

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Domaszowicach.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1	WYMAGANIA OGÓLNE
1. 1.	Pojazd musi posiadać pełną dokumentację niezbędną do jego rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym w szczególności: 1. Dowód rejestracyjny; 2. Aktualne zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego (przegląd techniczny); 3. Ważną na dzień wydania pojazdu opinię techniczną uprawniającą do użytkowania pojazdu w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, wydaną przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowozarowej – Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB).
2	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE
2. 1.	Wymagania dotyczące masy pojazdu: 1. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu w pełnej gotowości do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, obejmująca masę własną pojazdu wraz z załogą, pełnymi zbiornikami (wody, środka pianotwórczego oraz paliwa), zabudową oraz kompletnym wyposażeniem, nie może być mniejsza niż 14 000 kg. 2. Masa własna pojazdu, w stanie gotowym do jazdy (z zatankowanym zbiornikiem na czynnik gaśniczy, oraz ratownikami w pojeździe) nie może przekraczać 11300kg
2. 2.	Pojazd musi być wyposażony w wysokoprężną jednostkę napędową zgodną z konfiguracją fabryczną pojazdu bazowego. Jednostka napędowa spełnić musi poniższe wymagania techniczne: • Typ silnika: czterosuwowy, rzędowy, turbodoładowany, z chłodnicą powietrza doładowującego (intercooler); • Pojemność skokowa: nie mniejsza niż 6300 cm³; • Moc maksymalna: nie mniejsza niż 210 kW przy 2 200 obr./min;

	• Układ wtryskowy: mechaniczno-elektryczny (pompowtryski) lub system zgodny z oryginalną specyfikacją producenta; • Rozruch silnika: elektryczny, 24 V; • Silnik musi być sprawny technicznie, bez nieszczelności, uszkodzeń mechanicznych ani widocznych oznak nadmiernego zużycia.
2. 3.	Pojazd musi być wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, zgodną z konfiguracją fabryczną modelu z roku produkcji podwozia. Skrzynia biegów musi spełniać następujące minimalne wymagania techniczne: • Typ skrzyni: automatyczna, synchronizowana; • Liczba przełożeń do jazdy do przodu: 5 biegów • Liczba przełożeń do jazdy wstecz: 1 bieg • Przełożenia muszą zapewniać płynną zmianę biegów oraz odpowiednią charakterystykę trakcyjną pojazdu w różnych warunkach eksploatacyjnych, w tym podczas działań ratowniczo-gaśniczych oraz jazdy w terenie;
3	PODWOZIE Z KABINĄ
3. 1.	Wymagania dotyczące roku produkcji pojazdu i zabudowy: 1. Rok produkcji podwozia pojazdu oraz zabudowy pożarniczej nie może być wcześniejszy niż 2007. 2. Wykonawca jest zobowiązany do dołączenia do oferty dokumentów potwierdzających rok produkcji podwozia oraz zabudowy, w tym w szczególności kopii dokumentu rejestracyjnego pojazdu, w którym wskazany jest rok produkcji;
3. 2.	Wymagania dotyczące podwozia pojazdu: 1. Podwozie pojazdu musi posiadać napęd na tylną oś w układzie 4x2. 2. Podwozie musi być wyposażone w fabrycznie zamontowaną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. 3. Pojazd wyposażony musi być w system ABS oraz ASR.
3. 3.	Wymagania dotyczące instalacji sprężonego powietrza i systemu zasilania akumulatorów: 1. Pojazd musi być wyposażony w gniazdo służące do przesyłu sprężonego

