

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zadania inwestycyjnego :

**„Przebudowa drogi gminnej nr 111753R od km 1+385 do km 2+510
oraz drogi gminnej nr 111754R od km 0+000 do km 2+370 w miejscowości
Rokietnica”**

Adres zadania inwestycyjnego :

**Województwo – podkarpackie
Powiat - jarosławski
Gmina – Rokietnica
Miejscowość – Rokietnica**

Klasyfikacja robót :

**CPV 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
CPV 45233140-2 Roboty drogowe
CPV 45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej**

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Gmina Rokietnica
Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica**

Nazwa i adres jednostki opracowującej PFU:

**BUD-PROJEKT Dariusz Niemczycki
Rokietnica 78, 37-562 Rokietnica**

Imię i nazwisko osoby opracowującej PFU:

inż. Dariusz Niemczycki

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
A. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
B. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	3
C. OPIS PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH ZAMAWIAJĄCEGO	3
1. Parametry techniczne drogi	3
2. Rozwiązania sytuacyjne	4
3. Przekroje typowe i konstrukcje nawierzchni	4
4. Niweleta w przekroju podłużnym	6
5. Odwodnienie	6
6. Infrastruktura techniczna	7
7. Ochrona zabytków	7
D. PLANOWANY ZAKRES RZECZOWY	7
E. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	7
F. WARUNKI ODBIORU ROBÓT	8
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	9
II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	9
II.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	9
II.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	9
II.4. Uwagi oraz inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	12
Załączniki :	
Szacunkowy przedmiar robót proponowanych rozwiązań Zamawiającego.	
Plan sytuacyjny – rys. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4	
Przekroje charakterystyczne – rys. 2	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

A. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 111753R od km 1+385 do km 2+510 oraz drogi gminnej nr 111754R od km 0+000 do km 2+370 w miejscowości Rokietnica. Zakres zadania obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej wraz uzyskaniem warunków technicznych gestorów poszczególnych sieci, uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i decyzji, dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych oraz wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wymiana istniejących przepustów pod koroną drogi,
- budowa lewostronnego chodnika,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni w miejscach wymaganych,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych i towarzyszących

B. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach działek ewidencyjnych będących własnością inwestora. Trasa dróg przebiega w terenie zabudowanym i służy jako dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz przyległych gruntów rolnych.

W obecnej chwili droga posiada jezdnię bitumiczną odcinkowo w niezadowalającym stanie technicznym z obustronnymi poboczami utwardzonymi. Szerokość jezdni zróżnicowana 3,0-4,8 m. Lokalnie występujące wyboje, spękania i przełomy. Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i na przyległy teren zielony.

C. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

1. Parametry techniczne drogi

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę odcinka drogi gminnej nr 111753R poprzez budowę lewostronnego chodnika przy jezdni wraz z budową kanalizacji deszczowej w km 1+385 -2+085 i zabezpieczeniem skarpy w postaci ścianki oporowej

prefabrykowanej, poszerzeniem i wzmocnieniem nawierzchni jezdni, wykonaniu mijanek, poboczy i przebudowę istniejących przepustów oraz przebudowę istniejącego odcinka drogi gminnej nr 111754R poprzez likwidację przełomów, wykonanie poszerzenia i wzmocnienia nawierzchni jezdni, wykonanie mijanek, przebudowę uszkodzonych przepustów, wykonanie poboczy oraz oczyszczenie i profilowanie rowów.

Założenia:

- kategoria drogi - publiczna
- klasa drogi - „D”
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość projektowanego chodnika – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
- kategoria ruchu - KR-1
- odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące rowy przydrożne oraz projektowane kraty ściekowe podłączone do planowanej kanalizacji deszczowej.

2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowa będzie odbywać się w pasie drogowym dróg gminnych nr 111753R i 111754R. Trasa powinna być zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz innymi przepisami prawa. Sytuacyjnie trasa powinna spełniać wymagania ww. rozporządzenia z zachowaniem odpowiednich promieni łuków poziomych, poszerzeń na łukach oraz spadków poprzecznych. Na całej długości planowanego odcinka chodnik zlokalizowany jest przy krawędzi jezdni po stronie lewej.

3. Przekroje typowe i konstrukcje nawierzchni

Należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię jezdni drogi gminnej nr 111753R o szer.:

- km 1+385 – 1+675 – min. 4,5 m
- km 1+675 – 2+085 – min. 3,5-4,0 m
- km 2+085 – 2+510 – min. 4,0 m

Należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię jezdni drogi gminnej nr 111754R o szer.:

- km 0+000 – 0+200 – min. 5,0 m
- km 0+200 – 1+400 – min. 4,5m
- km 1+400 – 2+370 – min. 3,5 m

-

Lokalnie należy zaprojektować odcinki o szerokości umożliwiającej wymijanie się pojazdów (mijanki) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pobocza o szerokości – 0,5 - 0,75 m zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W km 1+385 – 2+085 drogi gminnej nr 111753R należy przewidzieć lokalne zabezpieczenie skarp prefabrykowanymi ściankami oporowymi od strony chodnika.

Do założeń przyjęto przekroje poprzeczne i rozwiązania konstrukcyjne przedstawione na rysunku nr 2. Przyjęto następujące konstrukcje:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- 10 cm – podbudowa z kruszywa związanego cementem $R_m=2,5$ MPa
- **RAZEM: 30 cm**

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI:

- 4 cm – warstwa ścieralna z bet. asf. AC11 S
- śr. 2 cm – warstwa profilowa z bet, asf. AC11 W
- Geosiatką 100X100 kN
- 6 cm – warstwa wyrównawcza z bet. asf. AC16 W
- 20 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- 20 cm – ulepszone podłoże z kruszywa związanego cementem $R_m=2,5$ MPa 0/16 mm
- **RAZEM: 52 cm**

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI W MIEJSCU PRZEŁOMÓW:

- 4 cm – warstwa ścieralna z bet. asf. AC11 S
- śr. 2 cm – warstwa profilowa z bet, asf. AC11 W
- 6 cm – warstwa wyrównawcza z bet. asf. AC16 W
- 20 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- 20 cm – ulepszone podłoże z kruszywa związanego cementem $R_m=2,5$ MPa 0/16 mm
- **RAZEM: 52 cm**

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA:

- 4 cm – warstwa ścieralna z bet. asf. AC11 S
- śr. 2 cm – warstwa profilowa z bet, asf. AC11 W
- **RAZEM: śr. 6 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDU ZWYKŁEGO:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- 15 cm – podbudowa z kruszywa związanego cementem $R_m=2,5$ MPa
- **RAZEM: 42 cm**

4. Niweleta w przekroju podłużnym

Przebieg niwelety nawierzchni jezdni należy dostosować do stanu istniejącego. Niweletę chodnika należy dostosować do niwelety nawierzchni jezdni oraz istniejących zjazdów.

5. Odwodnienie

Pod planowanym chodnikiem należy zaprojektować kanalizację deszczową wraz ze studniami rewizyjnymi oraz studzienkami ściekowymi. Przekroje przewodów kanalizacyjnych należy dobrać na podstawie obowiązujących przepisów.

Należy uwzględnić ujęcie wszystkich wód z terenowych cieków oraz przewidzieć opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

Wody opadowe z jezdni oraz chodnika spłyną wzdłuż projektowanego krawężnika do studzienek ściekowych a następnie systemem kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone do istniejących cieków wodnych.

