

ADNOTACJE URZĘDU:

INWESTOR:



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIŁGORAJU
Gen. Sikorskiego 3
23-400 Biłgoraj

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



USŁUGI INŻYNIERSKIE MOSTAR ADAM SZOBLIK
Ul. Morelowa 28A/5
30-222 Kraków

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

Przebudowa mostu na rzece Łada w ciągu drogi powiatowej nr 2936L w m. Bidaczów Stary

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

województwo lubelskie, powiat biłgorajski, działki numer: 750/1 obręb Bidaczów Stary; 912/15 obręb Łazory; 819;872/1 obręb Bidaczów Stary; 871 obręb Bidaczów Stary

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK:

060203_2.0025.750/1; 181201_2.0012.912/15; 181201_2.0012.819; 060203_2.0025.872/1;
060203_2.0025.871

NAZWA OBIEKTU/ KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe
Kategoria **XXVIII** – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA I DROGOWA:	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ:	DATA / PODPIS:
mgr inż. Adam Szoblik	MAP/0206/POOM/13, mostowa	01.2025r.
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA:	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ:	DATA / PODPIS:
mgr inż. Jakub Baranowski	MAP/0445/POOM/14, mostowa	01.2025r.

WERSJA: 1

Kraków, styczeń 2025r.

EGZEMPLARZ NR:

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW I OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO DALESZEGO UŻYTKOWANIA.....	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU ZAPEWNIĄJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNym DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.	7
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK: POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych, POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI LUB POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY ALBO DECYZJĄ O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....	9
6. INFORMACJ CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	10
7. USYTUOWANIE WZGLĘDEM TERENÓW GÓRNICZYCH.....	10
8. URZĄDZENIA LUB INNE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE PRZECIWPOŻAROWEGO ZAOPATRZENIA W WODĘ, W TYM USYTUOWANIE ŹRÓDEŁ WODY DO CELÓW PRZECIWPOŻAROWYCH, HYDRANTÓW ZEWNĘTRZNYCH LUB INNYCH PUNKTÓW POBORU WODY ORAZ STANOWISK CZERPANIA WODY, WRAZ Z DOJAZDAMI DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH	10
9. MOŻLIWOŚĆ UTRZYMANIA WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO;.....	10
10. ODPOWIEDNIE USYTUOWANIE NA DZIAŁCE BUDOWLANEJ;	10
11. POSZANOWANIE, WYSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU, UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH, W TYM ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ;	10
12. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY;	11
13. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA OSÓB PRZEBYWAJĄCYCH NA TERENIE BUDOWY.....	12
14. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNymi.	13
15. KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych.	15
16. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA.....	15

17. INFORMACJA W SPRAWIE TERENÓW OSUWISKOWYCH, ZALEWOWYCH, NATURA 2000	15
18. INFORMACJA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECE ŁADA	20
19. ODNIESIENIE SIĘ DO POZYSKANYCH OPINII I UZGODNIEŃ	20
II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	23
III. UPRAWNIENIA MOSTOWE PROJEKTANTA NR MAP/0206/POOM/13.....	24
IV. AKTUALNA ZAŚWIADCZENIE Z IZBY PROJEKTANTA.....	26
V. UPRAWNIENIA MOSTOWE SPRAWDZAJĄCEGO NR MAP/0445/POOM/14	27
VI. AKTUALNA ZAŚWIADCZENIE Z IZBY SPRAWDZAJĄCEGO MOSTOWEGO	29
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	30
1. ORIENTACJA.....	31
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	32

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa z Inwestorem,
- 2) Inwentaryzacja obiektu przez Projektanta oraz Zespół Geodezyjny,
- 3) Dokumentacja archiwalna mostu opracowana przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Lublinie, dziennik budowy, dziennik wbijania pali,
- 4) Opinia techniczna Pana Inżyniera Józefa Pomykały,
- 5) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- 8) Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 213/ 2008 z 28 listopada 2007 r. zmieniającego Rozporządzenie (WE) Nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego oraz Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV),
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 10) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- 11) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych wraz z aktami wykonawczymi (w zakresie opisu przedmiotu zamówienia),
- 12) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- 13) Wytyczne zawarte w branżowych przepisach szczegółowych, obowiązujących Polskich Normach, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i założeniami Zamawiającego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

Przebudowa mostu na rzece Łada w ciągu drogi powiatowej nr 2936L w m. Bidaczów Stary

Działki, na których planowana jest inwestycja:

LP	NUMER DZIAŁEK	OBRĘB	1 WŁASNOŚĆ/ 2 WŁADANIE
1	750/1	Bidaczów Stary	1 POWIAT BIŁGORAJSKI TADEUSZA KOŚCIUSZKI 94; 23-400 BIŁGORAJ 2 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIŁGORAJU 23-400 BIŁGORAJ SIKORSKIEGO 3
2	872/1	Bidaczów Stary	1 POWIAT BIŁGORAJSKI TADEUSZA KOŚCIUSZKI 94; 23-400 BIŁGORAJ 2 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIŁGORAJU 23-400 BIŁGORAJ SIKORSKIEGO 3
3		Bidaczów	1 SKARB PAŃSTWA

	871	Stary	2 PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE, HANASIEWICZA 17 B; 35-103 RZESZÓW
4	912/15	Łazory	1 POWIAT BIŁGORAJSKI TADEUSZA KOŚCIUSZKI 94; 23-400 BIŁGORAJ 2 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIŁGORAJU 23-400 BIŁGORAJ SIKORSKIEGO 3
5	819	Łazory	1 SKARB PAŃSTWA 2 MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO AL ŁUKASZA CIEPLIŃSKIEGO 4; 35-010 RZESZÓW

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja został objęty liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW I OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO DALSZEGO UŻYTKOWANIA.

Obiekt mostowy przez rzekę Łada w Bidaczowie Starym zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2936 L - Bidaczów Stary - Luchów Górny w km 0 + 216. JN1 obiektu - 01004000. Dokumentacja na budowę mostu została opracowana w roku 1975 przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Lublinie na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Lokalnych w Biłgoraju.

Most usytuowany jest na prostym odcinku drogi o przekroju szlakuowym o nawierzchni gruntowej (od strony Wólki Biskiej). Szerokość korony drogi 10.00m. Pobocza gruntowe. Konstrukcja mostu została wykonana w układzie pod kątem 60 stopni. Most trzyprzęsłowy o układzie statycznym wolnopodpartym belkowym – bez wsporników zewnętrznych. Ustrój nośny z belek prefabrykowanych żelbetowych typu „Gromnik”. W przekroju poprzecznym 19 belek. Belki gzymsowe prefabrykowane typ CZDP. Szerokość jezdni na moście 7.00m oraz obustronne chodniki 1,25m. Balustrada typowa z płaskowników stalowych. Podpory przyczółki cienkościenne masywne żelbetowe ze skrzydłami podwieszonymi typ nr 4.0. Filary cienkościenne żelbetowe masywne. Przyczółki i filary posadowione poprzez ławę fundamentową na 2-uch rzędach pali żelbetowych wbijanych o przekroju 30x30cm.