	powietrza, umożliwiające zasilanie pojazdu w czasie postoju, np. podczas postoju w garażu, w celu utrzymania gotowości do szybkiego wyjazdu. 2. Pojazd musi posiadać oddzielne gniazdo do podłączenia napięcia zasilania ładowarki o wartości 230 V, przeznaczone do ładowania i podtrzymywania napięcia akumulatorów pojazdu. 3. W pojeździe musi być zainstalowana automatyczna ładowarka akumulatorów, umożliwiająca podtrzymanie napięcia w akumulatorach podczas postoju pojazdu, zapewniając gotowość pojazdu do natychmiastowego uruchomienia.
3. 4.	Wymagania dotyczące ogumienia pojazdu: 1. Pojazd musi być wyposażony w ogumienie o charakterystyce szosowo-terenowej z bieżnikiem zwiększającym potencjał pokonywanych przeszkód terenowych przez pojazd 2. Na osi przedniej ogumienie powinno być w układzie pojedynczym. 3. Na osi tylnej napędowej ogumienie powinno występować w układzie bliźniaczym. 4. Minimalny rozmiar ogumienia to 10R 22,5.
3. 5.	Wymagania dotyczące przebiegu i czasu pracy pojazdu: 1. Przebieg całkowity pojazdu nie może przekraczać 60 000 km.
3. 6.	Wymagania dotyczące wymiarów pojazdu z zabudową: 1. Długość pojazdu z zabudową nie może przekraczać 7 700 mm. 2. Wysokość pojazdu z zabudową nie może przekraczać 3 030 mm. 3. Szerokość pojazdu z zabudową nie może przekraczać 2 550 mm.
3. 7.	Wymagania dotyczące kolorystyki i oznakowania pojazdu: 1. Nadwozie pojazdu musi być wykonane w kolorze czerwieni sygnałowej. 2. Elementy zderzaków muszą być w kolorze białym. 3. Drzwi żaluzjowe muszą być w kolorze szarym/antracytowym. 4. Podest roboczy musi być wykonany w naturalnym kolorze aluminium. 5. Pojazd musi być oklejony folią ostrzegawczą w kolorach: a) limonkowym (fluorescencyjnym), białym odblaskowym oraz czerwonym odblaskowym na bokach pojazdu,

	b) limonkowym (fluorescencyjnym) oraz czerwonym odblaskowym na tyle pojazdu,
3. 8.	Wymagania dotyczące kabiny załogowej pojazdu: 1. Pojazd musi być wyposażony w czterodrzwiową, jednomodułową kabinę załogową, zapewniającą dostęp do silnika i przystosowaną do przewozu 6 ratowników w układzie miejsc siedzących 2+2+2, z siedzeniami zwróconymi przodem oraz tyłem do kierunku jazdy. 2. Kabina musi być wyposażona w następujące elementy: • Deskę rozdzielczą z zegarami analogowo-cyfrowymi wskazującymi m.in.: ◦ wartości ciśnienia w układach pneumatycznych pojazdu, ◦ temperaturę płynu chłodzącego, ◦ poziom paliwa (oleju napędowego) w zbiorniku. ◦ ciśnienie oleju silnika ◦ prędkość obrotową silnika ◦ prędkość pojazdu • Kolumnę kierownicy z regulacją pochylenia. • Blendę przeciwsłoneczną nad szybą czołową (dla kierowcy i dowódcy). • Indywidualne oświetlenie stanowiska dowódcy w postaci elastycznej lampki na ramieniu giętkim. • Fotel kierowcy z regulacją: wysokości, odległości, kąta pochylenia oparcia oraz pneumatyczna amortyzacją. • Siedzenia pokryte materiałem łatwym do utrzymania w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie oraz antypoślizgowym. • Automatyczne oświetlenie wnętrza kabiny, aktywujące się po otwarciu drzwi; możliwość włączenia oświetlenia również przy zamkniętych drzwiach. • Elektrycznie otwierane szyby w przedniej części kabiny. • Ręcznie otwierane szyby w tylnej części kabiny. • Elektrycznie regulowane oraz podgrzewane lusterka boczne. • Minimum 5 uchwytów na aparaty ochrony układu oddechowego, wyposażonych w system automatycznego zwalniania aparatów. • Podłoga tylnego przedziału załogowego wykonana z antypoślizgowego materiału o ryflowanej rzeźbie powierzchni, zapewniającej trwałość i