Wody opadowe z nawierzchni jezdni na odcinkach, bez chodnika zostanie odprowadzona do istniejących rowów przydrożnych.

Należy przewidzieć wymianę przepustów pod koroną drogi o śr. 500-800 mm oraz umocnienie wszystkich wlotów i wylotów kanalizacji deszczowej oraz przepustów brukiem kamiennym układanym na betonie C12/15.

Należy przewidzieć lokalne wykonanie drenażu a miejscach pojawiających się wysięków wody w nawierzchni jezdni.

6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na drodze objętej opracowaniem występuje przekroczenie kablami energetycznymi niskiego napięcia, liniami i kablami teletechnicznymi, siecią gazową, siecią wodociągową oraz siecią kanalizacyjną. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania warunków technicznych od gestorów poszczególnych sieci oraz w razie konieczności do opracowania dokumentacji projektowych, branżowych usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi.

Ewentualne kolizje z infrastrukturą techniczną będą usuwane w granicach pasów drogowych dróg 111753R i 111754R na działkach ewidencyjnych o nr 3170, 2644/9, 2644/10, 2644/11, 3167, 3163, 2513/50, 3126/1, obręb 0002 Rokietnica.

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do wykonania operatu powykonawczego (mapy) robót. Podczas budowy należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach poszczególnych sieci. Prace w rejonie zbliżeń do istniejących sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci.

8. OCHRONA ZABYTKÓW

Teren obejmujący przedmiotową inwestycję nie jest objęty ochroną konserwatorską.

D. PLANOWANY ZAKRES RZECZOWY

1. Długość sumaryczna przebudowywanych odcinków - 3495 mb.
2. Budowa kanalizacji deszczowej – około 600 mb.
3. Budowa rowu krytego fi 400-500 mm - około 72 mb.
3. Budowa chodnika z kostki brukowej betonowej – 700 mb,
9. Przebudowa przepustów pod koroną drogi śr. 500-800 mm– około 50 mb.
10. Oczyszczenie istniejących rowów z namułu wraz z profilowaniem skarp – około 4000 mb.

Szczegółowy zakres robót przedstawia szacunkowy przedmiar robót proponowanych rozwiązań Zamawiającego.

E. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Na zakres rzeczowy wg PFU Wykonawca opracuje niezbędną dokumentację projektową przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami do uzyskania następujących decyzji i pozwoleń umożliwiających realizację przedsięwzięcia tj.

1. Mapa do celów projektowych na zakres przebudowy drogi i infrastruktury z tym związanej - aktualizacja map do celów projektowych będących w posiadaniu Gminy i użytych do sporządzenia PFU.
2. Pozwolenie wodno-prawne.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji
4. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych
5. Projekt Techniczny (branża drogowa wraz z kanalizacją deszczową oraz likwidacja lub zabezpieczenie kolizji jeżeli wystąpi).
5. Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych na roboty do wykonania w obrębie istniejącego pasa drogowego dróg publicznych - komplet materiałów wg Prawa Budowlanego.

F. WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Do przekazania w użytkowanie przebudowanego odcinka drogi Wykonawca przedkłada dokumentację powykonawczą w wersji papierowej i elektronicznej (opis techniczny, schematy, plany, zdjęcia robót zanikowych, protokoły), certyfikaty i deklaracje zgodności wbudowanych materiałów, protokół odbioru pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą, pomiary wykonane zgodnie STWiORB.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

II.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym.

II.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnie obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Przepisy prawne:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454),
- [4] Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),

- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.),
- [6] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Poz. 1839 z późn. zm.),
- [7] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721 z późn. zm.),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami).
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- [10] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839),
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.2016 poz. 1966 z późn. zm.),
- [13] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- [15] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- [16] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.),

Piśmiennictwo techniczne i pozostałe opracowania:

- [17] „Geotechniczne warunki posadowienia” wykonana przez Zakład Usług Geologicznych „GEO-HAR”,
- [18] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I i II; Warszawa 2001 r.,
- [19] „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I: Wprowadzenie”, GDDKiA 2000,
- [20] „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II: Zagadnienia techniczne”, GDDKiA 2002,
- [21] Wytyczne projektowania dróg I i II klasy technicznej WPD-1; GDDP Warszawa 1995r.,
- [22] Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2; GDDP Warszawa 1995r.,
- [23] Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3; GDDP Warszawa 1995r.,
- [24] Wytyczne projektowania ulic; GDDP Warszawa 1992r.,
- [25] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - część I, GDDP 2001,
- [26] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; GDDKiA Warszawa 2014r.,
- [27] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych; GDDKiA Warszawa 2014r.,
- [28] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych; GDDP Warszawa 2001.,
- [29] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych cz. 1 i 2; GDDP Warszawa 1998r.,
- [30] WT-1 2014 Kruszywa – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych;
- [31] WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych,
- [32] WT-3 2009 – Emulsje asfaltowe – Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- [33] WT-4 2010 – Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- [34] WT-5 2010 – Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych,
- [35] Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych (...)
- [36] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 1982.
- [37] Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych, Transprojekt Warszawa, 2007,
- [38] Żelbetowe przepusty skrzynkowe, Transprojekt Warszawa, 2004,
- [39] S. Szling, E. Pacześniak – Odwodnienia budowli komunikacyjnych; Wrocław 2004r.,
- [40] R. Edel – Odwodnienie dróg; WKiŁ Warszawa 2010r.,
- [41] S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – Inżynieria ruchu, WKiŁ, 1997,

[42] W. Brylicki – Układanie nawierzchni drogowej z elementów wibroprasowanych; kwartalnik Budownictwo Technologie Architektura nr 4/2003, 1/2004, 2/2004, 3/2004.

II.4. Uwagi oraz inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Tam gdzie w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym, zostało wskazane pochodzenie materiałów (marka, znak towarowy, producent, dostawca urządzeń i materiałów) Zamawiający dopuszcza oferowanie urządzeń i materiałów równoważnych o takich samych parametrach techniczno-funkcjonalnych, które zagwarantują realizację robót zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych od założonych w niniejszym programie

Przy projektowaniu i prowadzeniu robót budowlanych należy uwzględnić wymagania Ustawy o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2019 poz. 1697).

Uzupełnieniem programu funkcjonalno-użytkowego są szacunkowe przedmiary robót. Kalkulując cenę ofertową Wykonawca robót musi uwzględnić wszystkie w/w opracowania łącznie. W/w przedmiary robót są wyłącznie propozycją Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza modyfikację i korekty przedmiaru robót przez Wykonawcę i zastosowania własnych rozwiązań dotyczących technologii wykonania robót po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego.

(Pieczęć firmowa)

(Opracował)

III. ZAŁĄCZNIKI

- Szacunkowy przedmiar robót proponowanych rozwiązań Zamawiającego
- Plan sytuacyjny – rys. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4
- Przekroje typowe – rys. 2

SZACUNKOWY PRZEDMIAR ROBÓT PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ ZAMAWIAJĄCEGO

45233140-2

KLASYFIKACJA ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 111753R od km 1+385 do km 2+510 oraz drogi gminnej nr 111754R od km 0+000 do km 2+370 w miejscowości Rokietnica
ADRES INWESTYCJI: M. ROKIETNICA; 37-562 ROKIETNICA Y
NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO: GMINA ROKIETNICA
ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: ROKIETNICA 682; 37-562 ROKIETNICA
BRANŻA: DROGOWA

NAZWA JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: BUD-PROJEKT DARIUSZ NIEMCZYCKI
ADRES JEDNOSTKI OPRACOWUJĄCEJ PRZEDMIAR: ROKIETNICA 78; 37-562 ROKIETNICA
SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR: INŻ. DARIUSZ NIEMCZYCKI
DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2026 R.

