



PIKTOGRAM Biuro Projektowe
Tomasz Krysztoforski

ul. Dobrzyńska 46E
87-800 Włocławek
tel.693 171 991

e-mail: pktogram.biuro@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZADANIA

Budowa chodnika przy ul. Dworcowej w Miasteczku Śląskim, zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3252S na odcinku od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 68 do skrzyżowania z ulicą Cegielnianą

INWESTOR	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek8, 42-610 Miasteczko Śląskie
LOKLAIZACJA INWESTYCJI	Powiat tarnogórski, gmina. Miasteczko Śląskie, obręb ewid. Miasteczko Śląskie, dz. nr 1001/61, 1002/37, 1006/68, 1005/62, 1007/72, 1770/62
BRANŻA	Drogowa
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	03.08.2026

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Krysztoforski	KUP/0070/PWBD/23	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	

I. OSWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt pn:

Budowa chodnika przy ul. Dworcowej w Miasteczku Śląskim, zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3252S na odcinku od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 68 do skrzyżowania z ulicą Cegielnianą

Lokalizacja: **województwo śląskie, gmina. Miasteczko Śląskie, obręb ewid. Miasteczko Śląskie, dz. nr 1001/61, 1002/37, 1006/68, 1005/62, 1007/72, 1770/62.**

Inwestor: **Gmina Miasteczko Śląskie
ul. Rynek8, 42-610 Miasteczko Śląskie**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznobudowlanymi, normami,
w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lp	Imię, Nazwisko	nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1	mgr inż. Tomasz Krysztoforski	KUP/0070/PWBD/23	drogowa	03.08.2026 r.	
2	mgr inż. Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	drogowa	03.08.2026 r.	

Podstawa prawna: art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz.U.2025 r, poz. 1080, z późn. zmian.)



II. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa chodnika przy ul. Dworcowej w Miasteczku Śląskim, zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3252S na odcinku od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 68 do skrzyżowania z ulicą Cegielnianą.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Powiat tarnogórski, gmina. Miasteczko Śląskie, obręb ewid. Miasteczko Śląskie, dz. nr 1001/61, 1002/37, 1006/68, 1005/62, 1007/72, 1770/62

1.3. 1.6. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: chodnik stanowiący element drogi publicznej i część drogi dla pieszych.

Kategoria obiektu budowlanego: **IV – elementy dróg publicznych.**

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3252S ul. Dworcowa w miejscowości Miasteczko Śląskie. Projektowany chodnik zlokalizowany będzie po lewej stronie drogi, na odcinku od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 68 do skrzyżowania z ulicą Cegielnianą.

Celem inwestycji jest wykonanie ciągłej, utwardzonej i bezpiecznej powierzchni przeznaczonej do ruchu pieszych oraz uporządkowanie ruchu pieszego wzdłuż ulicy Dworcowej.

Zakres opracowania ogranicza się do budowy chodnika wraz z jego obramowaniem, wykonaniem warstw konstrukcyjnych, dostosowaniem wysokościowym do istniejącego terenu, odwodnieniem powierzchniowym oraz odtworzeniem terenów naruszonych podczas prowadzenia robót.

Projektowane zamierzenie nie obejmuje przebudowy ani rozbudowy istniejącej jezdni, z wyjątkiem miejscowych robót niezbędnych do prawidłowego połączenia chodnika z istniejącymi elementami zagospodarowania terenu.

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora,



- aktualna mapa do celów projektowych,
- wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane w terenie,
- ustalenia dokonane z Inwestorem i zarządcą drogi,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- warunki techniczne, opinie i uzgodnienia gestorów sieci,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- obowiązujące przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych,
- przepisy dotyczące szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- obowiązujące normy, wytyczne oraz zasady wiedzy technicznej

4. Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie w miejscowości Miasteczko Śląskie, wzdłuż drogi powiatowej nr 322S ul. Dworcowa, obręb ewid. Miasteczko Śląskie, na działkach ewidencyjnych nr 1001/61, 1002/37, 1006/68, 1005/62, 1007/72, 1770/62..

Początek projektowanego odcinka przyjęto w rejonie posesji nr 68, natomiast koniec w rejonie skrzyżowania z ulicą Cegielnianą.

Chodnik będzie przebiegał:

- w granicach istniejącego pasa drogowego,
- po lewej stronie jezdni,
- bezpośrednio przy jezdni,
- po istniejącym poboczu gruntowym.

W granicach opracowania występują zjazdy do posesji, znaki drogowe, słupy oświetleniowe.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 3252S posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 6,7 m.

