

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Budowa ulicy Husarskiej i Ukrytej w Nowym Gulczewie – w ramach zadania „Budowa ulic Podbipięty, Zbrojowej, Senatorskiej, Chmielowej, Przesmyk, Sarmackiej, Husarskiej i Ukrytej w Nowym Gulczewie – Poprawa Infrastruktury Drogowej na terenie Gminy Słupno – etap I”.”

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Husarskiej i ulicy Ukrytej o łącznej długości 228mb. Okres realizacji zadania - 6 miesięcy od podpisania umowy. Zakres projektu obejmuje budowę następujących elementów:

- nawierzchnia ulicy z kostki betonowej wraz z podbudową
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- zjazdy i dojścia do furtek i koszy na śmieci przylegających do posesji
- wykonanie kanalizacji deszczowej w ulicy Ukrytej i ulicy Husarskiej
- humusowanie z obsianiem
- przestawienie lamp solarnych
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego

Inwestycja znajduje się w obszarze terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

Konstrukcja nawierzchni dróg bez kanalizacji deszczowej:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm gr. 15 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m² gr. 15 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni częściowo jednostronne oraz dwustronne 2%,
- jezdnia ograniczona opornikiem betonowym 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm,
- pobocza z płyt betonowych ażurowych gr. 10cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10 cm i warstwie odsączającej stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni dróg z kanalizacją deszczową:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm gr. 15cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m² gr. 15 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni częściowo jednostronne oraz dwustronne 2%,
- jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem 35x25cm,
- pobocza gruntowe z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych jednostronne 6%.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa czerwona gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm,
- warstwie odsączającej stabilizowanej mechanicznie gr. 10 cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 1%,
- nawierzchnia chodnika ograniczona od strony jezdni drogi krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem 35x25cm,
- nawierzchnia chodnika ograniczona od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm gr. 15cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m² gr. 15 cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni częściowo dwustronne 2%,
- jezdnia ograniczona opornikiem betonowym 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem 28x22cm,
- pobocza gruntowe z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.

Wykonawca po zakończeniu robót sporządza kosztorys powykonawczy wraz z dokumentacją powykonawczą i inwentaryzacją geodezyjną.