

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ - II /odpowiedzi na zadane pytania/

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie zadania pn.: **przebudowa mostu na rzece Łada w ciągu drogi powiatowej nr 2936L w m. Bidaczów Stary.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026r., poz. 793 ze zm./ udzielamy wyjaśnień na zadane pytania:

Pytanie 1. Dokumentacja techniczna zawiera zabezpieczenia istniejących filarów ścianką stalową natomiast przedmiar robót nie zawiera takiej

pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o wskazaną pozycję.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zabezpieczenie istniejących filarów ścianką stalową zostało uwzględnione w przedmiarze robót w pozycji nr 2:

„Wykonanie zabezpieczenia wykopu z grodzic stalowych (do pozostawienia), sprężysty wskaźnik wytrzymałości ścianki $W_x > 1800 \text{ cm}^3/\text{m}^2$ ”.

W ramach wskazanej pozycji przewidziano wykonanie zabezpieczenia każdego filara w zakresie 2x34 mb grodzic stalowych o długości 5,0 m, co dla obu filarów daje łącznie 340 m².

Dla przedmiotowego zabezpieczenia przyjęto sprężysty wskaźnik wytrzymałości ścianki $W_x > 1800 \text{ cm}^3/\text{m}^2$.

W związku z powyższym przedmiar robót obejmuje zabezpieczenie istniejących filarów ścianką stalową w ramach pozycji nr 2 i nie przewiduje się konieczności wprowadzenia dodatkowej pozycji ani zwiększenia zakresu przedmiaru w tym zakresie.

Pytanie 2. Z uwagi na konieczność rozbiórki nasypów w otoczeniu przyczółków projekt nie przewiduje umocnienia skarp stożków. Prosimy o wskazanie czy w/w prace należy wykonać, jeżeli tak to prosimy o określenie kształtu i zakresu umocnień na rysunku ogólnym (rzut z góry).

Odpowiedź na pytanie 2:

Należy wykonać rozbiórkę nasypów w zakresie niezbędnym do wykonania wszystkich robót przewidzianych w projekcie.

Po wykonaniu robót związanych z obiektem należy odtworzyć stożki przy moście, nadając im normatywne pochylenie skarp 1:1,5. Przy takim pochyleniu skarpy nie wymagają dodatkowego umocnienia.

Zakres wykopów i zasypek został ujęty w przedmiarze robót, przy czym ich rzeczywisty zakres może być uzależniony od technologii budowy przyjętej przez Wykonawcę.

Pytanie 3. Prosimy o określenie parametrów ścianki szczelnej stalowej którą należy zastosować do zabezpieczenia istniejących filarów.

[Odpowiedź na pytanie 3:](#)

[Zawarta w odpowiedzi na pytanie numer 1.](#)

4. Zgodnie z SIWZ Projekt Czasowej Organizacji Ruchu wykonuje Wykonawca. Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie wydaje się, że najkorzystniejszy byłby objazd przez Nowy Bidaczów. Prosimy o informację czy wystarczające będzie wykonanie objazdu po drodze gminnej przez Nowy Bidaczów. W innym przypadku objazd będzie musiał być kierowany po drogach wojewódzkich. Wymaga to zaopiniowania projektu TOR w ZDW Lublin, co wiąże się z terminem zatwierdzenia około 30dni, i skracza termin wykonania robót przewidziany przez Zamawiającego do 2 miesięcy.

Odpowiedź:

[Odpowiedź po stronie Zamawiającego](#)

Pytanie 4. Proszę zaktualizować przedmiar o podanie ilości grodziec stalowych

[Odpowiedź na pytanie 4:](#)

[Zabezpieczenie istniejących filarów ścianką stalową zostało uwzględnione w przedmiarze robót w pozycji nr 2:](#)

[„Wykonanie zabezpieczenia wykopu z grodziec stalowych \(do pozostawienia\), sprężysty wskaźnik wytrzymałości ścianki \$W_x > 1800 \text{ cm}^3/\text{m}\$ ”.](#)

[W ramach wskazanej pozycji przewidziano wykonanie zabezpieczenia każdego filara w zakresie \$2 \times 34 \text{ mb}\$ grodziec stalowych o długości \$5,0 \text{ m}\$, co dla obu filarów daje łącznie \$340 \text{ m}^2\$.](#)

[Dla przedmiotowego zabezpieczenia przyjęto sprężysty wskaźnik wytrzymałości ścianki \$W_x > 1800 \text{ cm}^3/\text{m}\$.](#)

[W związku z powyższym przedmiar robót obejmuje zabezpieczenie istniejących filarów ścianką stalową w ramach pozycji nr 2 i nie przewiduje się konieczności wprowadzenia dodatkowej pozycji ani zwiększenia zakresu przedmiaru w tym zakresie.](#)

Pytanie 5. Czy zamawiający dopuszcza zmianę ustroju nośnego?

[Odpowiedź na pytanie 5:](#)

[Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany ustroju nośnego, pod warunkiem że proponowana zmiana będzie kwalifikowała się jako zmiana nieistotna w rozumieniu art. 36a ustawy Prawo budowlane oraz będzie technologicznie uzasadniona.](#)

[Jednocześnie zmiana ustroju nośnego musi zapewniać zachowanie wymaganych parametrów obiektu, w szczególności w zakresie przyjętej klasy obciążenia według modelu LM1 zgodnie z PN-EN 1991-2, dotyczącej oddziaływań na konstrukcje w zakresie obciążeń](#)

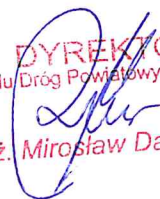
ruchomych mostów, oraz klasy obciążenia pojazdami samochodowymi II, zgodnej z Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.

Ewentualna zmiana ustroju nośnego powinna zostać opracowana przez uprawnionego projektanta, posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane w zakresie projektowania konstrukcji, oraz odpowiednio uzasadniona pod względem technologicznym.

Ostateczna akceptacja proponowanego rozwiązania przez Zamawiającego będzie możliwa po przedstawieniu dokumentacji projektowej potwierdzającej spełnienie powyższych wymagań oraz kwalifikację zmiany jako nieistotnej w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego.

Jednocześnie prosimy o uwzględnienie drobnej korekty w zakresie ilości grodzic stalowych: **2 × 34 mb grodzic stalowych o długości 5,0 m**, co dla obu filarów daje łącznie **340 m²**.

Powyższe odpowiedzi proszę uwzględnić na etapie przygotowania i składania ofert.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Bitkorusie

inż. Mirosław Daniłowicz