Wzdłuż projektowanego odcinka występują obecnie:

- pobocze gruntowe,
- teren porośnięty trawą,
- nieutwardzony ciąg pieszcy,
- istniejące zjazdy,
- urządzenia kanalizacji deszczowej,
- urządzenia infrastruktury technicznej.



Ruch pieszych odbywa się obecnie po poboczu drogi. Teren objęty opracowaniem jest płaski. Istniejące odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych na przyległe tereny zielone i w kierunku jezdni do istniejących urządzeń odwadniających].

Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci.

6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez AP Geotechnika w czerwcu 2026 r. Wykonano dwa otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t. W podłożu stwierdzono nasypy niebudowlane o miąższości ok. 0,95–1,60 m, zaliczone do grupy nośności G4. Poniżej występują piaski drobne zaliczone do grupy G1 oraz lokalnie gliny piaszczyste i piaski zaglinione zaliczone do grupy G4. Wodę gruntową stwierdzono jedynie w otworze nr 2 na głębokości ok. 2,90 m p.p.t.; warunki wodne określono jako dobre. Podłoże pod chodnik należy wyprofilować i zagęścić. Nasypy niejednorodne, organiczne lub nienośne występujące w poziomie robót należy usunąć i zastąpić materiałem przydatnym do wykonania podłoża albo odpowiednio wzmocnić.

Dla inwestycji przyjmuje się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

7. Zakres projektowanych robót

Zakres zamierzenia obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych,
- wyznaczenie przebiegu projektowanego chodnika,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- ustawienie krawężników, jeżeli są projektowane,



- wykonanie nawierzchni chodnika,
- dostosowanie wysokościowe chodnika do istniejących dojazdów i zjazdów,
- wykonanie wymaganych rozwiązań w zakresie dostępności
- odtworzenie terenów zielonych,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę chodnika o długości około 296 m i podstawowej szerokości 2,5 m.

Chodnik będzie przebiegał bezpośrednio przy jezdni, wzdłuż granicy pasa drogowego.

Od strony jezdni chodnik zostanie ograniczony projektowanym krawężnikiem betonowym, od strony zewnętrznej nawierzchnię należy ograniczyć obrzeżem betonowym.

Przebieg chodnika dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu, położenia jezdni, granic pasa drogowego, istniejących zjazdów.

Projektowane zagospodarowanie nie spowoduje ograniczenia dostępu do przyległych nieruchomości.

9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowany chodnik będzie posiadał następujące parametry:

- długość: 296 m,
- podstawowa szerokość chodnika: 2,5 m,
- powierzchnia nawierzchni: ok. 710 m²,
- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa.
- pochylenie poprzeczne: 2%,
- pochylenie podłużne: zgodne z projektowaną niweletą,
- rodzaj obramowania: obrzeże betonowe,
- sposób odwodnienia: powierzchniowe.

Podstawową szerokość chodnika przyjęto równą 2,5 m.

Ewentualne lokalne zwężenia wynikają z istniejącego zagospodarowania terenu, granic pasa drogowego, położenia sieci uzbrojenia.

10. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg projektowanego chodnika dostosowano do przebiegu istniejącej drogi oraz granic pasa drogowego. Chodnik projektuje się jako ciągły na całej długości opracowania, z zachowaniem ciągłości nawierzchni w rejonie dojazdów do posesji i zjazdów.

Początek projektowanego chodnika należy połączyć z istniejącym chodnikiem w ciągu ulicy Dworcowej. Koniec chodnika należy połączyć z nawierzchnią ulicy Cegielnianej.



W miejscach zmiany kierunku zastosowano łuki lub załamania dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W skrajni chodnika nie należy lokalizować znaków drogowych, słupów, urządzeń technicznych ani innych przeszkód ograniczających szerokość użytkową ciągu pieszego.

11. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne projektowanego chodnika dostosowano do:

- poziomowi istniejącej jezdni,
- projektowanych krawężników,
- rzędnych istniejących zjazdów do posesji i terenów przyległych,
- ukształtowania przyległego terenu,
- przyjętego sposobu odprowadzania wód opadowych.

Projektuje się zasadnicze pochylenie poprzeczne chodnika wynoszące 2%, skierowane w stronę jezdni. Pochylenie podłużne chodnika dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu. Niweletę zaprojektowano w sposób ograniczający powstawanie lokalnych zagłębień i miejsc bezodpływowych. Na początku i końcu projektowanego odcinka należy wykonać płynne dowiązanie wysokościowe do istniejących nawierzchni lub terenu.

12. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Holland, grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 15 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej C1,5/2, gr. 10 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do wymaganej nośności i zagęszczenia. W przypadku stwierdzenia gruntów nienośnych, organicznych, nawodnionych lub rozluźnionych należy je usunąć i zastąpić materiałem przydatnym do wykonania podłoża.

