepalną izolację akustyczną.
- Obudowa wyposażona w drzwi serwisowe umożliwiające swobodny dostęp do podstawowych podzespołów agregatu w celu wykonywania czynności eksploatacyjnych i serwisowych.
- Konstrukcja zapewniająca skuteczne odprowadzanie spalin oraz gorącego powietrza poza obudowę agregatu.
- Agregat wyposażony w przepust kablowy lub inne rozwiązanie umożliwiające wyprowadzenie przewodów zasilających bez konieczności pozostawiania otwartych drzwi serwisowych.
- Konstrukcja przystosowana do bezpiecznego transportu przy użyciu wózka widłowego, dźwigu lub samochodu z urządzeniem HDS.
- Agregat wyposażony w zewnętrzny przycisk zatrzymania awaryjnego.
- Agregat wyposażony w elementy tłumiące drgania silnika i prądnicy.
- Maksymalny gwarantowany poziom mocy akustycznej – nie więcej niż 80 dB(A).
- Wymiary agregatu powinny umożliwiać jego montaż na oferowanej przyczepie transportowej oraz bezpieczny transport i eksploatację.

b) ZBIORNIK PALIWA:

- Zbiornik paliwa zintegrowany z agregatem, zapewniający możliwość ciągłej pracy agregatu przez co najmniej 8 godzin przy obciążeniu 75%, bez konieczności uzupełniania paliwa.
- Wlew paliwa zabezpieczony zamykanym korkiem, umieszczony w sposób umożliwiający bezpieczne tankowanie.
- Zbiornik wyposażony w wskaźnik poziomu paliwa umożliwiający bieżącą kontrolę jego ilości.
- Zbiornik wyposażony w korek spustowy lub inne rozwiązanie umożliwiające opróżnienie zbiornika podczas czynności serwisowych.
- Konstrukcja zbiornika powinna umożliwiać, w razie potrzeby, podłączenie zewnętrznego źródła zasilania paliwem lub rozbudowę układu paliwowego poprzez wykorzystanie przygotowanego króćca lub innego równoważnego rozwiązania technicznego.

c) SILNIK:

- silnik wysokoprężny (Diesel), przeznaczony do pracy ciągłej,
- moc silnika zapewniająca osiągnięcie wymaganej mocy znamionowej agregatu,
- elektroniczna regulacja prędkości obrotowej,
- chłodzenie cieczą,
- prędkość obrotowa 1500 obr./min,
- układ elektryczny 12 V lub 24 V,



- filtr powietrza typu suchego,
- podgrzewanie bloku silnika lub równoważny system ułatwiający rozruch w niskich temperaturach.

d) PRĄDNICA:

- Prądnica synchroniczna, bezszczotkowa.
- Prądnica wyposażona w automatyczną regulację napięcia (AVR) lub rozwiązanie równoważne zapewniające stabilizację napięcia wyjściowego.
- Stopień ochrony – minimum IP23.
- Klasa izolacji – minimum H.
- Uzwojenia wykonane w technologii miedzianej.
- Prądnica wyposażona w zabezpieczenie przed przeciążeniem oraz zwarcie.
- Konstrukcja prądnicy powinna zapewniać bezpieczną współpracę z odbiornikami o charakterze indukcyjnym oraz ograniczać powstawanie niekorzystnych prądów w przewodzie neutralnym.
- Prądnica przystosowana do pracy ciągłej z mocą znamionową agregatu.

e) STEROWNIK:

- Sterownik wyposażony w czytelny wyświetlacz LCD lub równoważny wyświetlacz graficzny.
- Menu oraz komunikaty wyświetlane w języku polskim.
- Sterownik powinien umożliwiać monitorowanie co najmniej następujących parametrów pracy agregatu: napięcia, prądu, częstotliwości, mocy, współczynnika mocy ($\cos \phi$), napięcia ładowania akumulatora, poziomu paliwa, czasu pracy agregatu oraz podstawowych parametrów silnika.
- Sterownik powinien posiadać rejestr zdarzeń umożliwiający zapis co najmniej 100 zdarzeń.
- Sterownik powinien umożliwiać sygnalizację stanów pracy oraz podstawowych alarmów agregatu, w szczególności dotyczących: niskiego poziomu paliwa, niskiego ciśnienia oleju, wysokiej temperatury silnika, awarii ładowania akumulatora oraz awarii agregatu.
- Sterownik powinien umożliwiać konfigurację parametrów pracy oraz ustawień alarmowych przez uprawnionego użytkownika.
- Sterownik powinien posiadać możliwość rozbudowy o dodatkowe moduły komunikacyjne lub wejścia/wyjścia, w szczególności moduł GSM, Ethernet lub moduły wejść/wyjść cyfrowych.