(Pieczęć firmowa)

(Sporządził przedmiar)

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRACE PROJEKTOWE					
1					
1 d.1	Kalkulacja własna	Prace projektowe uwzględniające: uzyskanie warunków technicznych od właścicieli sieci, sporządzenie koncepcji i uzgodnienie z Gminą Rokietnica, opracowanie materiałów do wniosku i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, opracowanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, opracowanie dokumentacji branżowych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej, dokonanie skutecznego zgłoszenia robót, opracowanie projektu technicznego wraz przedmiarem robót oraz STWiORB	kpl		
		1	kpl	1,00	
				RAZEM	1,00
ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE					
2					
2 d.2	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu przebudowy drogi (wyznaczenie elementów drogi w planie, niwelacja) oraz wyznaczeniem granicy pasa drogowego (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego.	km		
		1	km	1,00	
				RAZEM	1,00
3 d.2	KNNR 6 1301-05	Ścinanie zawyżonych poboczy wykonywane mechanicznie przy gr. śr. ścinania 5 cm wraz z wywozem urobku (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	m2		
		700 * 1 + 2370 * 1 * 2	m2	5 440,00	
				RAZEM	5 440,00
4 d.2	KNNR 1 0113-01 Analogia	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem urobku (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	m2		
		700 * 2	m2	1 400,00	
				RAZEM	1 400,00
5 d.2	KNR 2-31 0807-01 + KNR 4-04 1104-01 + KNR 4-04 1104-03 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej wraz z odwozem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km	m2		
		40	m2	40,00	
				RAZEM	40,00
6 d.2	KNR 2-31 0813-03 + KNR 2-31 0812-03 + KNR 4-04 1104-01 + KNR 4-04 1104-03 D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych wraz z podsypką i ławą oraz odwozem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km	m		
		20	m	20,00	
				RAZEM	20,00
7 d.2	KNR 2-31 0814-02 + KNR 4-04 1104-01 + KNR 4-04 1104-03 D.01.02.04	Rozebranie obrzeży wraz z odwozem materiału z rozbiórki na odległość do 5 km	m		
		20	m	20,00	
				RAZEM	20,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.2	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej zjazdów o gr. do 15 cm wraz z odwozem (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	m2		
		90	m2	90,00	
				RAZEM	90,00
9 d.2	KNR 2-31 0816-03 + KNR 2-31 0802-08+ KNR 4-04 1104-01 + KNR 4-04 1104-03	Rozebranie przepustów rurowych śr. 40-100 cm wraz z odwozem (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	m		
		50	m	50,00	
				RAZEM	50,00
10 d.2	KNNR 1 0104-07 + KNR 1 0104-07 + KNR 1 0107-02 + KNR 1 0107-05 D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o śr. 36-80 cm wraz z wywozem karpiny oraz uprzątnięciem pozostałości (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	szt.		
	rozdz. X kol. 6	15	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
11 d.2	KNR 2-31 0815-02 + KNR 4-04 1104-01 + KNR 4-04 1104-03 D.01.02.04	Rozebranie umocnienia skarpy z płyt betonowych ażurowych wraz z odwozem materiału z rozbiórki (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	m2		
		120	m2	120,00	
				RAZEM	120,00
12 d.2	KNNR 6 0807-02+ KNR 4-04 1104-01 + KNR 4-04 1104-03 D.01.02.04	Rozebranie umocnienia dna rowu ściekami z elementów betonowych wraz z odwozem materiału z rozbiórki (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	m		
		200	m	200,00	
				RAZEM	200,00
13 d.2	KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04, D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. do 8 cm wraz z odwozem materiału z rozbiórki (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	m2		
		800	m2	800,00	
				RAZEM	800,00
3		ROBOTY ZIEMNE			
14 d.3	KNR 2-01 0206-04 + KNR 2-01 0214-04 D-02.00.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi (Miejsce odwozu zapewni Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym)	m3		
		150	m3	150,00	
				RAZEM	150,00
15 d.3	KNR 2-01 0235-01 + KNR 2-01 0206-04 + KNR 2-01 0214-04	Formowanie i zagęszczanie nasypów gruntem kategorii G1 wraz z zakupem i dowozem gruntu - poszerzenie korony drogi	m3		
		700 * 1,0 * 0,3	m3	210,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	210,00
4		ODWODNIENIE			
4.1		KANALIZACJA DESZCZOWA			
16 d.4.1	KNNR 4 1413-05 + KNR 4-05/ 0409-03 + KNNR 1 0210-0101 + KNNR 1 0312-01 + KNNR 1 0318- 04 + KNNR 1 0205-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 -1200 mm o gł. 2,5 m z gotowym elementem dennym, przejściami szczelnymi, z robotami ziemnymi, podbudową z betonu C8/10 gr. 15 cm, montażem wjazdu D-400 oraz zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym oraz odtworzeniem nawierzchni jezdni	stud.		
		4	stud.	4,00	
				RAZEM	4,00
17 d.4.1	KNR-W 2-18 0517-02 + KNR 4 -05/ 0409-03 + KNNR 1 0210- 0101 + KNNR 1 0312-01 + KNNR 1 0318-04 + KNNR 1 0205-01	Studnie rewizyjne systemowe z tworzyw sztucznych o śr. 600 mm o gł. do 2,0 m z gotowym elementem dennym, zakończenie rurą teleskopową wraz z montażem pierścienia odciążającego i wjazdu D-400, przejściami szczelnymi, z robotami ziemnymi, podbudową z betonu C8/10 gr. 10 cm oraz zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym.	szt		
		13	szt	13,00	
				RAZEM	13,00
18 d.4.1	KNNR 4 1424-01 + KNR 4-05/ 0411-02 + KNNR 1 0210-01 + KNNR 1 0312-01 + KNNR 1 0318- 04 + KNNR 1 0205-01 + KNNR 1 0208-02	Budowa studzienki ściekowej ulicznej betonowej o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu, z gotowym elementem dennym i pierścieniem odciążającym, przejściami szczelnymi, z robotami ziemnymi, podbudową z betonu C8/10 gr. 10 cm oraz zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym.	szt.		
		17	szt.	17,00	
				RAZEM	17,00
19 d.4.1	KNNR 4 1308-06 + KNR 4-05/ 0315-01 + KNNR 1 0217-02 + KNNR 1 0312-01 + KNNR 1 0318- 04 + KNNR 1 0205-01 + KNNR 4 1411-03 + KNNR 4 1411-04	Kanały z rur PVC lub PP SN8 łączonych na wcisk o średnicy 300-400 mm z robotami ziemnymi, 20 cm podsypka i 30 cm obsypka nad rurą z materiałów sybkich oraz zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym	m		
		600	m	600,00	
				RAZEM	600,00
20 d.4.1	KNNR 4 1308-03 + KNNR 1 0208- 02 + KNR 4-05/ 0315-01 + KNR 2 -01 0317-02 + KNNR 1 0312-01 + KNNR 4 1411- 03 + KNNR 4 1411-04 + KNNR 1 0318-04 + KNNR 1 0205-01	Przykanaliki z rur PVC lite SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm z robotami ziemnymi (średnia głębokość 1,5 m), 20 cm podsypka i 20 cm obsypką nad rurą, zasypaniem wykopów kruszywem naturalnym UWAGA - połączenia wykonać jako przejście szczelne tulejowe	m		
		40	m	40,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	40,00
4.2		ROWY, PRZEPUSTY, ŚCIEKI PRZYDROŻNE			
21 d.4.2	KNNR 4 1308-07 + KNR 4-05/ 0315-01 + KNNR 1 0217-02 + KNNR 1 0312-01 + KNNR 1 0318- 04 + KNNR 1 0205-01 + KNNR 4 1411-03 + KNNR 4 1411-04	Przepusty rurowe pod koroną drogi SN8 o średnicy 600 mm na fundamencie z betonu C12/15 gr. 25 cm, z rozbiórką istniejącej nawierzchni jezdni, robotami ziemnymi, obsypką z materiałów sypkich oraz zasypianiem wykopów kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o Rm=1,5 MPa	m		