13. Obramowanie nawierzchni

Od strony zewnętrznej nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. Obrzeża należy ustawić na ławie betonowej z oporem, zgodnie z dokumentacją rysunkową. Od strony jezdni chodnik zostanie ograniczony projektowanym] krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem. Należy zastosować ławę z betonu C12/15. Wysokość odsłonięcia krawężnika należy dostosować do funkcji danego odcinka oraz przyjętych rozwiązań wysokościowych.



W miejscach połączeń z istniejącymi nawierzchniami należy wykonać płynne i trwałe dowiezanie konstrukcji. Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem i krawędzią jezdni uzupełnić asfaltową masą zalewową.

14. Chodnik w obrębie zjazdów

W obrębie istniejących zjazdów należy zachować ciągłość powierzchni przeznaczonej do ruchu pieszych. Pochylenia nawierzchni w obrębie zjazdów należy ukształtować w sposób ograniczający utrudnienia dla pieszych, w szczególności osób poruszających się na wózkach.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- betonowa kostka brukowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31/5 mm, gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm, gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej C1,5/2, gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdy od strony jezdni obramować krawężnikiem betonowym zaniżonym 15x22 cm, na ławie betonowej z oporem, od strony zewnętrznej zjazdu zakończyć opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem. Należy zastosować ławę z betonu C12/15.

15. Rozwiązania w zakresie dostępności

Projektowany chodnik należy wykonać w sposób umożliwiający korzystanie z niego osobom ze szczególnymi potrzebami, w tym osobom poruszającym się na wózkach, osobom starszym oraz osobom z ograniczeniami wzroku.

Nawierzchnia chodnika powinna być równa, stabilna. Należy unikać:

- progów i uskoków,
- lokalnych nierówności,
- gwałtownych zmian pochylenia
- lokalizowania przeszkód w skrajni chodnika,
- stosowania materiałów utrudniających poruszanie się.

W miejscach wymagających zastosowania rozwiązań dostępności należy wykonać odpowiednie obniżenia krawężników.

16. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.



Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną skierowane w kierunku jezdni. Projektowany chodnik nie może powodować powstawania miejsc bezodpływowych ani kierowania wód opadowych na działki sąsiednie. Przyjęty sposób odwodnienia nie może powodować pogorszenia istniejących stosunków wodnych.

17. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

Przed rozpoczęciem robót należy potwierdzić w terenie przebieg istniejących sieci oraz urządzeń infrastruktury technicznej. Roboty w rejonie istniejących sieci należy prowadzić zgodnie z warunkami wydanymi przez ich właścicieli lub zarządców.

W miejscach zblżeń i skrzyżowań roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Istniejące włazy studni, wpusty, skrzynki zaworowe, pokrywy studni teletechnicznych oraz inne urządzenia znajdujące się w nawierzchni należy wyregulować do rzędnych projektowanego chodnika.

W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń należy przerwać roboty w danym miejscu i uzgodnić dalszy sposób postępowania z Inwestorem, projektantem oraz właścicielem urządzenia.

18. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika,
- wykonanie lokalnych wykopów i nasypów,
- profilowanie podłoża,
- zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.

Grunt z wykopów należy wykorzystać w granicach inwestycji wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Grunty organiczne, nawodnione, rozluźnione lub nienośne należy usunąć i zastąpić materiałem przydatnym do wykonania podłoża.

Nasypy należy wykonywać warstwami i zagęszczać do parametrów określonych w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej.

19. Zieleń

Tereny zielone naruszone w wyniku prowadzenia robót należy odtworzyć.

Odtworzenie terenów zielonych obejmuje:

- uzupełnienie gruntu,
- wyprofilowanie terenu,



- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej,
- obsianie mieszanką traw,
- uporządkowanie terenu.

Istniejące drzewa i krzewy przeznaczone do zachowania należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas wykonywania robót.

Roboty w rejonie systemów korzeniowych drzew należy prowadzić ręcznie lub z zastosowaniem metod ograniczających możliwość uszkodzenia korzeni.

Projekt przewiduje wycinkę drzewa kolidującego z projektowanym chodnikiem. Inwestor będzie posiadał decyzję zezwalającą na jego wycinkę. Po wycięciu drzewa należy usunąć karpinę. Powstałą dziurę w gruncie zasypać żwirem lub pospółką zagęszczaną warstwami.

20. Ochrona konserwatorska

Teren objęty zamierzeniem budowlanym nie jest wpisany do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków oraz nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

21. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie, obejmujące budowę chodnika, nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla projektowanego zakresu robót nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Realizacja inwestycji może powodować jedynie krótkotrwałe i lokalne uciążliwości związane z pracą sprzętu budowlanego, hałasem, zapyleniem oraz powstawaniem odpadów budowlanych. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu robót.

Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Teren naruszony w trakcie prowadzenia robót należy uporządkować i odtworzyć. Projektowana inwestycja, przy prawidłowym wykonaniu robót, nie będzie powodowała istotnego negatywnego oddziaływania na środowisko.

22. Ochrona interesów osób trzecich

Realizacja inwestycji nie może powodować:

- trwałego ograniczenia dostępu do nieruchomości sąsiednich,
- uszkodzenia istniejących ogrodzeń, bram, dojazdów lub zjazdów,
- przerwania dostawy mediów,
- kierowania wód opadowych na działki sąsiednie,



- pogorszenia warunków korzystania z przyległych nieruchomości.

Na czas prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji i budynków.

Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas prowadzenia robót należy usunąć, a naruszone elementy zagospodarowania terenu odtworzyć do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem inwestycji.

23. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu określono na podstawie:

- ustawy – Prawo budowlane,
- ustawy o drogach publicznych,
- przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- przepisów dotyczących ochrony interesów osób trzecich,
- przepisów dotyczących odprowadzania wód opadowych.

Obszar oddziaływania projektowanego chodnika obejmuje działki ewidencyjne nr 1001/61, 1002/37, 1006/68, 1005/62, 1007/72, 1770/62, obręb ewid. Miasteczko Śląskie.

Projektowany chodnik nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich ponad ograniczenia wynikające z istniejącego pasa drogowego oraz obowiązujących przepisów. Zasięg obszaru oddziaływania należy każdorazowo zweryfikować w odniesieniu do przyjętych rozwiązań projektowych, położenia inwestycji, sposobu odwodnienia oraz występującego uzbrojenia terenu.

24. Sposób prowadzenia robót

Roboty należy prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót,
- obowiązującymi przepisami,
- zasadami wiedzy technicznej,
- wymaganiami producentów zastosowanych materiałów,
- zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Teren robót należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy wykonywać z zachowaniem bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zapewnieniem, w miarę możliwości, ciągłości ruchu pieszego i dostępu do przyległych nieruchomości.



Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać porządek na terenie robót oraz na bieżąco usuwać zanieczyszczenia powstałe w związku z ich prowadzeniem.

25. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić wszystkie wymiary, rzędne oraz warunki terenowe.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem istniejącym należy powiadomić projektanta i Inwestora.

Wszystkie materiały zastosowane podczas realizacji robót powinny posiadać wymagane właściwości użytkowe oraz dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Szczególne ostrożności należy zachować podczas wykonywania robót w rejonie istniejącego uzbrojenia terenu.

Po zakończeniu robót należy:

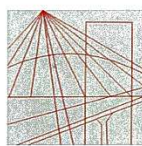
- uporządkować teren,
- usunąć pozostałości materiałów i odpady,
- odtworzyć tereny zielone,
- wyregulować urządzenia infrastruktury technicznej,
- odtworzyć uszkodzone elementy zagospodarowania terenu.

Wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej należy uzgodnić z projektantem oraz Inwestorem.

Opracował:



III. Załączniki



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-55/95/22/23

Bydgoszcz, dnia 30 czerwca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.) oraz art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt. 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 lit. d) i ust. 3 pkt. 5, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Krysztoforski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 03.01.1975 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0070/PWBD/23

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodnicząca
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Sobczak-Piąstka
dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

Zastępca Przewodniczącej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

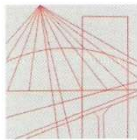
inż. Wojciech Klatecki

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Orłowski
mgr inż. Ryszard Orłowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Krysztoforski
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7T2-RG9-NIN *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

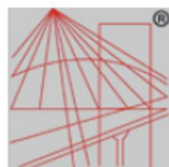
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FJC-41I-T2A *

Pan Tomasz Krysztoforski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0078/23
adres zamieszkania ul. Dobrzyńska 46e, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektroniczny Podpis
Renata Staszak
Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek

EU.6630.65.2026

Tarnowskie Góry, dnia **29 CZE. 2026**

PIKTOGRAM Biuro Projektowe

Tomasz Krysztoforski

piktoqram.biuro@gmail.com

Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach w nawiązaniu do pisma otrzymanego w dniu 26 czerwca 2026 roku, odnośnie uzgodnienia projektu: „Budowa chodnika przy ul. Dworcowej w Miasteczku Śląskim, zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3252 S na odcinku od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 68 do skrzyżowania z ul. Cegielnianą w Miasteczku Śląskim”, informuje, iż pozytywnie opiniuje przedmiotowy projekt z uwaga:

- nie wyrażamy zgody na kostkę betonową szarą gr. 6 cm, prosimy zastosować kostkę gr. 8 cm.

