

Komańcza, dnia 21.08.2026 r.

Numer referencyjny: **IGKiOŚ.271.12.2026**

- do wszystkich Wykonawców-

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 zwanej dalej „ustawą Pzp”), w trybie podstawowym bez negocjacji (art. 275 pkt 1 ustawy Pzp) pn. **„Dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego typu SUV-przetarg II”**

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ (1)
--

- 1. Zamawiający – Gmina Komańcza**, działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2 oraz 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm) – dalej „ustawa Pzp”, **przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

Pytania z dnia 18.08.2026 r.

Pytanie nr 1.

Witam. W Państwa SWZ jest zapis o zbiorniku paliwa który ma posiadać minimum 70 litrów. Z naszej możemy zaproponować samochód ze zbiornikiem 50 litrów, lecz posiada on napęd typu Plug in (hybryda ładowana z gniazdka, z możliwością poruszania się na samej baterii elektrycznej), oczywiście automatycznie łączy się to z mniejszym spalaniem niż w przypadku standardowego silnika spalinowego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymaganie określone w SWZ dotyczące minimalnej pojemności zbiornika paliwa wynoszącej **70 litrów**.

Wymaganie to zostało określone na podstawie rzeczywistych potrzeb Zamawiającego oraz przewidywanego sposobu użytkowania pojazdu. Samochód będzie wykorzystywany do realizacji zadań służbowych Urzędu Gminy. Gmina Komańcza charakteryzuje się znacznym obszarem terytorialnym, co powoduje konieczność pokonywania relatywnie dużych odległości w ramach bieżącej eksploatacji pojazdu. Jednocześnie na terenie gminy nie funkcjonuje ogólnodostępna infrastruktura przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych, a Zamawiający nie posiada własnej instalacji fotowoltaicznej ani dedykowanej infrastruktury umożliwiającej wykorzystanie energii elektrycznej do regularnego ładowania pojazdu. W związku z tym Zamawiający nie może przyjmować jako założenia, że pojazd typu Plug-in Hybrid będzie w sposób regularny eksploatowany w trybie elektrycznym.

Powyższe uwarunkowania mają znaczenie dla zapewnienia odpowiedniej dyspozycyjności pojazdu. Zamawiający wymaga pojazdu, który będzie mógł być użytkowany w sposób

ciągły, bez uzależniania możliwości realizacji zadań służbowych od dostępności infrastruktury ładowania lub konieczności planowania ładowania pojazdu.

Wymagana pojemność zbiornika paliwa wynosząca minimum 70 litrów ma na celu ograniczenie częstotliwości konieczności uzupełniania paliwa oraz zapewnienie odpowiedniego zasięgu pojazdu pomiędzy kolejnymi tankowaniami. Parametr ten ma znaczenie dla zapewnienia ciągłości realizacji zadań służbowych oraz ograniczenia czasu przeznaczanego na czynności związane z uzupełnianiem paliwa.

Zamawiający uwzględnia fakt, że pojazd typu Plug-in Hybrid może charakteryzować się niższym zużyciem paliwa w określonych warunkach eksploatacji. Korzyści te są jednak uzależnione m.in. od możliwości i częstotliwości ładowania akumulatora oraz sposobu użytkowania pojazdu. Nie zmienia to faktu, że Zamawiający, określając wymagania przedmiotu zamówienia, ma prawo uwzględnić specyfikę przewidywanego sposobu eksploatacji pojazdu oraz potrzebę zapewnienia jego odpowiedniej dyspozycyjności.

Wymóg minimalnej pojemności zbiornika paliwa na poziomie 70 litrów stanowi zatem **uzasadniony parametr funkcjonalno-użytkowy**, wynikający z rzeczywistych warunków, w jakich pojazd będzie wykorzystywany przez Zamawiającego.

W związku z powyższym Zamawiający **podtrzymuje wymaganie dotyczące minimalnej pojemności zbiornika paliwa wynoszącej 70 litrów** i nie wyraża zgody na zmianę tego parametru na 50 litrów.

Pytanie nr 2.

Zamawiający w pkt 3 tabeli minimalnych wymagań technicznych wymaga silnika benzynowego z układem miękkiej hybrydy o mocy minimum 250 + minimum 14 KM.

