



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi -Al. Matki Bożej Różańcowej (połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)
ADRES INWESTYCJI:	<u>Lędziny - Al. Matki Bożej Różańcowej</u> <u>(połączenie os. Długosza i Ziemowit z os. Centrum)</u> identyfikator działki ewidencyjnej : 241403_1.0004.2274/6, 241403_1.0004.2273/6, 241403_1.0004.2820/184
INWESTOR:	Gmina Lędziny ul. Lędzińska 55 43-143 Lędziny

STADIUM:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa /	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
projektował: /branża: instalacyjna elektroenergetyczna/	mgr inż. Jarosław Polit	nr upr. SLK/7397/PWBE/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

PAŹDZIERNIK 2025 r.



SLK/OKK/7131.7132/1553/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1, pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ś.O.I.I.B.
n a d a j e**

Panu(i) Krzysztofowi Strzeżyk
Inż. budownictwa
ur. dnia 17 sierpnia 1977 w Tychach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1553/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krzysztof Strzeżyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrócie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Ś.O.I.I.B. w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krzysztof Strzeżyk
Ułańska 62A
43-143 Łędziny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-64I-ARR-JGD *

Pan Krzysztof Strzeżyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4953/07

adres zamieszkania ul. Ułańska 62, 43-143 Łędziny

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131.7132/7397/17

Katowice, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Polt
mgr inż. elektrotechnik

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7397/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Polt
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. Nadzoru Budowlanego



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Spitzewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SLK-EAX-JT1-UJY *

Pan Jarosław Polt o numerze ewidencyjnym SLK/IE/0042/17
adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 763 K.c.)

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie papiernej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz
z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi - Al. Matki Bożej Różańcowej
(połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)**

SPIS TREŚCI

I.	Podstawa i zakres opracowania projektowego	6
II.	Przedmiot i zakres opracowania	6
III.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	7
3.1	Przedmiot inwestycji	7
3.2	Dane ewidencyjne	7
3.3	Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
3.4	Projektowane zagospodarowanie terenu	8
3.5	Zgodność inwestycji z przepisami prawa	9
3.6	Ochrona zabytków	10
3.7	Dane liczbowe	11
3.8	Teren górniczy	11
3.9	Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia	12
3.10	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	12
3.11	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	13
3.12	Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania	14
IV.	Uwagi	15
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
	Orientacja	16
	Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500	16

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz
z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi -Al. Matki Bożej Różańcowej
(połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)**

I. Podstawa i zakres opracowania projektowego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi -Al. Matki Bożej Różańcowej (połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)**”

Niniejsza część zawiera projekt zagospodarowania terenu. W pozostałych tomach dokumentacji przedstawiono:

TOM II – Projekt architektoniczno – budowlany: branża drogowa

TOM III – Projekt architektoniczno – budowlany: branża instalacyjna elektroenergetyczna

TOM IV –ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO: uzgodnienia branżowe, warunki techniczne.

III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

3.1 Przedmiot inwestycji

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej o łącznej długości 455,47m w zakresie: budowy drogi dla pieszych i rowerów oraz budowy oświetlenia w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „**Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi -Al. Matki Bożej Różańcowej (połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)**”

3.2 Dane ewidencyjne

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntu numerami: **2274/6, 2273/6, 2820/184.**

Jednostka ewidencyjna 241401_1, obręb 0004 Lędziny.

Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

3.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Lędziny, w powiecie bieruńsko-lędzińskim, w województwie śląskim.

Zakres objęty opracowaniem obejmuje drogę w trzech odcinkach o łącznej długości 455,47 mb.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenach zielonych (lasy, łąki). Istniejąca droga nie posiada utwardzonej nawierzchni.

Zakres opracowania rozpoczyna się od:

- Odc.1 - granicy pasa drogowego drogi gminnej ul. Stadionowej do bramy wjazdowej na boisko.
- Odc.2 - od skrzyżowania z odc.1 projektowanej drogi do skrzyżowania z istniejącą ścieżką rowerową na Al. Matki Bożej Różańcowej.
- Odc.3 – od parkingu przykościelnego do skrzyżowania z odc.2 projektowanej ścieżki.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (wodociągowej, energetycznej i gazowej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).

3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów
- budowę sieci elektroenergetycznej – oświetlenia terenu.

Szerokość drogi dla pieszych i rowerów wynosi 3,5m. Spadek poprzeczny wykonać należy jako jednostronny o wartości 2% i nachyleniu zgodnym z planem sytuacyjnym.