		30	m	30,00	
				RAZEM	30,00
22 d.4.2	KNNR 4 1308-08 + KNR 4-05/ 0315-01 + KNNR 1 0217-02 + KNNR 1 0312-01 + KNNR 1 0318- 04 + KNNR 1 0205-01 + KNNR 4 1411-03 + KNNR 4 1411-04	Przepusty rurowe pod koroną drogi SN8 o średnicy 800 mm na fundamencie z betonu C12/15 gr. 25 cm, z rozbiórką istniejącej nawierzchni jezdni, robotami ziemnymi, obsypką z materiałów sypkich oraz zasypianiem wykopów kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem o	m		
		20	m	20,00	
				RAZEM	20,00
23 d.4.2	KNNR 4 1308-06 + KNR 4-05/ 0315-01 + KNNR 1 0217-02 + KNNR 1 0312-01 + KNNR 1 0318- 04 + KNNR 1 0205-01 + KNNR 4 1411-03 + KNNR 4 1411-04	Rów kryty z PP SN8 o średnicy zew. 500 mm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa łamanego gr. 20 cm, robotami ziemnymi oraz zasypką z kruszywa naturalnego, robotami ziemnymi.	m		
		72	m	72,00	
				RAZEM	72,00
24 d.4.2	KNR 2-31 1403- 05+ KNR 4-04 1103-05	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp i odwozem urobku (Miejsce wywozu po stronie Wykonawcy)	m		
		4000	m	4 000,00	
				RAZEM	4 000,00
25 d.4.2	KNR 2-33 0601- 01	Przepusty pod zjazdami z rur z tworzyw sztucznych o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa łamanego gr. 20 cm, robotami ziemnymi oraz zasypką z kruszywa naturalnego	m		
		18	m	18,00	
				RAZEM	18,00
26 d.4.2	KNR 2-33 0601- 01	Przepusty pod zjazdami z rur z tworzyw sztucznych o śr. 50 cm wraz z wykonaniem ławy z kruszywa łamanego gr. 20 cm, robotami ziemnymi oraz zasypką z kruszywa naturalnego	m		
		18	m	18,00	
				RAZEM	18,00
27 d.4.2	KNR 2-31 1404- 01 + KNR 2-31 1404-02 + KNR 2- 31 1404-03	Oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami i mijankami oraz rowów krytych o średnicy 0.4 - 0,8 m z namułu - do 50% zamulenia, wraz ze sprawdzeniem stanu technicznego	m		
		300	m	300,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	300,00
28 d.4.2	KNNR 1 0509-02	Brukowanie dna rowów i skarp przy wlotach i wylotach przepustów kamieniem łamanym 15/20 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem szczelin betonem C12/15	m2		
		60	m2	60,00	
				RAZEM	60,00
5		POSZERZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI, PRZEŁOMY I ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTAMI			
29 d.5	KNNR 6 0102-06 Analogia	Koryta gł. 48 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI wraz z wywozem urobku	m2		
		(2500 * 0,7) + 800	m2	2 550,00	
				RAZEM	2 550,00
30 d.5	KNNR 6 0109-02 Analogia	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/16 mm, stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		(2500 * 0,7) + 800	m2	2 550,00	
				RAZEM	2 550,00
31 d.5	KNNR 6 0113-02 Analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		(2500 * 0,6) + 800	m2	2 300,00	
				RAZEM	2 300,00
32 d.5	KNNR 6 0110-02 Analogia	Ręczne wyrównanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej o gr. 6 cm - AC 16 W	t		
		(2500 * 0,5 * 0,06 * 2,5) + (800 * 0,06 * 2,5)	t	307,50	
				RAZEM	307,50
6		MIJANKI - 8 SZT. O SZER. 1,5 M			
33 d.6	KNNR 6 0102-06 Analogia	Koryta gł. 54 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI wraz z wywozem urobku	m2		
		200	m2	200,00	
				RAZEM	200,00
34 d.6	KNNR 6 0109-02 Analogia	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/16 mm, stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		180	m2	180,00	
				RAZEM	180,00
35 d.6	KNNR 6 0113-02 Analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - 0/63,0 mm	m2		
		180	m2	180,00	
				RAZEM	180,00
36 d.6	KNNR 6 0110-02 Analogia	Ręczne wyrównanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej o gr. 6 cm - AC 16 W	t		
		180 * 0,06 * 2,5	t	27,00	
				RAZEM	27,00
37 d.6	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC 16 W, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża - 8 mijanki o szer 1,5 m	m2		
		180	m2	180,00	
				RAZEM	180,00
38 d.6	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC 11 S, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża - 8 mijanki o szer 1,5 m	m2		
		15 * 1,5 * 8	m2	180,00	
				RAZEM	180,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7		WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI			
39 d.7	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową warstwą o gr. śr. 2 cm (AC 11 W, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża 14440 * 0,02 * 2,5	t t	722,00	
				RAZEM	722,00
40 d.7	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścierna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża 290 * 4,5 + 400 * 4,0 + 435 * 4,0 + 200 * 5,0 + 1200 * 4,5 + 970 * 3,5	m2 m2	14 440,00	
				RAZEM	14 440,00
8		ŚCIANKA OPOROWA			
41 d.8	KNNR 2-22 0309-02	Elementy ścian oporowych typu 'L' na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, wraz z robotami ziemnymi, wykonaniem podbudowy	m		
		200	m	200,00	
				RAZEM	200,00
9		CHODNIK I ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
42 d.9	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15	m		
		700	m	700,00	
				RAZEM	700,00
43 d.9	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15	m		
		700	m	700,00	
				RAZEM	700,00
44 d.9	KNNR 6 0109-01 Analogia	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm (mieszanka kruszywowo-spoiwowa wytwarzana w mieszarce)	m2 m2	1 190,00	
		1190		RAZEM	1 190,00
45 d.9	KNNR 6 0113-05	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm gr. 10 cm	m2		
		1190	m2	1 190,00	
				RAZEM	1 190,00
46 d.9	KNNR 6 0502-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		1000	m2	1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
47 d.9	KNNR 6 0502-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka kolorowa	m2		
		190	m2	190,00	
				RAZEM	190,00
10		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE			
48 d.10	KNNR 6 0103-03 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2 m2	1 500,00	
		1500		RAZEM	1 500,00
49 d.10	KNNR 6 0309-03 Analogia	Nawierzchnie zjazdów i skrzyżowań z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. śr. 4 cm (AC 11 S, KR1-2) wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża	m2		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		500	m2	500,00	
				RAZEM	500,00
50 d.10	KNNR 6 0107-01	Uzupełnienie nawierzchni zjazdów kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o gr. śr. do 10 cm	m3		
		100	m3	100,00	
				RAZEM	100,00
51 d.10	KNNR 6 0113-05	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm o gr. śr. po zagęszczeniu 6 cm	m2		
		4500 * 0,75	m2	3 375,00	
				RAZEM	3 375,00
52 d.10	KNNR 10 0407-01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8 cm na podsypce cementowo piaskowej	m2		
		700 * 0,6	m2	420,00	
				RAZEM	420,00
53 d.10	KNNR 1 0111-02 Analogia	Opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	km		
		3,5	km	3,50	
				RAZEM	3,50