Dane charakterystyczne istniejącego mostu:

Długość całkowita 37,28m

Rozpiętość teoretyczna pod kątem 90 stopni 11,965+12,43m+11,965m

Obciążenie kl. I S 30 K-80 wg. PN-66/8-02015

Ocena stanu technicznego:

a. Ustrój nośny

Konstrukcja ustroju nośnego wykonana z prefabrykowanych żelbetowych belek typu „Gromnik”. Wg projektu na powierzchni belek nie ma warstwy „nadbetonu”, bezpośrednio na belkach po zabetonowaniu jedynie zamków, ułożona jest bezpośrednio powłoka izolacji, na której wykonana jest warstwa betonu ochronnego o gr. 4 cm. W wyniku czynnych przecieków przez nieszczelne zamki pomiędzy belkami czego przyczyną jest uszkodzona powłoka izolacyjna. Na krawędziach belek stwierdzono liczne ogniska korozji betonu i prętów zbrojeniowych. Najwięcej tych uszkodzeń występuje pod belkami i gzymsami w strefach krawężników. W wyniku braku prawidłowej otuliny betonowej widoczne odkryte skorodowane strzemiona. Najpoważniejsze uszkodzenia dotyczą końców belek w strefach ich bezpośredniego podparcia na podporach.

Pomost: nie ma wydzielonego pomostu.

b. Podpory

Filary: W obu filarach stwierdzono poważne uszkodzenia ich konstrukcji. Dotyczy to słownie oczepów górnych w strefach bezpośredniego podparcia belek i ustroju nośnego. W strefach oparcia belek skrajnych jest to już degradacja betonu. Ogniska korozji i stwierdzono również na ścianach korpusu filarów, widoczne rysy i odpajanie się otuliny betonowej. Główny przyczyną powstałych uszkodzeń jest niska wytrzymałość betonu, nie spełnia on również warunków szczelności i mrozoodporności. Inną przyczyną są czynne przecieki przez nieszczelne urządzenia dylatacyjne. Obecny stan wymaga pilnej naprawy.

Przyczółki: W konstrukcji przyczółków nie stwierdzono tego typu uszkodzeń co w filarach. Występują natomiast czynne przecieki przez nieszczelne i zanieczyszczone dylatacje. Na korpusach przyczółków oraz podwieszonych skrzydłach nie stwierdzono rys. Stan przyczółków należy uznać za nie budzący obawy.

Fundamenty: Nie zaobserwowano zjawisk, które mogłyby świadczyć o nieprawidłowej pracy fundamentów. Dotyczy to tak przyczółków, jak również filarów. Stwierdzono jedynie niewielkie ubytki w postaci wżerów w stykach ścian korpusu filarów ze stopą fundamentową.

c. Elementy wyposażenia

Łożyska: zgodnie z projektem stanowią przekładki z papy bitumicznej. W strefach ich ułożenia stwierdzono zniszczenie struktury betonu i zanieczyszczenia-dotyczy łożysk na filarach. Uszkodzenia te są wynikiem czynnych przecieków przez nieszczelne dylatacje przesyłowe. W wyniku tych uszkodzeń pracę łożysk uznaje się jako nieprawidłową co ma wpływ na pracę konstrukcji ustroju nośnego.

Dylatacje: na obiekcie brak prawidłowych dla tego typu konstrukcji urządzeń dylatacyjnych. Szczeliny dylatacyjne natomiast zostały zabetonowane. W strefach tych powstały zarysowania betonu.

Dojazdy do mostu: na dojazdach do mostu nawierzchnia gruntowa jest znacznie zaniżona w stosunku do nawierzchni bitumicznej na moście (powstał próg), jest to niekorzystne na pracę konstrukcji mostu. Pobocza gruntowe zdeformowane, w strefie skrzydełek powstały głębokie kawerny.

Nawierzchnia jezdni na moście bitumiczna. Z uwagi na zniszczone krawężniki betonowe (całkowita degradacja betonu) w ich strefach gromadzą się zanieczyszczenia i występuje wegetacja roślin. Ponadto tworzą się zastoiska wodne, jest to wynik nieprawidłowych spadków poprzecznych i podłużnego oraz braku wpustów ściekowych. Na brzegach od strony dojazdów występują progi, przyczyną tego są znaczne zaniżenia nawierzchni gruntowej. Nawierzchnia chodników - asfalt lany gr. 3 cm. Nad dylatacjami przesyłowymi stwierdzono pęknięcia poprzeczne. Krawędzie nawierzchni z uwagi na zniszczone krawężniki betonowe w wielu miejscach są uszkodzone. Na długości skrzydełek brak nawierzchni.

Izolacja- liczne czynne przecieki, pod belkami gzymsowymi, w strefach dylatacji przesyłowych, oraz w stykach prefabrykowanych belek „Gromnik” świadczy o uszkodzeniu powłoki izolacyjnej. W projekcie jest to warstwa „juty na lepiku”. Przecieki obejmują 80% powierzchni pomostu.

Odwodnienie mostu powierzchniowe - brak ścieków na skarpach oraz wpustów odwadniających na moście. W wyniku tego na jezdni mostu stwierdzono zastoiska wodne, które są przyczyną występujących przecieków i zanieczyszczeń.

Balustrada typowa z płaskowników stalowych. Na powierzchni elementów stalowych stwierdzono niewielkie lokalne ogniska korozji. Wysokość balustrady 1,00 m jest to niezgodne z obecnie obowiązującym przepisami. Wysokość ta powinna wynosić 1,10.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU ZAPEWNIĄJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Dla drogi powiatowej nr 2936 L - Bidaczów Stary - Luchów Górny (klasy Z) przyjęto prędkość projektową 50km/h.

obiekt mostowy:	konstrukcja 3-y przęsłowa, żelbetowa, parametry projektowanego obiektu: całkowita długość obiektu: 37,28 m, rozpiętości teoretyczne przęseł pod kątem 90 stopni $L_t=11,965+12,43m+11,965m$ światło projektowanego mostu: $L=30,28m$ całkowita szerokość obiektu: 10,50m, Ilość pasów ruchu: 2, kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą (rzeka Łada): 60° ; klasa obciążenia: według modelu LM1 PN-EN 1991-2 dotyczącą oddziaływań na konstrukcje w zakresie obciążeń ruchomych mostów, klasa obciążenia pojazdami samochodowymi II zgodna z Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.
-----------------	--

Geometria pozioma

Dla drogi klasy Z przyjęto szerokość podstawową jezdni: $L=5,5m$ ($2 \times 2,75m$ – pas ruchu) + opaski zewnętrzne i wewnętrzne $2 \times 0,5m$ oraz poszerzenie na lokalizację odwodnienia $2 \times 0,25m$ o nawierzchni takiej jak jezdnia. Łącznie 7,0m szerokości pomiędzy krawężnikami. Szerokość użytkowa chodnika 1,8m.

Geometria pionowa

Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne wynoszące $i=2,5\%$. Pochylenie podłużne $i=2,00\%$ a w środku obiektu łuk o promieniu $R=1100m$;

Przyjęto typową konstrukcję nawierzchni podatnych dla kategorii ruchu KR3.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej na dojazdach do obiektu

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścierna SMA	4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50	8cm
podbudowa zasadnicza AC22P	10cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie	15cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej $CBR \geq 25\%$	15cm
warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego o $CBR \geq 25\%$ i $k \geq 8m/dobę$	20cm
warstwa odcinająca z geowłókniny (*)	--
RAZEM	72cm

(*) - parametry geowłókniny na warstwę odcinającą:

-umowny wymiar porów (EN ISO 12956) - $90 = 100[\mu m]$,

-odporności na przebicie dynamiczne (PN-EN 918) – 25[mm]

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na dojazdach do obiektu

WARSTWA	GRUBOŚĆ
kostka betonowa bezfazowa brukowa	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie	10cm
podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie (np. pospółka)	19cm
RAZEM	40cm

Nowy most zaprojektowano o konstrukcji 3-y przęsłowej, żelbetowej.