f) MONITORING PARAMETRÓW I FUNKCJE BEZPIECZEŃSTWA:

- Agregat powinien posiadać możliwość zdalnego monitoringu parametrów pracy po doposażeniu w moduł komunikacyjny GSM lub rozwiązanie równoważne.
- Agregat powinien być wyposażony w czujnik poziomu paliwa umożliwiający bieżący odczyt poziomu paliwa na sterowniku.
- Sterownik powinien sygnalizować niski poziom paliwa.
- Agregat powinien posiadać funkcję zabezpieczającą przed pracą przy krytycznie niskim poziomie paliwa.
- Agregat powinien posiadać osłony zabezpieczające elementy gorące oraz ruchome zgodnie z obowiązującymi wymaganiami bezpieczeństwa.
- Agregat powinien być wyposażony w zabezpieczenie przed przeciążeniem.
- Agregat powinien posiadać zabezpieczenie przed zwarcie.
- Agregat powinien posiadać zabezpieczenie przed nieprawidłowymi parametrami napięcia, w tym przed asymetrią napięcia.
- Agregat powinien posiadać zabezpieczenie przed nieprawidłowymi parametrami prądu, w tym przed asymetrią prądów fazowych.
- Agregat powinien posiadać zabezpieczenie przed odwrotnym przepływem mocy (reverse power) lub rozwiązanie równoważne, jeżeli jest wymagane przez zastosowany układ sterowania.
- Agregat powinien umożliwiać współpracę z układami automatyki SZR lub innymi układami przełączania zasilania, jeżeli przewiduje to zastosowany sterownik.



g) POMIARY

Sterownik agregatu powinien umożliwiać wyświetlanie i monitorowanie co najmniej następujących parametrów pracy:

- napięcia sieci oraz napięcia wyjściowego agregatu,
- częstotliwości sieci oraz częstotliwości pracy agregatu,
- prądów fazowych,
- mocy czynnej (kW), pozornej (kVA) oraz współczynnika mocy ($\cos \phi$),
- prędkości obrotowej silnika,
- napięcia akumulatora rozruchowego,
- temperatury cieczy chłodzącej silnika,
- ciśnienia oleju silnikowego,
- poziomu paliwa.

2) PRZYCZEPA TRANSPORTOWA:

Przyczepa przeznaczona do transportu oferowanego agregatu prądotwórczego, fabrycznie nowa, wyposażona co najmniej w:

- a) Konstrukcję dostosowaną do bezpiecznego transportu agregatu o oferowanych parametrach technicznych.
- b) Dopuszczalną masę całkowitą (DMC) dostosowaną do masy oferowanego agregatu, nieprzekraczającą 2700 kg.
- c) Urządzenie najazdowe z hamulcem najazdowym oraz atestowany zaczep kulowy dostosowany do DMC przyczepy.
- d) Dwie osie hamowane o łącznej nośności zapewniającej bezpieczny transport agregatu.
- e) Co najmniej cztery podpory stabilizujące (po dwie z przodu i z tyłu przyczepy).
- f) Koła przystosowane do dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, wyposażone w stalowe obręcze.
- g) Dyszel typu „V” lub rozwiązanie równoważne zapewniające bezpieczne użytkowanie przyczepy.
- h) Stalową konstrukcję ramy zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe lub równoważną metodę zabezpieczenia przed korozją, wyposażoną w elementy umożliwiające trwałe i bezpieczne zamocowanie agregatu.
- i) Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym, w tym instalację 12 V oraz złącze 13-pinowe lub równoważne.
- j) Koło podporowe umożliwiające bezpieczne manewrowanie przyczepą.
- k) Błotniki oraz fartuchy przeciwbłotne.
- l) Kliny pod koła – minimum 2 szt.
- m) Homologację europejską oraz komplet dokumentów umożliwiających rejestrację i dopuszczenie przyczepy do ruchu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

3) Nazwa i kod robót określona we Wspólnym Słowniku zamówień:

- 31122000-7 - Jednostki prądotwórcze
- 31121000-0 - Zestawy prądnicowe
- 31120000-3 - Generatory