Legenda

- Granica zakresu robót / istn. pas drogowy
- Teoretyczna oś drogi
- Planowany zakres robót
- Przepręty pod koroną drogi do wymiany

Nazwa zadania:		Przebudowa drogi gminnej nr 1117538R od km 1+385 do km 2+510 oraz drogi gminnej nr 1117544S od km 0+000 do km 2+370 w miejscowości Rokietnica
Rodzaj projektu:	PROGRAM FUNKCYJONALNO-UŻYTKOWY	Nr. p/s
Bransz:	Drogiowa	1.1
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY
Lokalizacja:	Województwo – podkarpackie, Powiat – jarosławski Gmina – Rokietnica, Miejscowość – Rokietnica	Skala:
Inwestor:	Gmina Rokietnica Rokietnica 882, 37-502 Rokietnica	1:1000
Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień
Opracował: inż. Dariusz Niemczycki		Data i podpis
PDK/0083/OWOD/18		08-2026

Legenda

- Granica zakresu robót / istn. pas drogowy
- Teoretyczna oś drogi
- Planowany zakres robót
- Przepręsty pod koroną drogi do wymiaru

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi gminnej nr 111753R od km 1+385 do km 2+510 oraz drogi gminnej nr 111754K od km 0+000 do km 2+370 w miejscowości Rokietnica		
Rodzaj projektu:	PROGRAM FUNKCYJONALNO-UZYTOKOWY		
Branża:	Drogiowa		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Lokalizacja:	Województwo – podkarpackie, Powiat – jarosławski Gmina – Rokietnica, Miejscowość – Rokietnica	Skala: 1:1000	
Inwestor:	Gmina Rokietnica Rokietnica 882, 37-502 Rokietnica		
Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis
Opracował: inż. Dariusz Niemczycki		Drogiowa, PDK/0083/OWOD/18	08-2026





- Legenda**
- Granica zakresu robót / istn. pas drogowy
 - Teoretyczna oś drogi
 - Planowany zakres robót
 - Przebieg pod koroną drogi do wymiany

Nazwa zadania		Przebudowa drogi gminnej nr 11754R od km 1+389 do km 2+510 oraz drogi gminnej nr 11754R od km 0+00 do km 2+370 w miejscowości Rokietnica	
Rodzaj projektu		PROGRAM FUNKCYJONALNO-UŻYTKOWY	
Bransza		Drogiowa	
PLAN SYTUACYJNY			
Łańdzka	Województwo - podkarpackie Powiat - Jarosławski Gmina - Rokietnica, Międzywiesze - Rokietnica		
Investor	Rokietnica 882, 37-560 Rokietnica		
	Imię i nazwisko		
	Specjalność i nr uprawnień		
Opracował	inż. Dariusz Niemczycki	PDRK08380WOD/18	Drogiowa

