



PIKTOGRAM Biuro Projektowe
Tomasz Krysztoforski

ul. Dobrzyńska 46E

87-800 Włocławek

tel.693 171 991

e-mail: pktogram.biuro@gmail.com

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZADANIA

Budowa chodnika przy ul. Dworcowej w Miasteczku Śląskim, zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3252S na odcinku od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 68 do skrzyżowania z ulicą Cegielnianą

INWESTOR	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek8, 42-610 Miasteczko Śląskie
LOKLAIZACJA INWESTYCJI	Powiat tarnogórski, gmina. Miasteczko Śląskie, obręb ewid. Miasteczko Śląskie, dz. nr 1001/61, 1002/37, 1006/68, 1005/62, 1007/72, 1770/62
BRANŻA	Drogowa
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
DATA OPRACOWANIA	03.08.2026

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Krysztoforski	KUP/0070/PWBD/23	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12	

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa chodnika przy ul. Dworcowej w Miasteczku Śląskim, zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3252S na odcinku od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 68 do skrzyżowania z ulicą Cegielnianą.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Powiat tarnogórski, gmina. Miasteczko Śląskie, obręb ewid. Miasteczko Śląskie, dz. nr 1001/61, 1002/37, 1006/68, 1005/62, 1007/72, 1770/62

1.3. 1.6. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: chodnik stanowiący element drogi publicznej i część drogi dla pieszych.

Kategoria obiektu budowlanego: **IV – elementy dróg publicznych.**

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3252S ul. Dworcowa w miejscowości Miasteczko Śląskie. Projektowany chodnik zlokalizowany będzie po lewej stronie drogi, na odcinku od końca istniejącego chodnika przy posesji nr 68 do skrzyżowania z ulicą Cegielnianą.

Celem inwestycji jest wykonanie ciągłej, utwardzonej i bezpiecznej powierzchni przeznaczonej do ruchu pieszych oraz uporządkowanie ruchu pieszego wzdłuż ulicy Dworcowej.

Zakres opracowania ogranicza się do budowy chodnika wraz z jego obramowaniem, wykonaniem warstw konstrukcyjnych, dostosowaniem wysokościowym do istniejącego terenu, odwodnieniem powierzchniowym oraz odtworzeniem terenów naruszonych podczas prowadzenia robót.

Projektowane zamierzenie nie obejmuje przebudowy ani rozbudowy istniejącej jezdni, z wyjątkiem miejscowych robót niezbędnych do prawidłowego połączenia chodnika z istniejącymi elementami zagospodarowania terenu.

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie Inwestora,



- aktualna mapa do celów projektowych,
- wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane w terenie,
- ustalenia dokonane z Inwestorem i zarządcą drogi,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- warunki techniczne, opinie i uzgodnienia gestorów sieci,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- obowiązujące przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych,
- przepisy dotyczące szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- obowiązujące normy, wytyczne oraz zasady wiedzy technicznej

4. Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie w miejscowości Miasteczko Śląskie, wzdłuż drogi powiatowej nr 322S ul. Dworcowa, obręb ewid. Miasteczko Śląskie, na działkach ewidencyjnych nr 1001/61, 1002/37, 1006/68, 1005/62, 1007/72, 1770/62..

Początek projektowanego odcinka przyjęto w rejonie posesji nr 68, natomiast koniec w rejonie skrzyżowania z ulicą Cegielnianą.

Chodnik będzie przebiegał:

- w granicach istniejącego pasa drogowego,
- po lewej stronie jezdni,
- bezpośrednio przy jezdni,
- po istniejącym poboczu gruntowym.

W granicach opracowania występują zjazdy do posesji, znaki drogowe, słupy oświetleniowe.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 3252S posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 6,7 m.

Wzdłuż projektowanego odcinka występują obecnie:

- pobocze gruntowe,
- teren porośnięty trawą,
- nieutwardzony ciąg pieszy,
- istniejące zjazdy,
- urządzenia kanalizacji deszczowej,
- urządzenia infrastruktury technicznej.



Ruch pieszych odbywa się obecnie po poboczu drogi. Teren objęty opracowaniem jest płaski. Istniejące odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych na przyległe tereny zielone i w kierunku jezdni do istniejących urządzeń odwadniających].

Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci.

6. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez AP Geotechnika w czerwcu 2026 r. Wykonano dwa otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t. W podłożu stwierdzono nasypy niebudowlane o miąższości ok. 0,95–1,60 m, zaliczone do grupy nośności G4. Poniżej występują piaski drobne zaliczone do grupy G1 oraz lokalnie gliny piaszczyste i piaski zaglinione zaliczone do grupy G4. Wodę gruntową stwierdzono jedynie w otworze nr 2 na głębokości ok. 2,90 m p.p.t.; warunki wodne określono jako dobre. Podłoże pod chodnik należy wyprofilować i zagęścić. Nasypy niejednorodne, organiczne lub nienośne występujące w poziomie robót należy usunąć i zastąpić materiałem przydatnym do wykonania podłoża albo odpowiednio wzmocnić.