Droga wykonana będzie o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Inwestycja obejmuje również budowę obustronnych poboczy wzdłuż krawędzi drogi dla pieszych i rowerów. Szerokość poboczy od strony sieci elektroenergetycznej oświetlenia wynosi 1m, natomiast po przeciwnej stronie szerokość wynosi 0,50 m. Spadek poprzeczny pobocza wynosi 3% i skierowany jest w tereny przydrożne.

W ramach opracowania projektuje się budowę oświetlenia ulicznego ścieżki pieszo-rowerowej. Projektowaną sieć oświetleniową należy zasilić z istniejącego słupa oświetleniowego w ramach dotychczasowej mocy przyłączeniowej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi dla pieszych i rowerów (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

3.5 Zgodność inwestycji z przepisami prawa

Zgodnie z art. 5. Prawa budowlanego projektowany obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (w tym techniczno – budowlanymi) oraz przy zachowaniu zasad wiedzy technicznej, zapewniając:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.), dotyczących:

- a) nośności i stateczności konstrukcji – zaprojektowane rury PP SN 500mm spełniają wymagania normy PN-EN 13476-3+A1:2009;
 - b) bezpieczeństwa pożarowego – obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz w sposób umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia zgodnie z wymaganiami w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; projektowana inwestycja nie ma wpływu na odległości pożarowe;
 - c) higieny, zdrowia i środowiska – sieć elektroenergetyczna została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony wód, ochrony przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych oraz środowiska kulturowego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów – zostały spełnione wymogi bezpieczeństwa użytkowania w zakresie jakim powinna odpowiadać dostępność do zaprojektowanych urządzeń w zakresie wymaganych widoczności, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - e) ochrony przed hałasem – nie dotyczy,
 - f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,
 - g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – nie dotyczy
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
- a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz
z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi - Al. Matki Bożej Różańcowej
(połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)**

b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – odprowadzenie wód powierzchniowych z drogi dla pieszych i rowerów zapewniono poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe z projektowanych elementów doprowadzane będą na tereny zielone.

- 2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu – nie dotyczy;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – zaprojektowane rozwiązania techniczne zapewniają możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – nie dotyczy;
- 5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy;
- 6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy;
- 7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy;
- 8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – inwestycja zapewnia dostęp do terenów z drogi publicznej;
- 10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

3.6 Ochrona zabytków

Działki ani teren inwestycyjny nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych przepisów.

Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568 z późn. zmianami (tekst jednolity - Dz.U. 2018 poz. 2067).

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz
z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi - Al. Matki Bożej Różańcowej
(połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)**

3.7 Dane liczbowe

- długość ścieżki
 - odc. 1 73,70 m
 - odc. 2 304,93 m
 - odc. 3 76,86 m
- ilość słupów energetycznych oświetleniowych: 12 szt.

Zakres prac będzie polegał na:

- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji drogi pieszo-rowerowej , wraz z wywozem gruntu;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonanie oświetlenia terenu,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych drogi pieszo-rowerowej;
- wykonaniu drogi pieszo-rowerowej.

3.8 Teren górniczy

Teren objęty inwestycją znajduje się na terenie górniczym KWK Piast-Ziemowit w rejonie którego do 2040 roku planuje się eksploatację górnictwem pokładów węgla kamiennego oddziałującą na ww. teren. W okresie obowiązującej koncesji tj. do 2040 roku prognozuje się występowanie następujących wpływów od projektowanej działalności górniczej na powierzchnię terenu w miejscu planowanej inwestycji budowlanej:

- ze względu na wskaźniki deformacji prognozuję się występowanie zerowej kategorii terenu górniczego;
- prognozowane obniżenia terenu mogą wynieść $W_{max} = 0,0m$;
- istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o intensywności drgań odpowiadających I stopniowi w Górniczej Skali Intensywności Drgań GSiS – 2017 – przy maksymalnej prognozowanej prędkości drgań poziomych gruntu 20mm/s, maksymalnym prognozowanym przyspieszeniu drgań poziomych gruntu 600mm/s²,
- stosunki wodne nie ulegną zmianie;
- nie wystąpią inne czynniki stanowiące zagrożenie dla rozpatrywanej nieruchomości.

Zabezpieczenie przed szkodami górniczymi nie jest wymagane.

3.9 Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia

Całkowita długość przedsięwzięcia rozbudowywanych dróg publicznych wynosi 455,47m, zatem jest mniejsza od 1km, więc zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest wymienione w rodzajach przedsięwzięć:

- mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji nie jest wymagana.

3.10 Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz.690 z późn. zmianami) tekst jednolity - Dz. U. 2015 poz. 1422 z późn. zm.

