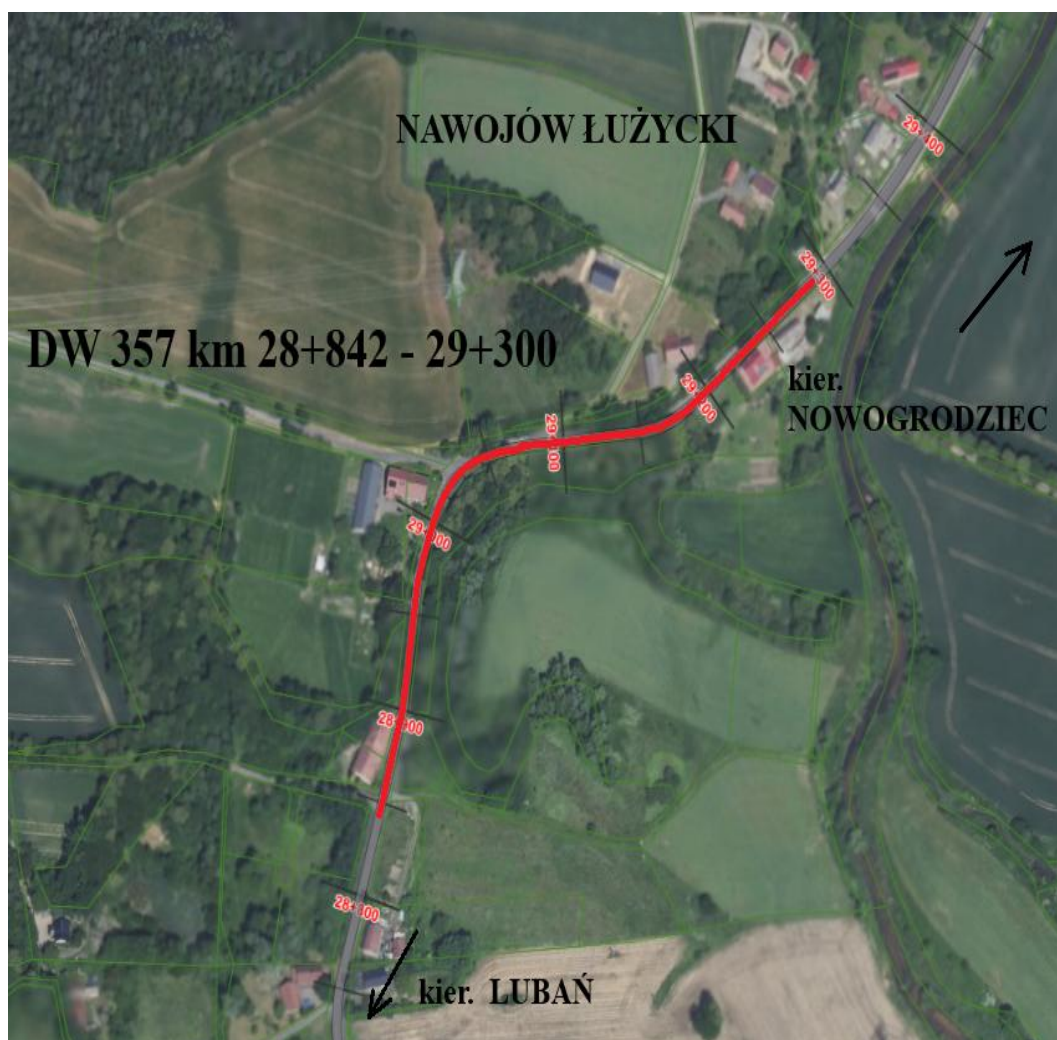
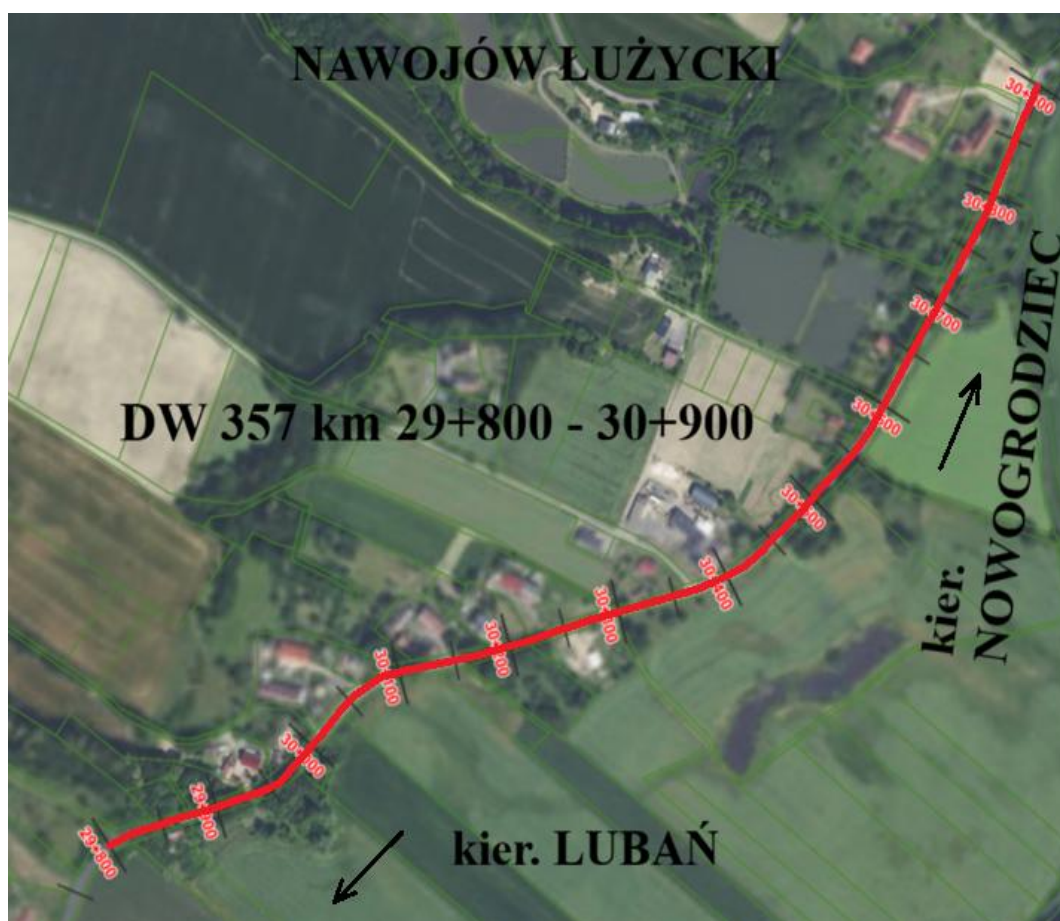


## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Remont drogi wojewódzkiej nr 357 m. Nawojów Łużycki odcinkami  
(28+842 - 29+300, 29+300 – 29+800, 29+800 – 30+900, 30+900 – 31+500)**

### 1. Mapa lokalizacyjna:









## 2. Stan istniejący:

Przedmiotem zadania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 357 na odcinkach:

- 2.1 w km 28+842 – 29+300 na terenie zabudowanym miejscowości Nawojów Łużycki na działce drogowej nr 55, 61/1, 61/2, 217, w obrębie 0006 Nawojów Łużycki, gmina wiejska Lubań w powiecie lubańskim. Szerokość jezdni wynosi 5,5 – 7,0 m. Pobocza drogi są gruntowe o szerokości około 1,2 m. Jezdnia ma przekrój daszkowy i odwadniana jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych po obu stronach drogi oraz miejscowo poprzez ściek liniowy (kostka kamienna) do kanalizacji deszczowej. Na łukach poziomych pochylenie drogi jest jednostronne. Nawierzchnia wykazuje miejscowe spękania podłużne oraz nieliczne deformacje. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się liczne zjazdy do miejscowej zabudowy mieszkaniowej.
- 2.2 w km 29+300 – 29+800 na terenie zabudowanym miejscowości Nawojów Łużycki na działce drogowej nr 98/1, 217, w obrębie 0006 Nawojów Łużycki, gmina wiejska Lubań w powiecie lubańskim. Szerokość jezdni wynosi 5,5 – 7,0 m. Pobocza drogi są gruntowe o szerokości około 1,2 m. Jezdnia ma przekrój daszkowy i odwadniana jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych po obu stronach drogi. Na łukach poziomych pochylenie drogi jest jednostronne. Nawierzchnia wykazuje miejscowe spękania podłużne oraz deformacje. Na rozpatrywanym odcinku w km 29+300 – 29+468 znajduje się chodnik z deformowaną nawierzchnią z betonowej kostki brukowej (od strony rzeki Kwisa po stronie Prawej) oraz liczne zjazdy do miejscowej zabudowy mieszkaniowej. W km 29+410 – 29+470 (strona Prawa) znajduje się zatoka autobusowa o nawierzchni asfaltowej wraz z peronem o nawierzchni