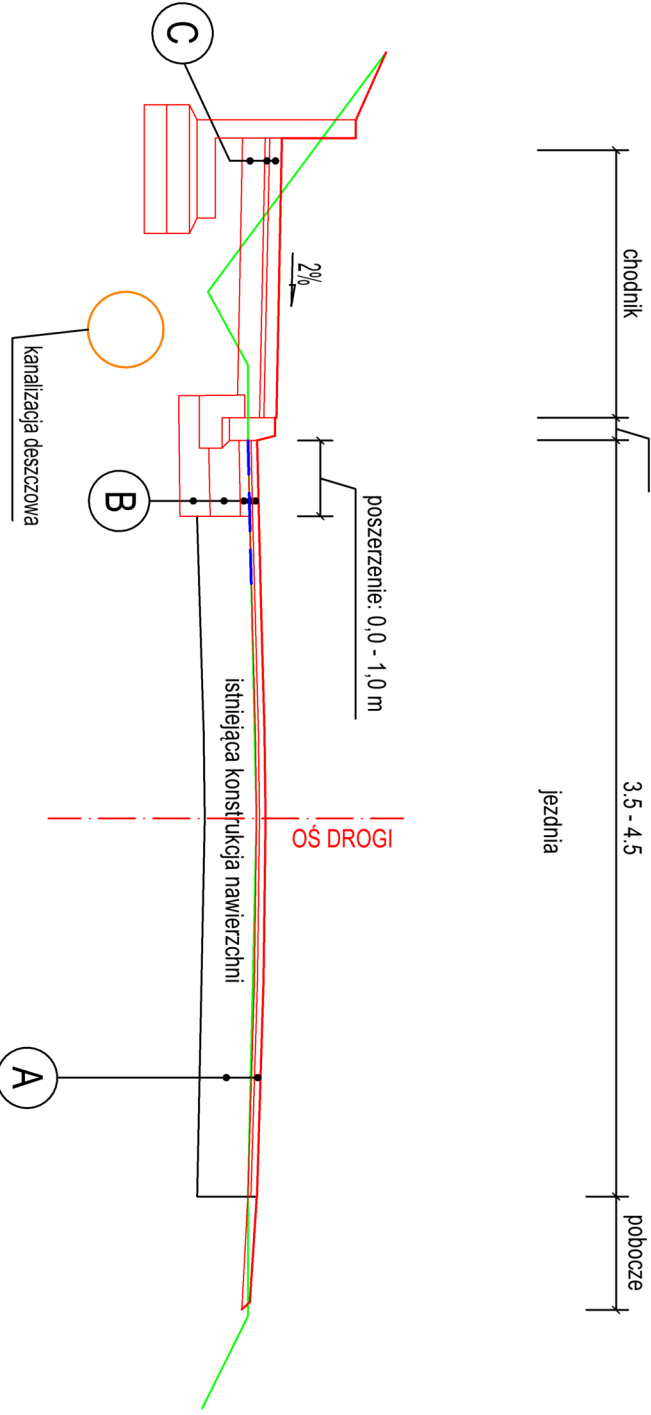


Legenda

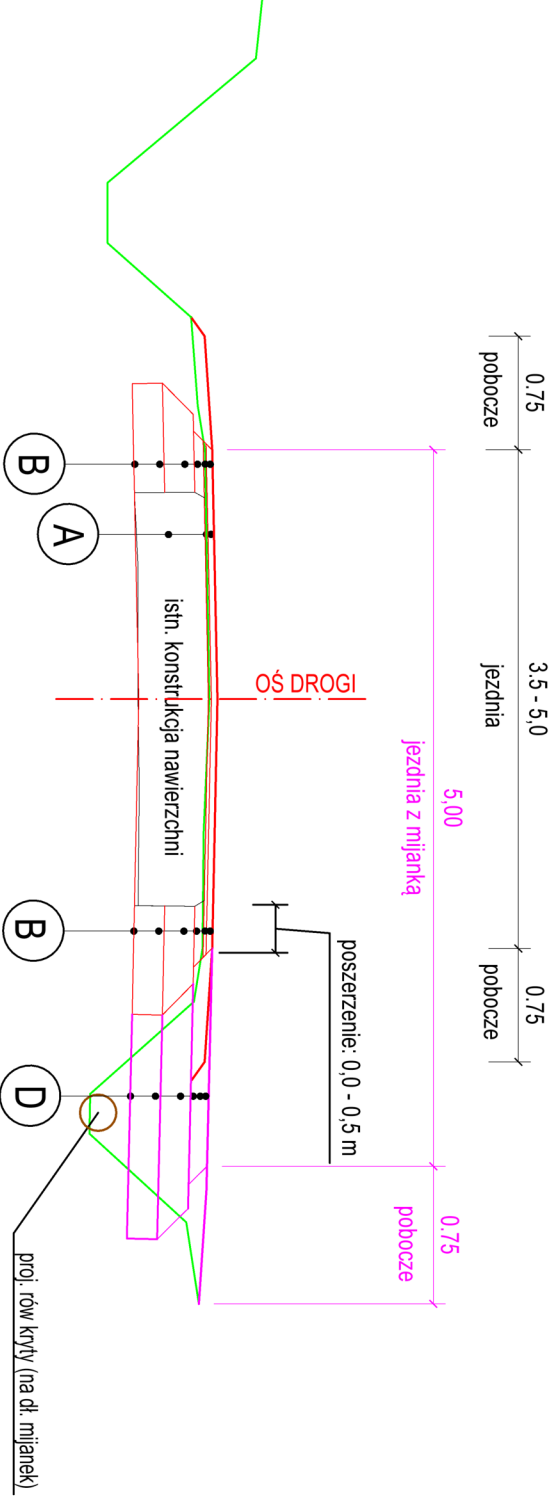
- Granica zakresu robót / istn. pas drogowy
- Teoretyczna oś drogi
- Planowany zakres robót
- Przeprawy pod koroną drogi do wymiaru

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 111753R od km 1+389 do km 2+510 oraz drogi gminnej nr 111754R od km 0+000 do km 2+370 w miejscowości Rokietnica		Nr rys	
Rodzaj projektu: PROGRAMI FUNKCYJONALNO-UŻYTKOWY		1.4	
Branża: Drogiowa			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Lokalizacja: Województwo – powiat powiat – Jarosławski Gmina – Rokietnica, miejscowość – Rokietnica		Skala: 1:1000	
Inwestor: Gmina Rokietnica Rokietnica 622, 37-602 Rokietnica		Data podpis	
Imię i nazwisko Specjalność i nr uprawnień			
Opracował: inż. Dariusz Niemczycki		Drogiowa PDM/K0363/OWD/18 08-2026	

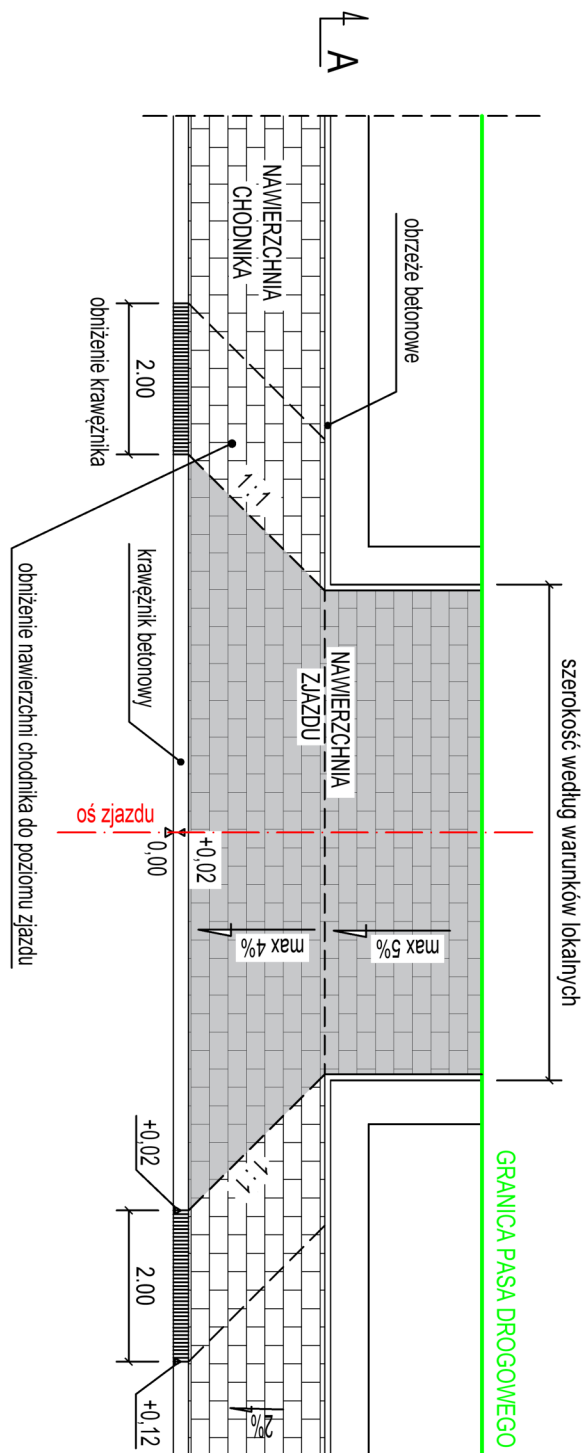
PRZESZCZEGÓŁ CHAKACTERYSTYCZNY
droga nr 111753R km 1+385-2+085



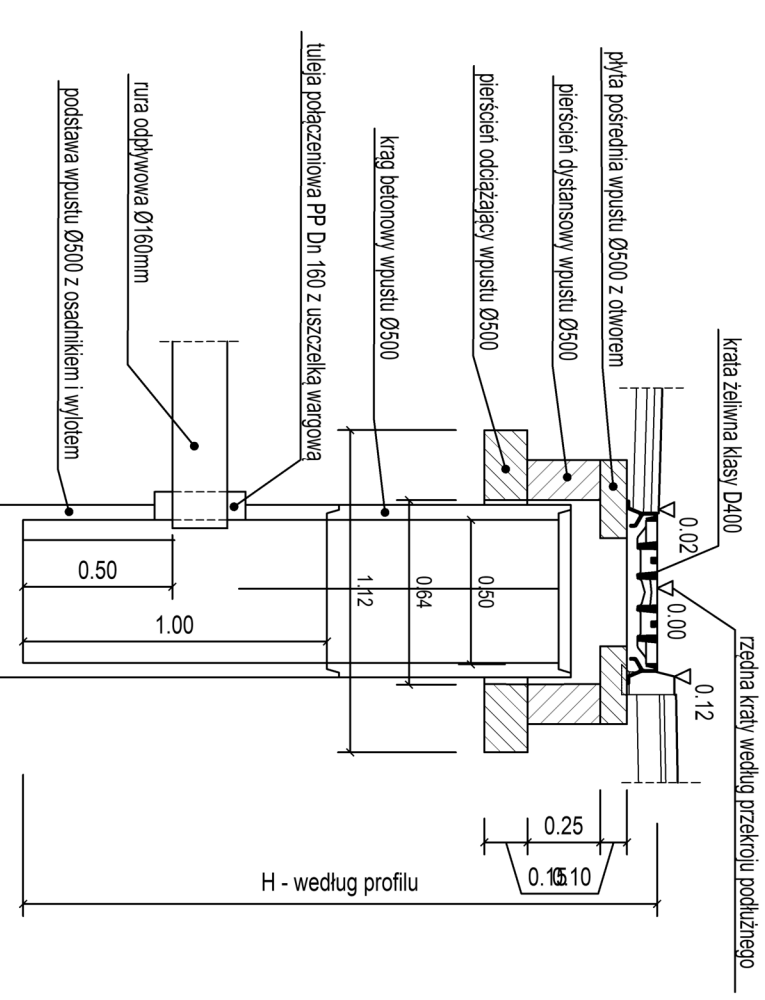
PRZESZCZEGÓŁ CHAKACTERYSTYCZNY
droga nr 111754 R km 0+000-2+370