Dla inwestycji przyjmuje się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

7. Zakres projektowanych robót

Zakres zamierzenia obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych,
- wyznaczenie przebiegu projektowanego chodnika,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- ustawienie krawężników, jeżeli są projektowane,



- wykonanie nawierzchni chodnika,
- dostosowanie wysokościowe chodnika do istniejących dojazdów i zjazdów,
- wykonanie wymaganych rozwiązań w zakresie dostępności
- odtworzenie terenów zielonych,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę chodnika o długości około 296 m i podstawowej szerokości 2,5 m.

Chodnik będzie przebiegał bezpośrednio przy jezdni, wzdłuż granicy pasa drogowego.

Od strony jezdni chodnik zostanie ograniczony projektowanym krawężnikiem betonowym, od strony zewnętrznej nawierzchnię należy ograniczyć obrzeżem betonowym.

Przebieg chodnika dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu, położenia jezdni, granic pasa drogowego, istniejących zjazdów.

Projektowane zagospodarowanie nie spowoduje ograniczenia dostępu do przyległych nieruchomości.

9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowany chodnik będzie posiadał następujące parametry:

- długość: 296 m,
- podstawowa szerokość chodnika: 2,5 m,
- powierzchnia nawierzchni: ok. 710 m²,
- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa.
- pochylenie poprzeczne: 2%,
- pochylenie podłużne: zgodne z projektowaną niweletą,
- rodzaj obramowania: obrzeże betonowe,
- sposób odwodnienia: powierzchniowe.

Podstawową szerokość chodnika przyjęto równą 2,5 m.

Ewentualne lokalne zwężenia wynikają z istniejącego zagospodarowania terenu, granic pasa drogowego, położenia sieci uzbrojenia.

10. Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg projektowanego chodnika dostosowano do przebiegu istniejącej drogi oraz granic pasa drogowego. Chodnik projektuje się jako ciągły na całej długości opracowania, z zachowaniem ciągłości nawierzchni w rejonie dojazdów do posesji i zjazdów.

Początek projektowanego chodnika należy połączyć z istniejącym chodnikiem w ciągu ulicy Dworcowej. Koniec chodnika należy połączyć z nawierzchnią ulicy Cegielnianej.



W miejscach zmiany kierunku zastosowano łuki lub załamania dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W skrajni chodnika nie należy lokalizować znaków drogowych, słupów, urządzeń technicznych ani innych przeszkód ograniczających szerokość użytkową ciągu pieszego.

11. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne projektowanego chodnika dostosowano do:

- poziomowi istniejącej jezdni,
- projektowanych krawężników,
- rzędnych istniejących zjazdów do posesji i terenów przyległych,
- ukształtowania przyległego terenu,
- przyjętego sposobu odprowadzania wód opadowych.

Projektuje się zasadnicze pochylenie poprzeczne chodnika wynoszące 2%, skierowane w stronę jezdni. Pochylenie podłużne chodnika dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu. Niweletę zaprojektowano w sposób ograniczający powstawanie lokalnych zagłębień i miejsc bezodpływowych. Na początku i końcu projektowanego odcinka należy wykonać płynne dowiązanie wysokościowe do istniejących nawierzchni lub terenu.

12. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu Holland, grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 15 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej C1,5/2, gr. 10 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do wymaganej nośności i zagęszczenia. W przypadku stwierdzenia gruntów nienośnych, organicznych, nawodnionych lub rozluźnionych należy je usunąć i zastąpić materiałem przydatnym do wykonania podłoża.

13. Obramowanie nawierzchni

Od strony zewnętrznej nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. Obrzeża należy ustawić na ławie betonowej z oporem, zgodnie z dokumentacją rysunkową. Od strony jezdni chodnik zostanie ograniczony projektowanym] krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem. Należy zastosować ławę z betonu C12/15. Wysokość odsłonięcia krawężnika należy dostosować do funkcji danego odcinka oraz przyjętych rozwiązań wysokościowych.



W miejscach połączeń z istniejącymi nawierzchniami należy wykonać płynne i trwałe dowlazanie konstrukcji. Przestrzeń pomiędzy krawężnikiem i krawędzią jezdni uzupełnić asfaltową masą zalewową.