z kostki betonowej. Nawierzchnia na całym odcinku wykazuje liczne spękania siatkowe, deformacje oraz ubytki nawierzchni na zapadniętych krawędziach jezdni po obu stronach.

2.3 w km **29+800 – 30+900** na terenie zabudowanym miejscowości Nawojów Łużycki na działce drogowej nr 217, w obrębie 0006 Nawojów Łużycki, gmina wiejska Lubań w powiecie lubańskim. Szerokość jezdni wynosi około 6,0 m. Pobocza drogi są gruntowe o szerokości 1,2 m. Jezdnia ma przekrój daszkowy i odwadniana jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych po obu stronach drogi. Na łukach poziomych pochylenie drogi jest jednostronne. W km 30+602 – 30+653 (po stronie Lewej) znajduje się zatoka autobusowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z peronem. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się liczne zjazdy do miejscowej zabudowy mieszkaniowej oraz na pola uprawne. Nawierzchnia wykazuje liczne spękania siatkowe, łąty bitumiczne po remontach cząstkowych oraz deformacje.

2.4 w km **30+900 – 31+500** na terenie zabudowanym miejscowości Nawojów Łużycki na działce drogowej nr 217, w obrębie 0006 Nawojów Łużycki, gmina wiejska Lubań w powiecie lubańskim. Szerokość jezdni wynosi 6,0 – 6,5 m. Pobocza drogi są gruntowe o szerokości 1,2 m. Jezdnia ma przekrój daszkowy i odwadniana jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych po obu stronach drogi oraz lokalnie poprzez ściek liniowy (korytkowy) do kanalizacji deszczowej. Na łukach poziomych pochylenie drogi jest jednostronne. Nawierzchnia wykazuje liczne ubytki, łąty bitumiczne po remontach cząstkowych oraz deformacje. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się liczne zjazdy do miejscowej zabudowy mieszkaniowej, pól uprawnych oraz obiektów przydrożnych.

### **3. Założenia:**

- roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w obszarze istniejącego pasa drogowego,
- szerokość jezdni: 5,50 – 6,50 m,
- kategoria ruchu: KR-2
- klasa drogi: Z,
- przekrój poprzeczny jezdni o spadku 2%, na łuku poziomym zastosować jednostronne pochylenie, poprzeczne jezdni, jezdnie odwadniana powierzchniowo do rowów przydrożnych.

### **4. Zakres robót przewidziany w zamówieniu:**

#### **4.1 Odcinek w km 28+842 - 29+300**

##### **Jezdnia**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 15 cm (wywóz frezu na odkład z przeznaczeniem do wbudowania na miejscu),
- korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod nawierzchnię jezdni na głębokość do 33 cm,
- ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy z MCE gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

##### **Pobocza**

- mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 15 cm wraz z wywozem i utylizacją urobku,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm,

### **Ściek odwadniający**

- rozbiórka ścieku z kostki kamiennej nieregularnej o grubości 10 cm wraz z podbudową betonową (z wywozem i utylizacją),
- ułożenie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej 9/11 na podbudowie betonowej C16/20 grubości 20 cm (wraz ze spoinowaniem),

### **Zjazdy indywidualne**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 4 cm (frez do wykorzystania na miejscu),
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S grubości 4 cm,

### **Rowy**

- wycinka krzaków i samosiejek,
- odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i wywozem urobku,

### **Roboty wykończeniowe**

- wymiana kratki żeliwnych wpustowych (z zawiasami – materiał nowy) wraz z regulacją wysokościową,