	odporność na zużycie. • Otwierana skrzynka z podestem w przedniej części kabiny, wykonana z blachy aluminiowej, przystosowana do montażu stacji ładujących dla radiotelefonów oraz latarek. • Otwierane dwa schowki umieszczone pod tylnymi ławkami siedzącymi dla ratowników. • Rurkowe uchwyty ułatwiające wsiadanie, zainstalowane we wszystkich wnękach drzwiowych, malowane w kolorze żółtym. • Minimum dwa zamykane schowki w górnej części kabiny • Zestaw wizyjny tylnego pola za pojazdem składający się z wyświetlacza ciekłokrystalicznego o przekątnej ekranu minimum 7 cali zainstalowanego w kabinie załogowej w miejscu dobrze widocznym z pozycji kierowcy oraz kamery cofania zainstalowanej na tylnej płaszczyźnie pojazdu przystosowanej do pracy w ciężkich warunkach oświetlenia oraz atmosferycznych. • Otwierany i uchylany szyberdach w przedniej części kabiny załogowej. • Podsufitkę wykonaną z materiału kompozytowego zapewniającą łatwość utrzymania czystości • Sygnalizację włączonych kierunkowskazów oraz hamulca pojazdu w tylnej części kabiny załogowej po lewej i prawej stronie w górnej części kabiny w miejscu dobrze widocznym z miejsc siedzących ratowników.
3. 9.	Kabina musi być wyposażona w fabryczny układ ogrzewania oraz wentylacji, zapewniający komfortowe warunki pracy załogi w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych. Dodatkowo kabina wyposażona musi być w niezależny od pracy silnika pojazdu układ ogrzewania postojowego o mocy minimalnej 1,9kW sterowany za pomocą sterownika zainstalowanego w przedniej części kabiny.
3. 10.	Wymagania dotyczące instalacji radiokomunikacyjnej: Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację umożliwiającą podłączenie radiostacji przewoźnej, obejmującą: 1. Antena dachowa, fabrycznie zamontowana lub trwale zainstalowana w środkowej części kabiny załogowej, przystosowana do pracy w zakresie częstotliwości wykorzystywanych przez radiostacje stosowane w jednostkach

	Państwowej Straży Pożarnej; 2. Punkt zasilania 12 V, umożliwiający podłączenie radiostacji, zlokalizowany w obrębie kabiny załogowej – w miejscu zapewniającym wygodny dostęp dla operatora (np. stanowisko dowódcy).
3. 11.	Wymagania dotyczące panelu sterowniczo-kontrolnego: W kabinie pojazdu musi być zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny, umożliwiający obsługę oraz monitoring elementów wyposażenia pojazdu i zabudowy pożarniczej. Panel musi spełniać następujące wymagania: 1. Zawierać włączniki sterujące pracą wybranych elementów wyposażenia pojazdu, w tym zabudowy specjalistycznej; 2. Być wyposażony w kontrolki informujące m.in. o: • otwarciu skrytek, • włączeniu zasilania oświetlenia, • innych istotnych parametrach pracy podzespołów pojazdu (np. napięcie, awarie, aktywność urządzeń). 3. Wszystkie elementy panelu (włączniki, kontrolki) muszą być jednoznacznie oznaczone czytelnymi piktogramami oraz opisami słownymi, dostosowanymi do funkcji danego elementu sterowania. 4. Panel powinien być umieszczony w miejscu umożliwiającym łatwy i ergonomiczny dostęp z miejsca kierowcy lub dowódcy.
3.12.	Wymagania dotyczące sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego: Pojazd musi być wyposażony w kompletne, sprawne i zgodne z obowiązującymi przepisami systemu sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej, umożliwiające użytkowanie pojazdu jako pojazdu uprzywilejowanego. System ten musi składać się co najmniej z następujących elementów: 1. Zestawu dwóch minibelek ostrzegawczych: • o szerokości minimum 400 mm, • wykonanych w technologii LED, • zamontowanych na dachu kabiny załogowej.