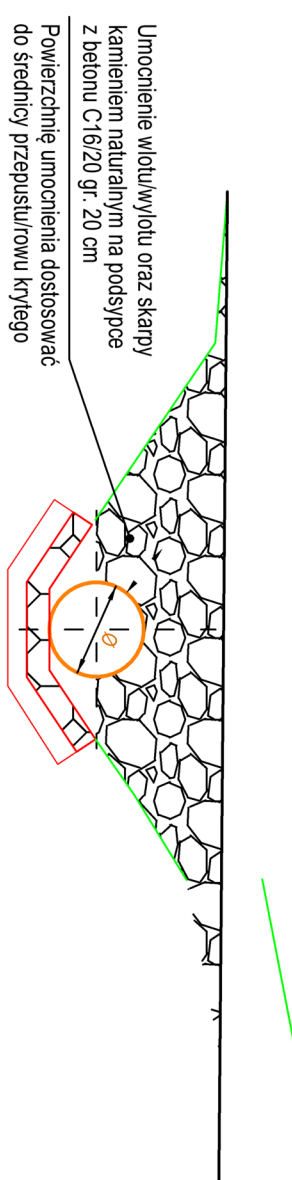
ZŁAZD INDYWIDUALNY SKALA 1:100



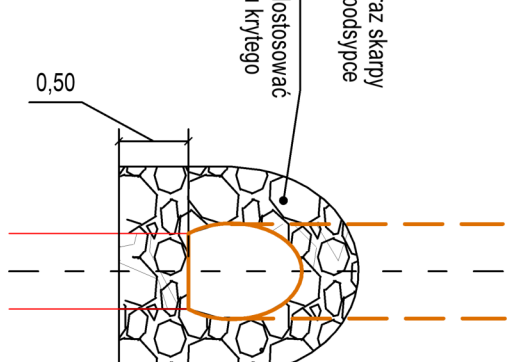
WPUST ULICZNY BETONOWY Ø500mm



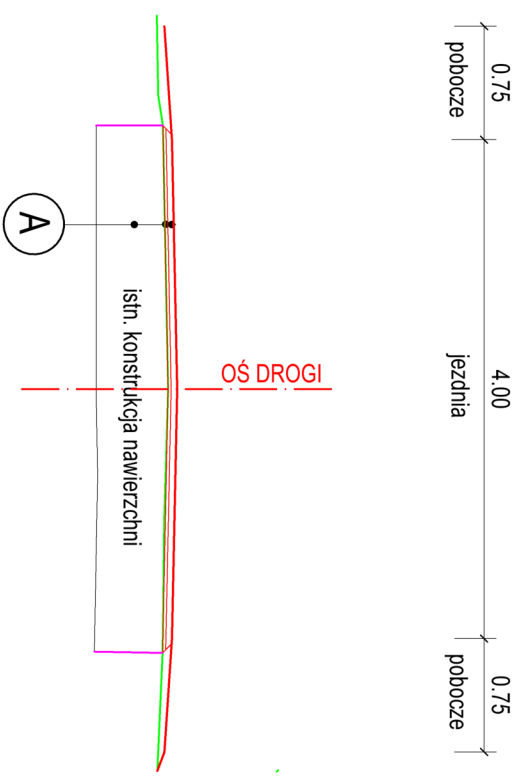
WIDOK WLOTU (WYLOTU) PRZEPUSTU/ROWU
KRYTEGO Z BOKU



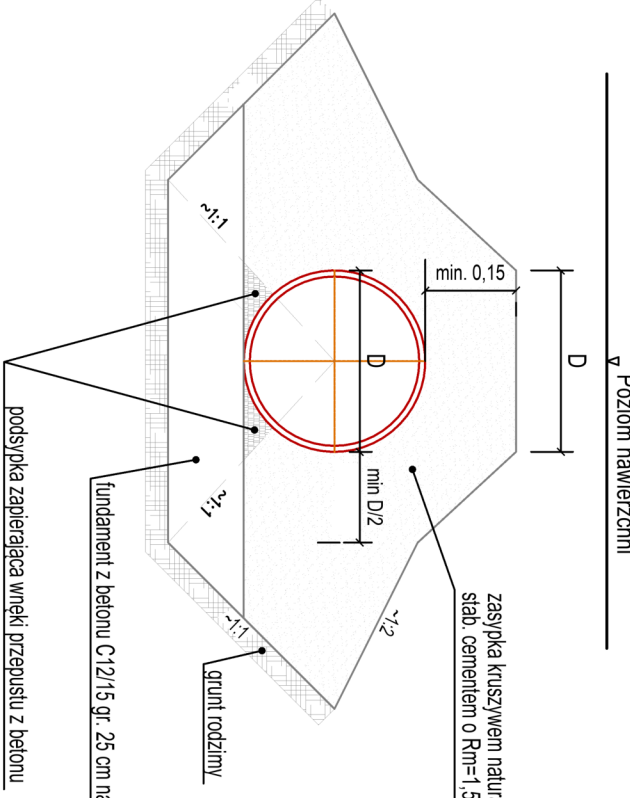
WIDOK WLOTU/WYLOTU Z GÓRY skala 1:50



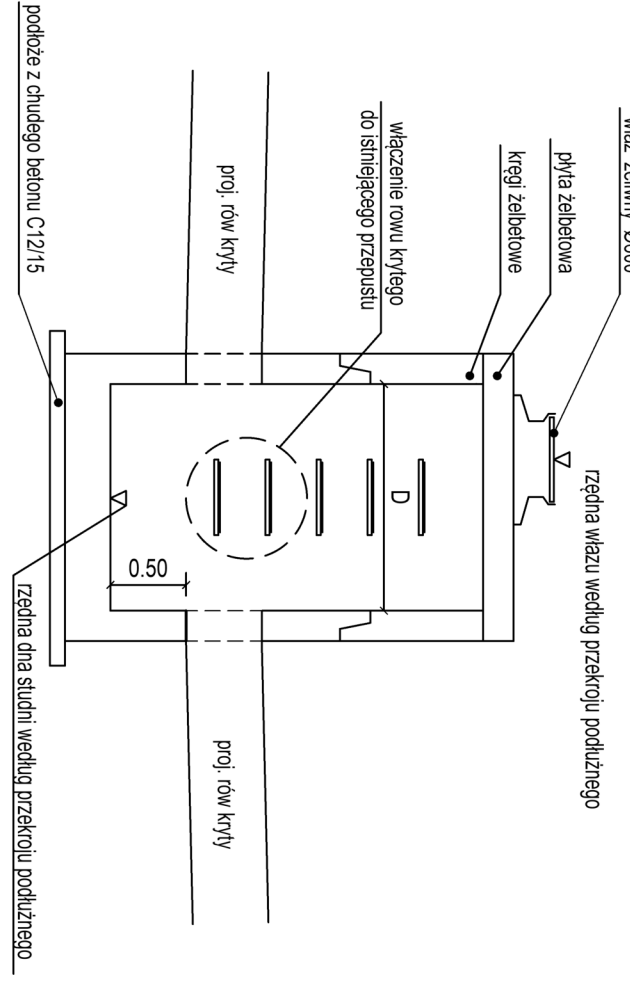
PRZESZCZEGÓŁ CHAKACTERYSTYCZNY
droga nr 111753R km 2+075-2+510



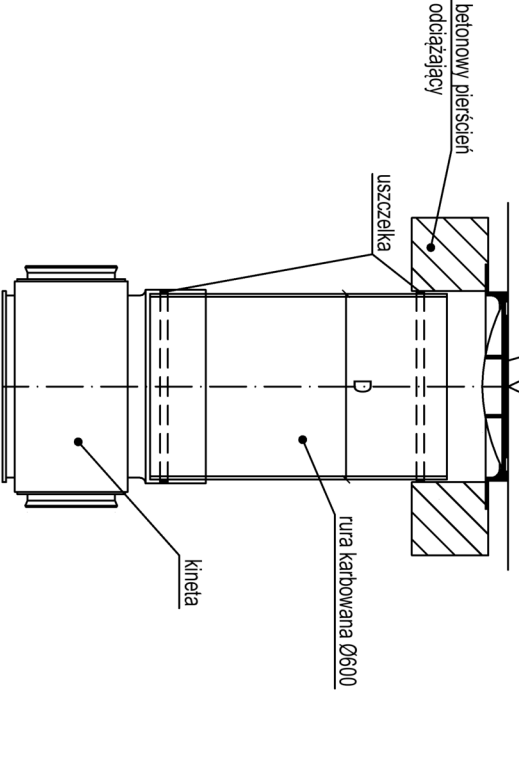
PRZESZCZEGÓŁ POPRZECZNY PRZEPUSTU



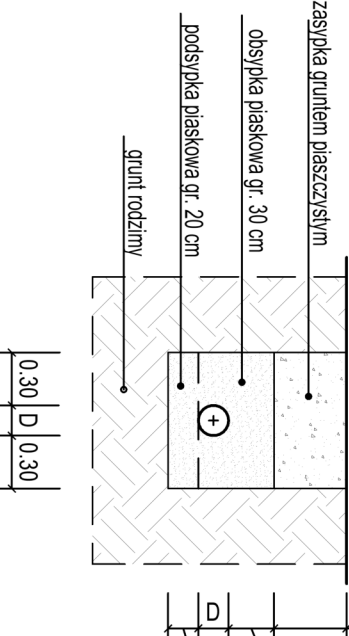
STUDNIA REWIZYJNA ŹELBETOWA Ø1500mm



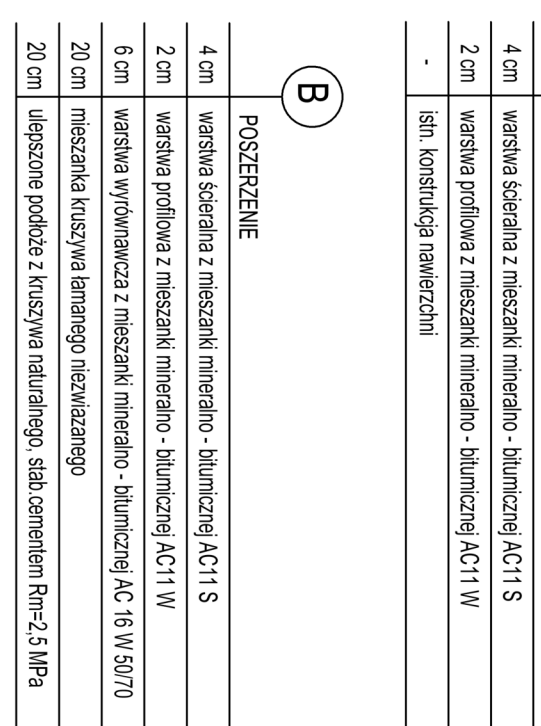
STUDZIENKA REWIZYJNA
Z TWORZYWA SZTUCZNEGO Ø600mm



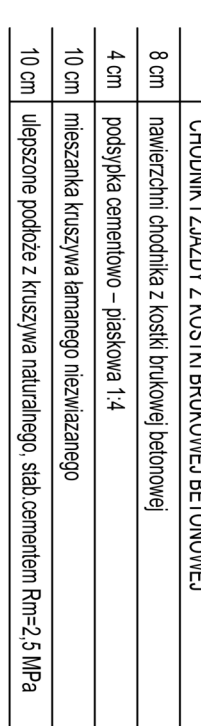
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