DYREKTOR
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach
mgr inż. Michalina Żyła

Otrzymują:

1. Adresat
2. EU – ad acta

Sporządziła: Starszy inspektor Katarzyna Molodecka

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych, informujemy, iż administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Tarnowskich Górach przy ul. Pyskowskiej 54. Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych jest dostępna na stronie internetowej: <https://www.zdp.tgory.pl/zalatwanie-spraw/>



Telefon/Fax
(32) 285-48-62



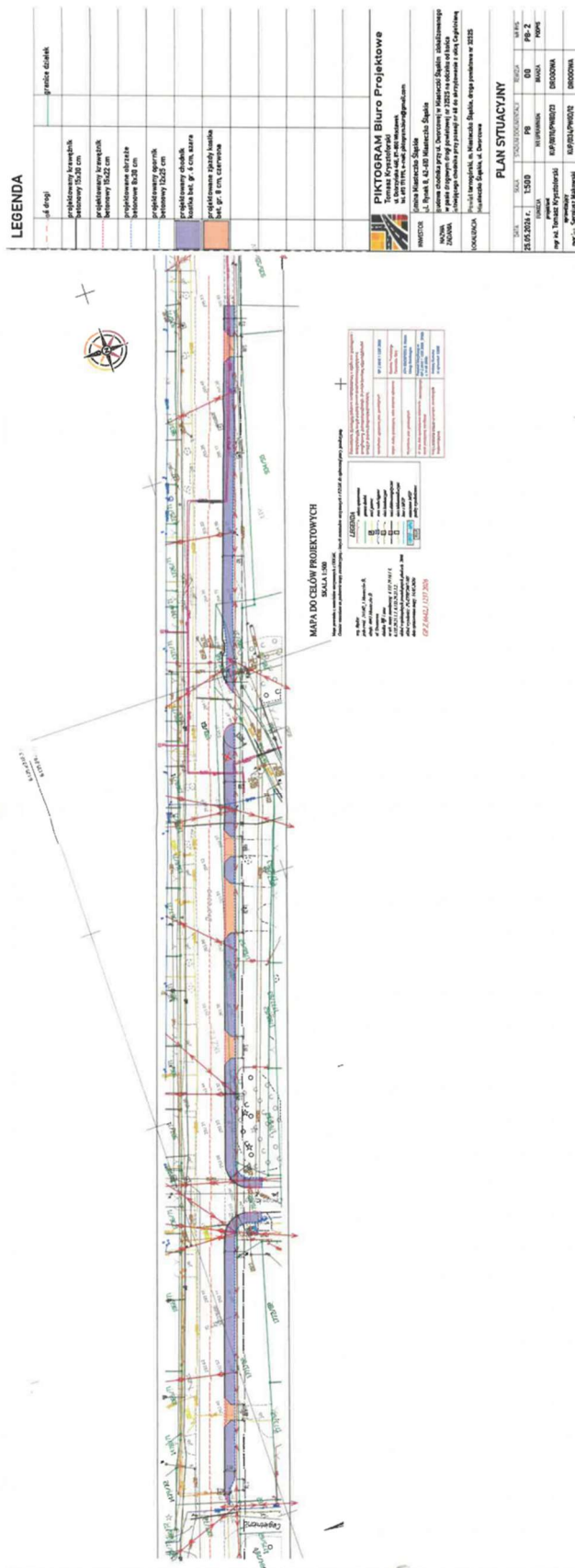
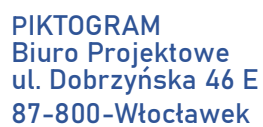
www.zdp.tgory.pl
zdp@zdp.tgory.pl
skrzynka e-doręczeń:
AE:PL-72477-30397-RTTWT-15



42-600 Tarnowskie Góry
ul. Pyskowska 54



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek



ZAOPINIOWANO 21.04.2016
POZYTYWNE (NEGATYWNE)
PISMEM NR 51/64020.505.2015
DNIA 19.04.2016
URZĄD DRÓG POWATOWYCH TARNOBRE
podpisz

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Tarnowskie Góry, 22.06.2026 r

Gazownia w Tarnowskie Góry
ul. Nakielska 49, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. 22 444 33 33
gazownia.tarnowskie.gory@psgaz.pl

PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
Tomasz Krysztoforski
ul. Dobrzyńska 46E
87-800 Włocławek

Wasz znak:

Nasz znak: PSGZA.0169.430/160155965/1095/2026

Dot.: budowy chodnika przy ul. Dworcowej dz.1001/61 w Miasteczku Śląskim.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.06.2026 r. w ww. sprawie informujemy, że na załączonym planie w zakresie opracowania naniesiono orientacyjnie przebieg czynnej sieci gazowej:

— niskiego ciśnienia PE, która krzyżuje się z projektowaną inwestycją.