14. Chodnik w obrębie zjazdów

W obrębie istniejących zjazdów należy zachować ciągłość powierzchni przeznaczonej do ruchu pieszych. Pochylenia nawierzchni w obrębie zjazdów należy ukształtować w sposób ograniczający utrudnienia dla pieszych, w szczególności osób poruszających się na wózkach.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- betonowa kostka brukowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31/5 mm, gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm, gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki związanej C1,5/2, gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdy od strony jezdni obramować krawężnikiem betonowym zaniżonym 15x22 cm, na ławie betonowej z oporem, od strony zewnętrznej zjazdu zakończyć opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem. Należy zastosować ławę z betonu C12/15.

15. Rozwiązania w zakresie dostępności

Projektowany chodnik należy wykonać w sposób umożliwiający korzystanie z niego osobom ze szczególnymi potrzebami, w tym osobom poruszającym się na wózkach, osobom starszym oraz osobom z ograniczeniami wzroku.

Nawierzchnia chodnika powinna być równa, stabilna. Należy unikać:

- progów i uskoków,
- lokalnych nierówności,
- gwałtownych zmian pochylenia
- lokalizowania przeszkód w skrajni chodnika,
- stosowania materiałów utrudniających poruszanie się.

W miejscach wymagających zastosowania rozwiązań dostępności należy wykonać odpowiednie obniżenia krawężników.

16. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.



Wody opadowe z powierzchni chodnika zostaną skierowane w kierunku jezdni. Projektowany chodnik nie może powodować powstawania miejsc bezodpływowych ani kierowania wód opadowych na działki sąsiednie. Przyjęty sposób odwodnienia nie może powodować pogorszenia istniejących stosunków wodnych.

17. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

Przed rozpoczęciem robót należy potwierdzić w terenie przebieg istniejących sieci oraz urządzeń infrastruktury technicznej. Roboty w rejonie istniejących sieci należy prowadzić zgodnie z warunkami wydanymi przez ich właścicieli lub zarządców.

W miejscach zblżeń i skrzyżowań roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Istniejące włazy studni, wpusty, skrzynki zaworowe, pokrywy studni teletechnicznych oraz inne urządzenia znajdujące się w nawierzchni należy wyregulować do rzędnych projektowanego chodnika.

W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń należy przerwać roboty w danym miejscu i uzgodnić dalszy sposób postępowania z Inwestorem, projektantem oraz właścicielem urządzenia.

18. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika,
- wykonanie lokalnych wykopów i nasypów,
- profilowanie podłoża,
- zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.

Grunt z wykopów należy wykorzystać w granicach inwestycji wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Grunty organiczne, nawodnione, rozluźnione lub nienośne należy usunąć i zastąpić materiałem przydatnym do wykonania podłoża.

Nasypy należy wykonywać warstwami i zagęszczać do parametrów określonych w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej.

19. Zieleń

Tereny zielone naruszone w wyniku prowadzenia robót należy odtworzyć.

Odtworzenie terenów zielonych obejmuje:

- uzupełnienie gruntu,
- wyprofilowanie terenu,



- rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej,
- obsianie mieszanką traw,
- uporządkowanie terenu.

Istniejące drzewa i krzewy przeznaczone do zachowania należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas wykonywania robót.

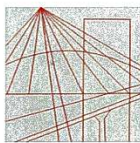
Roboty w rejonie systemów korzeniowych drzew należy prowadzić ręcznie lub z zastosowaniem metod ograniczających możliwość uszkodzenia korzeni.

Projekt przewiduje wycinkę drzewa kolidującego z projektowanym chodnikiem. Inwestor będzie posiadał decyzję zezwalającą na jego wycinkę. Po wycięciu drzewa należy usunąć karpinę. Powstałą dziurę w gruncie zasypać żwirem lub pospółką zagęszczaną warstwami.

Opracował:



II. Załączniki



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-55/95/22/23

Bydgoszcz, dnia 30 czerwca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.) oraz art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt. 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 lit. d) i ust. 3 pkt. 5, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Krysztoforski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 03.01.1975 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0070/PWBD/23

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodnicząca
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Sobczak-Piąstka
dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

Zastępca Przewodniczącej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

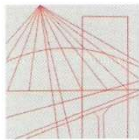
inż. Wojciech Klatecki

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Orłowski
mgr inż. Ryszard Orłowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Krysztoforski
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7T2-RG9-NIN *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

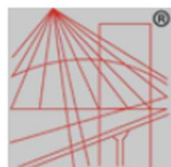
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FJC-41I-T2A *

Pan Tomasz Krysztoforski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0078/23
adres zamieszkania ul. Dobrzyńska 46e, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektroniczny Podpis
Renata Staszak
Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



PIKTOGRAM
Biuro Projektowe
ul. Dobrzyńska 46 E
87-800-Włocławek