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych na tereny zielone nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki 93 drzew :

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie, na którym i w pobliżu którego brak obszarów Natura 2000. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

3.11 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych): wody deszczowe odprowadzane będą na tereny zielone.
- Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1 pkt 1c Prawa budowlanego oraz § 18 pkt 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego obszar oddziaływania obiektu pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Przepisy ustawy Prawo Budowlane ani pokrewne ustawy nie określają sposobu wyznaczania zakresu na jaki oddziałuje inwestycja drogowa. Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje zakres opracowania w granicach pasa drogowego wraz z obszarami oddziaływania inwestycji na terenach wód płynących oraz obszarach objętych obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

Obszar określono mając na uwadze m.in. charakter robót oraz zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się w granicach działek inwestycyjnych, gdyż:

- wszystkie prace związane z realizacją inwestycji będą zamykać się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem),
- zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody od projektowanych obiektów nie będzie miało miejsca,
- uciążliwość dla terenów przyległych powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie nie występują,
- projektowane elementy nie naruszają stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych,
- projektowane elementy nie powodują ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich,
- projektowane obiekty nie powodują zacieniania sąsiednich działek.

- Odległości od okien budynków oraz granicy działki:

Projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz
z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi - Al. Matki Bożej Różańcowej
(połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)**

- Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu.

- Charakterystyka ekologiczna projektowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie, projektowane zagospodarowanie terenu nie będzie wprowadzało żadnych zakłóceń do środowiska. Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

- Interesy osób trzecich.

W czasie użytkowania i budowy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich oraz zapewni utrzymanie w obszarze jej oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

3.12 Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymagania zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Urząd Miasta Łędziny projektowaną sieć oświetleniową zasila się z istniejącego słupa oświetleniowego.

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Polską Spółkę Gazownictwa w Tychach zachowano minimalne odległości od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury ochronnej na gazociągu wynoszące nie mniej niż 0,8 m do projektowanej nawierzchni oraz miejsca skrzyżowania z gazociągiem zabezpieczono zgodnie z normą.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez RPWiK w Tychach równolegle wzdłuż wodociągu fi 400 zaprojektowano rurę ochronną fi 500x29,7mm wychodząc poza zakres drogi po 2,0m z każdej strony. Uwzględniono uwagę zapisaną w protokole z narady koordynacyjnej z dnia 21.10.2025 - końcówki rury ochronnej należy zaślepić.

Wszelkie niezainwentaryzowane sieci, w tym drenaże, należy zachować i zabezpieczyć. Roboty w ich pobliżu prowadzić ręcznie. W przypadku ich uszkodzenia należy je odtworzyć.

IV. Uwagi

Prace prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano - montażowych”. Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy, zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401).

Wszelkie zmiany można wprowadzić po konsultacji z kierownikiem budowy i projektantem. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie należy uzyskać zgodę projektanta, a w przypadku zmian istotnych określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane uzyskać zmianę pozwolenia na budowę.

Materiały użyte do budowy winny posiadać niezbędne certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania wymagane przepisami budowlanymi.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia utwardzeń terenu (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