Podpory

Zaprojektowano rozbiórkę istniejących filapotoku pośrednich oraz przebudowę istniejących przyczółków. Podpory mostu zaprojektowano jako monolityczne żelbetowe z betonu klasy C35/45, zbrojony stalą klasy AIIIIN, klasa ciągliwości C wg Eurokodu 2. Posadowienie podpór oraz konstrukcja fundamentów nie będzie zmieniana. Wokół fundamentów filarów planowane jest wykonanie zabezpieczenia wykopów po przez zabicie ścianki z grodzic stalowych. Ścianki planowane są do pozostawienia i docięcia do lustra wody normalnej.

Ustrój nośny

Projektuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego ustrój nośnego o konstrukcji żelbetowej wieloprzęsłowej. Płyta ustroju monolityczna z betonu klasy C35/45, zbrojony stalą klasy AIIIIN, klasa ciągliwości C wg Eurokodu 2 o zmiennej grubości od 47 do 55cm. Projekt przewiduje wyposażenie obiektu w izolację z papy termozgrzewalnej, na całej szerokości pomostu oraz przedłużenie jej na płyty przejściowe + wykonanie warstwy ochronnej.

Płyty przejściowe

Na połączeniu obiektu z dojazdami zastosowano monolityczne żelbetowe płyty przejściowe o długości 6,0m. Płyty są oparte na wspornikach przyczółków i przytrzymywane kotwami. Wykonane są z betonu C30/37 zbrojonego podwójną siatką z prętów AIIIIN. Powierzchnie płyt będą posiadały izolację górną z papy termozgrzewalnej. Płyty przejściowe należy wykonać w spadku 10%.

Krawężniki mostowe

Przewidziano ustawienie nad płytą pomost kamiennych krawężników mostowych 18x20cm, ustawionych na ławie z betonu wodoszczelnego na bazie żywicy, o uziarnieniu 8-16mm. Górna powierzchnia krawężnika wyniesiona jest ponad poziom powierzchni nawierzchni jezdni o 14cm. Krawężnik z płyty pomostu przedłużone są poza obiekt w obrębie skrzydeł, a następnie zatapiające do poziomu nawierzchni na długości 4,0m.

Zabudowy chodnikowe

Elementy chodnikowe stanowią żelbetowe zabudowy zbrojone dwiema siatkami prętów. Na górnej powierzchni każdej kapy należy umieścić marki stalowe do mocowania słupków barier oraz pozostawić bruzdy na taśmy dylatacyjne. Nawierzchnie zabudowy należy wykonać z żywicy epoksydowo-poliuretanowa gr. 4mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano wykonanie nowych barieroporęczy mostowych na obiekcie o parametrach H2/W2, barier mostowych o parametrach H2/W2, balustrad o wysokości 1,1m oraz barier drogowych naprowadzających.

Zasyпки przyobiektove

Przy obiekcie, należy ukształtować skarpy o pochyleniu 1:1,5 z gruntu piaszczystego o parametrach nie gorszych niż: gęstość objętościowa 19,0kN/m³ oraz kąt tarcia wewnętrznego 32°. Zasypkę należy wykonać warstwami o gr. 20cm i zagęszczać do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$.

Ochrona antykorozyjna

Powierzchnie żelbetowe, betonowej tj.: wsporniki i spód płyty pomostu oraz odsłonięte powierzchnie przyczółków zabezpiecz się antykorozyjnie za pomocą farb do betonu,

posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpiecza się przy użyciu izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”.

Nawierzchnia na obiekcie

Projektowana konstrukcja nawierzchni na obiekcie mostowym:

warstwa ścierna SMA	4cm
warstwa wiążąca AC16W 35/50	5cm

Odwodnienie:

Odwodnienie mostu odbywać się będzie powierzchniowo. Woda po przez spadki poprzeczne i podłużne ukształtowane na obiekcie skierowana będzie do wylotów i sączków mostowych a następnie odprowadzona do rzeki Łada.

Kanał technologiczny:

W zakresie inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny KTp.

Długość kanału technologicznego KTp.: ok. 40m,

Ilość studni kablowych: 2szt.

Zgodnie z wytycznymi do projektowania dla drogi powiatowej przewiduje się 1 ciąg KTp złożony z:

Rury osłonowej pustej RO - DVK 110 T (H), czarnej.

Rury osłonowej pierwotnej RO - DVK 160 T (H), czarnej.

Trzech rur światłowodowych RS – OPTO 40/3,7, czarnych z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym.

Prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR – Novonet DI 7*12x1,0*UD -pomarańczowej z czerwonym paskiem.

Zaprojektowano wodoszczelne studnie kablowe DN600.

Na zwieńczenie zastosowano włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym, ryglowane, z trwałym oznaczeniem właściciela kanału. Klasa pokrywy B125.

Istniejące uzbrojenie techniczne terenu

Wykonawca przed wykonywanymi robotami winien wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejącej infrastruktury obcej i ją zabezpieczyć na czas wykonywania robót budowlanych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK: POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI LUB POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY ALBO DECYZJĄ O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.

- | | |
|--|--------------------|
| • powierzchnia jezdni dróg powiatowych | 309 m ² |
| • powierzchnia chodnika/bezpiecznika | 117 m ² |
| • powierzchnia poboczy | 42 m ² |

6. INFORMACJ CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu objętego rejestrem zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską.

7. USYTUOWANIE WZGLĘDEM TERENÓW GÓRNICZYCH

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

8. URZĄDZENIA LUB INNE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE PRZECIWPOŻAROWEGO ZAOPATRZENIA W WODĘ, W TYM USYTUOWANIE ŹRÓDEŁ WODY DO CELÓW PRZECIWPOŻAROWYCH, HYDRANTÓW ZEWNĘTRZNYCH LUB INNYCH PUNKTÓW POBORU WODY ORAZ STANOWISK CZERPANIA WODY, WRAZ Z DOJAZDAMI DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH

Bezpieczeństwo pożarowe jest zapewnione po przez odpowiednie dobranie materiałów trudnopalnych oraz zapewnienie dojazdu wozom przeciwpożarowym. Nie planuje się budowy hydrantów zewnętrznych lub innych punktów poboru wody.

Projektowane zamierzenie budowlane (całe przedsięwzięcie) nie wymaga uzgodnienia pod względem przeciwpożarowej. Katalog obiektów wymieniony w § 3 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie zagadnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2021 poz. 1722) nie obejmuje przedmiotowej inwestycji.

Inwestycja spełnia wymagania usytuowania budynków z uwagi na wymagania bezpieczeństwa pożarowego opisanych w § 271 oraz § 273 wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

9. MOŻLIWOŚĆ UTRZYMANIA WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO;

Obiekt zaprojektowano w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska umożliwiając jego prawidłowe utrzymanie i użytkowanie

10. ODPOWIEDNIE USYTUOWANIE NA DZIAŁCE BUDOWLANEJ;

Inwestycja spełnia wymagania usytuowania na działce budowlanej zgodnie z jej przeznaczeniem.

11. POSZANOWANIE, WYSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU, UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH, W TYM ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ;

Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

W ramach inwestycji zapewniono dostęp do drogi publicznej, zapewniono dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, zapewniono także możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewniono ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia

elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Inwestycja nie powoduje przerwania w korzystaniu z wody, energii elektrycznej oraz nie powoduje przerwania środków łączności. Działki posiadające obecnie dostęp do drogi publicznej, będą miały dostęp do drogi publicznej również po zrealizowaniu inwestycji.