	2. Zestaw 2 przednich lamp ostrzegawczych naprzemiennych (stroboskopowych): • zainstalowanych na przedniej masce pojazdu, • wykonanych w technologii LED. 3. Zestaw 4 bocznych lamp ostrzegawczych naprzemiennych (stroboskopowych): • zainstalowanych na bocznych płaszczyznach zabudowy • zainstalowanych po dwie sztuki na jeden bok pojazdu • wykonanych w technologii LED 4. Zestaw 2 lamp ostrzegawczych naprzemiennych (stroboskopowych): • zainstalowanych w górnych narożnikach na tylnej płaszczyźnie pojazdu, • wykonanych w technologii LED. 5. Pojedyncza lampa ostrzegawcza naprzemienna, dookólna (stroboskopowa): • zainstalowana na pneumatycznym maszcie oświetleniowym • uruchamiana z panelu sterowania masztu • wykonana w technologii LED 6. Ostrzegawcza fala świetlna: • zainstalowana na tylnej płaszczyźnie pojazdu • wykonana w technologii LED 7. Modulator sygnałów dźwiękowych: • o mocy minimum 100 W, • wyposażony w manipulator na przewodzie spiralnym, zamontowany w kabinie załogowej, • umożliwiający wybór trybu sygnału ostrzegawczego spośród minimum 30 dostępnych modulacji 8. Głośnik sygnałów ostrzegawczych: • o mocy minimum 100 W, • zainstalowany w przedniej części kabiny. 9. Zestaw 2 sygnałów pneumatycznych typu "AIR-HORN": • zainstalowanych na kabinie załogowej,
--	---

	• uruchamianych z poziomu panelu w kabinie. 10. Pneumatyczny, modulowany, dwutonowy sygnał dźwiękowy: • zainstalowany na kabinie załogowej, • uruchamiany z poziomu panelu w kabinie.
4	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4. 1.	Zabudowa kontenerowa 1. Konstrukcja ogólna: Zabudowa pojazdu musi być wykonana w technologii kontenerowej, wykonana z profili konstrukcyjnych aluminiowych oraz innych materiałów zabezpieczonych antykorozyjnie. Konstrukcja w pełni odporna na korozję, warunki atmosferyczne oraz uszkodzenia mechaniczne. Poszycie zewnętrzne zabudowy winno być wykonane z blachy aluminiowej malowanej w kolor czerwieni sygnałowej. 2. Skrytki sprzętowe: Zabudowa musi być wyposażona w minimum 7 skrytek sprzętowych, zamykanych aluminiowymi roletami, wyposażonymi w uchwyty typu rurkowego, umożliwiające ergonomiczne otwieranie i zamykanie. Uchwyty te muszą być odporne na korozję, ścieranie i warunki atmosferyczne oraz zapewniać pewny chwyt nawet w rękawicach ochronnych. 3. Skrytki rozmieszczone w układzie: • 3 po stronie lewej, • 3 po stronie prawej, • 1 tylna. 4. Wymiary skrytek bocznych: • Roleta lewa i prawa przednia: minimum 1160 mm (szerokość) x 1890 mm (wysokość), • Roleta lewa i prawa środkowa: minimum 1150 mm (szerokość) x 1160 mm (wysokość), • Roleta lewa i prawa tylna: minimum 1330 mm (szerokość) x 1690 mm (wysokość)

	5. Skrytka tylna: • Zlokalizowana w tylnej części zabudowy, wyposażona w roletę aluminiową, • Wymiary: minimum 1060 mm x 1430mm (szer. x wys.). 6. Wyposażenie wnętrza zabudowy: • Minimum 6 półek sprzętowych, przystosowanych do bezpiecznego przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego, • Minimum jedna pozioma szuflada o wymiarach: • 1000mm x 400mm (szerokość x głębokość) • Minimum jedna wysuwana/otwierana pionowa szuflada na sprzęt wyburzeniowy • Minimum 8 uchwytów transportowych na węże W75 • Minimum 11 uchwytów transportowych na węże W52 7. Dach zabudowy musi pełnić funkcję podestu roboczego, wykonanego w technologii antypoślizgowej, o nośności nie mniejszej niż 180 kg. Podest ten musi spełniać następujące wymagania: • Być wyposażony w stałe barierki ochronne boczne, • Posiadać przednią oraz tylną barierkę, odpowiednio dostosowaną do bezpiecznego przewożenia drabiny ratowniczej, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego; • Być wyposażony w co najmniej jedną skrzynię sprzętową wykonaną z blachy aluminiowej ryflowanej bądź stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie z zamkniętym wiekiem na amortyzatorach gazowych. • Być wyposażony w automatyczny (elektryczny) system transportowy, wolnopadowy, uruchamiany z powierzchni ziemi, umożliwiający bezpieczny montaż i demontaż drabiny ratowniczej oraz innego sprzętu ratowniczo-gaśniczego z powierzchni ziemi bez konieczności wchodzenia na dach zabudowy.
4.2.	Podest roboczy zabudowy musi być wyposażony w tylną drabinkę wejściową: • wykonaną z odpornych na korozję profili aluminiowych, • posiadającą stopnie o powierzchni antypoślizgowej,