Przy pracach projektowych i wykonawczych w obrębie naszych urządzeń, należy uwzględnić przepisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013 r. poz. 640).

Przedstawiony projekt zagospodarowania terenu opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

- W miejscu skrzyżowania projektowanej inwestycji z ww. gazociągami należy zachować odległość pionową od ścianki gazociągu nie mniejszą niż 0,2 m (§19.1, 19.2 Dz U j.w.).
- Miejsca skrzyżowań projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W przebiegu równoległym projektowanej inwestycji z gazociągiem niskiego ciśnienia należy zachować odległość poziomą zgodnie z przepisami w/w. Rozporządzenia zał. nr 2 - Tabela 3.
- Każdą zmianę w stosunku do przedstawionego projektu należy ponownie uzgodnić z PSG.
- W przypadku niezachowania normatywnych odległości od gazociągów oraz innych zmian mających wpływ na eksploatację i bezpieczeństwo sieci gazowej, należy wystąpić o wydanie stosownych warunków technicznych przebudowy sieci gazowej.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 ul. Szczęść Boże 11
33-100 Tarnów 41-800 Zabrze

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 685 630 000,00 zł

www.psgaz.pl



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek

- Wszelkie prace w rejonie sieci gazowej prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela PSG.
- Nie lokalizować w pasie eksploatacyjnym gazociągu PE sprzętu i materiałów budowlanych (1,0 m po 0,5 m w każdą stronę od osi gazociągu niskiego ciśnienia).
- Należy zapewnić dostęp do kontroli i prac eksploatacyjnych dla ww. gazociągów.
- Przebudowa gazociągu winna być wykonana staraniem i na koszt Inwestora.
- Posadowienie sieci gazowej określić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych w obecności naszego przedstawiciela.
- Przed zasypaniem odkrytego gazociągu należy uzyskać opinię od naszego przedstawiciela.
- W przypadku uszkodzenia sieci gazowej wykonawca będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

W terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót w pobliżu ww. gazociągów Inwestor winien zwrócić się z pismem w sprawie prowadzenia nadzoru branżowego do Gazowni w Tarnowskich Górach.

W tym celu pismo w wersji papierowej należy przesłać do Gazowni na adres: ul. Nakielska 49, 42-600 Tarnowskie Góry. W piśmie należy powołać się na powyższe uzgodnienie, podając jego datę i znak, a także wskazać czego ma dotyczyć nadzór, gdzie oraz w jakim terminie ma być prowadzony, wraz z danymi do kontaktu oraz do wystawienia faktury (m.in. nr NIP/PESEL).

Dodatkowo w celu usprawnienia przebiegu sprawy skan pisma należy przesłać na adres e-mail: gazownia.tarnowskie.gory@psgaz.pl (nr tel. 22 444 33 33).

Nadzór wykonywany jest odpłatnie.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2 lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

Fakturę za rozeznanie sprawy prześlemy w terminie późniejszym.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Tarnowskich Górach

Grzegorz Górka

Załączniki:

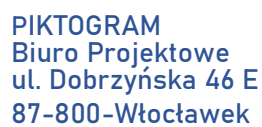
- Plan (A3) -1szt.

Kopia:

- Gazownia w Tarnowskich Górach.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy [ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów](#). Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.





TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji
Skrytka pocztowa nr 2708
40-337 Katowice

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616



Gliwice, dn. 18.06.2026r.

Sygnatura: TD26-06-0138647-03

1054783008

PIKTOGRAM Biuro Projektowe
Tomasz Krzysztoforski
ul. Dobrzyńska 46e
87-800 Włocławek



Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie branżowe, aktualizację mapy i naniesienie uzbrojenia terenu w związku z projektem budowy chodnika przy ul. Dworcowej zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3252S w miejscowości Miasteczko Śląskie. (TD/OGL/OMD/UB/MG/1900/2026).

Odpowiadając na wniosek z dnia 07.06.2026r. informujemy, że zgodnie z zaznaczonym przez wnioskodawcę pierwszym wariantem na załączonej mapie w zakresie opracowania naniesiono **orientacyjnie (zgodnie z systemem ZMS)** przebiegi: linii napowietrznej SN relacji: Tarnowskie Góry - ZK-SN T.G. Polna, linii kablowych nN **wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.**

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN i oświetlenia ulicznego należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Prace w odległości mniejszej niż 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN i 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN oraz **pod linią napowietrzną** należy prowadzić zgodnie z przepisami i normami.