W projektowaniu inwestycji uwzględniono ochronę interesów osób trzecich. W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

12. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY;

Zapewnienie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinny posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywanie prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposób bezpiecznego wykonania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Środki organizacyjne zapobiegające powstaniu wypadków przy pracy:

Właściwa ogólna organizacja pracy

- prawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- właściwe polecenia przełożonych,
- właściwy nadzór robót,
- instrukcje posługiwania się czynnikami materialnym,
- nietolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- właściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- niedopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

Właściwa organizacja stanowiska pracy

- właściwe usytuowanie urządzeń i maszyn na stanowiskach pracy,
- odpowiednie przejścia i dojścia,

- korzystanie i właściwy dobór środków ochrony indywidualnej.

Środki techniczne zapobiegające powstania wypadków przy pracy:

- właściwy stan czynnika materialnego,
- eliminowanie wad konstrukcyjnych czynnika materialnego będących źródłem zagrożenia,
- właściwa stateczność czynnika materialnego,
- właściwe urządzenia zabezpieczające,
- zapewnienie środków ochrony zbiorowej lub właściwy ich dobór,
- właściwa sygnalizacja zagrożeń,
- dostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- właściwe wykonanie czynnika materialnego,
- niestosowanie materiałów zastępczych,
- dotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- eliminowanie ukrytych wad materiałowych czynnika materialnego,
- właściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- niedopuszczenie do nadmiernej eksploatacji czynnika materialnego,
- dostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- właściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

13. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA OSÓB PRZEBYWAJĄCYCH NA TERENIE BUDOWY.

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygradzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porozbiórkowego gruzu betonowego, elementów drewnianych, miejscem na tymczasowe składowanie stali złomowej porozbiórkowej, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym.

Przy wykonywaniu robót mają zastosowanie ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy, obowiązujące przy wykonywaniu robót budowlanych oraz zachowanie następujących zasad:

- teren, na którym odbywa się rozbiórka obiektu budowlanego należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegającymi
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania
- pracownicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych winni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej.
- usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalania innego
- prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji przez wiatr, jest zabronione
- pracownicy znajdujący się na wysokości muszą mieć kontakt wzrokowy i słuchowy z pracownikami przebywającymi na poziomie zerowym
- praca spawaczy w zatłuszczonych ubraniach jest zabroniona.
- zabrania się używania zaoliwionych części urządzeń spawalniczych takich jak butle, zawory, reduktory itp.
- pobieranie gazu powinno odbywać się z butli ustawionych w pozycji pionowej i zamocowanych do ścian, słupów itp. za pomocą obejm.

- jeżeli nie można ustawić butli pionowo, należy je oprzeć na podporze pod kątem 45 stopni i zabezpieczyć
- węże gumowe należy zabezpieczyć przed nadmiernym nagrzaniem i przetarciem
- łączenie węży z końcówką reduktora, łączników lub palnikiem należy wykonać za pomocą płaskich zacisków
- węże gumowe powinny posiadać co najmniej 5 m
- przechowywanie w jednym pomieszczeniu butli z tlenem wspólnie z materiałami lub gazami tworzącymi z nimi mieszaninę wybuchową jest zabronione
- odległość płomienia palnika od butli nie może być mniejsza niż 1 m
- po zakończeniu prac spawalniczych należy sprawdzić czy: nie pozostawiono tłących lub żarzących się cząsteczek na stanowisku pracy lub w jego otoczeniu, nie występują oznaki tlenia się materiałów bądź inne, wskazujące na możliwość zaistnienia pożaru.
- roboty należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe w dziedzinie budownictwa oraz doświadczenie przy tego typu pracach.
- każdy zatrudniony pracownik powinien posiadać przeszkolenie w zakresie BHP
- i posiadać aktualne badania lekarskie, dopuszczające do pracy na określonym stanowisku.
- wykonawca robót zobowiązany jest przy prowadzeniu robót rozbiórkowych do zachowania szczególnej ostrożności w okolicach sąsiadujących z terenem rozbiórki, budynków i budowli.

14. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

W trakcie wykonywania robót mogą wystąpić nieznaczne, krótkotrwałe przekroczenia dopuszczalnych wartości emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i ruchu pojazdów samochodowych (szczególnie na etapie wykonywania rozbiórki istniejącego obiektu mostowego oraz palowania pod fundamenty). Surowce i materiały pyliste użyte do prac budowlanych będą zabezpieczone przed emisją nieorganizowaną poprzez zraszanie lub przykrycie plandekami. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko roboty budowlane skutkujące możliwością wystąpienia ponadnormatywnego hałasu będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów lub ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, stosownie zabezpieczone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym wymagane uprawnienia. Zaplecze budowy będzie wyposażone w kabiny sanitarne ze szczelnymi zbiornikami na ścieki sanitarno – bytowe wywożone przez uprawnione podmioty.

Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się ich oddziaływanie i ewentualna uciążliwość spowodowana pracą maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów samochodowych wykorzystywanych do prowadzenia prac budowlanych. W trakcie eksploatacji planowanej inwestycji, generowane podczas jej realizacji uciążliwości ustaną i będą dotrzymane standardy środowiska.

Roboty związane z wykonaniem przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie powodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przyjęte w opracowaniu projektowym rozwiązania funkcjonalno – przestrzenne oraz techniczne nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Inwestycja nie będzie:

- emitowała zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzała odpadów stałych oraz ścieków zagrażających środowisku,
- emitowała ponadnormatywnego hałasu oraz promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego,
- wpływała na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się, że część materiałów budowlanych zgromadzonych na terenie planowanego przedsięwzięcia pochodzących z rozbiórki i demontażu nie będzie odpadami, a materiałami i surowcami wtórnie użytecznymi. Materiały zakwalifikowane jako odpady będą utylizowane.

• **Gospodarka odpadami**

Zgodnie z ustawą o odpadach odpady, które powstaną w trakcie robót budowlanych nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, gdyż Wykonawca zapewni właściwy sposób utylizacji i składowania odpadów powstałych podczas prowadzenia robót. Wytwórcami odpadów są Wykonawcy robót budowlanych, którzy są zobowiązani do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady.

Wszystkie odzyskane w ramach realizacji zadania materiały poddane zostaną klasyfikacji przez Zamawiającego w porozumieniu z Właścicielem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Po klasyfikacji Wykonawca zobowiązany jest do ich przesortowania, przetransportowania i zmagazynowania we wskazanym miejscu.

Miejsca czasowego gromadzenia odpadów utworzonych przez Wykonawcę:

- mają być usytuowane w sposób zapewniający optymalne warunki transportowe,
- mają być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych,
- mają umożliwiać selektywne magazynowanie poszczególnych rodzajów odpadów, w sposób minimalizujący ich wpływ na środowisko.

Jeżeli odzysk odpadu nie jest możliwy, należy przekazać go podmiotowi uprawnionemu, prowadzącemu działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadu, poza składowaniem. Składować należy materiały odpadowe, których nie można przetworzyć lub obojętne produkty ich przetworzenia.

Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych minimalizuje ich negatywny wpływ na środowisko. Transport odpadów powinien odbywać się przy zastosowaniu technik minimalizujących kontakt odpadu z otoczeniem.