	• umożliwiającą bezpieczne i wygodne wejście na podest roboczy, • zamocowaną trwale do konstrukcji zabudowy w sposób zapewniający jej sztywność i stabilność.
4.3.	Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie robocze umożliwiające bezpieczne prowadzenie działań w bezpośrednim otoczeniu pojazdu oraz na podeście dachowym, spełniające następujące wymagania: • wykonane w technologii LED, • zainstalowane w liczbie nie mniejszej niż 7 punktów świetlnych, • rozmieszczone w sposób zapewniający skuteczne doświetlenie całego pola pracy wokół pojazdu oraz powierzchni podestu dachowego, • załączane z poziomu panelu sterowania zlokalizowanego w kabinie załogowej. • dodatkowe oświetlenie robocze – rozproszone, zainstalowane w górnej części kontenera wykonane z jarzeniówek zainstalowanych w osłonach przestrzennych
4.4.	Pojazd musi być wyposażony w belkę wykonaną z rury stalowej lub aluminiowej, zainstalowaną w przedniej części kabiny, poniżej szyby czołowej, spełniającą następujące wymagania: • na belce muszą być zainstalowane cztery lampy dalekosiężne wykonane w technologii LED, • każda z lamp musi posiadać zintegrowaną funkcję świateł postojowych, • instalacja musi być wykonana w sposób trwały i estetyczny, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz kompatybilności elektromagnetycznej (EMC).
4.5.	Pojazd musi być wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy, spełniający następujące wymagania: • maszt wysuwany za pomocą sprężonego powietrza z układu pneumatycznego pojazdu, • wyposażony w głowicę świetlną z co najmniej trzema lampami wykonanymi w technologii LED, • każda z lamp musi zapewniać intensywne, szerokokątne oświetlenie, umożliwiające efektywne doświetlenie pola pracy wokół pojazdu,

	konstrukcja masztu musi zapewniać stabilność w trakcie pracy oraz odporność na warunki atmosferyczne.
4.6.	Pojazd musi być wyposażony w uchwyt transportowy do przewożenia co najmniej 5 szt pachółków ostrzegawczych zainstalowany na tylnej płaszczyźnie pojazdu.
4.7.	W pojeździe zainstalowane musi zostać szybko-złącze sprężonego powietrza umiejscowione w zabudowie sprzętowej.
5	UKŁAD WODNY
5.1.	Pojazd musi być wyposażony w zbiorniki przeznaczone do przewożenia środków gaśniczych, spełniające następujące wymagania: - Zbiornik wody o pojemności minimum 2500 litrów (+/- 5%), - Zbiornik musi być wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie czynników eksploatacyjnych, - Zbiornik musi być wyposażony w układ przelewowy umożliwiający ich bezpieczne napełnianie i eksploatację, - Zbiornik wody musi posiadać minimum jedną linię do tankowania hydrantowego, wyprowadzoną na stronę na tył pojazdu zakończoną nasadą W75
5.2.	Pojazd musi być wyposażony w autopompę spełniającą poniższe wymagania techniczne: - Typ pompy: autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia, - Materiał wykonania: korpus i elementy pompy wykonane z aluminium, - Wydajność robocza: minimum 1600 l/min przy ciśnieniu roboczym 8 bar oraz minimum 250l przy ciśnieniu 40 bar - Napęd: realizowany poprzez przystawkę odbioru mocy (PTO) wyprowadzoną ze skrzyni biegów pojazdu, - System odpowietrzania: autopompa musi być wyposażona w automatyczne urządzenie odpowietrzające typu "TROKOMAT", - Zasilanie zewnętrzne: pompa musi umożliwiać zasilanie ze źródła zewnętrznego za pośrednictwem co najmniej jednej linii ssawnej.
5.3.	Układ wodny pojazdu musi być wyposażony w następujące elementy oraz spełniać

