

Remont drogi DW 328 na odcinku od km 102+020 – 102+900

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Stan istniejący:

Przedmiotem zadania jest remont:

1. DW328 w km 102+020 do km 102+900 na działkach drogowych:

- nr 645, obręb Kaczorów, gmina Bolków – obszar wiejski, powiat jaworski, województwo dolnośląskie, Szerokość nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej DW328 wynosi 5,5 m.
- Odcinek nie posiada ograniczenia tonażowe.
- Nawierzchnia posiada liczne spękania podłużne oraz ubytki w postaci wykruszeń nawierzchni.

Plan orientacyjny:



Założenia:

- roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w obszarze istniejącego pasa drogowego,
- istniejące parametry jezdni bez zmian,
- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR3
- na prostych odcinkach w planie należy ukształtować daszkowy przekrój poprzeczny jezdni o spadku 2%, natomiast na łukach poziomych zastosować jednostronne pochylenia

poprzeczne jezdni wskazane w Rozporządzeniu o warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

Celem prac jest poprawa stanu technicznego konstrukcji jezdni.

Zakres robót przewidziany DW 328 w km 102+020 – 102+900

• *Jezdnia*

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej głębokość średnio 20cm – frez przeznaczony do MCE
- warstwa podbudowy z MCE gr. 20cm (15cm frezowiny + 5 cm doziarnienie),
- wykonanie koryta pod wzmocnienie krawędzi jezdni na śr. głębokość 40cm
- wykonanie warstwy stabilizacji C2,5 – 5,0 gr. 20cm – wzmocnienie krawędzi jezdni,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa gr. 20cm – wzmocnienie krawędzi jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC16W KR3 grubości 8 cm wraz z niezbędnym skropieniem,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11 KR3 grubości 4 cm wraz z niezbędnym skropieniem.

• *Remont istniejących przepustów pod drogą i zjazdami*

- oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów pod drogą
- montaż barier energochłonnych N2W3

• *Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu*

- wykonanie oznakowania grubowarstwowego,
- rozebranie słupków hektometrowych,
- ustawienie słupków hektometrowych U-1a wraz z cechowaniem,
- wymiana oznakowania pionowego,
- wymiana barier energochłonnych,
- Opracowanie projekt DOR z zatwierdzeniem i wyniesieniem w teren.

• *Rowy i odwodnienie*

- odmulenie i pogłębienie rowów,

• *Pobocza i zjazdy*

- uzupełnienie poboczy kruszywem gr. 15cm
- wykonanie koryta na wjazdach,
- wykonanie podbudowy z kruszywa gr. 15cm
- ułożenie w-wy ścieralnej na wjazdach z AC11S gr. 4cm wraz z niezbędnym skropieniem

Informacje dodatkowe:

1. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymagom określonym w art.10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 t. j. z późn. zm.).
2. Szczegółowy zakres rodzaj poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SWZ.
3. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku.
4. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację recept na masy bitumiczne przez Zamawiającego.
6. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.
7. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.

8. Wykonawca przed zgłoszeniem robót do odbioru przekaze Inspektorowi operat kolaudacyjny w wersji papierowej i elektronicznej zawierający m. in. oświadczenia Kierownika budowy, protokoły badań i sprawdzeń, recepty, pomiary, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, dokumenty kontraktu i rozliczeń, karty odpadów, dokumenty potwierdzające zastosowanie odpowiednich materiałów, w zakresie uzgodnionym z Inspektorem.
9. Wykonawca ustawi nowe słupki prowadzące (hektometrowe) U-1a/U-1b z oznaczeniem numeru drogi, kilometrażu zgodnego z systemem referencyjnym dróg Zamawiającego. Lokalizacja słupków zostanie wskazana przez Zamawiającego
10. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi **min. 36 miesięcy** od daty odbioru.
11. Okres gwarancji na wykonane oznakowanie poziome grubowarstwowe: **36 miesięcy** od daty odbioru.
12. Termin realizacji całości robót: **6 miesięcy od daty podpisania umowy.**