Odległości powyższe dotyczą użycia dźwigni licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości **mniejszej niż 2 m** od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym.

Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – **zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych i prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie nieosłoniętych kabli energetycznych pozostających pod napięciem.**

Należy zabezpieczyć kolidujące odcinki kabli rurą dwudzielną **typu AROT** zgodnie z napięciem sieci elektroenergetycznych, dla kolidujących kabli nN rury o średnicy minimum **110mm koloru niebieskiego**, dla kolidujących kabli SN rury o średnicy minimum **160mm koloru czerwonego**.

Należy odtworzyć folię ostrzegawczą dla kabli SN folia koloru czerwonego, kabli nN folia koloru niebieskiego. Folia powinna być z oznaczeniem „UWAGA KABEL”.

Zabezpieczenie czynnych urządzeń elektroenergetycznych ze względów bezpieczeństwa należy wykonać **w stanie beznapięciowym** tj. po ich wyłączeniu w uzgodnieniu z Dyspozycją Ruchu oraz Pionem Serwisu Region Bytom, TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 560 450 156,22 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 000073321

tauron-dystrybucja.pl



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń SN i nN nie wykluczają możliwości projektowania inwestycji w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku na podstawie wykonanego wywiadu branżowego należy wystąpić o nieodpłatne warunki zabezpieczenia lub przebudowy kolizji oraz uzgodnić projekt w firmie TAURON Dystrybucja S.A. - Wydział Eksploatacji - OME Bytom. Korespondencję przesłać na adres:
TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice

Przedmiotowy teren objęty jest pracami projektowymi ze względu na trwającą rozbudowę sieci elektroenergetycznej.

Przed przystąpieniem do prac w pobliżu naszych urządzeń należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, 44-100 Gliwice ul. Portowa 14a, zlecenie wysłać na adres:

TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.
(<https://www.tauron-dystrybucja.pl/uslugi-dystrybucyjne/cenniki>).

Ponadto informujemy, że w rejonie przedstawionym na mapie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne, teletechniczne i oświetlenia ulicznego niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Na etapie projektowym należy wystąpić z kopią uzgodnienia branżowego (pismo + mapa) o indywidualne uzgodnienie projektu do:

Wydziału Eksploatacji OME Bytom, firmy TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, adres do korespondencji: **TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.**

W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń warunki techniczne dotyczące usunięcia kolizji należy uzyskać w:

Wydział Eksploatacji OME Bytom, firmy TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach, adres do korespondencji: **TAURON Dystrybucja S.A. Skrytka pocztowa nr 2708, 40-337 Katowice.**

Do wniosku o wydanie warunków technicznych lub przebudowy naszych urządzeń należy załączyć kopię wywiadu branżowego wraz z pełnomocnictwem.

W przypadku konieczności przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń oświetlenia ulicznego warunki techniczne należy uzyskać w: TAURON Nowe Technologie S.A.

adres do korespondencji: TAURON Nowe Technologie S.A. ul. Mirowska 24, 42-200 Częstochowa.

Do wniosku o wydanie warunków technicznych lub przebudowy należy załączyć kopię wywiadu branżowego.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapy 2 szt.

Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą

Kopia: OMS

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Danych Sieciowych
Pełnomocnik
Mariusz Gasiewicz





strona 26 z 29

-----X-----	Linie kablowe WN
-----X-----	Linie napowietrzne WN
-----X-----	Linie kablowe SN
-----X-----	Linie napowietrzne SN
-----X-----	Linie kablowe nN
-----X-----	Linie napowietrzne nN
-----X-----	Linie kablowe oświetleniowe
-----X-----	Linie napowietrzne oświetleniowe
-----X-----	Linie kablowe teletechniczne
-----X-----	Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zidentyfikować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zblżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt Inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.
Ugodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
• 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
• ~~10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,~~
• ~~15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,~~
należy uzgodnić bezpieczne metody prac ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najbardziej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