	niżej wskazane wymagania techniczne: • Kolektor tłoczny: rozbudowany kolektor tłoczny umożliwiający jednoczesną pracę na wielu liniach, wyposażony w: • minimum 4 linie tłoczne zakończone nasadami W75, po dwie linie wyprowadzone na lewą stronę oraz na prawą stronę pojazdu, • każda linia tłoczna musi być wyposażona w zawór grzybkowy, umożliwiający precyzyjną regulację przepływu wody. • Linia recyrkulacyjna typu bajpas (by-pass): układ wodny musi być wyposażony w linię recyrkulacyjną BAJPAS, umożliwiającą samozasysanie (samozatankowanie) pojazdu z wykorzystaniem zewnętrznego źródła wody, bez konieczności pracy autopompy na liniach tłocznych. • Linia ssawna: minimum jedna linia ssawna zakończona nasadą W110. • System dozowania środka pianotwórczego umożliwiający regulację stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w zakresie 0-7% • Zestaw zraszaczy podwoziowych z możliwością podawania wody w trakcie jazdy. • System ogrzewania układu wodno-pianowego uruchamiany z kabiny kierowcy oraz przedziału pompowego składający się z nagrzewnicy zasilanej płynem chłodniczym pojazdu oraz dmuchawy skierowanej na newralgiczne części układu wodno-pianowego
5.4.	Pojazd musi być wyposażony w kompletne dwie linie szybkiego natarcia, spełniające następujące wymagania: • Zwijadła: linie szybkiego natarcia zamontowane na zwijadłach o napędzie elektrycznym, umożliwiającym łatwe rozwijanie i zwijanie węża przez jedną osobę. • Węże wysokociśnieniowe: długość minimum 50 metrów, odporne na wysokie ciśnienia robocze i przystosowane do wielokrotnego zwijania na bębnie. • Linie zakończone prądownicami wysokociśnieniowymi typu TURBO, wyposażonymi w: • bezstopniową regulację wydatku i strumienia wodnego – od zwartego do rozproszonego,

	• możliwość szybkiej zmiany trybu pracy bez konieczności odłączania od węża, • korpus wykonany z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne i chemiczne. Zespół linii natarcia powinien być zamocowany w pojeździe w prawej tylnej oraz lewej tylnej skrytce sprzętowej w sposób zapewniający szybki dostęp i gotowość do natychmiastowego użycia.
5.5.	Pojazd musi być wyposażony w panel sterowania pracą autopompy, zlokalizowany w tylnej części pojazdu (w przedziale autopompy), wyposażony w następujące elementy kontrolno-pomiarowe i sterujące: • Elektroniczny wskaźnik poziomu wody – zapewniający czytelne wskazanie stanu napełnienia zbiornika w czasie rzeczywistym. • Manometr niskiego ciśnienia tłoczenia – analogowy, umożliwiający dokładny odczyt aktualnego ciśnienia roboczego w kolektorze tłocznym. • Manometr wysokiego ciśnienia tłoczenia – analogowy, umożliwiający dokładny odczyt aktualnego ciśnienia roboczego w kolektorze tłocznym. • Manometr ciśnienia tankowania – analogowy, umożliwiający dokładny odczyt aktualnego ciśnienia roboczego w linii tankowania hydrantowego. • Manowakuometr (podciśnieniomierz) – wskazujący wartość podciśnienia w linii ssawnej podczas pracy pompy ze źródła zewnętrznego. • Podstawowe wskaźniki pracy pompy – m.in. kontrolki pracy pompy • Automatyczny system uruchamiania przystawki PTO napędzającej autopompę umożliwiający uruchomienie i unieruchomienie autopompy bez konieczności przebywania kierowcy/osoby obsługującej pompę w kabinie kierowcy. Panel musi być wykonany z materiałów odpornych na działanie czynników atmosferycznych oraz łatwych do utrzymania w czystości, a wszystkie elementy powinny być opisane zrozumiałymi piktogramami oraz opisami słownymi w języku polskim.
6	WYMAGANIA POZOSTAŁE
6.1.	Pojazd musi być oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki zgodnie z