Czy Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne samochód wyposażony w benzynowy układ hybrydowy HEV, posiadający silnik spalinowy o mocy minimum 154 KM oraz silniki elektryczne o mocy odpowiednio minimum 130 kW i 55 kW, którego moc systemowa wynosi minimum 280 KM, wyposażony jednocześnie w napęd na wszystkie koła AWD?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymaganie dotyczące zastosowania silnika benzynowego z układem miękkiej hybrydy (MHEV), o mocy minimum 250 KM dla silnika spalinowego oraz minimum 14 KM dla układu elektrycznego.

Wskazane przez Wykonawcę rozwiązanie wykorzystuje odmienną technologię hybrydową – pełny układ HEV. Pomimo wyższej mocy systemowej nie jest ono tożsame z wymaganym przez Zamawiającego układem MHEV. Sama moc systemowa nie może być uznana za równoważną z wymaganymi parametrami dotyczącymi rodzaju układu hybrydowego oraz mocy poszczególnych jego elementów.

Wymagania określone w SWZ wynikają z rzeczywistych potrzeb Zamawiającego oraz przewidywanego sposobu użytkowania pojazdu i stanowią wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia.

W związku z powyższym Zamawiający **nie dopuszcza wskazanego rozwiązania HEV jako równoważnego i podtrzymuje zapisy SWZ w dotychczasowym brzmieniu.**

Pytanie nr 3.

Zamawiający wymaga spełnienia normy emisji spalin minimum EURO 6e.

Czy Zamawiający dopuści pojazd spełniający normę EURO 6d, pod warunkiem posiadania przez pojazd ważnej homologacji UE oraz spełniania wymagań umożliwiających jego rejestrację i użytkowanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu spełniającego wyłącznie normę emisji EURO 6d.

Zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia/OPZ, Zamawiający wymaga, aby emisja zanieczyszczeń w cyklu mieszanym (wg UE), w zakresie tlenków azotu, węglowodorów i cząstek stałych, była zgodna z wymaganiami normy **minimum EURO 6e**.

Użycie określenia „minimum EURO 6e” oznacza ustanowienie przez Zamawiającego minimalnego wymaganego poziomu normy emisji, który musi zostać spełniony przez oferowany pojazd. Norma EURO 6d nie spełnia tego wymagania, ponieważ jest wcześniejszym etapem wymagań homologacyjnych Euro 6 i nie może zostać uznana za równoważną normie EURO 6e wyłącznie na podstawie faktu posiadania przez pojazd ważnej homologacji UE oraz możliwości jego rejestracji i użytkowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że wymóg dotyczący normy emisji został określony jako parametr minimalny i stanowi element opisu przedmiotu zamówienia. Dopuszczenie pojazdu spełniającego jedynie normę EURO 6d oznaczałoby odstępnie od ustalonego przez Zamawiającego minimalnego wymagania technicznego.

W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na dopuszczenie pojazdu spełniającego wyłącznie normę EURO 6d. Oferowany pojazd musi spełniać wymagania określone w OPZ, tj. w zakresie emisji zanieczyszczeń – normę minimum EURO 6e lub wyższe.

Pytanie nr 4.

Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności minimum 70 litrów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 51 litrów, jeżeli pojazd wyposażony jest w pełny układ hybrydowy HEV i charakteryzuje się średnim zużyciem paliwa w cyklu mieszanym WLTP nieprzekraczającym 7,8 l/100 km?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymaganie określone w SWZ dotyczące minimalnej pojemności zbiornika paliwa wynoszącej **70 litrów**.

Wymaganie to zostało określone na podstawie rzeczywistych potrzeb Zamawiającego oraz przewidywanego sposobu użytkowania pojazdu. Samochód będzie wykorzystywany do realizacji zadań służbowych Urzędu Gminy. Gmina Komańcza charakteryzuje się znacznym obszarem terytorialnym, co powoduje konieczność pokonywania relatywnie dużych odległości w ramach bieżącej eksploatacji pojazdu. Jednocześnie na terenie gminy nie funkcjonuje ogólnodostępna infrastruktura przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych, a Zamawiający nie posiada własnej instalacji fotowoltaicznej ani dedykowanej infrastruktury umożliwiającej wykorzystanie energii elektrycznej do

regularnego ładowania pojazdu. W związku z tym Zamawiający nie może przyjmować jako założenia, że pojazd typu Plug-in Hybrid będzie w sposób regularny eksploatowany w trybie elektrycznym.