Wytwórca odpadów ograniczy negatywny wpływ na środowisko przez realizację prawnego obowiązku prowadzenia ścisłej (rodzajowej i ilościowej) ewidencji odpadów. Umożliwia to precyzyjne określenie rodzajowych strumieni odpadów powstających w danej jednostce czasu, przy danym zakresie prac (rozbiórkowych, budowlanych) i podjęcie działań zmierzających do optymalizowania zadań związanych z gospodarką ww. odpadami.

15. KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Kategoria geotechniczna obiektu.

Na podstawie §4.1 ust. 3 Rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463), Projektant przyjął pierwszą kategorię geotechniczną – z uwagi na brak robót związanych z posadowieniem obiektu na podstawie uprawnień zawartych w §4.1 ust 5 (Dz.U. poz. 463).

Ustalenie warunków geologicznych

Projektant na podstawie opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowanych przez uprawnionych geologów przyjął, iż w podłożu projektowanego obiektu zalegają proste warunki gruntowe.

16. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA.

Czasowa uciążliwość i ograniczenie w użytkowaniu terenu nastąpi jedynie na etapie budowy i związana będzie z prowadzeniem robót budowlanych.

W związku z powyższym stwierdza się, że obszar oddziaływania inwestycji będzie zawierał się w granicy wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

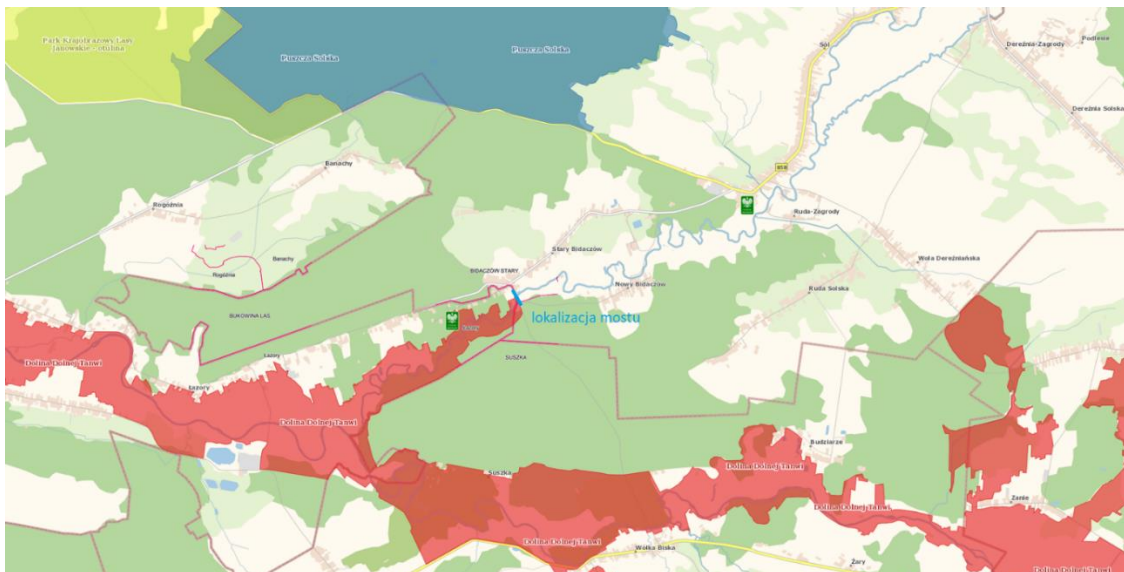
Obszar oddziaływania określono w oparciu o Ustawę Prawo ochrony środowiska. Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar inwestycji w całości mieści się w granicy drogi ogólnodostępnej powiatowej zgodnie z Art. 43. 1. ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Zakres inwestycji nie wykracza poza obszar 8m od krawędzi jezdni.

Lp.	Rodzaj drogi	W terenie zabudowy	Poza terenem zabudowy
1	Autostrada	30 m	50 m
2	Droga ekspresowa	20 m	40 m
3	Droga ogólnodostępna		
	a) krajowa	10 m	25 m
	b) wojewódzka, powiatowa	8 m	20 m
	c) gminna	6 m	15 m

17. INFORMACJA W SPRAWIE TERENÓW OSUWISKOWYCH, ZALEWOWYCH, NATURA 2000

Na podstawie dokumentów opublikowanych na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące powierzchniowe formy ochrony przyrody i krajobrazu (dane na podstawie: geoserwis.gdos.gov.pl):



Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze mającym znaczenie dla wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLH060097 objętym ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Przedmiotem ochrony ww. obszaru są typy siedlisk przyrodniczych ujętych w załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory wymienione w Standardowym Formularzu Danych z oceną ogólną A,B lub C: wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi, starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Bympeion, Potamion, zalewane muliste brzegi rzek, ciepłolubne, śródlądowe z murawy napiaskowe, górskie i niżowe murawy bliźniczkowe (Nardion – płaty bogate florystycznie, zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, ziołorośla górskie i zarośla nadrzeczne, niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z Scheuchzerio-Caricetea), bory i lasy bagienne, łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, wyżynny jodłowe bór mieszany, sosnowy bór chrobotkowy (Cladonio-Pinetum i chrobotkowa postać Peucedano-Pinetum). Ponadto ujęte w załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory wymienione w SDF z oceną ogólną A,B i CL ssaki – bóbr europejski, wydra, płazy i gady: traszka grzebieniasta, kumak nizinny, ryby: minóg strumieniowy, koza grzywacz białopłetwy; bezkręgowce: trzepla zielona, zalotka większa, przeplatka aurinia, rośliny: starodub łąkowy. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych zatwierdzony rozporządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 15 stycznia 2015r. PZO nie przewiduje działań ochronnych dla terenu realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Korytarza Ekologicznego Południowo Centralnego (KPdC) Lasy Janowskie, które łączy Roztocze z Lasami Janowskimi, Puszcą Sandomierską i Świętokrzyską, Przedborskim Parkiem Krajobrazowym, Załęczańskim Parkiem Krajobrazowym, schodzi do Lasów Milickich, Doliny Baryczy i Borów Dolnośląskich.

Z analiz charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot

ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnej Tanwi PLH060097. Inwestycja nie ingeruje w siedliska przyrodnicze ani w siedliska gatunków będące przedmiotem ochrony specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Dolnej Tanwi. Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska przyrodnicze i nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania i defragmentacji siedlisk przyrodniczych, które są przedmiotem obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Tanwi PLH060097. Najbliższe chronione płaty siedlisk przyrodniczych np. (łęgi wierzbowe, topolowe olszowe i jesionowe 91E0 oraz łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe 91F0) występują w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego do przebudowy obiektu mostowego i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku eksploatacji drogi.

Inwestycja znajduje się w odległości około 5km od Puszczy Solskiej oraz otuliny Parku Krajobrazowego Lasów Janowskich.