KANALIZACJI DESZCZOWEJ



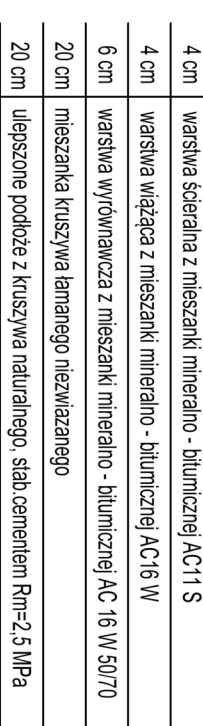
PRZESZCZEGÓŁ CHAKACTERYSTYCZNY



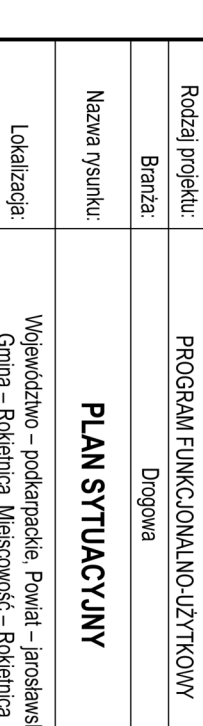
PRZESZCZEGÓŁ CHAKACTERYSTYCZNY



PRZESZCZEGÓŁ CHAKACTERYSTYCZNY



PRZESZCZEGÓŁ CHAKACTERYSTYCZNY



Nazwa zadania		Przebudowa drogi gminnej nr 111753R od km 1+385 do km 2+510 oraz drogi gminnej nr 111754R od km 0+000 do km 2+370 w miejscowości Rokienica
Rodzaj projektu		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Branża		Drogiowa
Nazwa rysunku		PLAN STYLIACYJNY
Lokalizacja		Województwo – podkarpackie Powiat – Jarosławski Gmina – Rokienica Miejscowość – Rokienica
Inwestor		Gmina Rokienica Rokienica 682 37-652 Rokienica
Imię i nazwisko		Specjalności i/r uprawnień
Opracował		08-2026