Powyższe uwarunkowania mają znaczenie dla zapewnienia odpowiedniej dyspozycyjności pojazdu. Zamawiający wymaga pojazdu, który będzie mógł być użytkowany w sposób ciągły, bez uzależniania możliwości realizacji zadań służbowych od dostępności infrastruktury ładowania lub konieczności planowania ładowania pojazdu.

Wymagana pojemność zbiornika paliwa wynosząca minimum 70 litrów ma na celu ograniczenie częstotliwości konieczności uzupełniania paliwa oraz zapewnienie odpowiedniego zasięgu pojazdu pomiędzy kolejnymi tankowaniami. Parametr ten ma znaczenie dla zapewnienia ciągłości realizacji zadań służbowych oraz ograniczenia czasu przeznaczanego na czynności związane z uzupełnianiem paliwa.

Zamawiający uwzględnia fakt, że pojazd typu Plug-in Hybrid może charakteryzować się niższym zużyciem paliwa w określonych warunkach eksploatacji. Korzyści te są jednak uzależnione m.in. od możliwości i częstotliwości ładowania akumulatora oraz sposobu użytkowania pojazdu. Nie zmienia to faktu, że Zamawiający, określając wymagania przedmiotu zamówienia, ma prawo uwzględnić specyfikę przewidywanego sposobu eksploatacji pojazdu oraz potrzebę zapewnienia jego odpowiedniej dyspozycyjności.

Wymóg minimalnej pojemności zbiornika paliwa na poziomie 70 litrów stanowi zatem **uzasadniony parametr funkcjonalno-użytkowy**, wynikający z rzeczywistych warunków, w jakich pojazd będzie wykorzystywany przez Zamawiającego.

W związku z powyższym Zamawiający **podtrzymuje wymaganie dotyczące minimalnej pojemności zbiornika paliwa wynoszącej 70 litrów** i nie wyraża zgody na zmianę tego parametru na 50 litrów.

Pytanie nr 5.

Zamawiający wymaga, aby fotel kierowcy i pasażera był elektrycznie sterowany z pamięcią. Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w elektrycznie regulowany fotel kierowcy z funkcją pamięci minimum trzech ustawień oraz elektrycznie regulowany fotel pasażera bez funkcji pamięci?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6.

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w roletę bagażnika.

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez fabrycznej rolety bagażnika, wyposażony w inne rozwiązanie umożliwiające osłonięcie przestrzeni bagażowej lub przewożonych w niej przedmiotów?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie inne niż fabryczna roleta bagażnika, pod warunkiem że zapewnia ono skuteczne i trwałe zasłonięcie przestrzeni bagażowej oraz przewożonych przedmiotów przed widocznością z zewnątrz.

Zastosowane rozwiązanie musi być wykonane z trwałego, nieprzezroczystego materiału, zapewniać pełne zasłonięcie przestrzeni bagażowej oraz być odpowiednio dopasowane i zamocowane do konstrukcji pojazdu, bez ograniczania jego funkcjonalności. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań prowizorycznych, luźnych, siatkowych, przezroczystych ani półprzezroczystych, jak również rozwiązań ingerujących w konstrukcję pojazdu lub powodujących uszkodzenie jego elementów.

2. Ponadto Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp przedłuża termin składania ofert, a tym samym ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale XVII i XVIII SWZ, a mianowicie:

w rozdziale XVIII SWZ przed zmianą jest:

2. Termin składania ofert: **24 sierpień 2026 r., godz. 9:00.**
3. Termin otwarcia ofert: **24 sierpień 2026 r., godz. 9:30.**

w rozdziale XVIII SWZ po zmianie jest:

2. Termin składania ofert: **26 sierpień 2026 r., godz. 9:00.**
3. Termin otwarcia ofert: **26 sierpień 2026 r., godz. 9:30.**

w rozdziale XVII SWZ przed zmianą jest:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni tj. **do 22 września 2026 r.**

w rozdziale XVII SWZ po zmianie jest:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni tj. **do 24 września 2026 r.**
3. Zamawiający informuje, iż pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.
4. Powyższa zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu.
5. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.

.....
(podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)