Puszcza Solska o kodzie ostoi: PL110, która została włączona do rządowego projektu sieci Natura 2000 jako obszar specjalnej ochrony ptaków - Puszcza Solska, PLB060008 oraz projektowany specjalny obszar ochrony siedlisk - Uroczyska Puszczy Solskiej, PLH060034. Ostoja obejmuje rozległy - największy na Lubelszczyźnie - kompleks leśny rozciągający się od Roztocza Wschodniego po Lasy Janowskie. Położona jest na kontakcie Roztocza i Kotliny Sandomierskiej (mezoregiony: Równina Biłgorajska, Roztocze Środkowe, Roztocze Zachodnie i Płaskowyż Tarnogrodzki). Cechą charakterystyczną tego terenu jest widoczna w rzeźbie i układzie form geomorfologicznych granica geologiczna pomiędzy Europą Zachodnią i Wschodnią. Charakterystyczny jest układ pasmowy trzech jednostek: wewnętrznej krawędzi płyty krystalicznej, rozległego obniżenia wysłanego piaskami oraz zalesionych i podmokłych wyniesień tworzących pas ostańców. W roślinności przejawia się to występowaniem lasów pokrywających formy wydymowe w sąsiedztwie torfowisk wysokich i przejściowych. Jest to jedyne miejsce, gdzie układ granic między jednostkami Europy Zachodniej i Wschodniej jest widoczny w rzeźbie powierzchni. Ponad 3/4 powierzchni ostoi zajmują lasy, o średniej wieku około 60 lat (z fragmentami lasów w wieku 150-200 lat - na siedliskach boru bagiennego i świeżego). Przeważają bory sosnowe we wszystkich postaciach - od boru suchego po bór bagienno. Miejscami występują płatowo lub smugowo inne siedliska, a zwłaszcza: bory jodłowe, bory świerkowe oraz olsy i łęgi. W ostoi jest gęsta sieć śródleśnych cieków i rzek. Najważniejszymi są: Tanew, Wirowa, Szum, Sopot, Studzienica, Różaniec, Paucza i Czarna Łada. Rzeki, przecinając krawędź Roztocza, tworzą liczne wodospady zwane szumami. Doliny Tanwi, Wirowej i Szumu są bezleśne i zachowały się w nich rozległe łąki Kośne (dużo łąk trzęślicowych oraz łąk wilgotnych), z których część jest nadal ekstensywnie użytkowana. Na terenie ostoi znajduje się kilka kompleksów stawów rybnych. Największe znajdują się w Rudzie Różanieckiej, Podlesie i Chmielku. W okolicach Józefowa oraz Żelebska istnieją niewielkie kamieniołomy, w których prowadzi się wydobywanie wapienia. Zabudowa na terenie ostoi ma charakter rozproszony, a przeważająca jej część jest trwale wyłączona z zabudowy. Zwartą zabudowę stanowi tylko Aleksandrów na peryferiach Biłgoraja oraz Ruda Różaniecka k. Cieszanowa.

Park Krajobrazowy Lasy Janowskie – park krajobrazowy na Równinie Biłgorajskiej, między Zaklikowem a Frampolem. Leży na południowej granicy województwa lubelskiego i w województwie podkarpackim. Utworzony 3 października 1984 roku w miejscu wcześniejszego (od 1978) Parku Krajobrazowego Nad Branwią. Powierzchnia – 401,22 km², powierzchnia otuliny – 605,37 km². Obejmuje wschodnią część kompleksu leśnego Lasów Janowskich. 80% powierzchni Parku zajmują lasy – przeważnie bory sosnowe, sosnowo-

jodłowe i mieszane, które w znacznej części mają charakter naturalny. Pozostałą część stanowią stawy, bagna i torfowiska. Lasy stanowią ostoję zwierzyny i ptactwa.

Realizacja przedsięwzięcia (przebudowa istniejącego mostu) nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny (KPdC) Lasy Janowskie, nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno na obszarze mającym znaczenie dla Wpólnoty Doliny Dolnej Tanwi PLH060097 jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Przebudowa mostu nie spowoduje zmniejszenia drożności ekologicznej i hydrologicznej doliny rzeki Tanew. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na parametry siedlisk w dolinie powyżej i poniżej budowli oraz na warunki bytowe gatunków roślin i zwierząt. Nie przewiduje się znaczących zmian w przepływie wody w środowisku lokalnym, retencji powierzchniowej, a także stopniu izolacji terenów po obu stronach przedsięwzięcia w dolinie rzeki Tanew. Oddziaływanie fazy realizacji na funkcje ekologiczne doliny rzeki Tanew zostanie ograniczone poprzez maksymalne skrócenie fazy budowy.

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z tymczasowym zamknięciem istniejącego obiektu mostowego, jego przebudową w tym samym miejscu. Na czas realizacji zamierzenia inwestycyjnego, ruch drogowy będzie prowadzony objazdami przez inne drogi. Nie planuje się budowy mostu tymczasowego.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wycinką drzew.

Roboty budowlane prowadzone w pobliżu drzew prowadzone będą ze szczególną ostrożnością. Drzewa pozostające w pobliżu prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Obowiązek właściwego zabezpieczenia elementów środowiska przyrodniczego, w tym również dendroflory, spoczywa na Wykonawcy robót. Wykonawca powinien zabezpieczyć drzewa i krzewy w sposób gwarantujący skuteczną ich ochronę przed uszkodzeniami.

Zabezpieczenie pni drzew

Wybrane pnie drzew (narażone na uszkodzenia w wyniku robót budowlanych) należy zabezpieczyć poprzez oszalowanie deskami. Deski powinny przylegać do pnia jak największą powierzchnią. Ich wysokość powinna wynosić 1,5 – 2,0m (w zależności od parametrów chronionego drzewa). Deski należy zamocować za pomocą opasek z drutu lub taśmy (lub innych specjalnie do tego przewidzianych). Opaski stosować co 0,4-0,6m (minimum trzy na pniu).

Zabezpieczenie korzeni drzew

Powierzchnia wokół drzew przeznaczonych w projekcie do adaptacji powinna podlegać ochronie podczas prowadzenia prac budowlanych. Pod koronami drzew (co najmniej w strefie 4x4m) nie można magazynować i składować żadnych materiałów budowlanych, sprzętu, gruzu, odpadów oraz wyznaczać dróg dojazdowych. Prace ziemne w rejonie korzeni drzew przeznaczonych do ochrony należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. Nie wolno dopuścić do nadmiernego przesuszenia korzeni drzew przeznaczonych do adaptacji. Po zakończeniu ewentualnych prac w rejonie systemu korzeniowego korzenie należy niezwłocznie przykryć warstwą gruntu.

Obszar inwestycji to typowe środowisko wodno-błotne i roślinne z elementami w większości gatunków synantropijnych. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują:

udokumentowane złoża zasobów naturalnych, obszary wybrzeży, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Podczas przeprowadzonej wizji terenowej w obrębie obszaru badań nie stwierdzono obecności roślin i grzybów prawem chronionych.

Równolegle z analizą występującej flory, przeprowadzono badania występującej w obszarze fauny. Badania prowadzono wyłącznie metodami przeżyciowymi, z zastosowaniem obserwacji: osobników, tropów, śladów żerowania lub bytowania oraz nasłuchiwanie głosów, między innymi tokujących ptaków oraz płazów. Obserwacje w terenie obejmowały obszar inwestycji wraz z buforem 200 metrów względem miejsca realizacji przedsięwzięcia. Monitoring był prowadzony pieszo.

Podczas przeprowadzonych badań terenowych nie zaobserwowano występowanie płazów. Ze względu na charakter robót budowlanych wskazane jest aby w miejscu ich prowadzenia zasadniczo nie odbywały się migracje zwierząt gdyż może to doprowadzić do ich zwiększonej śmiertelności.

W przypadku płazów migracja do zbiornika w miejscu prowadzenia prac powinna być zablokowana poprzez zastosowanie wygradzeń terenu objętego pracami i wylapywanie i przenoszenia płazów w inne dogodnie siedliskowo miejsca. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia teren objęty pracami będzie ponownie dostępny dla ewentualnie migrujących tam płazów.