### **Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

- demontaż barier ochronnych stalowych (z wywozem i utylizacją),
- montaż barier ochronnych stalowych H1W4 (wraz z zakończeniami „skos” + „baranie rogi”),

## **4.2 Odcinek w km 29+300 - 29+800**

**Przedmiotem prac remontowych na ww. odcinku jest naprawa nawierzchni asfaltowej, oraz infrastruktury technicznej drogi po skutkach powodzi z września 2024 r.**

### **Jezdnia**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 15 cm (wywóz frezu na odkład z przeznaczeniem do wbudowania na miejscu),
- korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod nawierzchnię jezdni na głębokość do 37 cm,
- ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy z MCE gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

### **Pobocza**

- mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 15 cm wraz z wywozem i utylizacją urobku,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm,

### **Zatoka autobusowa**

(km 29+410 – 29+470)

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 15 cm (wywóz frezu na odkład z przeznaczeniem do wbudowania na miejscu),
- korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod nawierzchnię zatoki na głębokość

- do 43 cm (z wywozem urobku),
- wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5-5,0$  MPa o grubości 20 cm,
- ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy asfaltowej z AC 22P grubości 8 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W grubości 6 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S grubości 4 cm,

### **Chodnik (oraz peron autobusowy)**

(km 29+302 – 29+468)

- Rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm oraz podbudowy, wraz z wywozem i utylizacją
- Ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (50% materiał z rozbiórki),

### **Krawężniki i obrzeża betonowe**

- Rozbiórka betonowych krawężników 15x30 (wraz z ławą betonową), oraz wywóz i utylizację,
- Układanie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej (materiał nowy),
- Rozbiórka betonowych obrzeży 8x30 (wraz z ławą betonową), oraz wywóz i utylizację,
- Układanie betonowych obrzeży 8x30 na ławie betonowej (materiał nowy),

### **Ściek odwadniający**

- rozbiórka ścieku z kostki kamiennej nieregularnej o grubości 10 cm wraz z podbudową betonową (z wywozem i utylizacją),
- ułożenie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej o grubości 10 cm na podbudowie betonowej C16/20 grubości 20 cm
- rozbiórka prefabrykowanych ścieków podchodnikowych o grubości 15 cm wraz z ławą betonową oraz wywóz i utylizację,
- układanie prefabrykowanych ścieków podchodnikowych (o wym. 15x50x60) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4,

### **Przepusty**

- rozbiórka niedrożnego (zarośniętego) przepustu z rur betonowych pod korpusem drogowym i wymiana na nowy z rur karbowanych HDPE śr. f 500 mm wraz z klapą zwrotną oraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi
- montaż ścianek czołowych ( $\Phi$  500) z kamienia typu „formak”, na ławie betonowej C25/30 gr. 20 cm (wraz ze spoinowaniem),
- demontaż ścianek czołowych przepustu o wym. 40 x 60 cm (kamienny)
- montaż ścianek czołowych z kamienia typu „formak”, na ławie betonowej C25/30 gr. 20 cm (wraz ze spoinowaniem),

### **Zjazdy indywidualne**

#### **bitumiczne**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 4 cm (frez do wykorzystania na miejscu),
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S grubości 4 cm,

#### **gruntowe / utwardzone żwirem, kruszywem**

- utwardzenie nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm,

#### **przepusty pod zjazdami**

- oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów,

- rozbiórka uszkodzonych przepustów z rur betonowych i wymiana na nowe z rur karbowanych HDPE śr. f 400 mm z wszystkimi robotami towarzyszącymi,
- montaż prefabrykowanych ścianek czołowych ( $\Phi$  400),

#### **Rowy**

- wycinka krzaków i samosiejek,
- odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i wywozem urobku,

#### **Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

- demontaż barier ochronnych stalowych (z wywozem i utylizacją),
- montaż barier ochronnych stalowych H1W4 (wraz z zakończeniami „skos” + „baranie rogi”),
- demontaż bariery ochronnej stalowej (U-11a) w rejonie kładki dla pieszych wraz z fundamentem betonowym (z wywozem i utylizacją),
- montaż bariery ochronnej stalowej U-11a (w rejonie kładki dla pieszych) na fundamencie betonowym C20/25