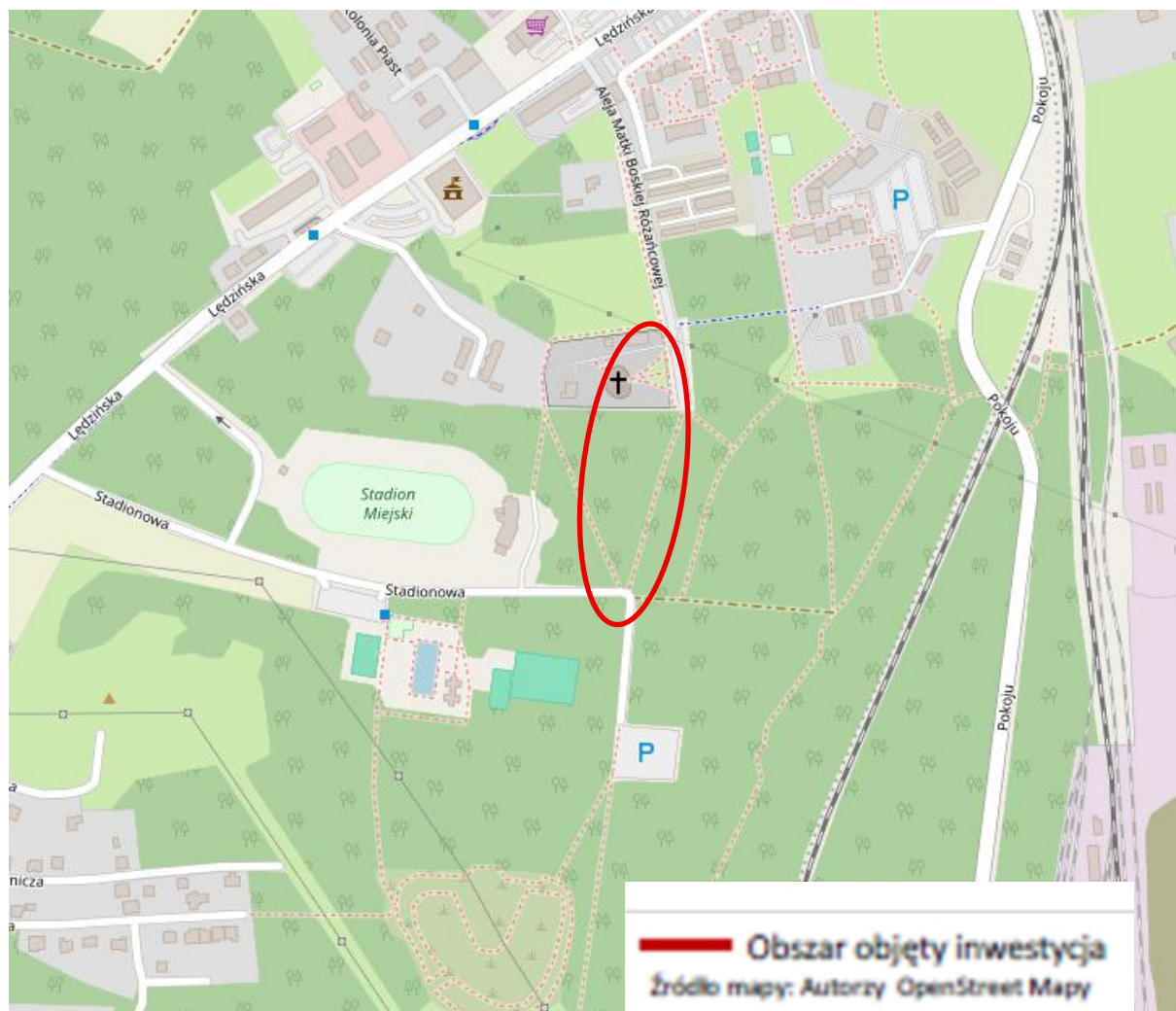
**Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz
z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi - Al. Matki Bożej Różańcowej
(połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)**

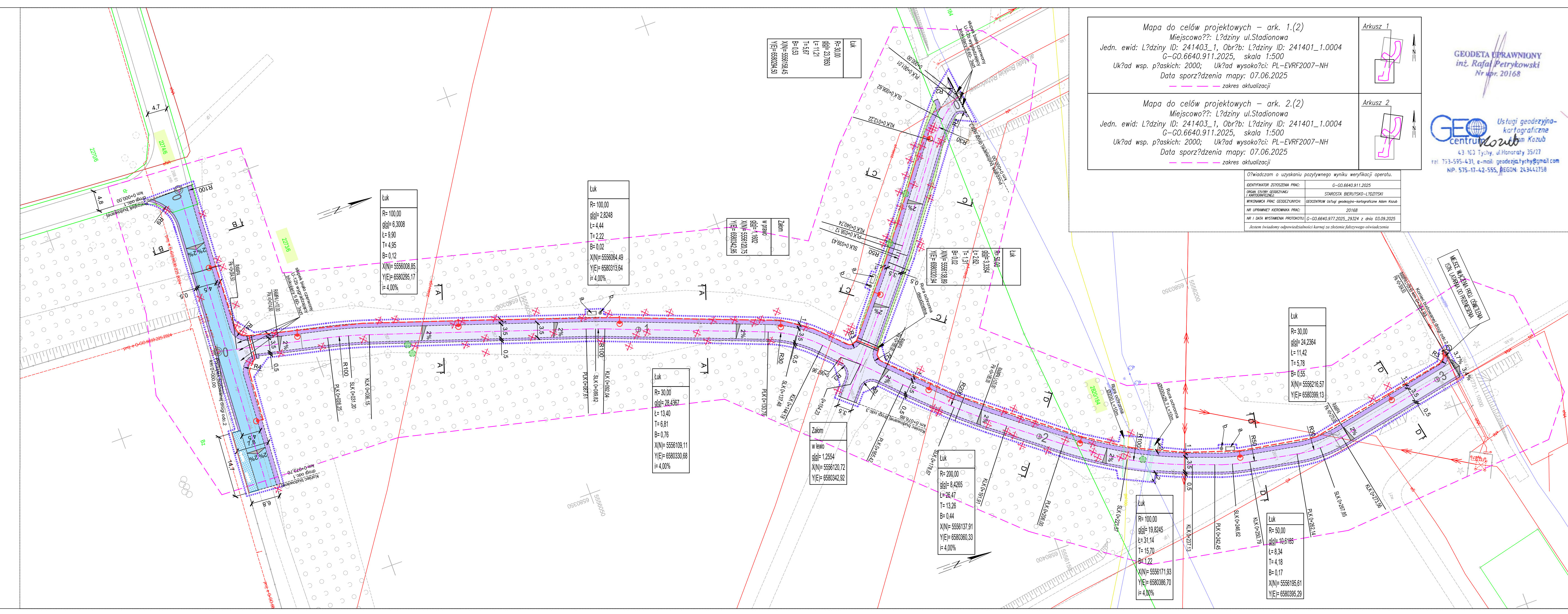
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu

skala 1:500





Mapa do celów projektowych – ark. 1.(2)
Miejscowość: L?dziny ul.Stadionowa
Jedn. ewid. L?dziny ID: 241403_1, Obr?b: L?dziny ID: 241401_1.0004
G-GO.6640.911.2025, skala 1:500
Uk?ad wsp. p?askich: 2000; Uk?ad wysoko?ci: PL-EVRF2007-NH
Data sporz?dzenia mapy: 07.06.2025
zakres aktualizacji

Arkusz 1

Mapa do celów projektowych – ark. 2.(2)
Miejscowość: L?dziny ul.Stadionowa
Jedn. ewid. L?dziny ID: 241403_1, Obr?b: L?dziny ID: 241401_1.0004
G-GO.6640.911.2025, skala 1:500
Uk?ad wsp. p?askich: 2000; Uk?ad wysoko?ci: PL-EVRF2007-NH
Data sporz?dzenia mapy: 07.06.2025
zakres aktualizacji

Arkusz 2

O?wiadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji operatu.

IDENTYFIKATOR ZPOWROTA PRAC:	G-GO.6640.911.2025
ORGAN SYTUACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ:	STAROSTA BIERUPSKO-L?DZI?SKI
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH:	GEODETUM Usługi geodezyjno-kartograficzne Adam Kozub
NR UPRAWNIENIA KIEROWNIKA PRAC:	20168
NR I DATA WYSTAWIENIA PROTOKOLU:	G-GO.6640.977.2025_29324 z dnia 03.09.2025

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Petrykowski
Nr upr. 20168

GEOcentrum Usługi geodezyjno-kartograficzne
Adam Kozub
43-103 Tychy, ul. Honoraty 35/27
tel. 753-595-431, e-mail: geodezja.tychy@gmail.com
NIP: 575-17-42-555, REGON: 243442758

LEGENDA

ELEMENTY BUDOWANE:

- droga pieszo-rowerowa (bet.asfaltowy)
- droga pieszo-rowerowa /konstr. wzmocniona/ (bet.asfaltowy)
- pobocze
- utwardzenie (bet.kostka brukowa)
- słup wraz z oprawą oświetleniową
- kabel nN oświetlenia
- drogi
- oś jezdni
- krawędź jezdni nieobramowana krawężnikiem
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
- opornik betonowy +1cm (szer. 12cm)
- obrzeże betonowe
- drzewa do wycinki wymagające wniosku
- drzewa do wycinki niewymagające wniosku
- elementy do likwidacji
- elementy małej architektury
a-lawka, b-kosz na smieci
- skarpa ziemna nieumocniona

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- g-sieć gazowa
- e-sieć energetyczna
- w-sieć wodociągowa
- 1769/2 nr i granica działki

GRANICA TERENU INWESTYCJI:

- zakres opracowania
- obszar oddziaływania inwestycji

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Investor:
Gmina Łędziny
ul.Łędzińska 55, 43-140 Łędziny

adres inwestycji:
Al. Matki Bożej Różańcowej

faza projektu:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

temat projektu:
Budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z oświetleniem - Etap 01 w ramach zadania pn.: Budowa drogi -Al. Matki Bożej Różańcowej (połączenie os. Długosza i Ziemowita z os. Centrum)

tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

projektował /branza drogową/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową	podpis:
projektował /branza elektroenergetyczną/ mgr inż. Jarosław Politt nr upr. SLK/7397/PWBE/17- specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	podpis:
data: X 2025r.	skala: 1:500
	nr rysunku: 1