W kontekście migracji ichtiofauny i innych organizmów wodnych zostanie zachowany minimalny przepływ biologiczny (gwarantowany) który zapewni dwukierunkową drogę migracji.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania w postaci ryzyka śmiertelności płazów i innych drobnych zwierząt na obszarze prowadzonych prac zostaną zastosowane ogrodzenia tymczasowe. Funkcją tego typu ogrodzeń polega na zatrzymaniu przemieszczających się osobników i zmianie kierunku ich ruchu z naprowadzeniem do okresowych pułapek łownych (zwykle w postaci wiader), z których są one regularnie uwalniane w bezpiecznych miejscach. Natomiast w okresie migracji letnich, które nie są ściśle ukierunkowane i odbywają się zwykle na krótkich dystansach (głównie w poszukiwaniu pokarmu), ogrodzenie tymczasowe może pełnić samą funkcję zatrzymującą, uniemożliwiając płazom wejście na obszar prowadzonych prac (w tym przypadku nie zachodzi konieczność stosowania pułapek łownych). Ogrodzenia tymczasowe należy zainstalować przed rozpoczęciem migracji płazów tj. w okresie połowa lutego – połowa marca (w zależności od panujących warunków atmosferycznych). Sprawi to iż obszar planowanych prac nie zostanie zasiedlony przez płazy i nie odbędą one tam rozrodu co pozwoli uniknąć ich śmiertelności. Zalecany materiał z jakiego zostanie wykonane ogrodzenie; folia polimerowa, geotkanina albo geowłóknina. Zalety tych materiałów to przede wszystkim niski bądź bardzo niski koszt materiału i wysoka skuteczność zarówno dla osobników dorosłych i młodych.

Poniżej przedstawiono minimalne parametry jakie powinny spełniać ogrodzenia tymczasowe (Kurek i inni, 2011, Poradnik ochrony płazów).

a) wymiary minimalne: – wysokość części nadziemnej – min. 40 cm (zalecana 50 cm), – głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm (zalecana 15 cm),

b) odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworzące daszek (przewieszkę) o szerokości min. 5 cm (zalecana szerokość ≥ 10 cm),

lub odchylenie całego ogrodzenia od pionu pod kątem 20°, przy czym lepszym rozwiązaniem jest wariant z przewieszką;

c) ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem (pod dolną krawędzią), jak również wspinanie się i przechodzenie górą (także gatunkom o dużych zdolnościach wspinania się);

d) materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie, musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z poprawą bezpieczeństwa ruchu, zarówno samochodowego, jak również pieszych oraz rowerzystów podróżujących drogą powiatową. Miejsce realizacji inwestycji stanowi pobocze istniejącej drogi wraz z istniejącym pasem drogowym.

Przedsięwzięcie nie jest związane z utratą cennego siedliska. Zamierzenie inwestycyjne nie będzie ingerowało w środowisko wodne rzeki Łada. Wszelkie prace będą wykonywane z łądu i na łądzie. W ramach środków minimalizujących potencjalny wpływ na środowisko przyrodnicze miejsca należy zastosować się do poniższych zaleceń:

➤ prace związane z usunięciem wierzchniej warstwy gleby należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, a w wypadku braku takiej możliwości pod nadzorem specjalisty ornitologa.

18. INFORMACJA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECE ŁADA

Most na czas przebudowy będzie całkowicie zamknięty, a ruch pojazdów zostanie skierowany na drogi objazdowe. W związku z powyższym nie będzie potrzeby budowy obiektu tymczasowego.

19. ODNIESIENIE SIĘ DO POZYSKANYCH OPINII I UZGODNIEŃ

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zostało zaprojektowane na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.

Inwestycja spełnia wymagania dostępu do drogi wszystkich działek przyległych do drogi publicznej będącej w zakresie opracowania zgodnie z przedstawioną definicją dostępu do drogi wg art. 2 pkt. 14 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Działania w ramach przebudowy mostu na rzece Łada będą wykonywane zgodnie z wymaganiami:

- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Biłgoraj numer ROŚ.6220.9.2024 z dnia 05.07.2024r.:

- w trakcie prac w obrębie rzeki Łada prace będą prowadzone w sposób zachowania szczególnej ostrożności celem niedopuszczenia zanieczyszczenia jej wód,
- prace ziemne oraz konstrukcyjne mostu będą wykonywane poza okresem intensywnych i/lub długotrwałych opadów deszczu. Wykorzystywane maszyny, sprzęt oraz zaplecze budowlane będzie sytuowane poza obszarem zalewowym Q1%,
- ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie skarp lub/i koryta ww. rzeki powstałe w wyniku prowadzenia prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedmiotową inwestycją, zostaną naprawione na koszt inwestora, a miejsca zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

- decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego numer MG.6733.5.2024.B z dnia 16.09.2024r.:

- inwestycję zlokalizowano w terenie linii rozgraniczających określonych na mapie – załączniku do decyzji,
- projekt budowlany dostosowano do przepisów technicznych wynikających z odpowiednich ustaw i norm,
- zostały spełnione warunki ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2024r. poz. 54 ze zm.) oraz przepisów ustawy z dnia 03.10.2024r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1094),
- projekt spełnia wymagania warunków ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytkowego oraz dóbr kultury współczesnej określone w ustawie z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz.840) – nie występują,
- projekt spełnia wymagania warunków ochrony przyrody i krajobrazu – zasady i formy ochrony przyrody oraz krajobrazu zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r.poz. 1336, ze zm.) – część inwestycji znajduje się w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Dolnej Tanwi, kod obszaru PLH060097,
- gospodarka odpadami będzie wykonywana zgodnie z obowiązującymi przepisami – powstałe ilości odpadów nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska,
- przebieg trasy inwestycji uzgodniono z zarządcami istniejącej infrastruktury technicznej,
- inwestycja spełnia wymagania wynikające z ustawy o drogach publicznych oraz będzie przeprowadzona w warunkach określonych przez zarządcę drogi,
- inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem w zakresie: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz uciążliwościami powodowanymi przez: hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem: powietrza, wody i gleby,
- planowana przebudowa na rzece Łada nie będzie powodować dodatkowych piętrzeń oraz zmian kierunków przepływu wód o zadanym prawdopodobieństwie przewyższenia w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. Prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone poza okresem zagrożenia powodziowego. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany,
- zostanie zachowany interes użytkowników infrastruktury technicznej oraz właścicieli przyległych działek i posesji,

- zawiadomienia o przyjęciu zgłoszenia, w którym mowa w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody:

- prace będą rozpoczęte nie później niż po upływie 2 lat od określonego terminu ich rozpoczęcia w przedmiotowym zgłoszeniu lub inwestor przeprowadzi ponowne zgłoszenie,

- decyzji wodnoprawnej nr RS.ZUZ.4210.276.2024.RF z dnia 20.12.2024r.:

- prowadzenia robót w taki sposób, aby realizacja zadania nie spowoduje zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- prowadzenia prac oraz eksploatacji obiektów i urządzeń objętych pozwoleniem wodnoprawnym będzie wykonywane w taki sposób, aby nie powodowały zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,

- urządzenia wodne będą utrzymywane w należytych stanie technicznym,
- wszelkie szkody będą usuwane w związku z udzielonym pozwoleniem,
- zawarto umowę wynikającą z Prawa wodnego z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów, w zakresie lokalizacji infrastruktury.
- o terminie przystąpienia do prac związanych z realizacją pozwolenia będzie powiadomiony Nadzór Wodny w Biłgoraju, ul. Konopnickiej 7, 23-400 Biłgoraj, minimum 7 dni przed przystąpieniem do prac,
- po wykonaniu inwestycji zostanie zgłoszone w Nadzorze Wodnym jw. wraz z dokumentacją powykonawczą składającą się geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i przekroju z naniesionymi rzędnymi w m n.p.m. w obrębie koryta rzeki potwierdzonymi przez uprawnionego geodetę,
- inwentaryzacja powykonawcza będzie obejmować infrastrukturę pozostawioną po rozbiórce istniejącego obiektu mostowego.