### **4.3 Odcinek w km 29+800 – 30+900**

#### **Jezdnia**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 15 cm (wywóz frezu na odkład z przeznaczeniem do wbudowania na miejscu),
- korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod nawierzchnię jezdni na głębokość do 37 cm,
- ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy z MCE gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

#### **Jezdnia**

(km 30+700 – 30+900)

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 4 cm (wywóz frezu na odkład do wbudowania na miejscu),
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

#### **Pobocza**

- mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 15 cm wraz z wywozem i utylizacją urobku,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm,

#### **Zatoka autobusowa**

(km 30+602 - 30+653)

- rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm oraz podbudowy, wraz z wywozem i utylizacją,
- korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod nawierzchnię zatoki na głębokość do 30 cm (z wywozem urobku),
- wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5-5,0$  MPa o grubości 20 cm,

- ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy asfaltowej z AC 22P grubości 8 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W grubości 6 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S grubości 4 cm,

Krawężniki i obrzeża betonowe (zatoka autobusowa i peron)

- Rozbiórka betonowych krawężników 15x30 (wraz z ławą betonową), oraz wywóz i utylizację,
- Układanie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej (materiał nowy),
- Rozbiórka betonowych obrzeży 8x30 (wraz z ławą betonową), oraz wywóz i utylizację,
- Układanie betonowych obrzeży 8x30 na ławie betonowej (materiał nowy),

### **Odwodnienie**

- zatoka autobusowa

### **Ściek odwadniający**

- ułożenie ścieku z kostki kamiennej 18x20 (materiał nowy), 2 rzędy na ławie betonowej z C20/25,

### **Rów odwadniający (kanał deszczowy zakryty śr. f 300 mm)**

- mechaniczne oczyszczenie kanału deszczowego,

### **Chodnik (wraz z peronem autobusowym)**

- rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm oraz podbudowy, wraz z wywozem i utylizacją
- ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (50% materiał z rozbiórki),

### **Przepusty**

- rozbiórka ścianek czołowych przepustu kamiennego w km 29+820 (wym. „w świetle” 50 x 80 cm),
- montaż ścianek czołowych z kamienia typu „formak”, na ławie betonowej C25/30 gr. 20 cm (wraz ze spoinowaniem),
- rozbiórka niedrożnego (uszkodzonego) przepustu z rur betonowych śr. f 500 mm w km 29+930 pod korpusem drogowym i wymiana na nowy z rur karbowanych HDPE wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi,
- montaż ścianek czołowych z kamienia typu „formak”, na ławie betonowej C25/30 gr. 20 cm (wraz ze spoinowaniem),
- rozbiórka ścianek czołowych przepustu kamiennego w km 30+445 (wym. „w świetle” 40 x 60 cm),
- montaż ścianek czołowych z kamienia typu „formak”, na ławie betonowej C25/30 gr. 20 cm (wraz ze spoinowaniem),

### **Zjazdy indywidualne**

#### **bitumiczne**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 4 cm (frez do wykorzystania na miejscu),
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S grubości 4 cm,

#### **gruntowe / utwardzone żwirem, kruszywem**

- utwardzenie nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm,

### **Przepusty pod zjazdami**

- oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów,



- rozbiórka uszkodzonych przepustów z rur betonowych i wymiana na nowe z rur karbowanych HDPE śr. f 400 mm z wszystkimi robotami towarzyszącymi,
- montaż prefabrykowanych ścianek czołowych przepustów ( $\Phi$  400),

### **Rowy**

- wycinka krzaków i samosiejek,
- odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i wywozem urobku,

### **Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

- demontaż barier ochronnych stalowych (z wywozem i utylizacją),
- montaż barier ochronnych stalowych H1W4 (wraz z zakończeniami „skos” + „baranie rogi”),
- rozbiórka i montaż balustrady ochronnej stalowej (przepusty) z wywozem i utylizacją,

## **4.4 Odcinek w km 30+900 – 31+500**

### **Jezdnia**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 15 cm (wywóz frezu na odkład z przeznaczeniem do wbudowania na miejscu),
- korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod nawierzchnię jezdni na głębokość do 33 cm,
- ułożenie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy z MCE gr. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16W gr. 8 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 gr. 4 cm,