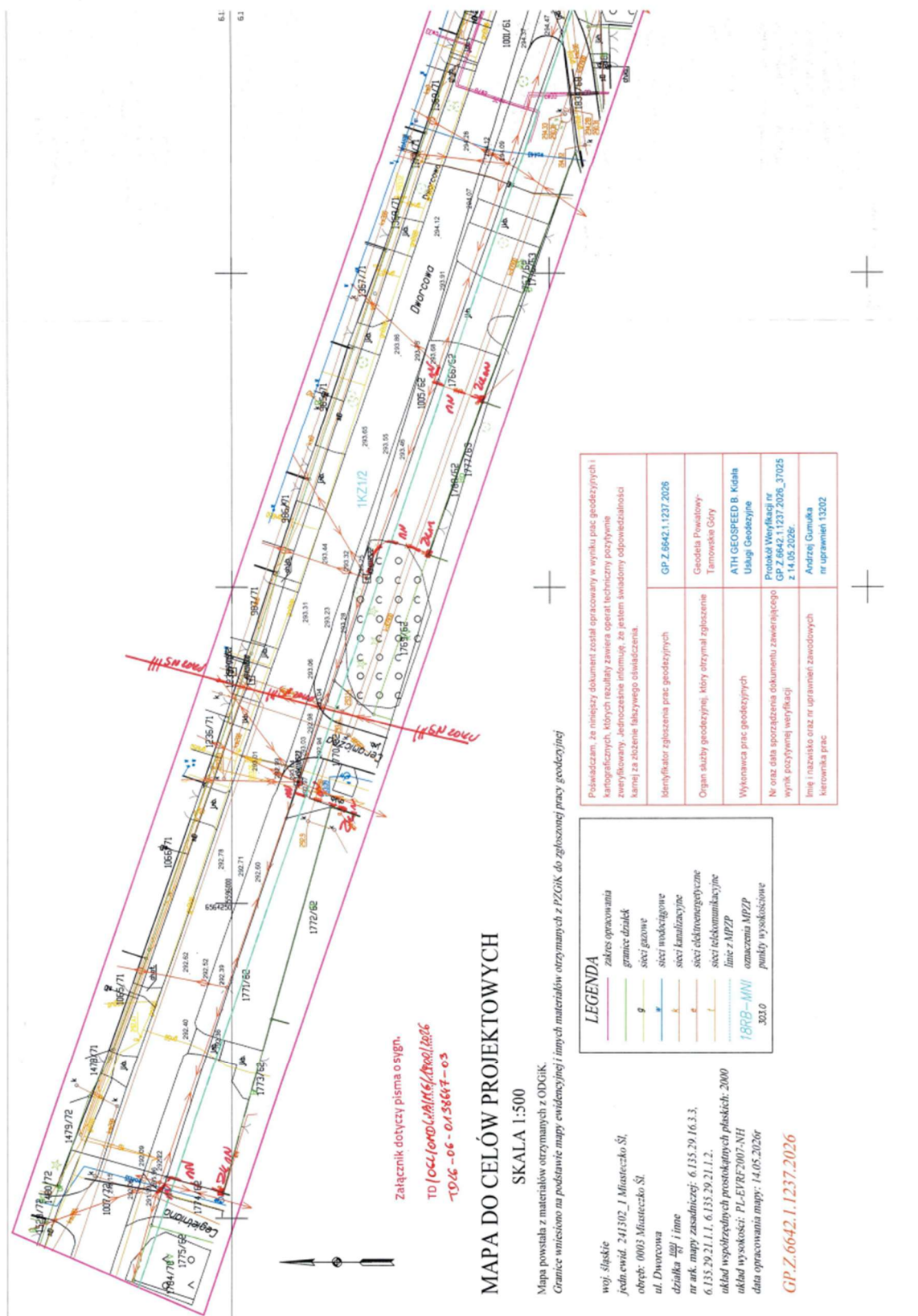
Należy zachować minimalną odległość projektowanych ścieł podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
linii nN - 1 m,
linii SN - 1 m,
linii WN - 5 m

Minimalne odległości poziome od skrajnego przewodu linii napowietrznej gołej i niepełnoizolowanej do nowo projektowanego obiektu budowlanego powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Danych Sieciowych
Inżynier
Mariusz Gasiewicz

2026-06-18





Legenda:

-X..... Linie kablowe WN
-X..... Linie napowietrzne WN
-X..... Linie kablowe SN
-X..... Linie napowietrzne SN
-X..... Linie kablowe nN
-X..... Linie napowietrzne nN
-X..... Linie kablowe oświetleniowe
-X..... Linie napowietrzne oświetleniowe
-X..... Linie kablowe teletechniczne
-X..... Linie napowietrzne teletechniczne

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjnymi i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zidentyfikować we własnym zakresie. Wszelkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Urgośnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- ~~15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,~~

należy uzgodnić bezpieczne metody prac ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najbardziej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

linii nN - 1 m,

linii SN - 1 m,

~~linii WN - 5 m~~

Minimalne odległości poziome od skrajnego przewodu linii napowietrznej gołej i niepełnoizolowanej do nowo projektowanego obiektu budowlanego powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach

Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych
Mariusz Gasiewicz
Pełnomocnik

2026-06-18