- stwierdzającej, że Powiat Biłgorajski nabył z mocy prawa z dniem 01 stycznia 1999r. prawo w własności nieruchomości położonej w obr. 0012 Łazory gm. Harasiuki oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 912/15 o pow. 0,0332 ha, powstałej z podziału działki nr 912/11.

Opracował:

Mgr inż. Adam Szoblik

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane
oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania inwestycyjnego pn.:

Przebudowa mostu na rzece Łada w ciągu drogi powiatowej nr 2936L w m. Bidaczów Stary

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branża mostowa oraz drogowa:

mgr inż. Adam Szoblik
MAP/0206/POOM/13,
mostowa

Sprawdzający branża mostowa:

mgr inż. Jakub Baranowski
MAP/0445/POOM/14,
mostowa

.....
(podpis)

Styczeń 2024

.....
(data)

.....
(podpis)

Styczeń 2024

.....
(data)

III. UPRAWNIENIA MOSTOWE PROJEKTANTA NR MAP/0206/POOM/13



Kraków, dnia 2 lipca 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0219/13

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Adam Józef Szoblik**
urodzony dnia 24.12.1986 r. w Bielsku-Białej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0206/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Adam Szoblik posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janasz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedziec

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.*

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Janusz Cieślinski, Jan Dziedzic]



Otrzymują:

1. Pan Adam Szoblik
ul. Lipowa 162, Biery
43-386 Świętoszówka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

IV. AKTUALNA ZAŚWIADCZENIE Z IZBY PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DDC-ALC-4B1 *

Pan Adam Józef Szoblik o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0257/13
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 8/35, 30-305 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa

V. UPRAWNIENIA MOSTOWE SPRAWDZAJĄCEGO NR MAP/0445/POOM/14



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0513/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jakub Baranowski**
urodzony dnia 11.11.1986 r. w Chrzanowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0445/POOM/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jakub Baranowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 13 ust. 1 i ust. 2 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.*

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzić
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Jakub Baranowski
ul. Posada 8
32-555 Zagórze
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

VI. AKTUALNA ZAŚWIADCZENIE Z IZBY SPRAWDZAJĄCEGO MOSTOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-YKC-CSH-2Y8 *

Pan Jakub Baranowski o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0089/15
adres zamieszkania ul. Posada 8, 32-555 Zagórze
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

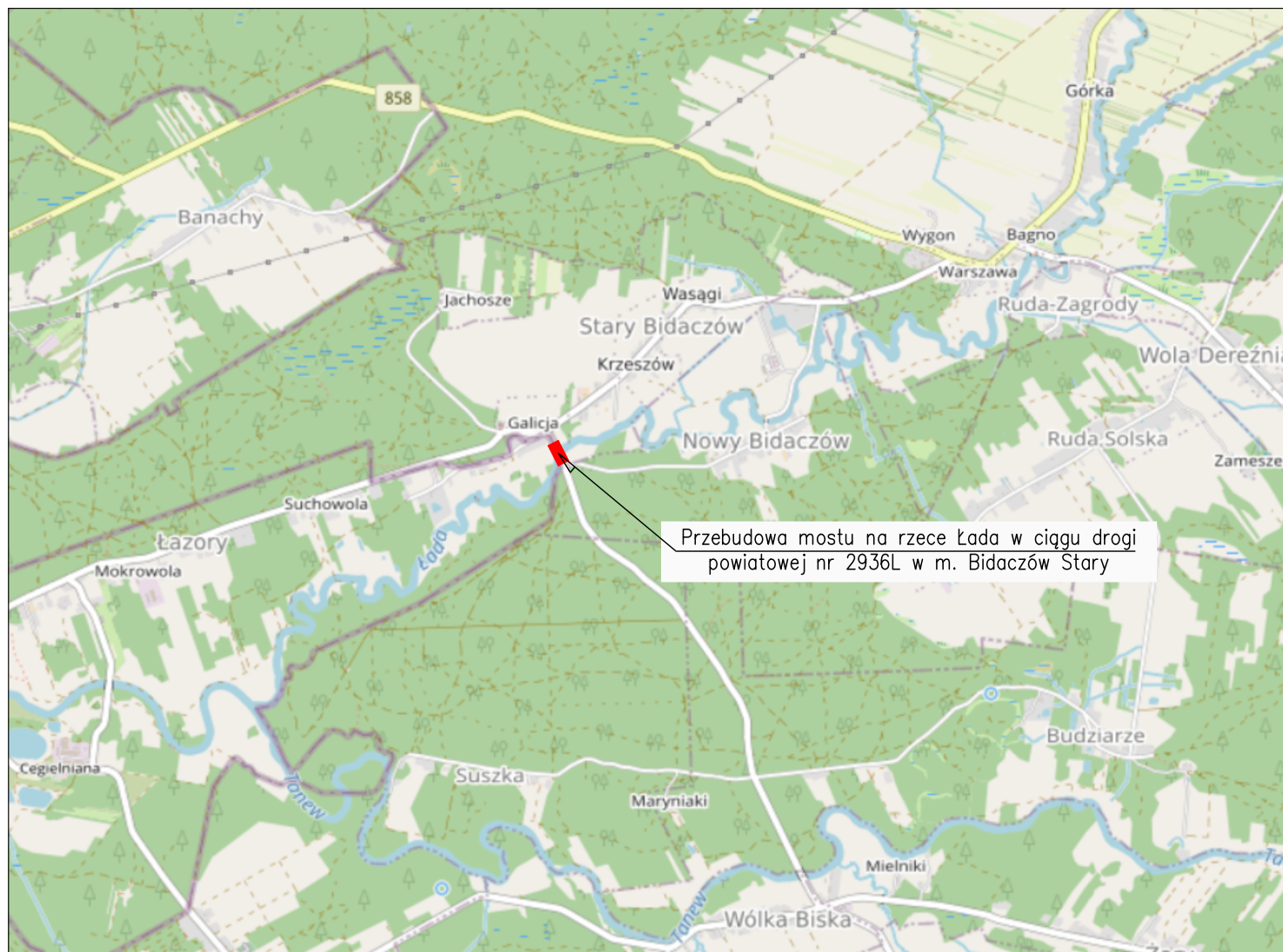
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju ul. Generała Sikorskiego 3, 23–400 Biłgoraj			
Jednostka projektowa: Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik ul. Morelowa 28a/5, 30–222 Kraków			
Zadanie inwestycyjne: Przebudowa mostu na rzece Łada w ciągu drogi powiatowej nr 2936L w m. Bidaczów Stary			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			Data: 01.2025r.
Adres inwestycji: Bidaczów Stary, gm. Biłgoraj			
Nazwa rysunku: Orientacja		Skala: 1:5000	Nr rysunku: 1
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Adam Szoblik	MAP/0206/P00M/13	Mostowa	
Sprawdzający: mgr inż. Jakub Baranowski	MAP/0445/P00M/14	Mostowa	