### **Pobocza**

- mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 15 cm wraz z wywozem i utylizacją urobku,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy frezem o grubości po zagęszczeniu 5 cm,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm,

### **Ściek odwadniający**

- rozbiórka ścieku z kostki kamiennej nieregularnej (8 rzędów) o grubości 10 cm wraz z ławą betonową (z wywozem i utylizacją),
- ułożenie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej (50% materiał z rozbiórki) o grubości 10 cm na ławie betonowej C20/25 gr. 20 cm
- rozbiórka ścieku z prefabrykatów betonowych (typ korytkowy szer. 30 cm) wraz z ławą betonową (z wywozem i utylizacją),
- ułożenie ścieku z prefabrykatów betonowych (typ korytkowy szer. 30 cm) na ławie betonowej C20/25 gr. 20 cm

### **Zjazdy indywidualne (skrzyżowania)**

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 4 cm (frez do wykorzystania na miejscu),
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S grubości 4 cm,

## Rowy

- wycinka krzaków i samosiejek,
- odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i wywozem urobku,

## Roboty wykończeniowe

- wymiana kratki żeliwnej wpustowych (z zawiasami – materiał nowy) wraz z regulacją wysokościową,

Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu

- demontaż barier ochronnych stalowych (z wywozem i utylizacją),
- montaż barier ochronnych stalowych H1W4 (wraz z zakończeniami „skos” + „baranie rogi”),

Roboty remontowe prowadzone będą w granicach pasa drogowego bez zmiany charakterystycznych parametrów obiektu.

Sposób wykonania robót:

- frezowanie nawierzchni należy wykonać przy użyciu frezarek drogowych do frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na określoną głębokość, wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu, materiał częściowo przeznaczony do wywozu i utylizacji,
- roboty rozbiórkowe należy wykonać mechanicznie w sposób określony w SST. Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie i usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- roboty nawierzchniowe (pobocza) należy prowadzić w sposób mechaniczny przy użyciu rozkładarki do poboczy, ew. koparek lub koparko-ładowarek, urobek należy wywieźć w miejsce ustalone poza teren budowy, warstwę uzupełniającą z mieszanki kruszyw (ew. frezu) należy rozkładać i równomiernie zagęszczać za pomocą lekkich walców gładkich lub zagęszczarek płytowych do parametrów określonych w SST,
- galanteria betonowa (betonowe krawężniki i obrzeża, betonowa kostka brukowa) oraz materiały kamienne układać ręcznie na przygotowanej ławie betonowej (podbudowie), przy sprzyjających warunkach atmosferycznych,
- korytowanie oraz wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem należy prowadzić w sposób mechaniczny przy użyciu: koparek, koparko-ładowarek, grunto-mieszarek, recyklerów, rozsypywarek oraz równiarek. Urobek z korytowania należy wywieźć w miejsce ustalone poza teren budowy. Poszczególne warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię drogową należy rozkładać równomiernie przy użyciu równiarek oraz zagęszczać za pomocą walców ogumionych, stalowych wibracyjnych lub statycznych do parametrów określonych w SST.
- wykonanie podbudowy z mieszanek cementowo emulsyjnych (MCE) należy wykonać metodą zmechanizowaną przy użyciu: samobieżnej maszyny frezującej, mieszającej i układającej, posiadającej systemu automatycznego sterowania i dozowania emulsji (lub środka jonowymiennego), rozsypywarki grysów, rozsypywacza cementu. Po rozłożeniu na podłożu (istniejącej podbudowie) destruktu, kruszywa doziarniającego, cementu, emulsji (lub środka jonowymiennego) i wody. Emulsja (lub środek jonowymienny) dozowana jest za pomocą automatycznego systemu sterowania samobieżnej maszyny frezująco-mieszającej, oraz po wymieszaniu wszystkich składników, należy przystąpić do zagęszczenia podbudowy za pomocą walców ogumionych o masie nie mniejszej niż 14 t, walców stalowych wibracyjnych ciężkich, małych walców wibracyjnych do zagęszczania w miejscach trudno dostępnych lub zagęszczarek płytowych (ew. ubijaków mechanicznych) do parametrów określonych w SST.

- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni należy wykonać metodą zmechanizowaną przy użyciu rozkładarki wyposażonej w układ automatycznego sterowania grubości warstwy i utrzymania niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. W miejscach niedostępnych dla sprzętu dopuszcza się wbudowanie ręczne. Ułożone warstwy należy równomiernie zagęszczać ciężkimi walcami drogowymi. Do warstw z betonu asfaltowego należy stosować walce drogowe stalowe gładkie z możliwością wibracji, oscylacji lub walce ogumione.

## 5. Informacje dodatkowe:

1. Szczegółowy zakres i rodzaj poszczególnych robót zostały określone w formularzu kosztorysu ofertowego, w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz SST - stanowiące załączniki do SWZ.
2. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymagom określonym w art.10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.)
3. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku.
4. W przypadku konieczności zajęcia działek sąsiednich Wykonawca uzyska zgodę właścicieli, poniesie koszty zajęcia oraz przekaze Zamawiającemu protokoły zdawczo-odbiorcze przed i po wykonaniu robót.
5. Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest również do wykonania wszelkich robót przygotowawczych, pomiarowych, porządkowych, utrzymania, zabezpieczenia zaplecza i terenu budowy, organizacji placu budowy, zapewnienia obsługi geodezyjnej, do wznowienia znaków geodezyjnych w przypadku ich zniszczenia, uszkodzenia lub przesunięcia w trakcie prowadzonych robót, przywrócenia terenu i nawierzchni przyległych do obiektu do stanu poprzedniego oraz innych czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
6. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający wymaga:
  - zorganizowania zaplecza socjalno-technicznego budowy w rozmiarach koniecznych do realizacji robót na terenie przekazanym Wykonawcy.
  - zapewnienia bezpieczeństwa ppoż. oraz bezpiecznych warunków realizacji robót i przestrzegania przepisów BHP na terenie budowy.
  - wykonywania robót zgodnie z wymogami Prawa budowlanego jak również z obowiązującymi Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej oraz należytą starannością w ich wykonaniu, dobrą jakością i z zachowaniem obowiązujących wymagań i przepisów BHP i ppoż.
  - wykonania prób, badań i pomiarów odbiorowych przewidzianych w specyfikacjach technicznych, warunkach technicznych wykonania i odbioru robót oraz Polskich Normach.
  - zabezpieczenia terenu robót w sposób pewny i trwały zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego i aktów wykonawczych.
  - uczestniczenia w naradach dotyczących postępu prac, zwoływanych przez Zamawiającego.
7. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonywaniem robót będących przedmiotem zamówienia.
8. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania skutecznego przyjęcia zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę we właściwym do tego organie.
9. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zamówienia zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami oraz przy zachowaniu przepisów BHP.
10. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptacje wbudowanych materiałów przez Zamawiającego.
11. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi **tymczasowy projekt organizacji ruchu** na poszczególne remontowane odcinki dróg, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.

12. Wykonawca opracuje, zatwierdzi i wyniesie w terenie projekt docelowej organizacji ruchu na przedmiotowe zadanie
13. Wykonawca po zdemontowaniu barier stalowych wywiezie materiał rozbiórkowy we własnym zakresie, zutylizuje oraz przedstawi stosowne dokumenty Zamawiającemu
14. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca wywiezie oraz zutylizuje na swój koszt oraz zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.
15. Destrukt bitumiczny Wykonawca zobowiązany jest zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz wydanego na podstawie art. 14 ust. 1 a Ustawy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2067).
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego, kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na czas prowadzenia robót.
17. Wykonawca przed zgłoszeniem robót do odbioru przekaże Inspektorowi Nadzoru operat kolaudacyjny zawierający m.in. oświadczenia Kierownika Budowy, protokoły badań i sprawdzeń, recepty, pomiary, powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, dokumenty kontraktu i rozliczeń, karty odpadów, dokumenty potwierdzające zastosowanie odpowiednich materiałów, w zakresie uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru.
18. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi **60 miesięcy** od daty odbioru końcowego.
19. Okres gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej: **36 miesięcy**.
20. Termin wykonania robót – **8 miesięcy** od daty podpisania umowy.

Opracował:  
Przemysław Sawicki