	obowiązującymi wytycznymi Komendanta Głównego PSP, w tym w szczególności: • Numerami operacyjnymi pojazdu, • Nazwą jednostki OSP, • Logo jednostki, • Logotypami instytucji finansujących zakup pojazdu. Projekt oznakowania graficznego zostanie przygotowany w uzgodnieniu z Zamawiającym. Wzory logotypów, treści opisów oraz szczegółowe informacje dotyczące oznaczeń identyfikacyjnych zostaną przekazane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Wszystkie elementy oznakowania muszą być wykonane z trwałych materiałów (np. folii odpornej na promieniowanie UV, warunki atmosferyczne oraz środki chemiczne), a ich montaż musi zapewniać estetyczne i trwałe przyleganie do powierzchni pojazdu.
6.2.	Cena zaoferowana przez Wykonawcę musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym w szczególności: • montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji umowy, • przeprowadzenie szkolenia dla minimum 6 przedstawicieli Użytkownika z obsługi oraz eksploatacji pojazdu wraz z zamontowanym sprzętem. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, aby montaż oraz szkolenie zostały wykonane w terminie i zakresie określonym przez Zamawiającego, bez dodatkowych opłat poza ceną oferty.

3. Oferowany pojazd musi spełniać wszystkie wymagania określone w niniejszym opisie.
4. Oferowany sprzęt musi być fabrycznie nowy, wolny od wad fabrycznych, technicznych, prawnych oraz roszczeń osób trzecich.
5. Oferowany sprzęt musi spełniać obowiązujące normy bezpieczeństwa i posiadać odpowiednie certyfikaty/homologacje oraz gwarancje (jeżeli dotyczy).
6. W dniu odbioru należy przekazać Zamawiającemu komplet dokumentacji umożliwiającej rejestrację.
7. W uzgodnionym odbioru samochodu Wykonawca przeprowadzi szkolenie w zakresie poprawnej pracy, konserwacji i bezpiecznej obsługi sprzętu.

8. Równoważność:

W przypadkach, kiedy w opisie przedmiotu zamówienia wskazane zostały znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, co prowadziłoby do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, oznacza to, że Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń i jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia. W takich sytuacjach ewentualne wskazania na znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, należy odczytywać z wyrazami „lub równoważne”. Dopuszcza się, więc zaproponowanie w ofercie wszelkich równoważnych odpowiedników rynkowych o właściwościach nie gorszych niż wskazane przez Zamawiającego. Parametry wskazane w dokumentach zamówienia określają minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać przedmiot zamówienia. W ofercie można przyjąć metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie, jednak o parametrach technicznych, jakościowych i właściwościach użytkowych oraz funkcjonalnych nie gorszych niż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia.

W przypadku zastosowania materiałów, urządzeń, wyrobów lub rozwiązań równoważnych, Wykonawca zobowiązany jest do ich wskazania w ofercie oraz do złożenia wraz z ofertą kart technicznych lub innych dokumentów potwierdzających, że oferowane rozwiązania równoważne spełniają wymagania Zamawiającego opisane w przedmiocie zamówienia. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca ma obowiązek udowodnienia, iż zastosowane rozwiązania pozwolą osiągnąć wszystkie założenia dla przedmiotowego zadania. Ciężar udowodnienia, że materiał lub urządzenie jest równoważne w stosunku do wymogu określonego przez Zamawiającego spoczywa na Wykonawcy. Jeżeli materiały lub/ i urządzenia zaoferowane przez Wykonawcę, jako równoważne nie będą równoważne w świetle przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów, oferta tego Wykonawcy zostanie odrzucona, jako nieodpowiadająca treści SWZ.

9. Wymagany przez Zamawiającego minimalny okres gwarancji – 6 miesięcy licząc od daty końcowego protokołu odbioru robót. Oferta Wykonawcy, który zaproponuje okres gwarancji krótszy niż 6 miesięcy, zostanie odrzucona jako niezgodna ze SWZ.

10. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych w SWZ wraz z załącznikami i ofercie.